



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ -1.FEV.1982 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Photo A

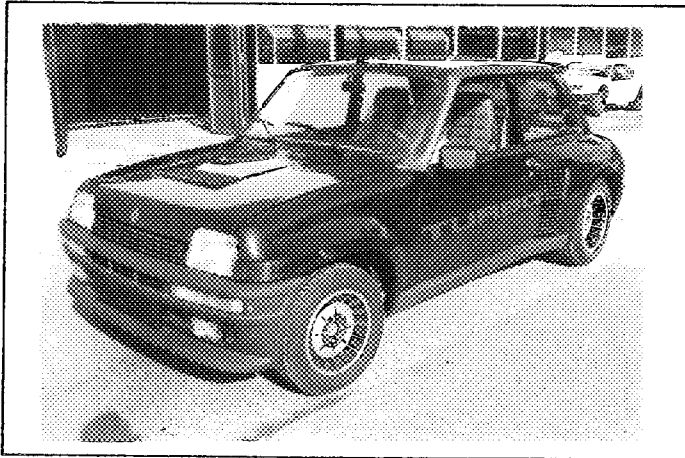


Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer RENAULT

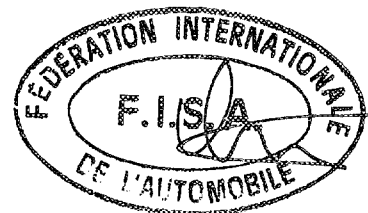
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type  
Commercial name(s) -- Type and model RENAULT 5 TURBO TYPE 8220

103. Cylindres totale  
Cylinder capacity 1397 X 1,4 = 1956 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
 separate, material of chassis Tôle d'acier  
 monocoque  
 unitary construction

105. Nombre de volumes  
Number of volumes 3

106. Nombre de places  
Number of places 2



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3664 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure Au bord de l'aile  
Where measured au droit des roues AR
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1576 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1746 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2430 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2430 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front 584 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 650 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 880 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position verticale

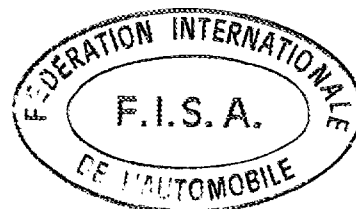
303. Cycle  
Cycle 4 temps

304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type Turbocompresseur  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux

306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 349,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1397 × 1,4 = 1955,8 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary 349,25 cm<sup>3</sup> b) Total 1397 × 1,4 = 1955,8 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1418,65 × 1,4 = 1986 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1418,65 × 1,4 = 1986 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 203  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO N° Homol. 203

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Fonte

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type:  
Sleeves: yes/no Type: Humide et amovible

314. Alésage  
Bore 76 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 77 mm

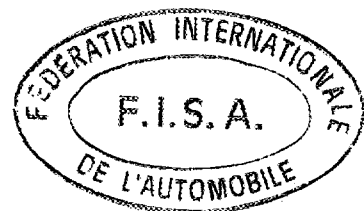
318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle en deux parties  
Connecting rod: Material Acier Big end type avec coussinets  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 47,614 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Length between the axes: 128 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 585 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc  
b) Matériau  
Material Fonte G S  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers  
 moulded  stamped Number of bearings 5  
e) Type de paliers  
Type of bearings Lisse avec coussinets  
f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 54,795 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Bearing caps material Fonte  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of the bare crankshaft 10850 g

320. Volant moteur: a) Matériau  
Flywheel: Material Fonte  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4067 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators /  
b) Type c) Marque et modèle  
Type / Make and model /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 203  
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor /
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port / mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point / mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH  
 Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: K Jetronic

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur oui/~~non~~ c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/~~non~~ c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? 3,6<sup>±</sup>0,15 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) ~~point~~(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area Ø 80 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Tête de doseur comprenant un piston mobile qui découvre progressivement des lumières

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1  
 Camshaft: Number 1

b) Emplacement Latéral partie supérieure du carter  
 Location Latéral partie supérieure du carter cylindre

c) Système d'entraînement Chaîne simple  
 Driving system Chaîne simple

d) Nombre de paliers par arbre 4  
 Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes Mécanique par poussoirs et culbuteurs  
 Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9,188 mm Exhaust 9,188 mm  
 avec jeu de with clearance 0,30 mm 0,40 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur Aluminium  
 Inlet: Material of the manifold Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements 1

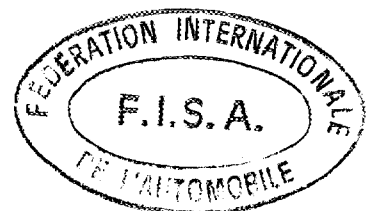
c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes 38,7 mm  
 Maximum diameter of the valves 38,7 mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape 104,45 mm  
 Length of the valve 104,45 mm

g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Type of valve springs Hélicoïdal



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold ACIER  
b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1 d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1  
e) Diamètre maximum des soupapes  
Maximum diameter of the valves 34,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape  
Diameter of the valve stem 8 mm  
g) Longueur de la soupape  
Length of the valve 108,25 mm h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type  
Ignition system: Type Batterie et bobine  
b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1 c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide  
Lubrification system: Type compartmenté b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre En 2 parties reliées  
Fuel tank: Number entre elles avec un seul b) Emplacement  
Location Sous les sièges  
c) Matériau remplissage.  
Material Plastique d) Capacité maximum  
Maximum capacity 95 L

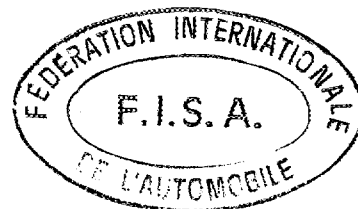
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre  
Battery(ies): Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande  
Clutch: Drive system Hydraulique  
c) Nombre de disques  
Number of plates 2



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

803. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe arrière

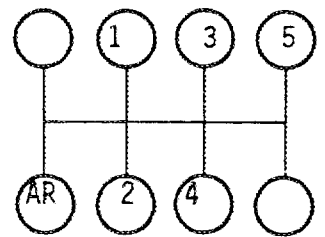
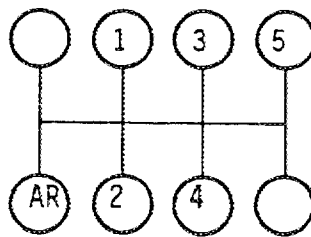
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique» /  
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,363	37x11	X				3,250	39x12	X
2	2,058	35x17	X				2,235	38x17	X
3	1,380	29x21	x				1,619	34x21	X
4	1,057	37x35	x				1,250	30x24	X
5	0,868	33x38	x				1,035	29x28	X
AR/R	3,182	35x11					3,182	35x11	
Constante									
Constant.									

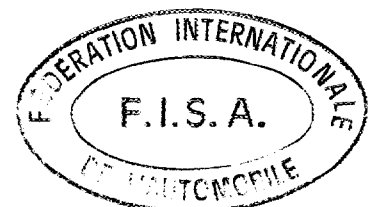
f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



804. Surmultiplication: a) Type /  
 Overdrive: Type

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /  
 Usuable with the following gears



Marque RENAULT  
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

N° Homol. 205

805. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	engrenage conique
	3,888
	9x35
	/

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

/

806. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front Indépendante à bras superposés

b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoidal springs:

AV: ~~XX~~/non

Front: yes/no

AR: oui/~~XX~~

Rear: yes/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~XX~~/non

Front: yes/no

AR: ~~XX~~/non

Rear: yes/no

704. Barres de torsion:

Torsion bar:

AV: oui/~~XX~~

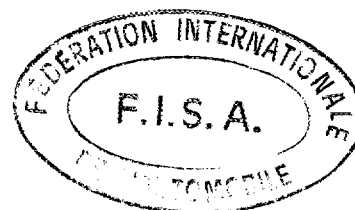
Front: yes/no

AR: ~~XX~~/non

Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO  
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 203

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 13,38 " / 340 mm Rear 14,37 " / 365 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique  
 Brakes: Braking system  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 1 alésage Ø 23,8 mm  
 Number of master cylinders  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type D-B-A à dépression  
 Power assisted brakes  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Longeron AR gauche  
 Braking adjuster

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

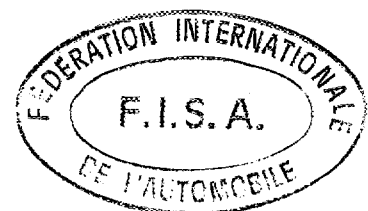
f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	54 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
2	2
1	1 + étrier frein à main





Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO  
 Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Etrier en alu, pince acier</u>	<u>Etrier en alu, pince acier</u>
<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
oui/ <del>non</del> yes/no	oui/ <del>non</del> yes/no
<u>679,59</u> cm <sup>2</sup>	<u>679,59</u> cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
Parking brake: Au plancher
- h2) Emplacement de la commande Au plancher  
Location of the lever entre les sièges

- h1) Système de commande  
Command system Manuelle mécanique
- h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR  
On which wheels Front Rear Arrière

804. Direction: a) Type  
Steering: Type A crémaillère
- b) Rapport  
Ratio 17 à 1

- c) Servo-assistance ~~XX~~/non  
Power assisted yes/no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

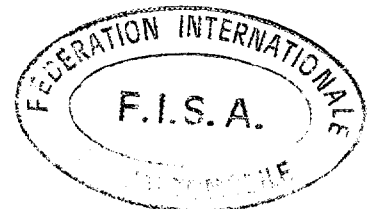
901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel ~~XX~~/non  
Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande  
Command system \_\_\_\_\_

- b) Chauffage oui/~~non~~  
Heating yes/no
- f1) Type \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_

- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Mécanique manuelle  
Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières:  
Door material: \_\_\_\_\_

- b) Hayon AR oui/~~non~~  
Rear tailgate yes/no
- AV/Front: Aluminium  
AR/Rear: \_\_\_\_\_

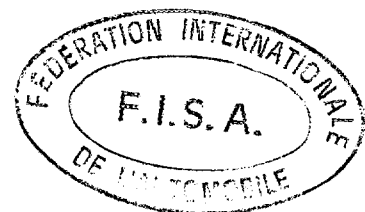


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material POLYESTER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Alliage d'aluminium
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Tôle d'acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre de sécurité
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Verre de sécurité
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front Verre de sécurité  
AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Stratifié verre/polyester
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Stratifié verre/polyester

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 5 TURBO

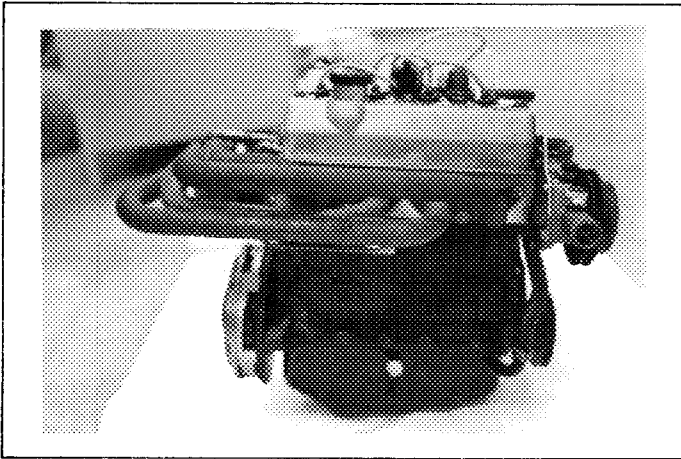
N° Homol.

205

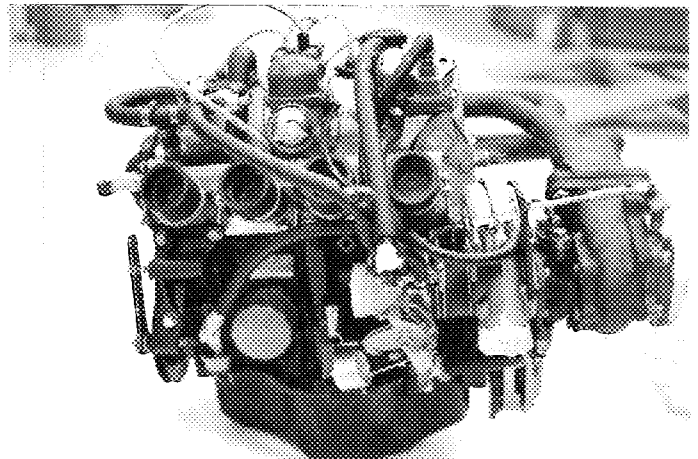
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

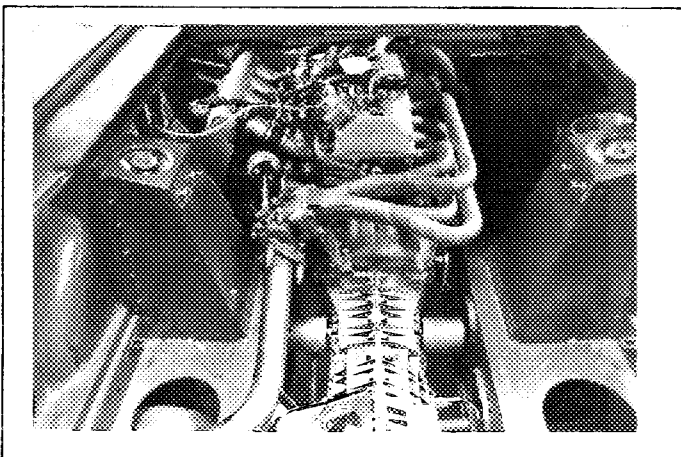
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



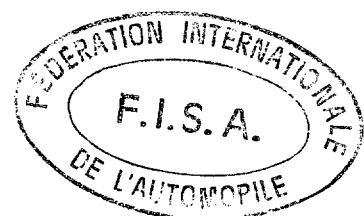
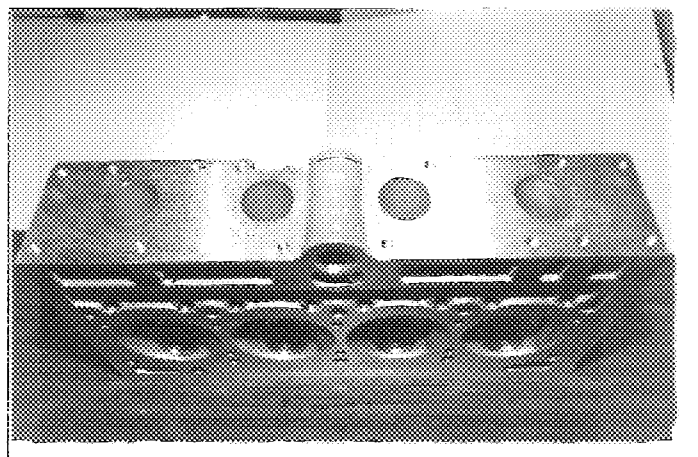
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



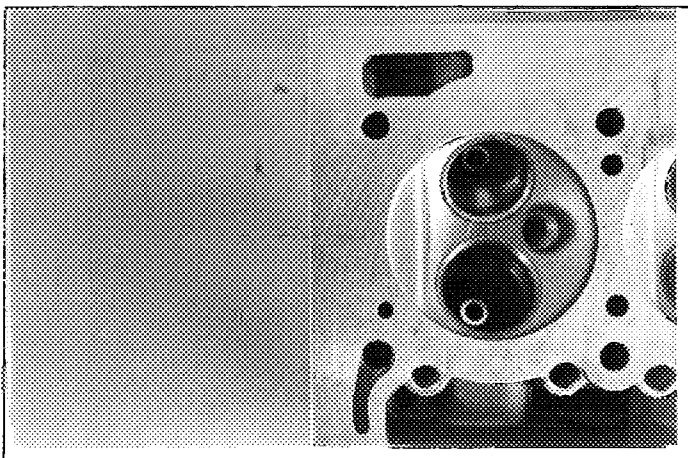
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



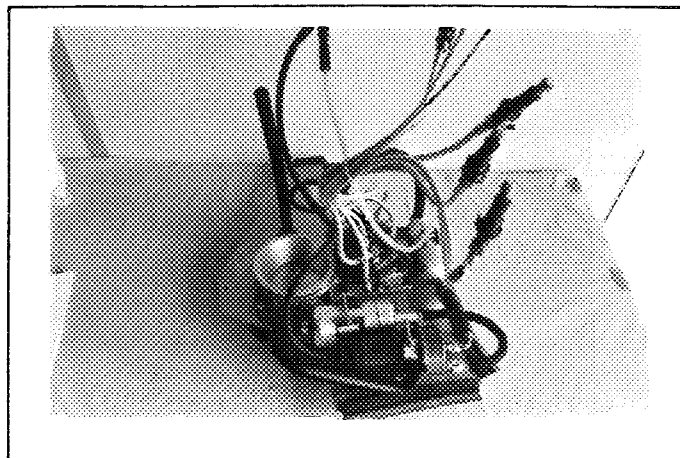
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



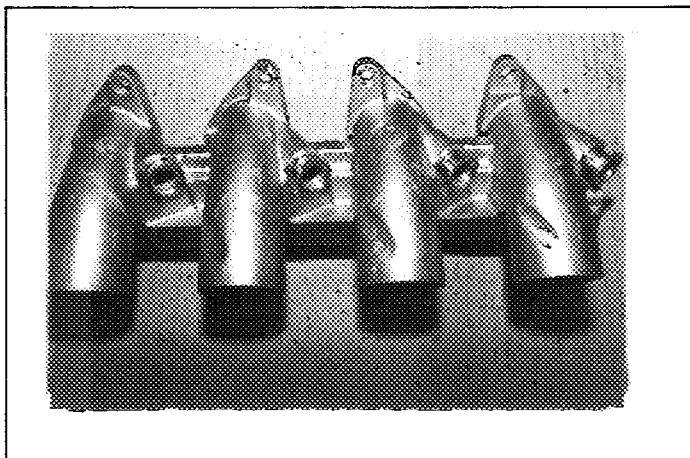
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



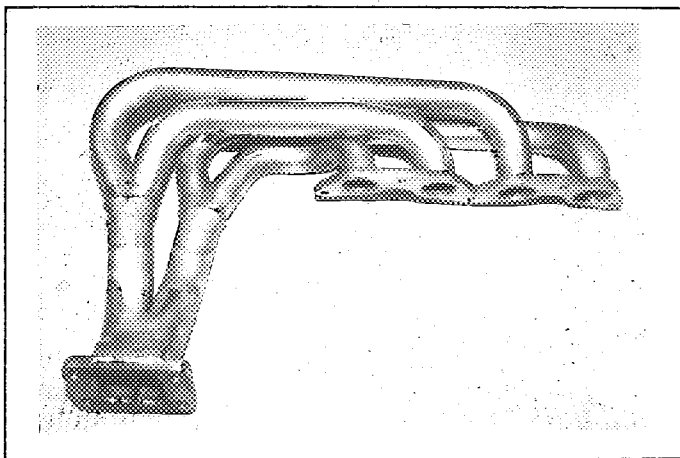
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

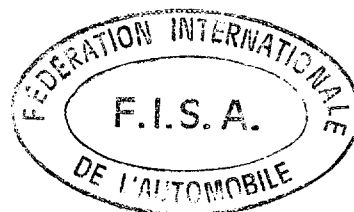
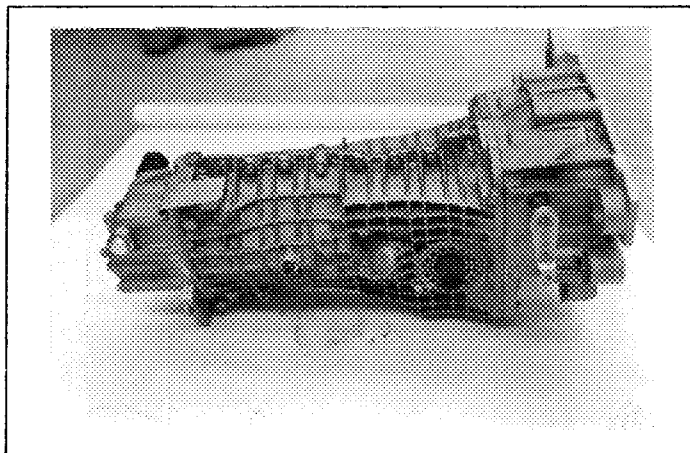


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque RENAULT  
Make

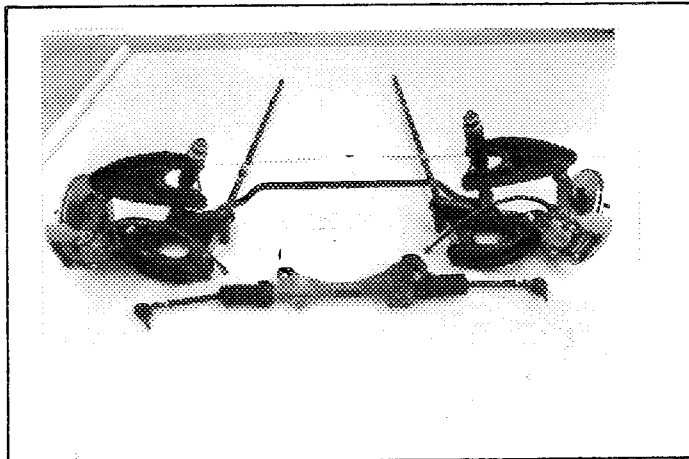
Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

N° Homol. 205

**Suspension / Suspension**

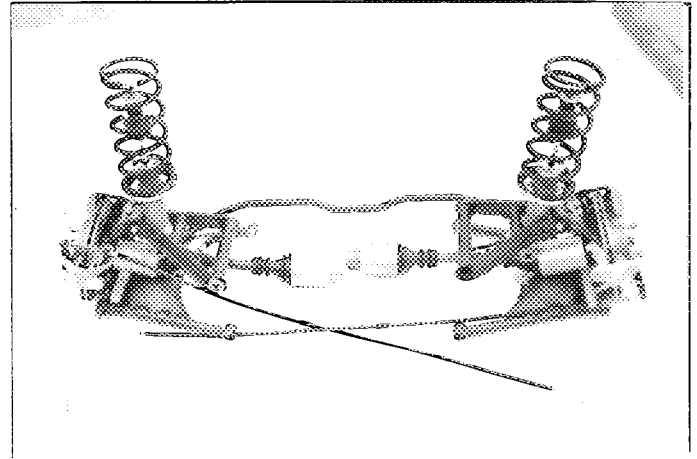
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

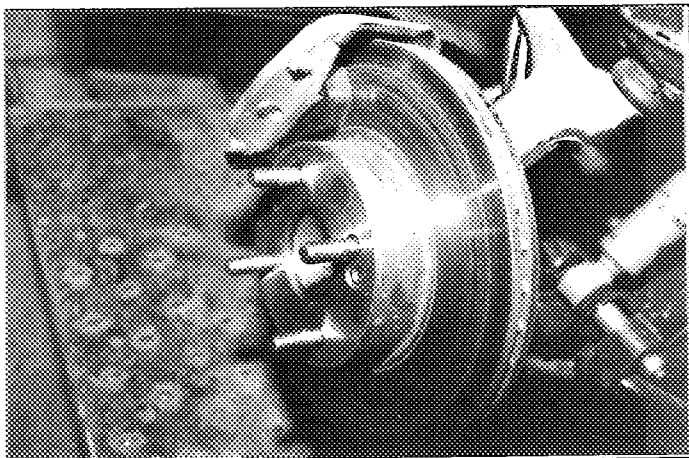
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

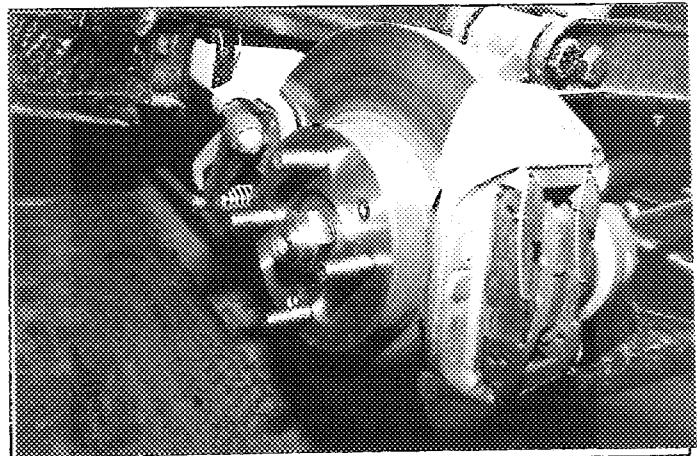
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

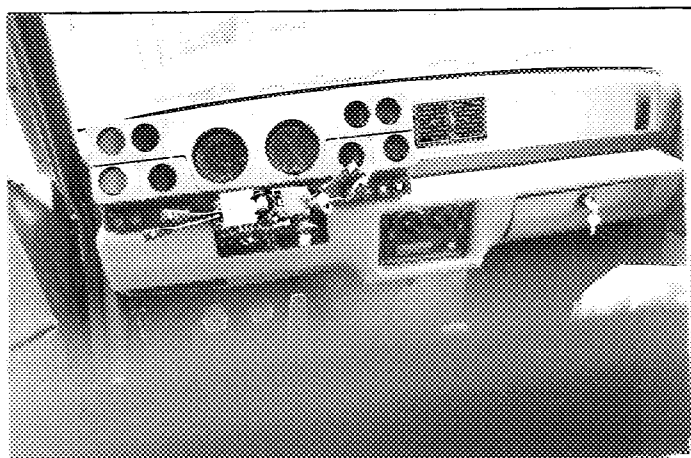
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

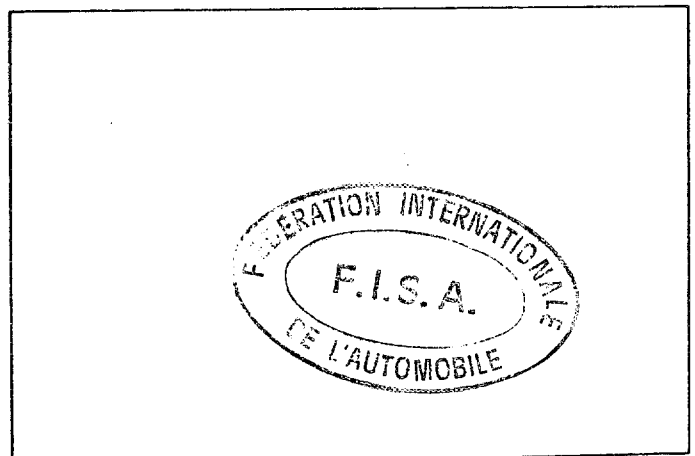
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

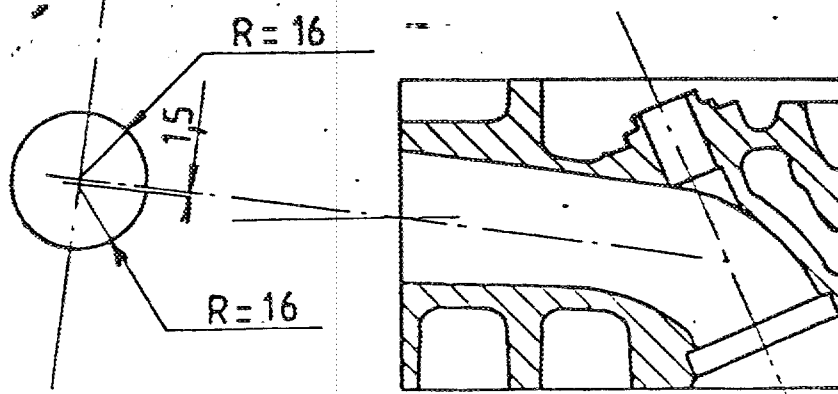
Sunroof



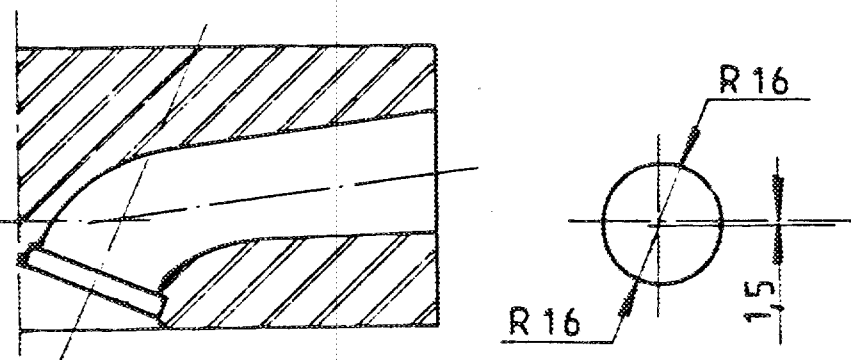
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

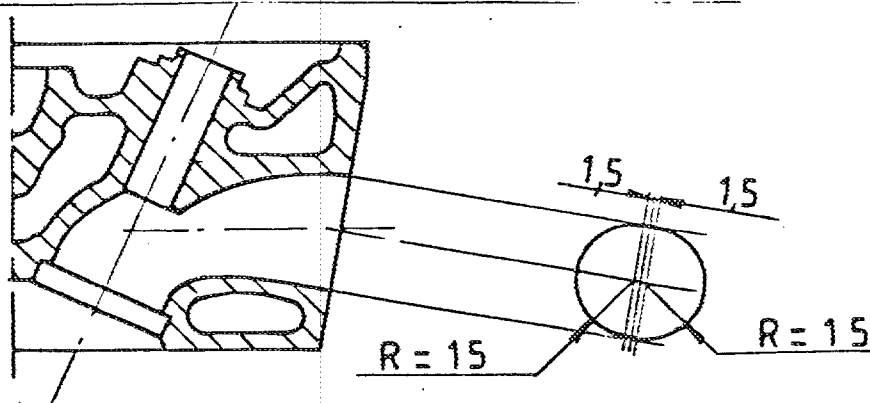
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



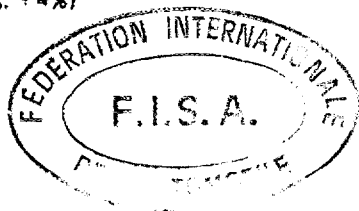
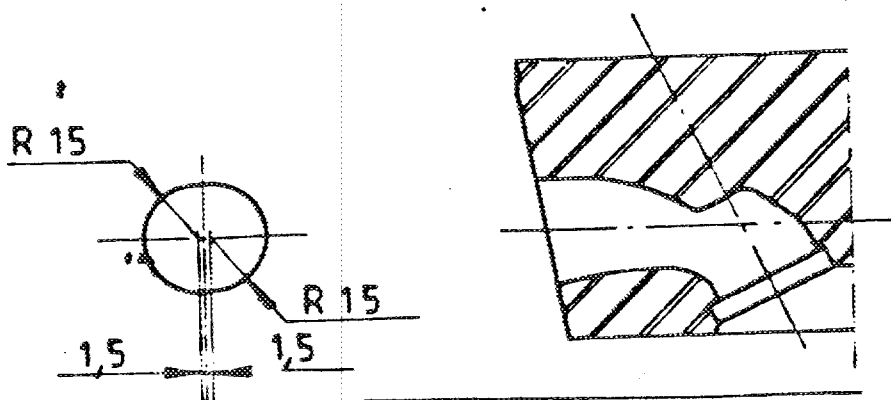
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

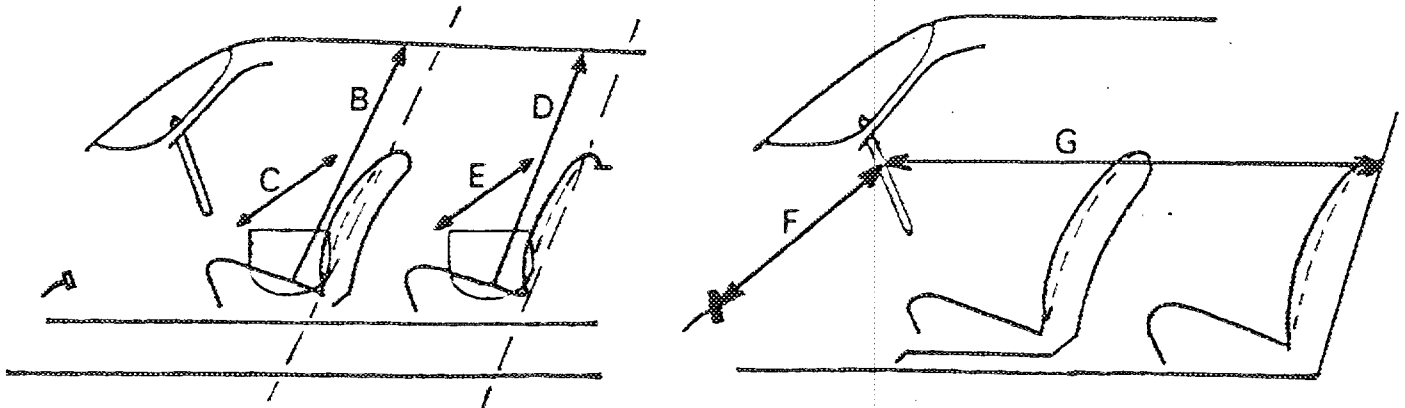
Homologation N°

205

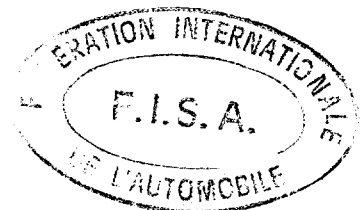
Groupe **A/B**  
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1285 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) / mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) / mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) 610 mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) 880 mm
- H = F+G = 1490 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from -1 FEV 1982 in group

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO TYPE 8220

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretôise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

ALPINE RENAULT

Matériau

ACIER A 56

ACIER A 56 /

ACIER A 56

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / mm

28 mm

Épaisseur de paroi

2,5 mm

2,5 mm / mm

1,5 mm

Limite élastique

32 kg/mm<sup>2</sup>32 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>32 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

60 kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup>

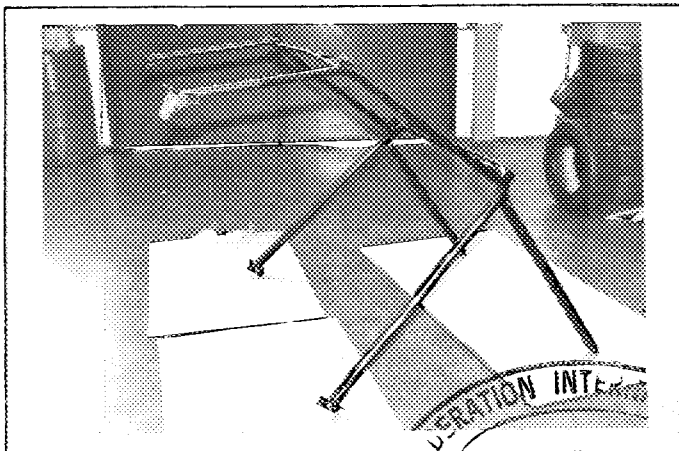
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 16,5 kg

Arceau valable en RALLYE uniquement

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

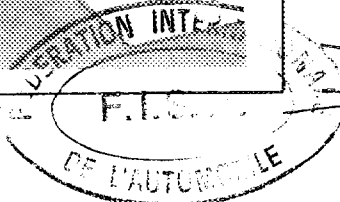
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



*Re directeur technique*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

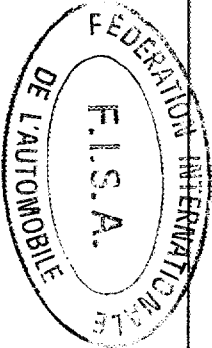
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1 FEV 1982 -1 FEV 1982 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur RENAULT \_\_\_\_\_ Modèle et type RENAULT 5 TURBO Type 8220  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	3	<u>MOTEUR</u>
	333	Système de lubrification à carter sec - Réf.7711064252- <u>photo 1</u>
7	7	<u>SUSPENSION :</u>
		Bras de suspension supérieur avant renforcé. Réf. G 7711064123 - D 7711064124 <u>Photo 2</u>
		Bras de suspension supérieur avant à rotules Réf. G 7711064125 - D 7711064126 <u>Photo 3</u>
		Bras de suspension inférieur avant mauvaise route Réf. G 7711064662 - D 7711064663 <u>Photo 4</u>
		Bras de suspension inférieur avant renforcé Réf. G 7711064127 - D 7711064128 <u>Photo 5</u>
		Bras de suspension inférieur arrière à rotule Réf. G. et D. 7711064132 <u>Photo 6</u>
		Bras de suspension inférieur arrière renforcé Réf.G et D 7711064670 <u>Photo 7</u>



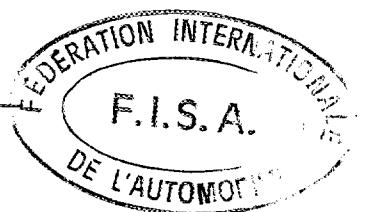
Marque  
Make RENAULT

Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

N° Ext. 02/02 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION:</u> Bras de suspension supérieur arrière renforcé Réf. G. et D. 7711064131	<u>Photo 8</u>
		Porte moyeu arrière renforcé Réf. G. et D. 7711064133	<u>Photo 9</u>
8	803	<u>FREINS:</u>	
	g	Disque de frein AV. et AR. Réf. 7711064212	<u>Photo 10</u>
	g4	Epaisseur maximale du disque -20mm	
	g5	Diamètre extérieur du disque -260 mm	
	g9	Disque ventilé - oui	
8	803	Pédale de freinage avec ancrage au plancher Double maître cylindre et répartiteur de freinage Réf. 7711064138	<u>Photo 11</u>
		Maître cylindre Ø 25,4- Réf. 7711064253 Bocaux Réf. 7711064254 et 7711064255	<u>Photo 12</u>
	803 /h	Levier de frein à main à commande hydraulique assemblé et répartiteur de freinage à réglage manuel Réf. 7711064296.	Réf.7711064487 <u>Photo 13</u>
9	804	<u>DIRECTION:</u> a) type: à crémaillère à commande mécanique b) rapport: 17,5/1 Réf. 794301022	
9	9	<u>CARROSSERIE:</u>	
	901/g	Système d'ouverture des vitres latérales: AV- Electrique (avec portes en tôle d'acier)	
	902/c	Matériau des portières AV. Tôle d'acier.	



Marque RENAULT  
Make

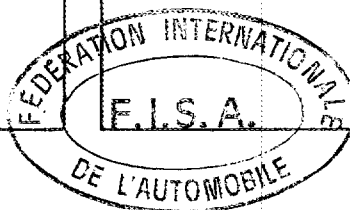
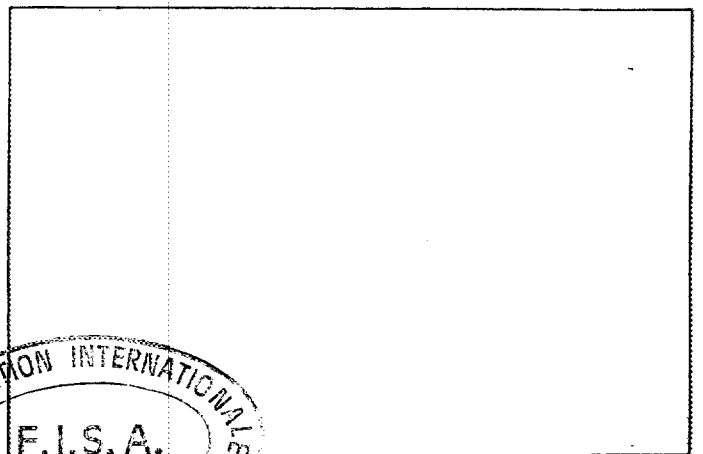
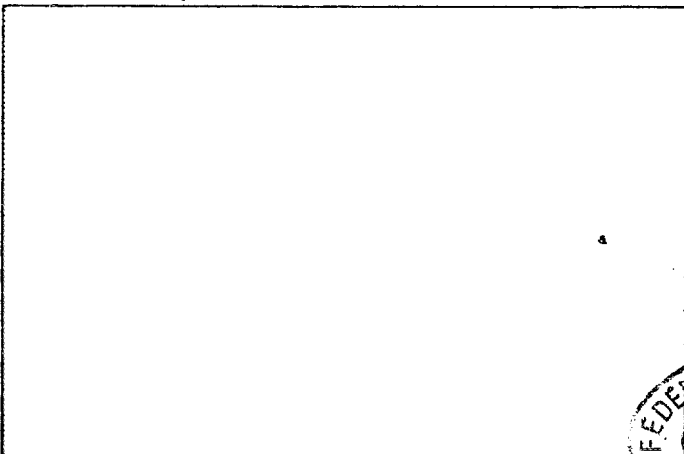
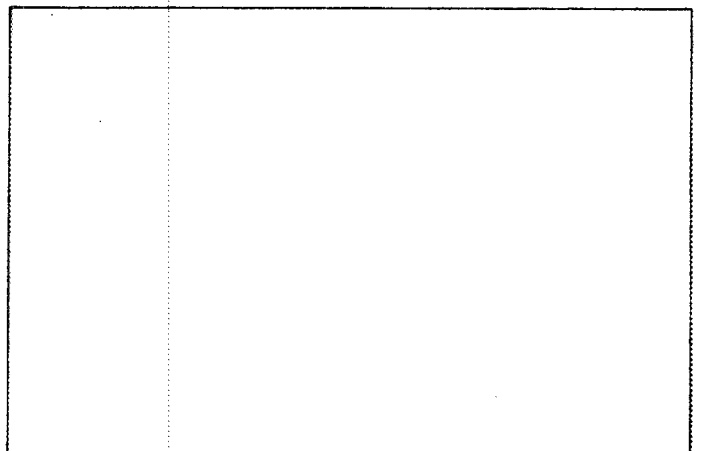
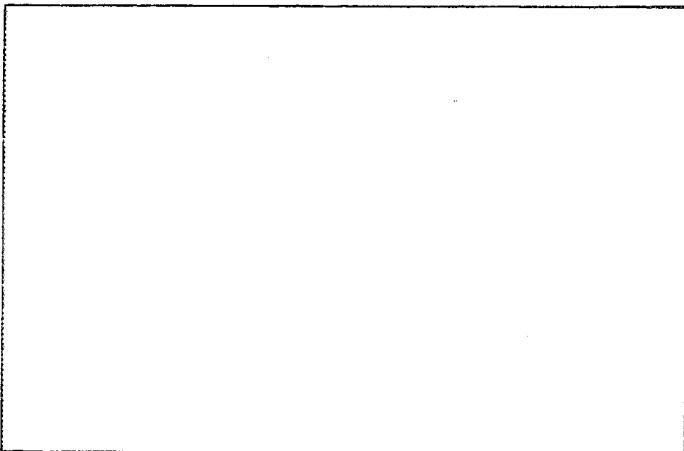
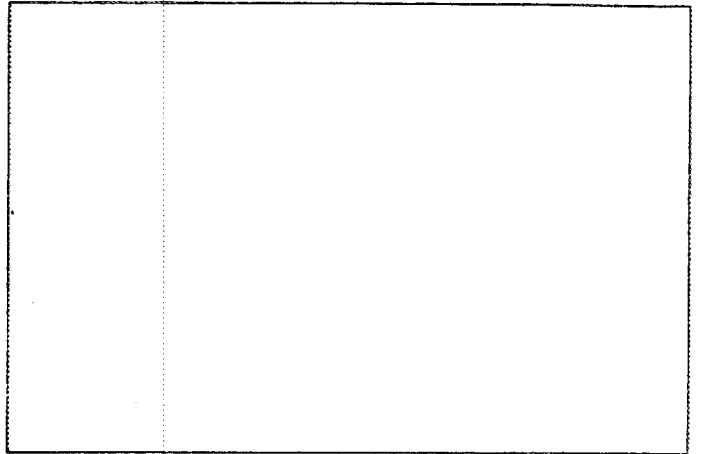
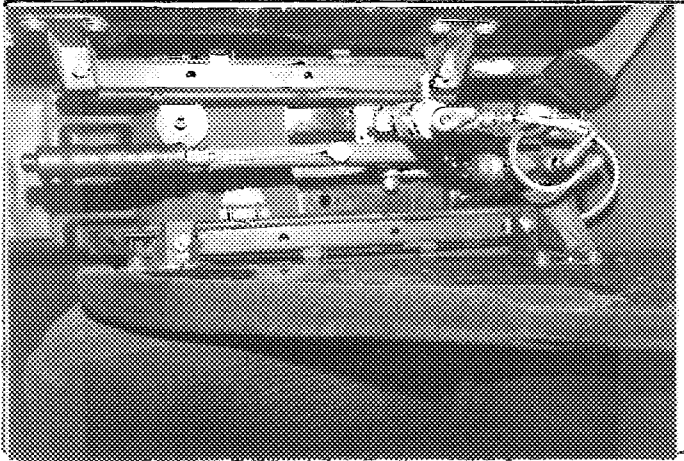
Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

N° Homol. 205

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02 V0

13



Marque  
Make RENAULT

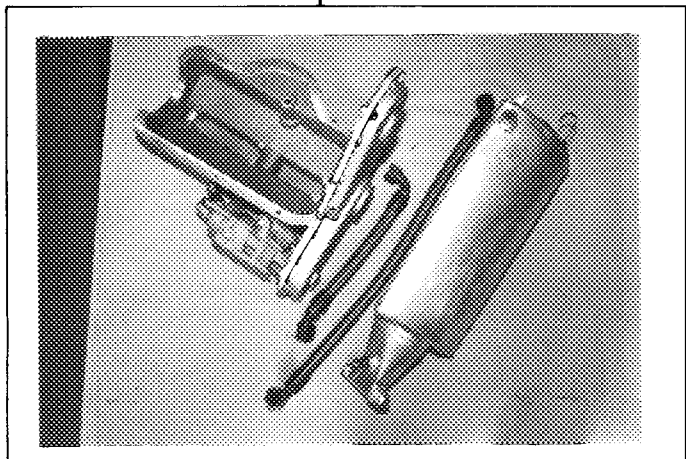
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

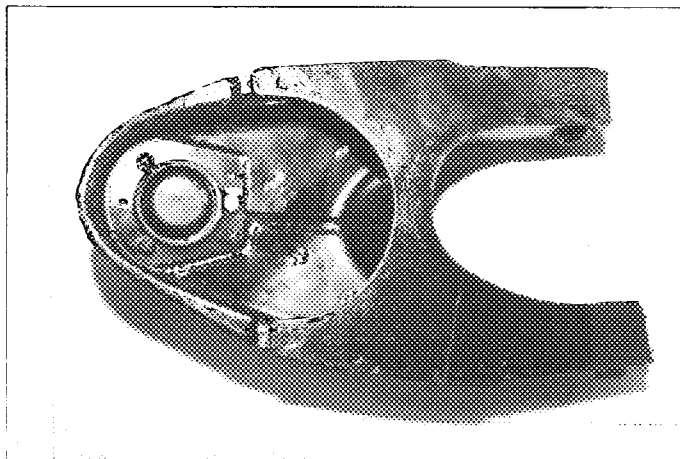
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02 V0

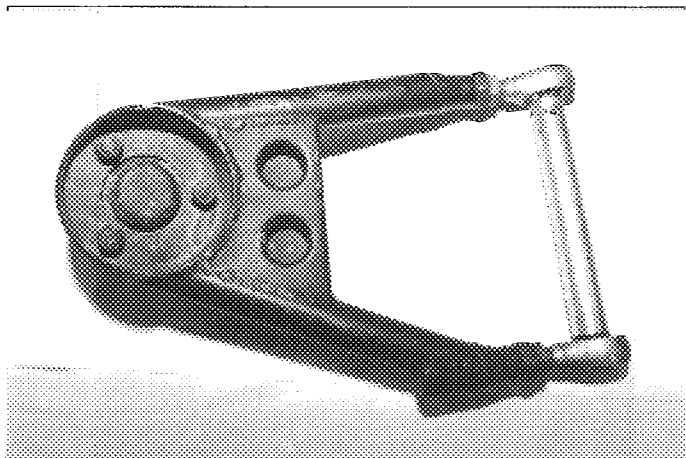
1



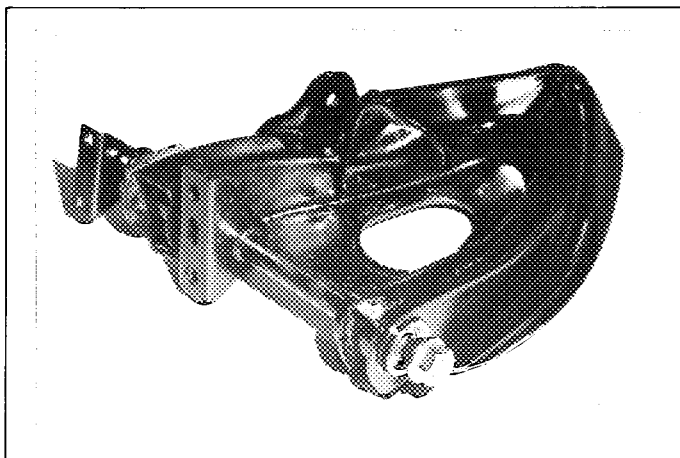
2



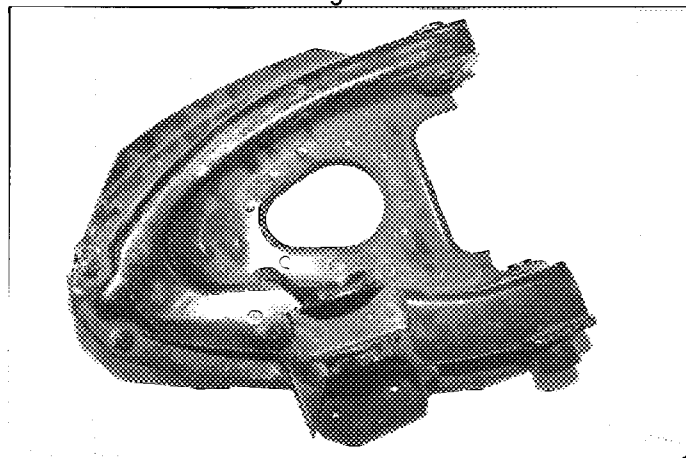
3



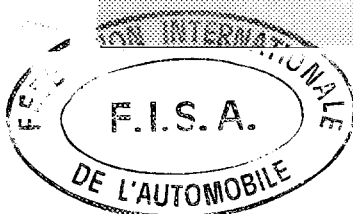
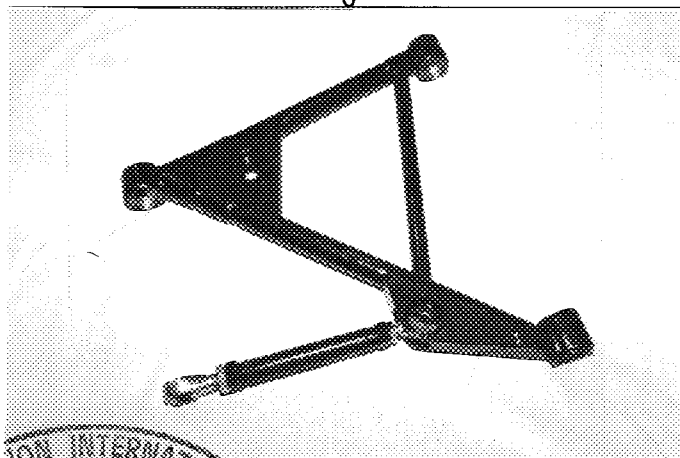
4



5



6



Marque RENAULT  
Make RENAULT

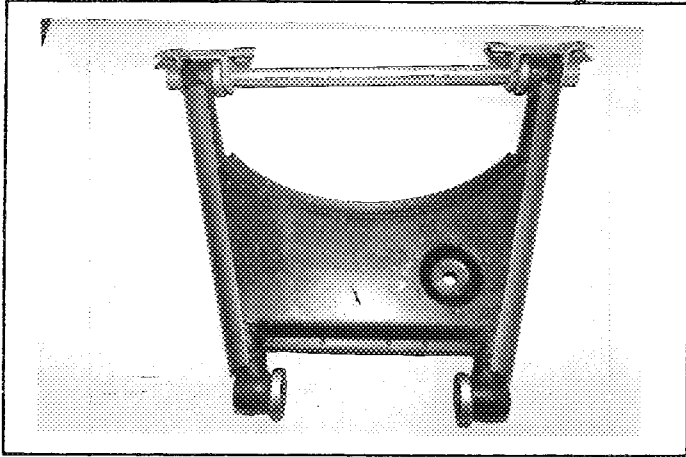
Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

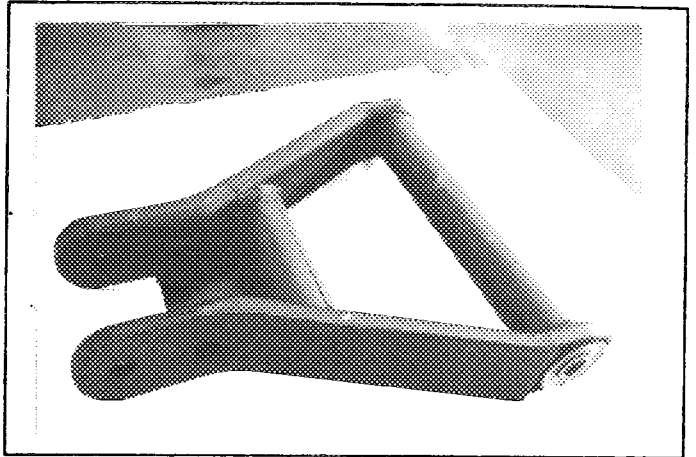
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02 V0

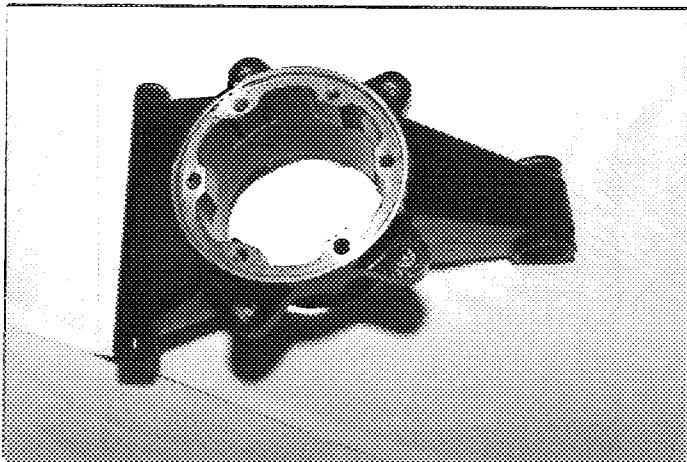
7



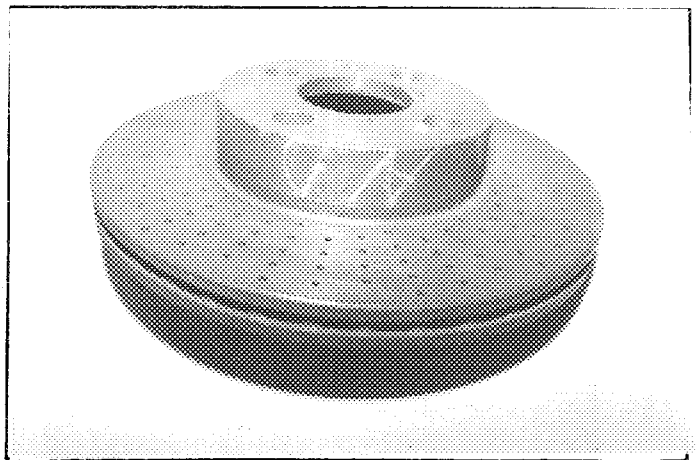
8



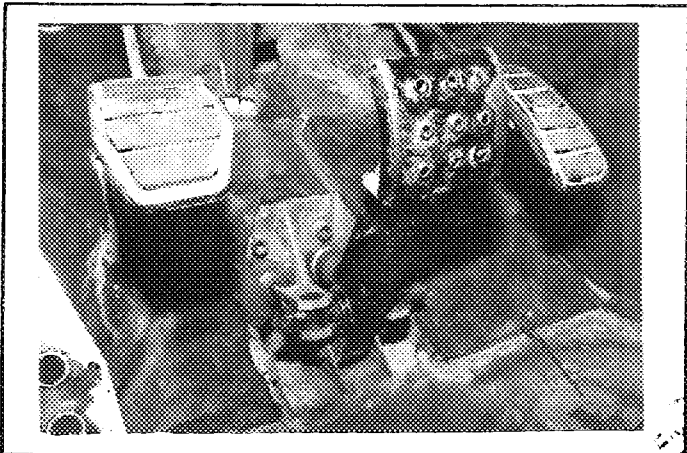
9



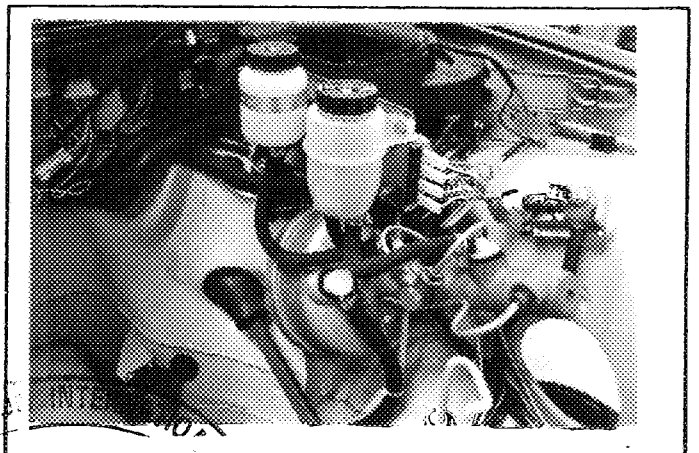
10



11



12



F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

03/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number C 0000002

VF Variante de fourniture / Supply variant

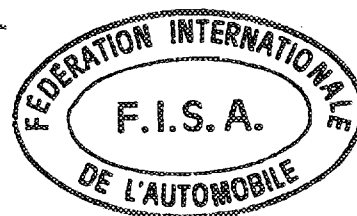
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION :</u>	<u>PHOTO 1</u>
	702	Ressorts hélicoïdaux AVANT : OUI	
	704	Barre de torsion AVANT : NON	
9	804	<u>DIRECTION :</u> Renforts de direction	<u>PHOTO 2</u>
9	9	<u>CARROSSERIE : Sécurité</u> Capot moteur arrière permettant une intervention immédiate avec un extincteur.	<u>PHOTO 3</u>



Marque / Make RENAULT

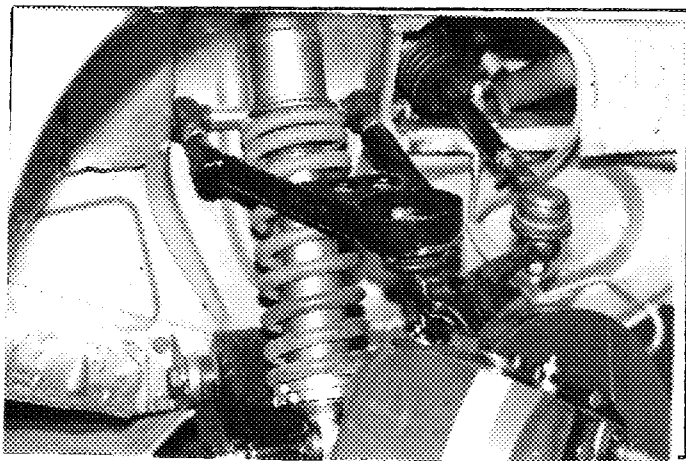
Modèle / Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

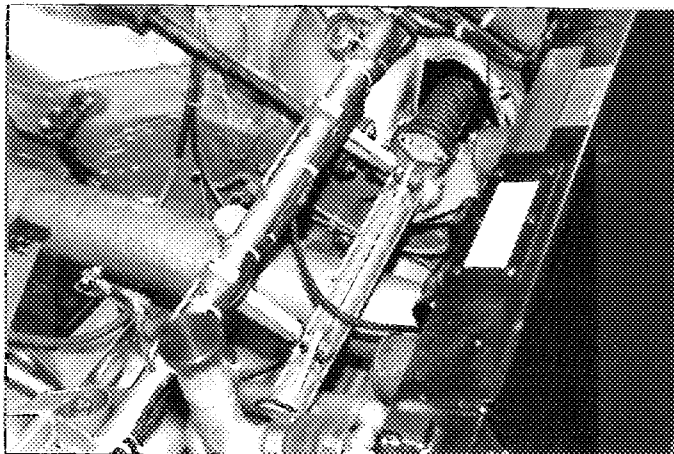
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 01 FT

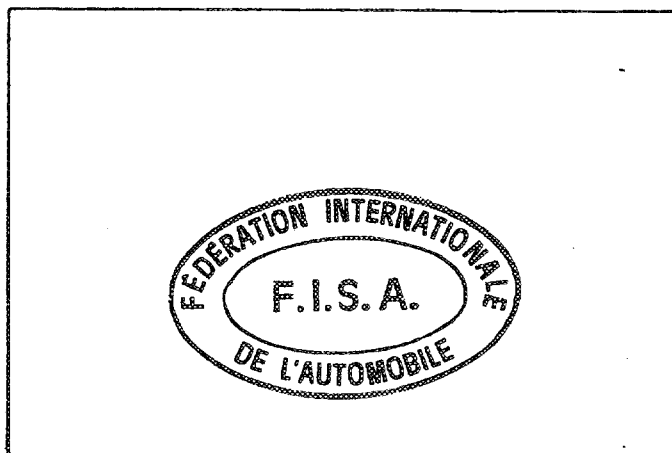
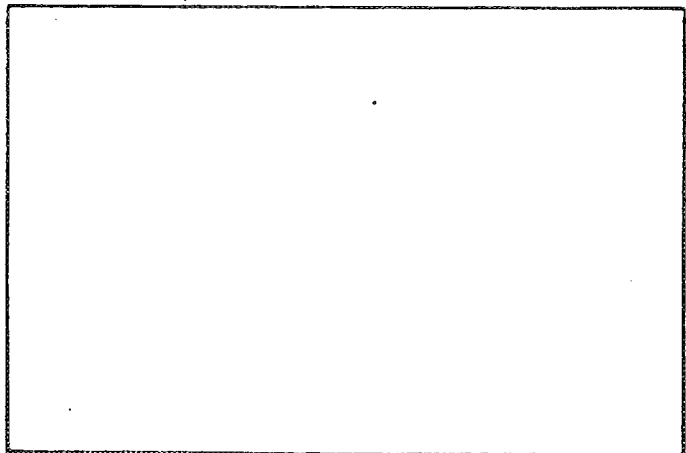
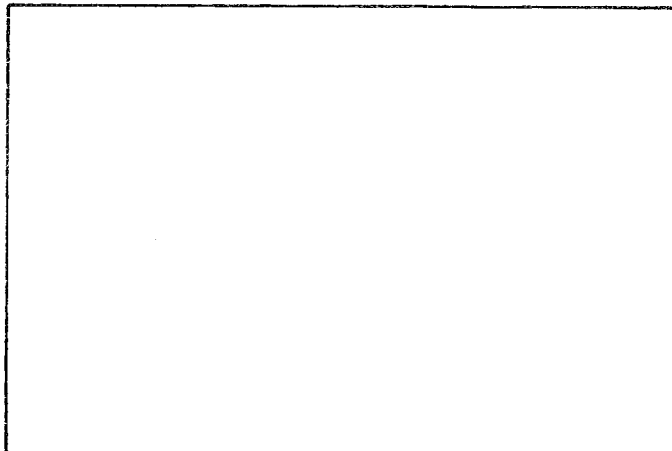
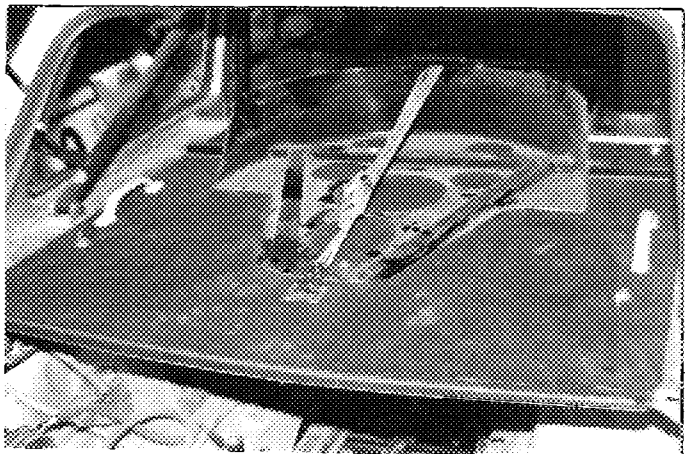
1



2



3





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

04 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type. as from chassis number D 000 001

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe  
in group

B

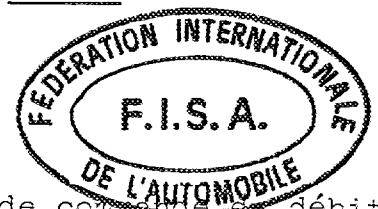
Constructeur  
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	3	<u>MOTEUR.</u> <span style="float: right;"><u>PHOTOS C-D-E</u></span>
3	318 e)	Poids minimum : 585 gr.
	320 b)	Poids minimum avec couronne de démarreur : 3950 grs.
4	324 )	<u>Alimentation par injection :</u> <span style="float: right;"><u>PHOTO H</u></span>
	d)	Dimensions effectives du point de mesure au tiroir d'étranglement:105mm
4	326	<u>Distribution :</u> *
	e)	Levée maximum des soupapes. Admission : 10,3 mm avec jeu de 0,30 mm Echappement:10,3 mm avec jeu de 0,30 mm
4	327	<u>ADMISSION :</u> <span style="float: right;"><u>PHOTO I</u></span>
	a)	Matériau du collecteur : Alliage léger
	b)	Nombre d'éléments du collecteur : 1
	324 d)	* 105 mm = diamètre du clapet de commande du débit- mètre (photo H). 57 mm = diamètre du papillon dans la tubulure d'admission.

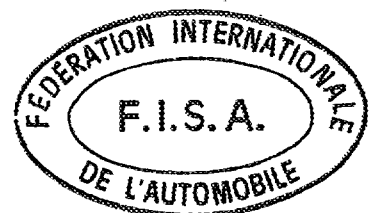




Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

N° Ext. 04 / 02 ET

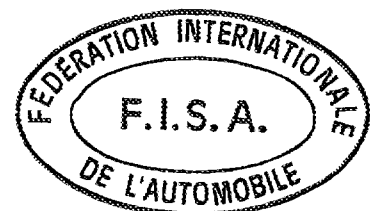
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																												
5	328	<u>ECHAPPEMENT</u> PHOTO J a) Matériau du collecteur : Acier b) Nombre d'éléments du collecteur : 1																												
5	6	<u>TRANSMISSION</u>																												
6	603	Boîte de vitesses PHOTO S																												
6	e)	<u>RAPPORTS</u> cette boîte remplace la 1ère boîte sur la fiche de base. Manuelle																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rapports</th> <th>Nombre de dents</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,250</td> <td>39 X 12</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,235</td> <td>38 X 17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,619</td> <td>34 X 21</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,250</td> <td>30 X 24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,035</td> <td>29 X 28</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>3,182</td> <td>35 X 11</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Rapports	Nombre de dents	synchro	1	3,250	39 X 12	X	2	2,235	38 X 17	X	3	1,619	34 X 21	X	4	1,250	30 X 24	X	5	1,035	29 X 28	X	AR	3,182	35 X 11	
	Rapports	Nombre de dents	synchro																											
1	3,250	39 X 12	X																											
2	2,235	38 X 17	X																											
3	1,619	34 X 21	X																											
4	1,250	30 X 24	X																											
5	1,035	29 X 28	X																											
AR	3,182	35 X 11																												
7	7	Constante 0 <u>SUSPENSION</u> PHOTOS T et U Trains avant et arrière																												
8	8	<u>TRAIN ROULANT :</u>																												
	801	Roues																												
	a)	Diamètre AV : 15,35" / 390 mm. AR : 15,35" / 390 mm.																												
8	803	<u>Freins :</u> PHOTOS V et W																												
	a)	Système de freinage ; hydraulique																												
	b)	Nombre de maître cylindres : 2																												
	b1)	Alésage : AV. Ø 17,78 mm AR Ø 15,88 mm.																												
	c)	Servo frein : non																												
	d)	Régulateur de freinage : oui																												
	d1)	Emplacement : Au plancher dans l'habitacle																												
	e)	Nombre de cylindres par roue : AV. 4 AR.4																												
	e1)	Alésage : AV. 38,1 mm AR. 38,1 mm																												
	g)	<u>Freins à disques.</u>																												
	g1)	Nombre de sabots par roue : AV.2 AR.2																												
	g2)	Nombre d'étriers par roue : AV.1 AR.1																												



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

N° Ext. 04 / 02 FT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	g3 ) Matériau des étriers : AV. aluminium - AR. aluminium. g4 ) Epaisseur maximale du disque : AV. 25,4 mm AR. 25,4 mm. g5 ) Diamètre extérieur du disque : AV. 276,5 mm AR 276,5 mm. g6 ) Diamètre extérieur de frottement des sabots : AV 276,5 mm AR. 276,5 mm. g7 ) Diamètre intérieur de frottement des sabots : AV.176,6 mm AR. 176,6 mm. g8 ) Longueur hors-tout des sabots : AV. 126,5mm AR. 126,5 mm g9 ) Disques ventilés : AV. OUI AR. OUI g10 Surface de freinage par roue : AV. 711,02 Cm2 AR. 711,02 cm2
9	804	<u>DIRECTION</u> :
	b)	Rapport : 14,9 à 1
9	g)	<u>CARROSSERIE</u>
	902	Extérieur :
10	h)	Matériau de la lunette AR : Polycarbonate
	i)	Matériau des glaces de custode : polycarbonate
	k)	Matériau des vitres latérales : AV. polycarbonate



Marque Make RENAULT

Modèle Model RENAULT 5 TURBO

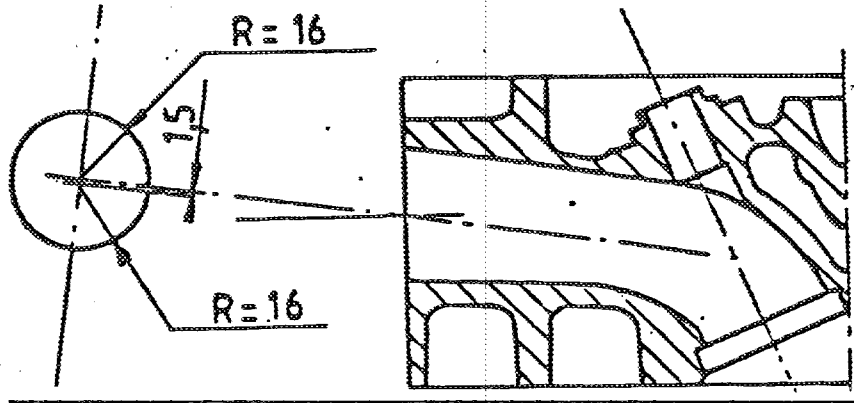
N° Homol B-205

N° Ext. 04/02 ET

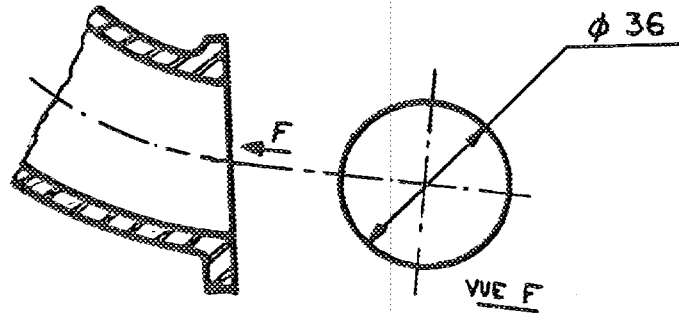
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

14

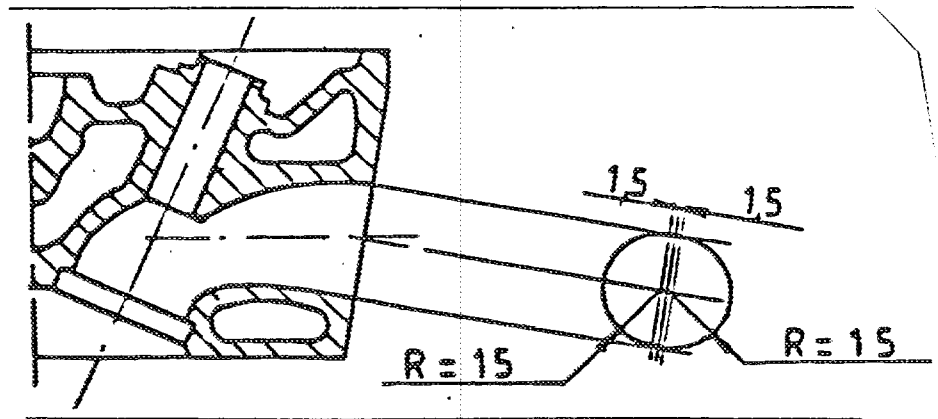
I-Orifices d'admission de la culasse face collecteur



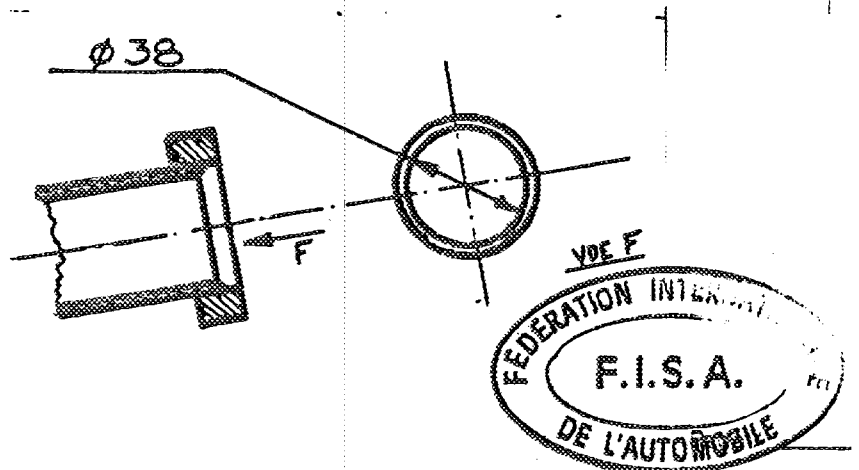
II- Orifices du collecteur d'admission côté culasse



III-Orifices d'échappement de la culasse face collecteur



IV-Orifices du collecteur d'échappement côté culasse.



Marque RENAULT      Modèle RENAULT 5 TURBO      N° Homol 205

e) Régulation de la pression  
Pressure regulation

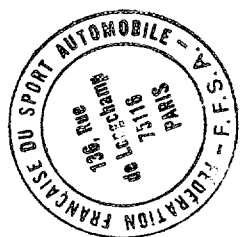
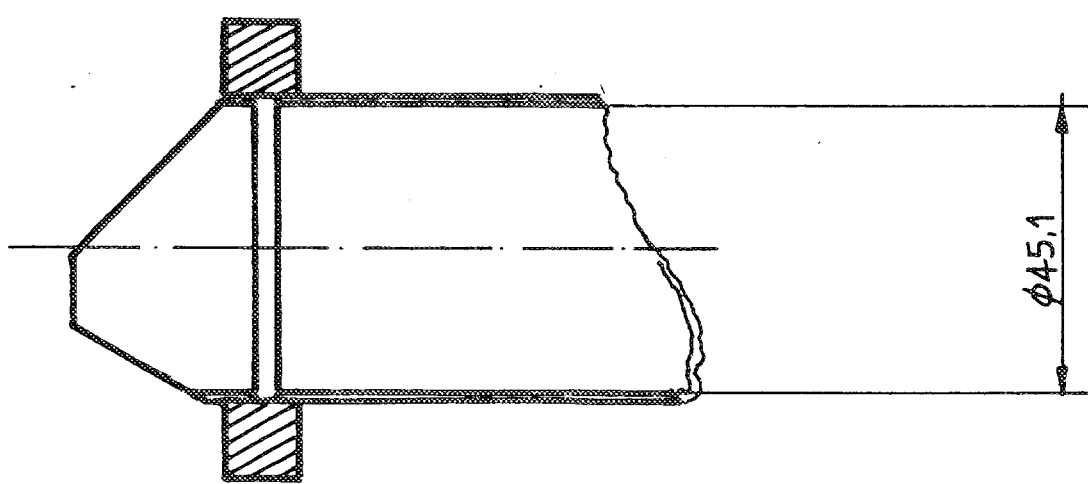
04/02 ET

e1) Type de régulation de la pression     by-pass     soupape de décharge     autre cas  
Type of pressure adjustment:    by-pass    relief valve    other case

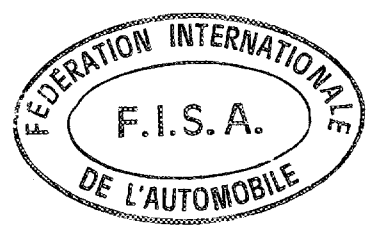
e2) Préciser le type de la soupape  
Indicate the type of the valve    Soupape

f) Système d'échappement:  
Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)  
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



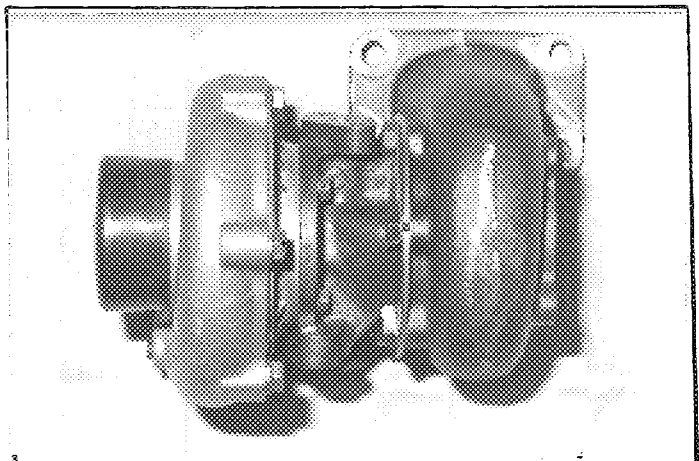
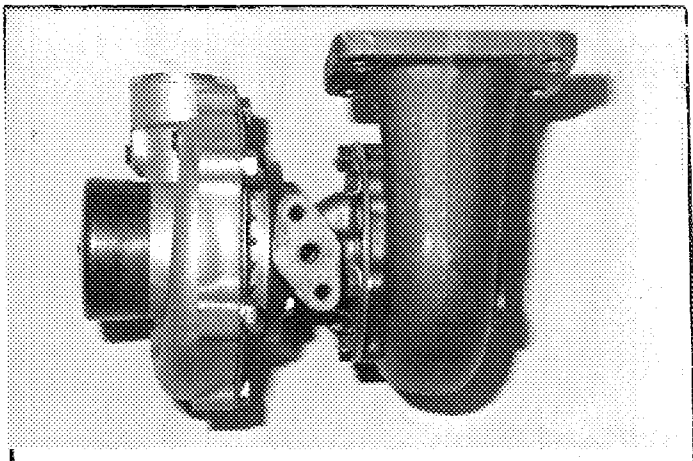
g) Refroidissement de l'air d'admission    oui/~~non~~  
Cooling of intake air    yes/no



PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur  
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur  
Front view of compressor



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 TURBO N° Homol. 205  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 02 FT

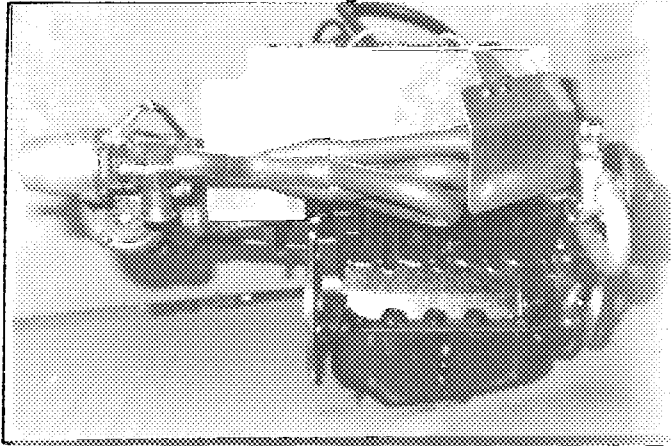
A



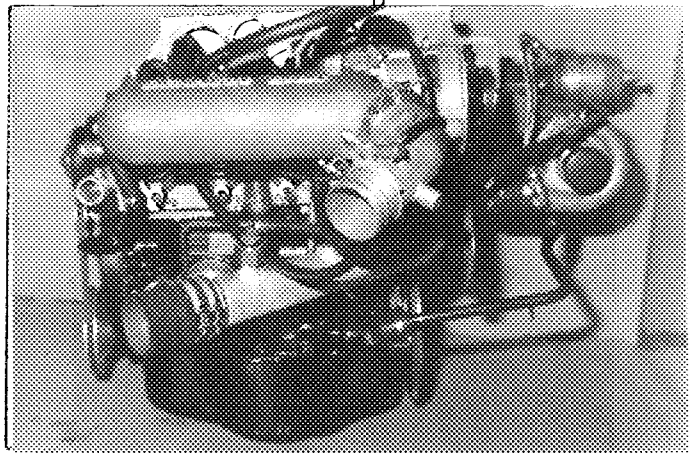
B



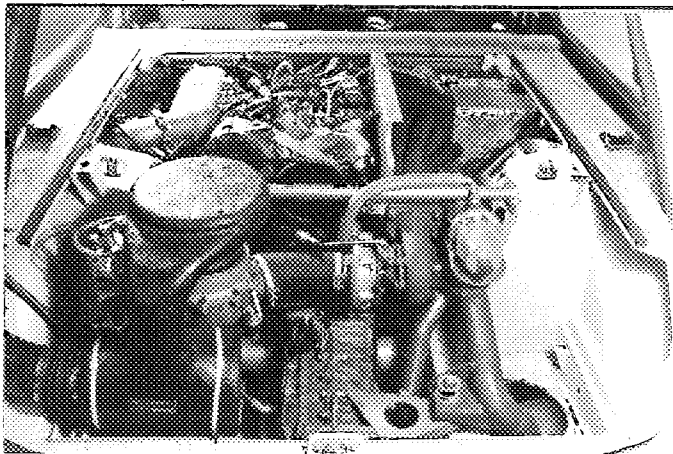
C



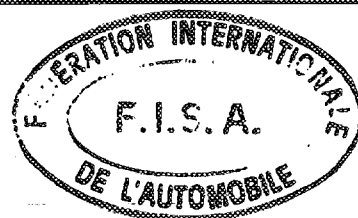
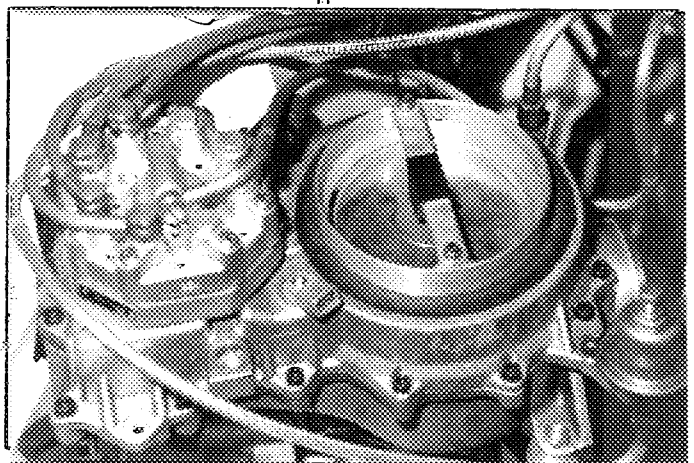
D



E



H



Marque RENAULT  
Make

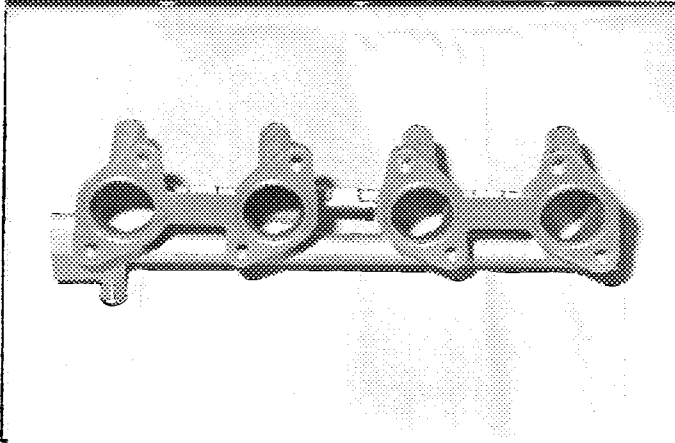
Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

N° Homol. 205

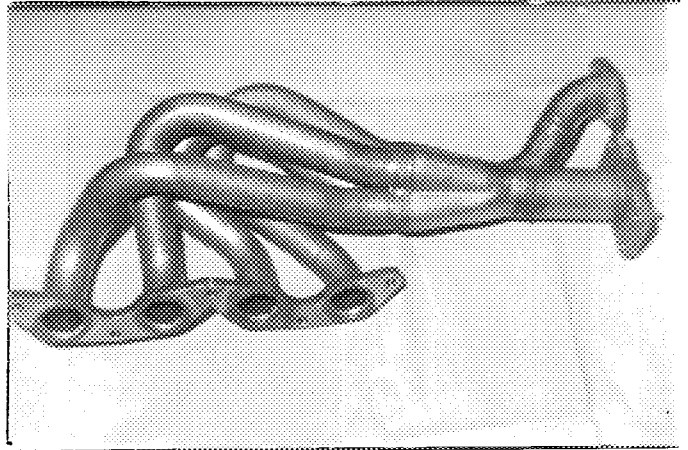
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 02 ET

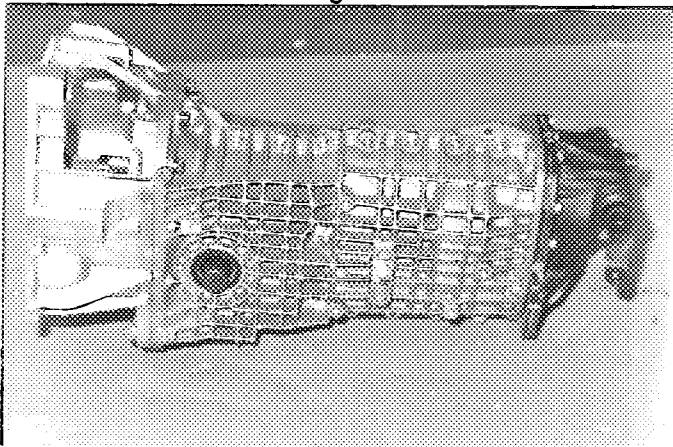
I



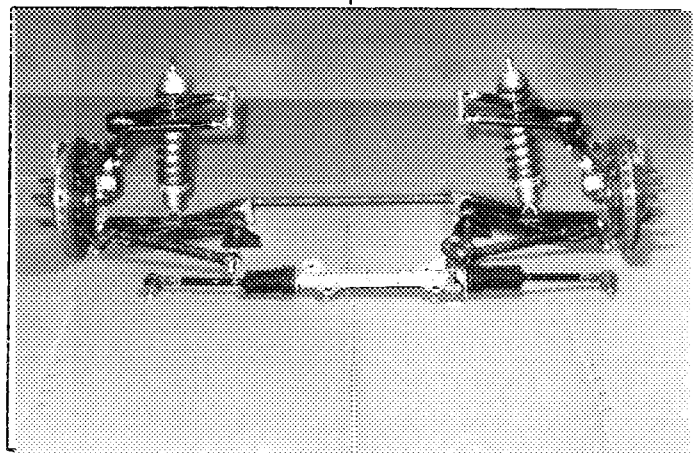
J



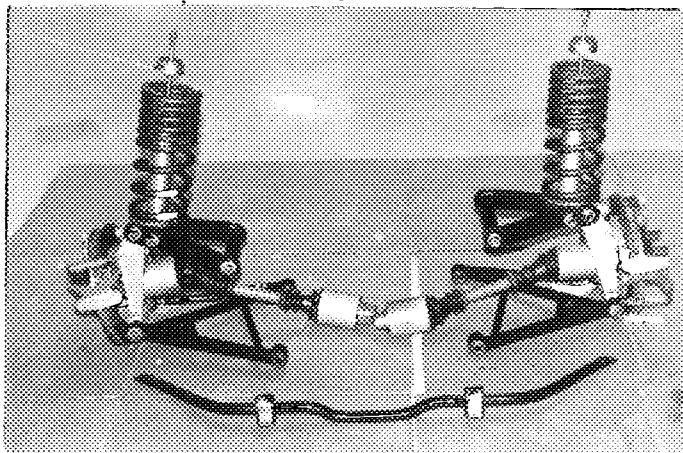
S



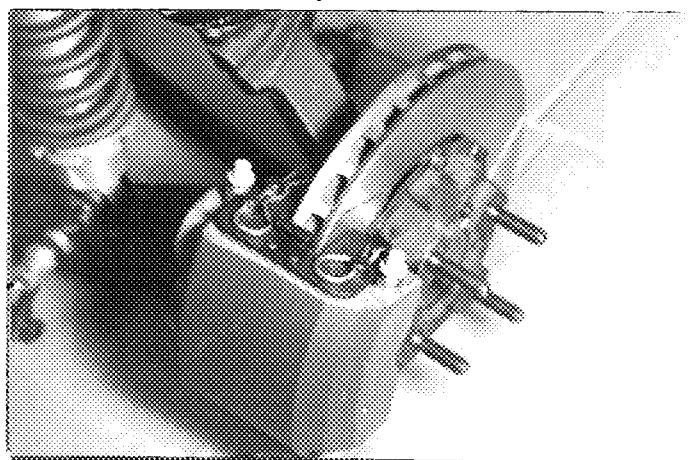
T



U



V

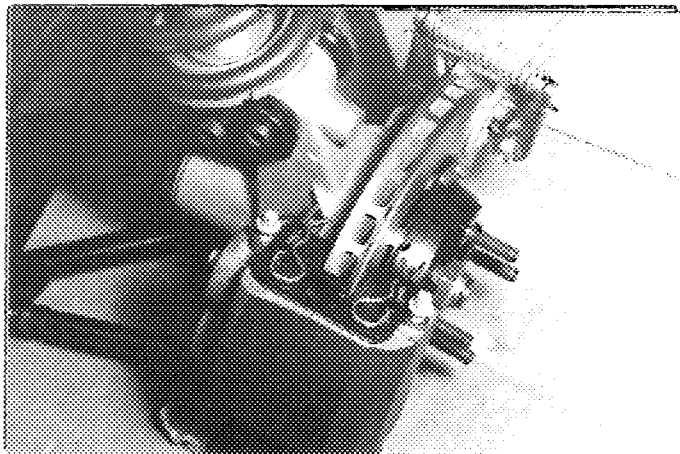


Marque RENAULT      Modèle RENAULT 5 TURBO      N° Homol. 205  
Make RENAULT      Model RENAULT 5 TURBO      N° Homol. 205

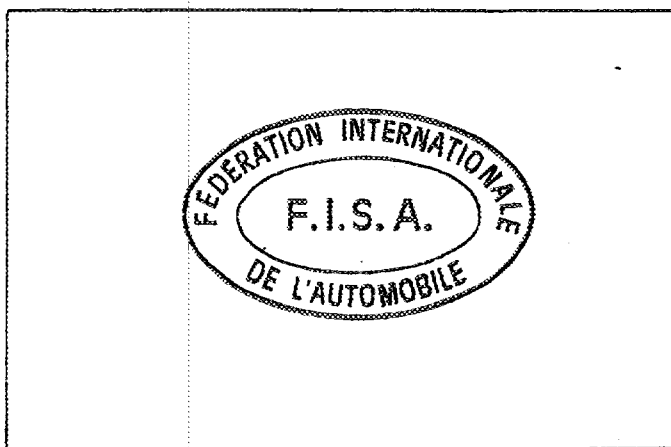
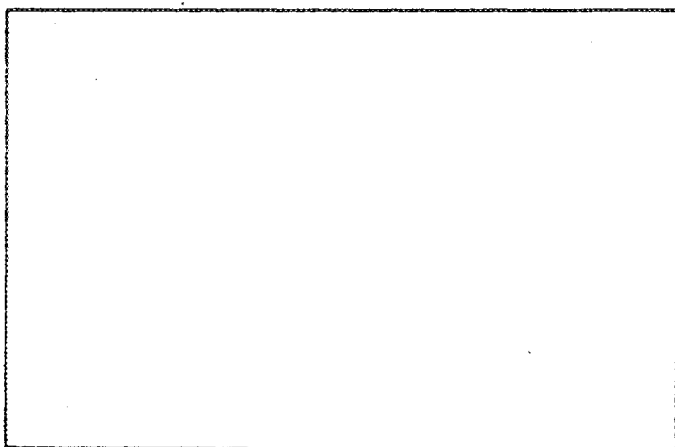
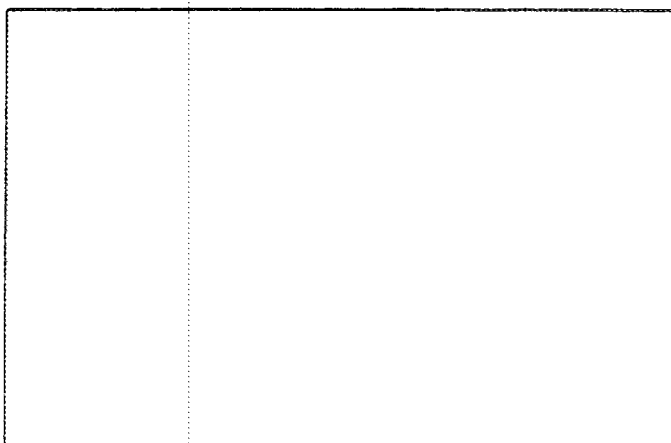
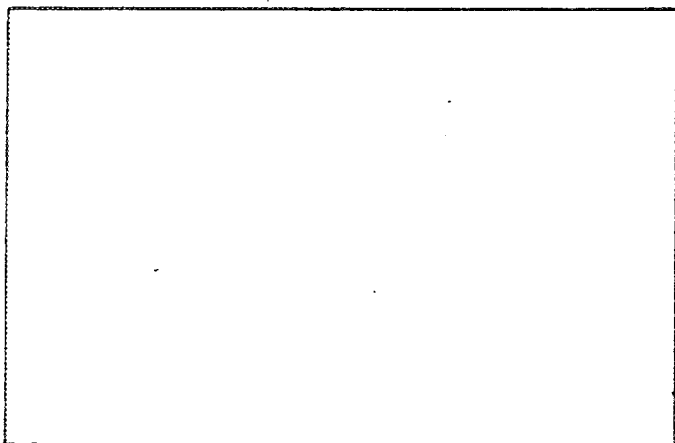
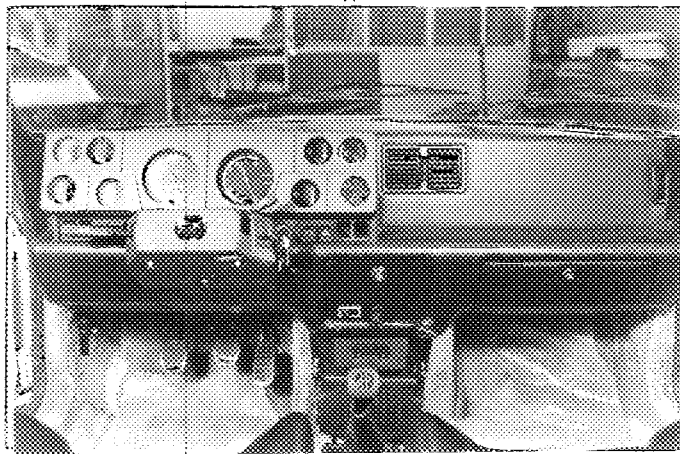
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. — **04 / 02 FT**

W



X







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

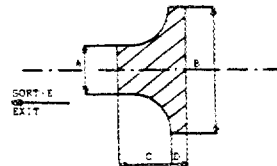
Groupe **A/B**  
Group**04 / 02 ET**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Vehicle: Manufacturer Model and typeHomologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group**334. Suralimentation**

a) Marque et type du compresseur

**Turbocharging**Make and type of the turbocharger GARRETT X 101031-1b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes  Pales ajustables   
Turbine housing: Number of vanes sans Fixed vanes Adjustable vanesb3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées  
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 X 44,7c) Roue de turbine: c1) Matériau Acier  
Turbine wheel: Materialc2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 48,7 mm  
Number of blades 11 Outer diameter of exit of exhaust gasc4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube 1,5 mm  
Height(s) of blade 18,9 mm Thickness of blade

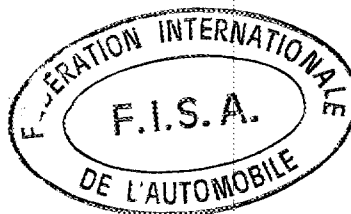
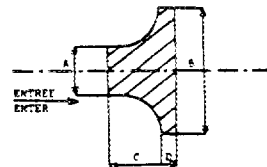
c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 mmB = 59 mmC = 15,1 mmD = 11,5 mmd) Roue de compression: d1) Matériau Alliage d'aluminium  
Impeller wheel: Materiald2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 44,6 mm  
Number of blades 12 Outer diameter at air intaked4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube 1,5 mm  
Height(s) of blade 13,8 mm Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 44,6 mmB = 60,1 mmC = 12,2 mmD = 8 mm



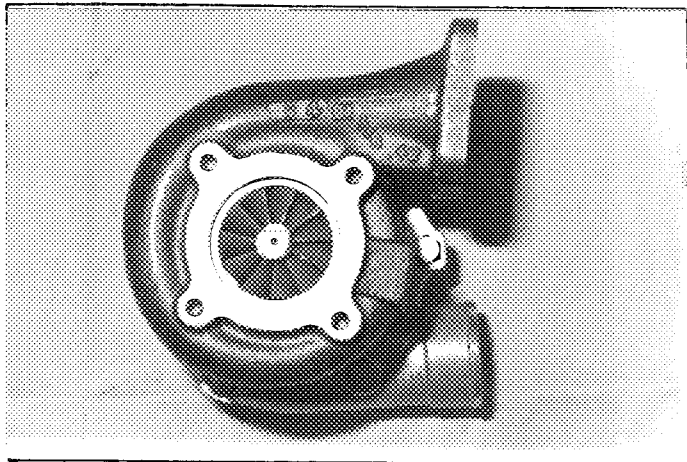
Marque RENAULT  
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

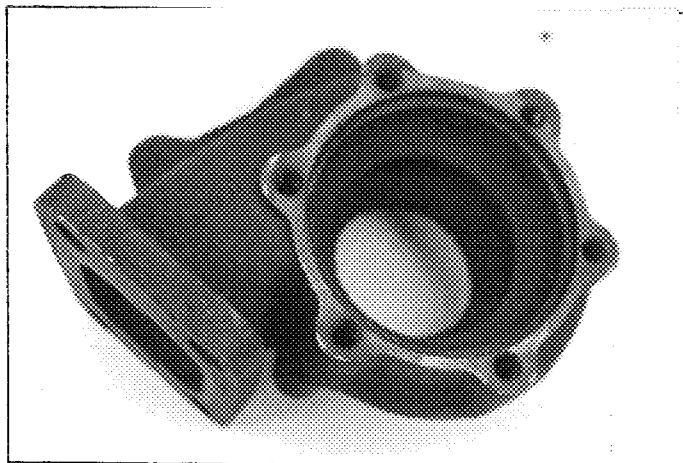
N° Homol. 205

04 / 02 ET

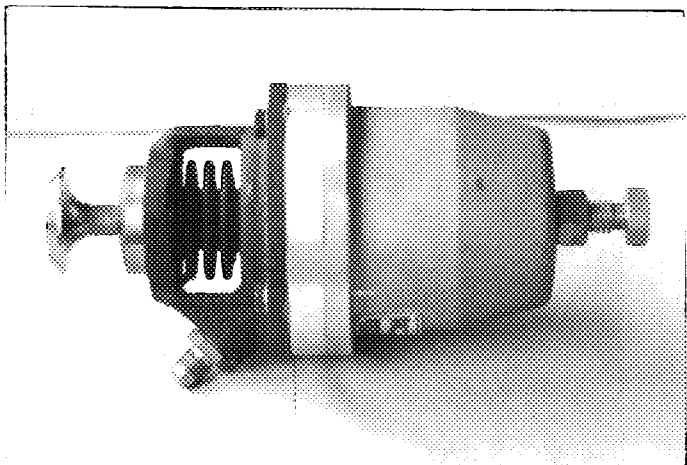
M) Vue de côté du compresseur  
Side view of compressor



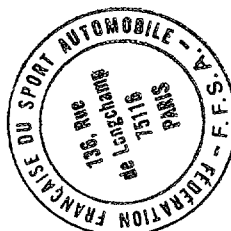
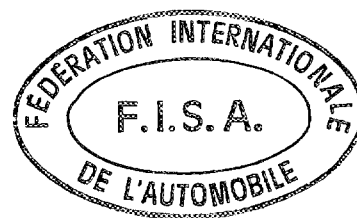
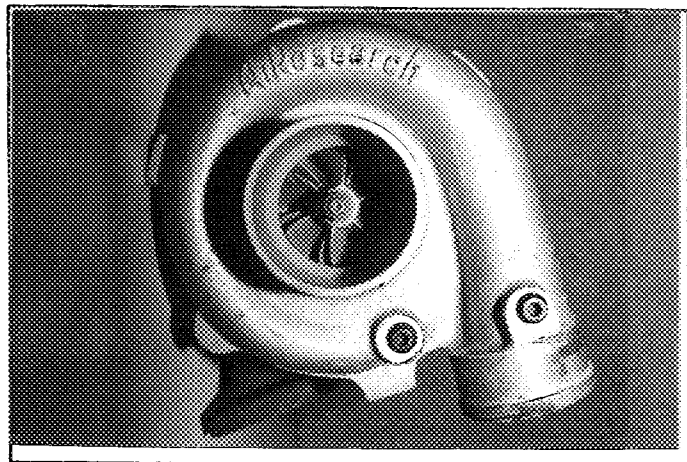
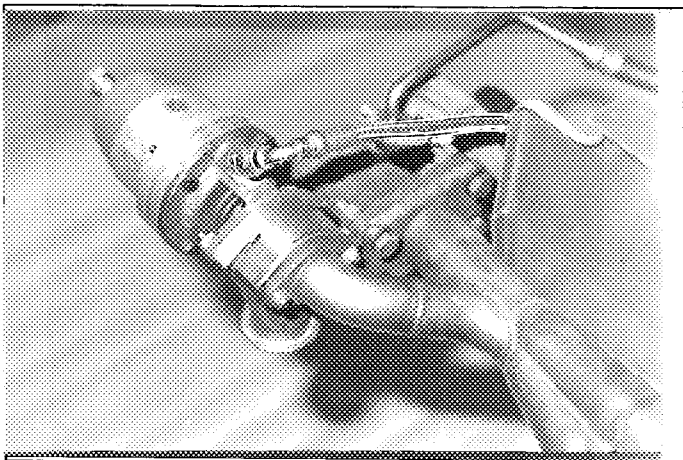
N) Carter de turbine du compresseur  
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur  
Valve and by-pass installation of compressor



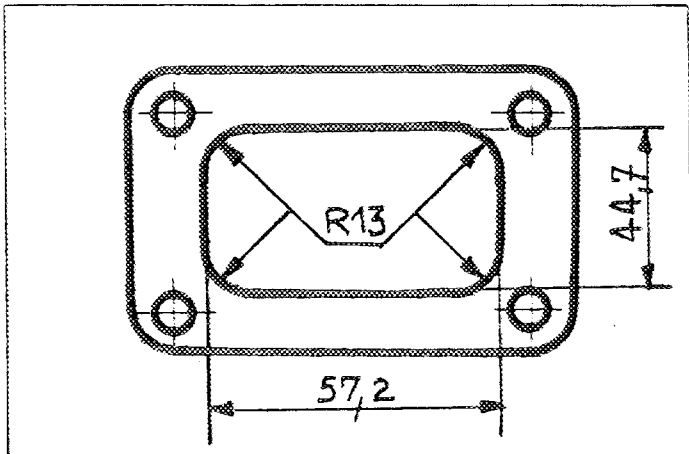
P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur  
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



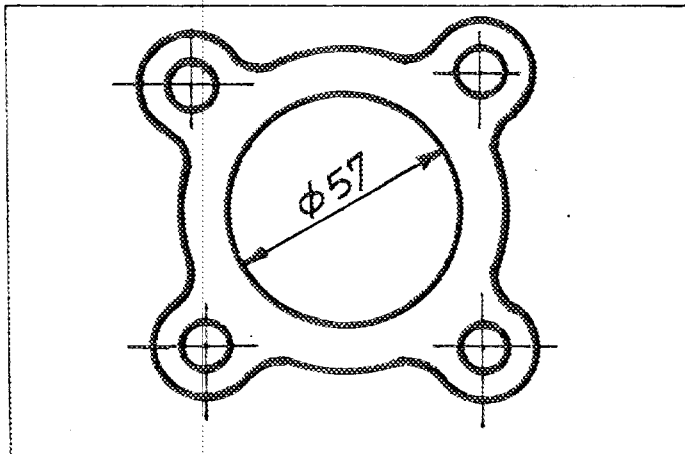
DESSINS / DRAWINGS

04 / 02 ET

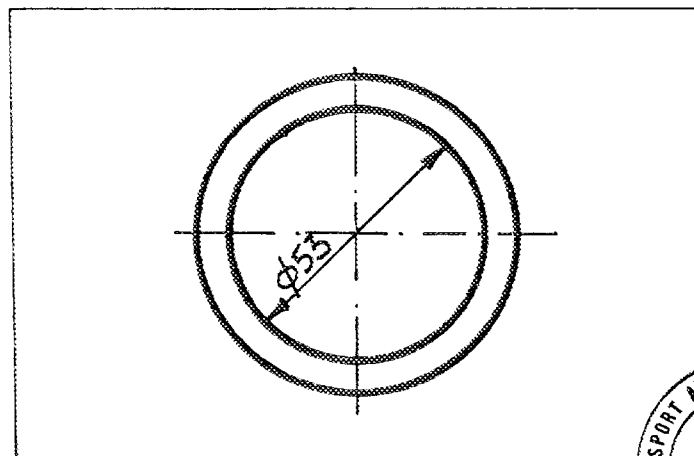
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



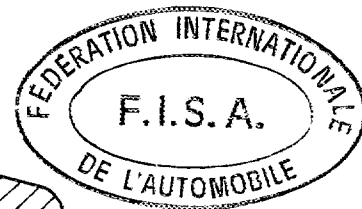
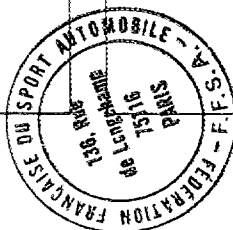
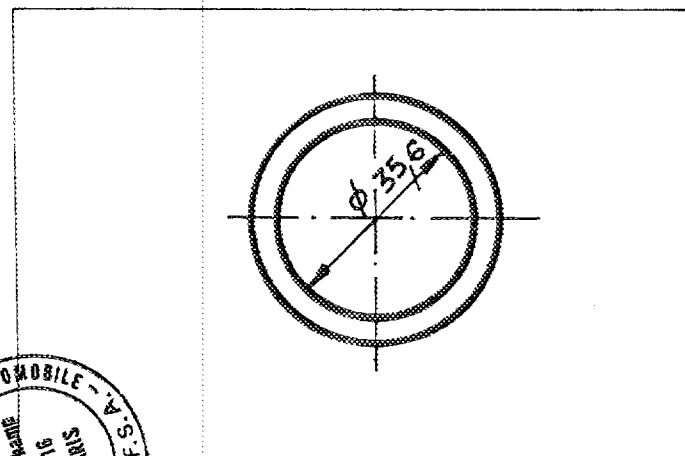
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur  
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



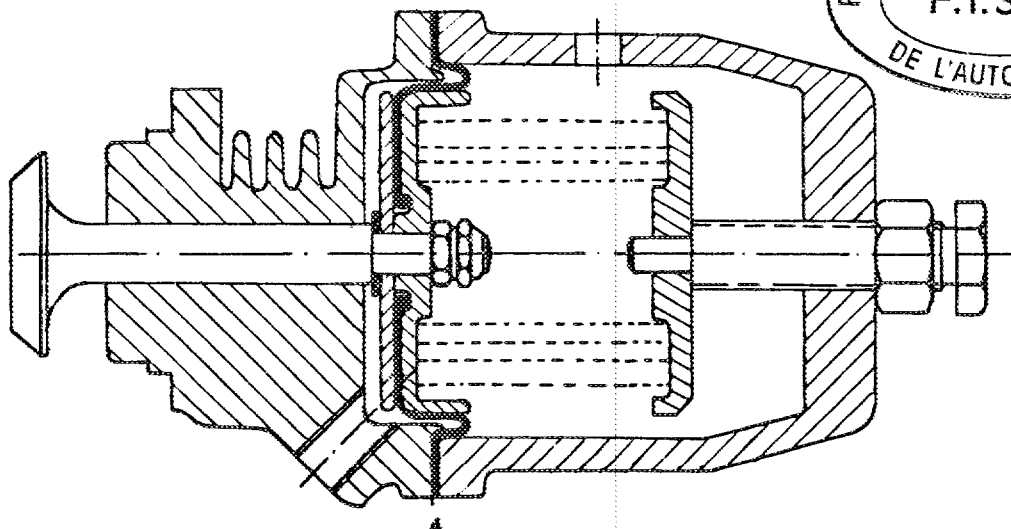
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur  
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur  
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

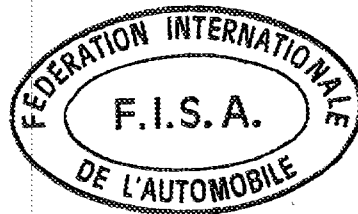
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	6	<u>TRANSMISSION :</u>	
	605	a) Type du couple final : engrenage conique	
		b) Rapport : 4,375	
		c) Nombre de dents : 8 x 35	
	7	<u>SUSPENSION :</u>	
		Porte-moyeu arrière renforcé - référence : G. 7711064869 D. 7711064870.	<u>PHOTO 1</u>
		Bras de suspension inférieur avant renforcé Référence : G. 7711065012 - D. 7711065013	<u>PHOTO 2</u>
		Barre anti-roulis avant	<u>PHOTO 3</u>
		Barre anti-roulis arrière	<u>PHOTO 4</u>



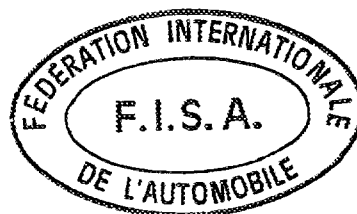
Marque  
Make RENAULT

Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B-205

N° Ext. 05/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>FREINS</u> <span style="float: right;"><u>PHOTO 5</u></span> g) Disque de freins avant et arrière super ventilé Référence : G. 7711065013 - D. 7711065015 g4) Epaisseur maximale du disque : 26,9 mm g5) Diamètre extérieur du disque : 276,5 mm g9) Disque ventilé : OUI Répartiteur de freinage à levier <span style="float: right;"><u>PHOTO 6</u></span> Référence : 7711065004
9	804	<u>DIRECTION</u> a) Type : à crémaillère à commande mécanique b) Rapport : 13,22 à 1 - référence 7711065016



Marque  
Make RENAULT

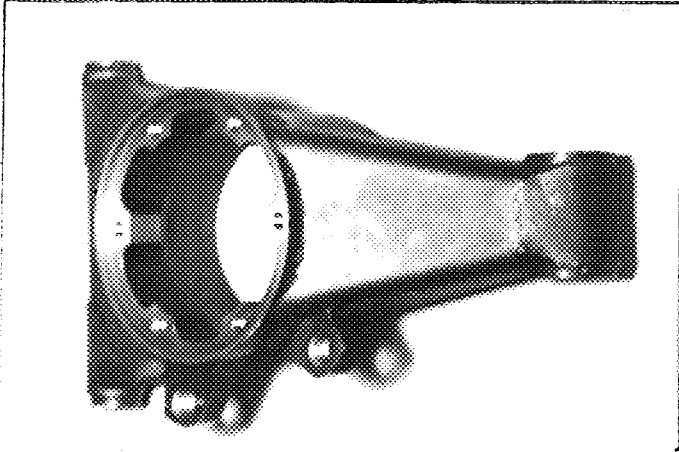
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol 205

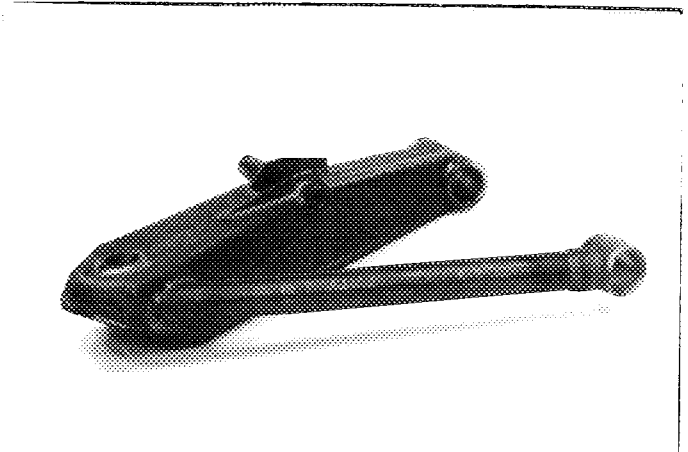
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 03 VU

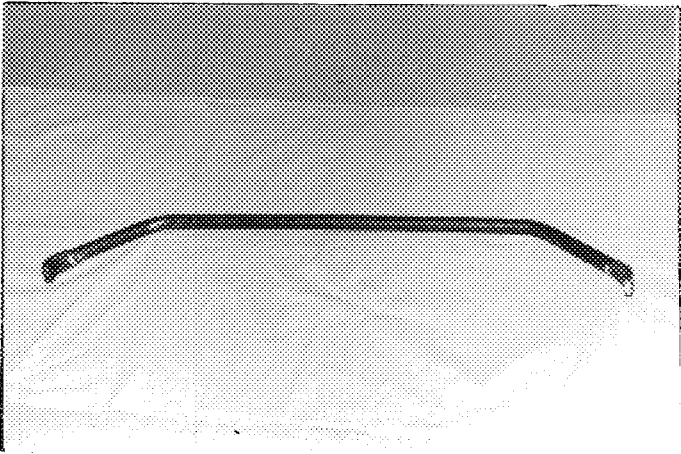
1



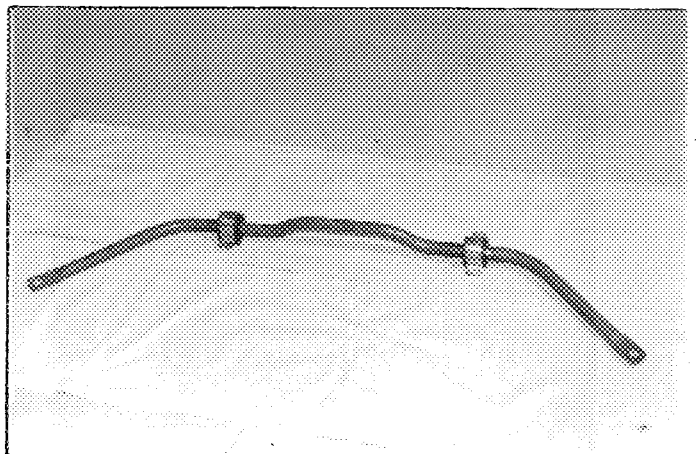
2



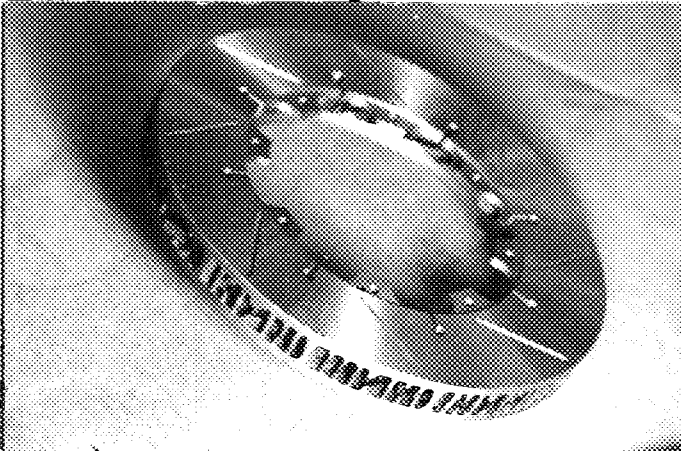
3



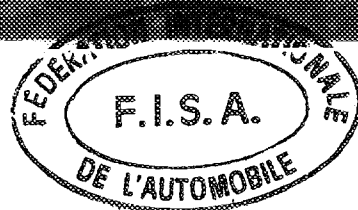
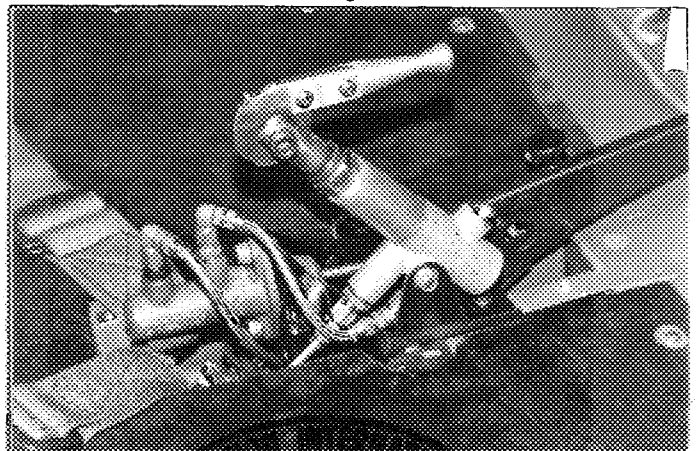
4



5



6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1 JAN. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entratrise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

ALPINE RENAULT

Rollbar manufacturer

Matériau

TI-2

TI-2 / TI-2

TI-2

Material

Diamètre extérieur

38,1 mm

38,1 mm / 38,1 mm

31,75 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,625 mm

1,625 mm / 1,625 mm

1,625 mm

Wall thickness

Limite élastique

62 kg/mm<sup>2</sup>62 kg/mm<sup>2</sup> / 62 kg/mm<sup>2</sup>62 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

81 kg/mm<sup>2</sup>81 kg/mm<sup>2</sup> / 81 kg/mm<sup>2</sup>81 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

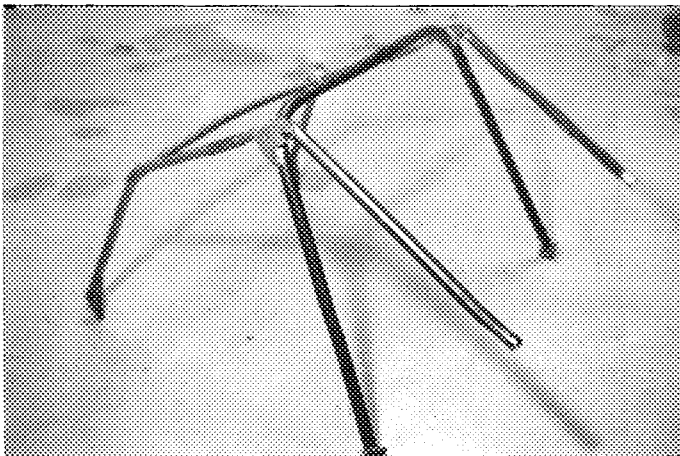
Poids total y-compris les fixations

12 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

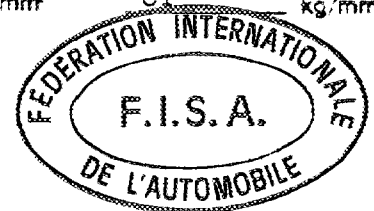
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

07 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

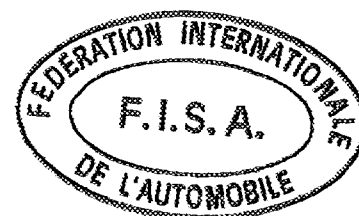
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	204	<u>Largeur de la carrosserie.</u>  a) A la hauteur de l'axe avant : 1560 mm b) A la hauteur de l'axe arrière : 1760 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis  
\* Normal evolution of the type, as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

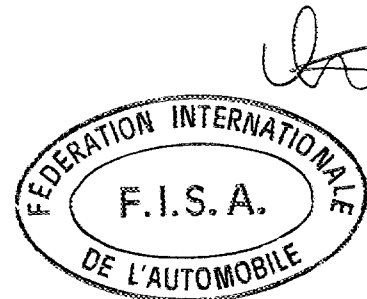
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1 MARS 1983 in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	104	<u>MATERIAU du CHASSIS</u> : Tôle d'acier, aluminium et plastique.
10	902	<u>CARROSSERIE</u>
	e)	<u>Matériau du capot/hayon arrière</u> : tôle d'aluminium et plastique
	f)	<u>Matériau de la carrosserie</u> : Tôle d'acier, aluminium et plastique







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

2 0 5

Extension N°

09 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

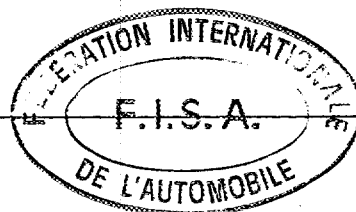
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1993 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

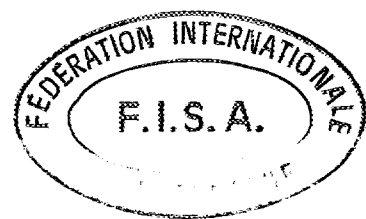
Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION</u> Porte moyeu avant chasse réduite	<u>PHOTO 1</u>
		Bras de suspension supérieur avant à rotules et chasse réduite.	<u>PHOTO 2</u>
		Bras inférieur avant renforcé à commande de barre anti-roulis à rotules	<u>PHOTO 3</u>
		Barre anti-roulis avant à commande à rotules	<u>PHOTO 4</u>
		Barre anti-roulis arrière à commande à rotules	<u>PHOTO 8</u>
9	8	<u>DIRECTION</u> Axe de direction à cardan	<u>PHOTO 5</u>



Marque RENAULT      Modèle RENAULT 5 TURBO      N° Homol. 2 0 5  
 Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_      N° Ext. 09 / 05 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
6	6	<u>BOITE de VITESSES</u> <span style="float: right;"><u>PHOTO 6</u></span> Commande de boîte de vitesses avec articulation à rotule.
8	803	<u>FREINS</u> <span style="float: right;"><u>PHOTO 11</u></span> g2) Nombre d'étriers de frein pour disques: Ø 304,8 : 1 par roue g ) Disques de freins avant et arrière super ventilés <u>PHOTO 9</u> g4) Epaisseur maximale du disque : 28,5mm g5) Diamètre extérieur du disque : 304,8mm g9) Disques ventilés : OUI g ) Disques de frein avant et arrière ventilés et percés <u>PHOTO 10</u> g4) Epaisseur maximale du disque : 28,5 mm g5) Diamètre extérieur du disque : 304,8 mm g9) Disques ventilés : OUI



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 5 TURBO

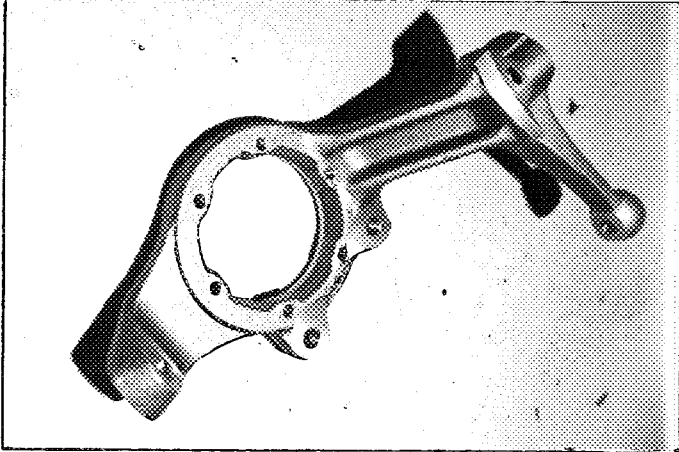
N° Homol.

205

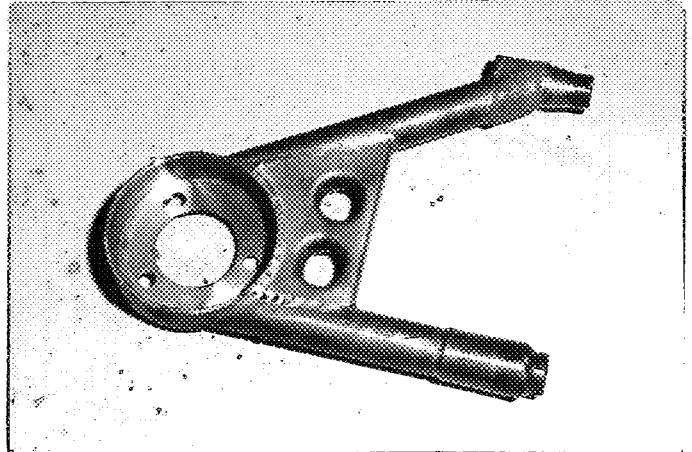
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 05 V0

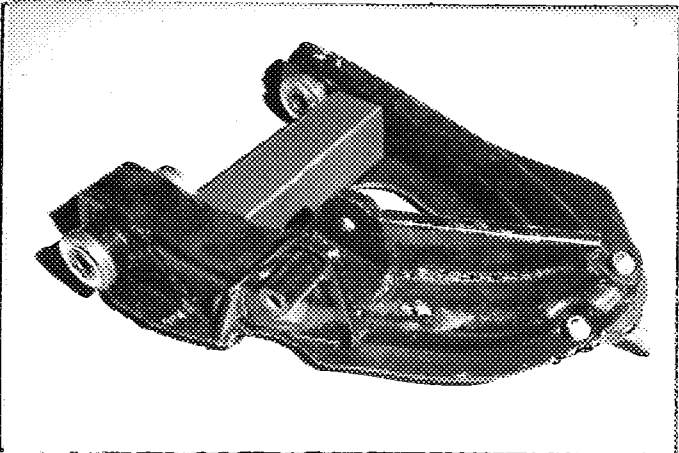
1



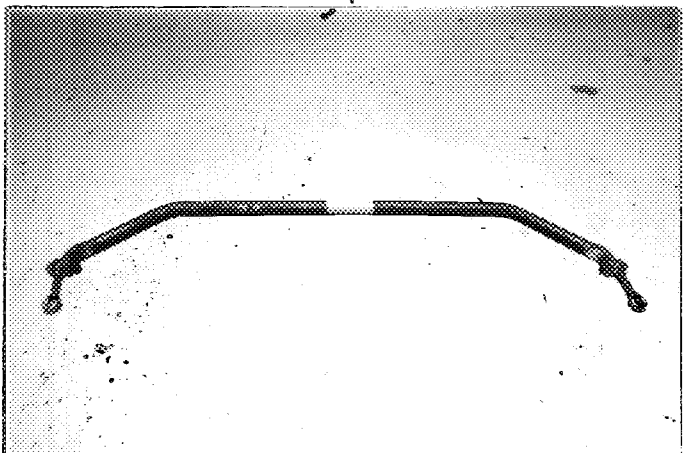
2



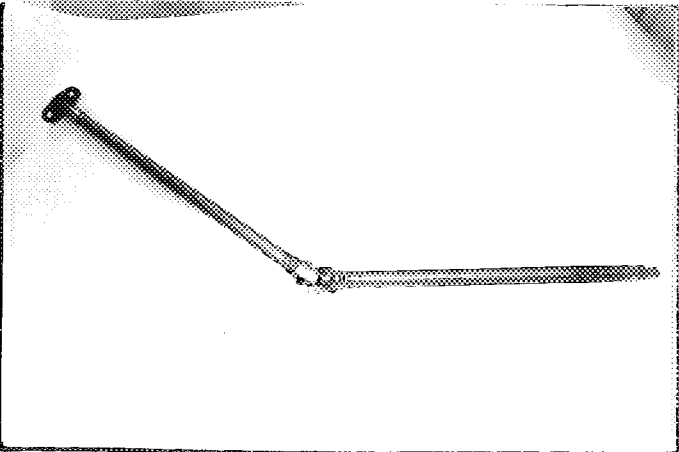
3



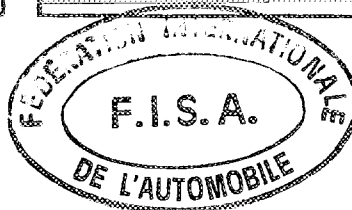
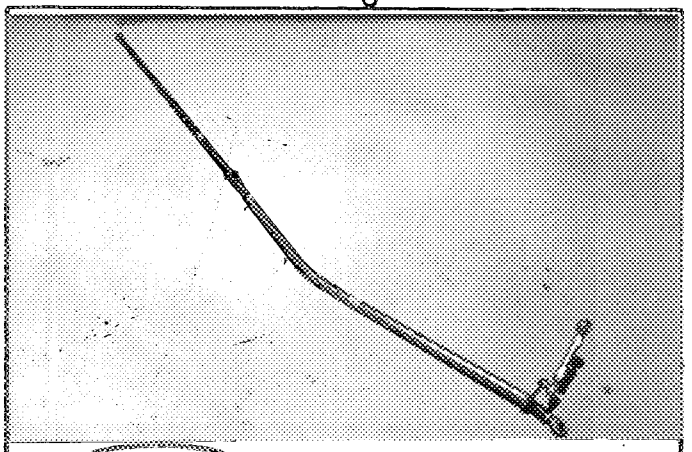
4



5



6



Marque  
Make RENAULT

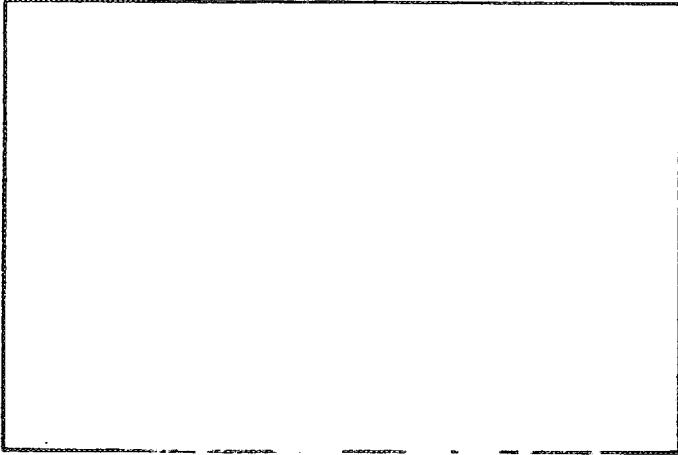
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol 205

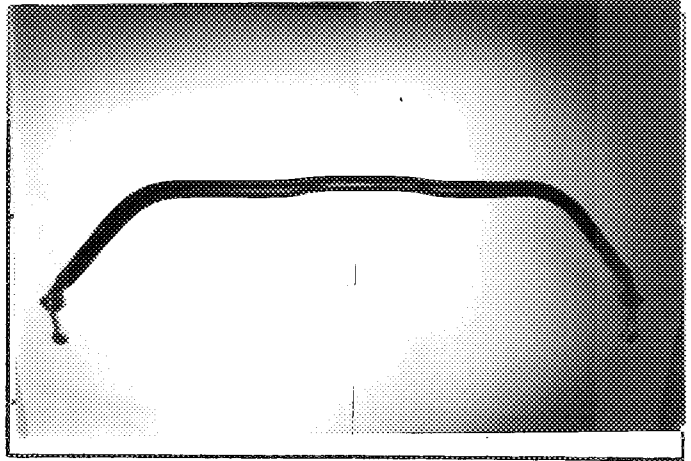
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 05 V0

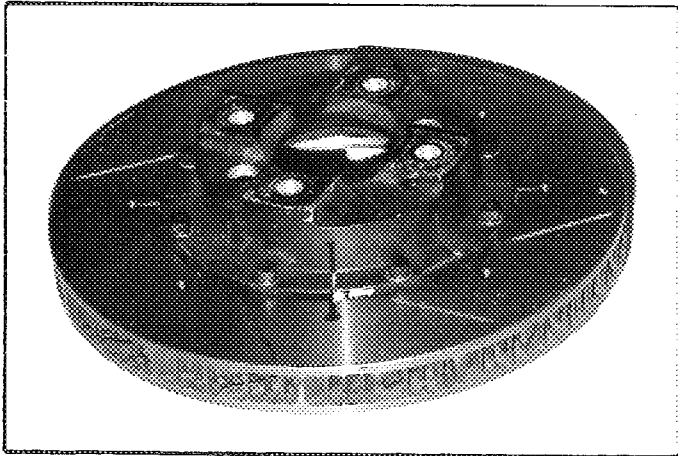
7



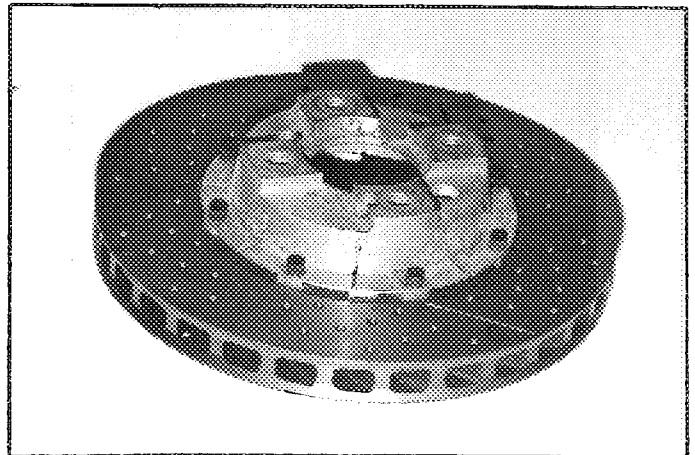
8



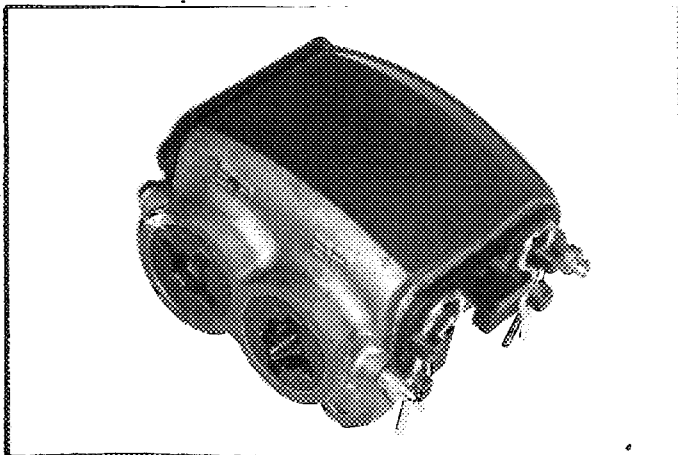
9



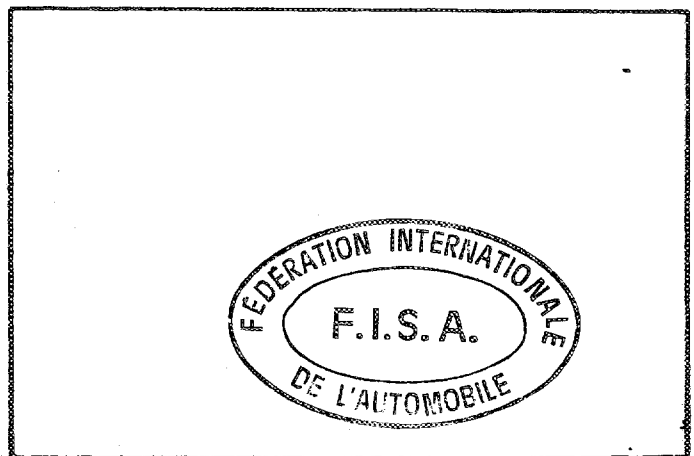
10



11



12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

10 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

1 AVR. 1983

en groupe  
in group

B

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 TURBO

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretôise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinales/diagonales  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

RUBI

Rollbar manufacturer

Matériau

ALZN 45 NG

ALZN 45 NG /

ALZN 45 NG

Material

1F 35 DIN 1725

1F 35 DIN 1725

AF 35 DIN 1725

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

280 kg/mm<sup>2</sup>280 kg/mm<sup>2</sup> / 280 kg/mm<sup>2</sup>280 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350 kg/mm<sup>2</sup>350 kg/mm<sup>2</sup> / 350 kg/mm<sup>2</sup>350 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

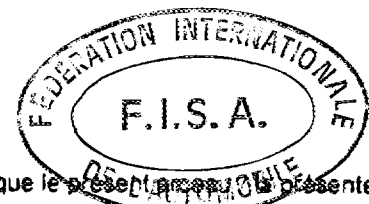
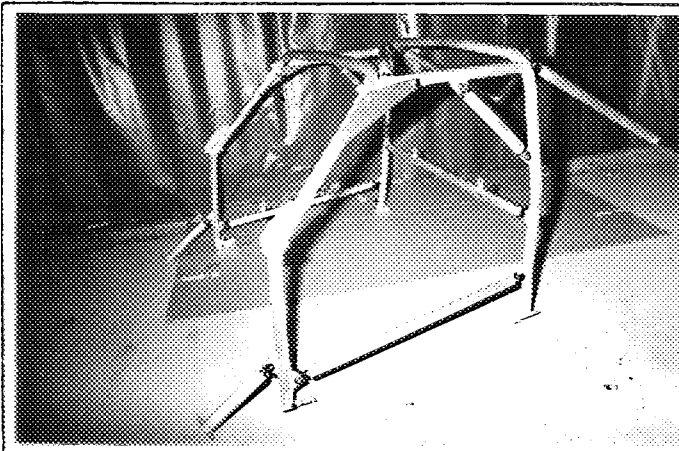
Poids total y-compris les fixations

19 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/cage présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 205

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

11 / 07 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation



**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

Homologation gültig ab 01.04.1983  
Homologation valid as from

in Gruppe B  
in group

Fahrzeughersteller Renault  
Manufacturer of the car

Modell und Typ R 5 Turbo  
Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf  
W-Germany, Telefon 07255/5071 Telex 78 222 15

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1

Material  
Material

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3,5 mm  
290 - 345

3,5 mm / mm  
290 - 345

3,5 mm  
290 - 345

Streckgrenze  
Elastic limit

kg/mm<sup>2</sup>  
350 - 390

kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>  
350 - 390

kg/mm<sup>2</sup>  
350 - 390

Zugfestigkeit  
Tensile strength

kg/mm<sup>2</sup>

kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>

kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

14,5 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Winfried Matter GmbH  
Telefon 07255/5071  
7523 Graben-Neudorf



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We confirm that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J particularly regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

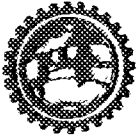
Winfried Matter GmbH

Industriegebiet  
Tel. 07255/5071

7523 Graben-Neudorf

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

2 0 5

Extension N°

12 / 0 8 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

en groupe  
in group

B

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 TURBO

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

RUBI

Rollbar manufacturer

Matériau

ALZN 45 NG

ALZN 45 NG

ALZN 45NG

Material

1F 35 DIN 1725

1F 35 DIN 1725

1F 35 DIN 1725

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

280 kg/mm<sup>2</sup>280 kg/mm<sup>2</sup> / 280 kg/mm<sup>2</sup>280 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350 kg/mm<sup>2</sup>350 kg/mm<sup>2</sup> / 350 kg/mm<sup>2</sup>350 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

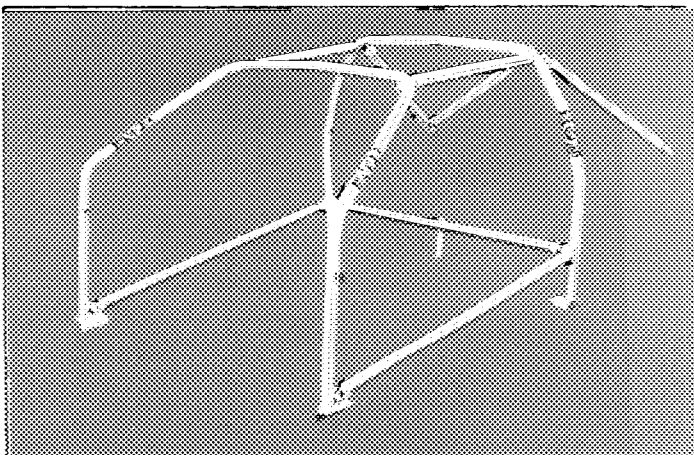
Poids total y-compris les fixations

16 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

13 / 0 9 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JUIL. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	<p><u>DIRECTION</u></p> <p>Amortisseur de Direction : <u>photo 1</u></p>





Marque  
Make RENAULT

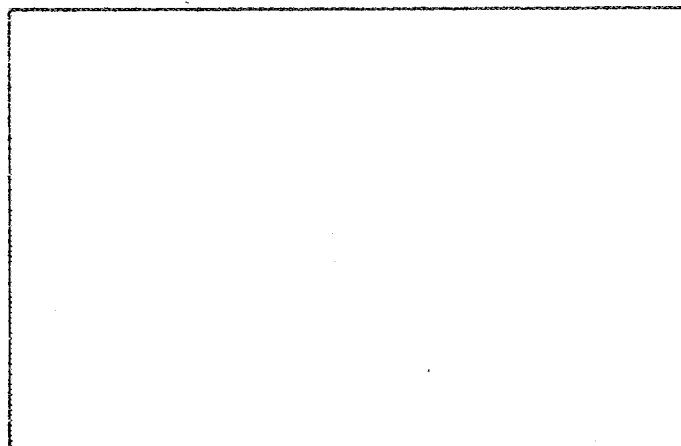
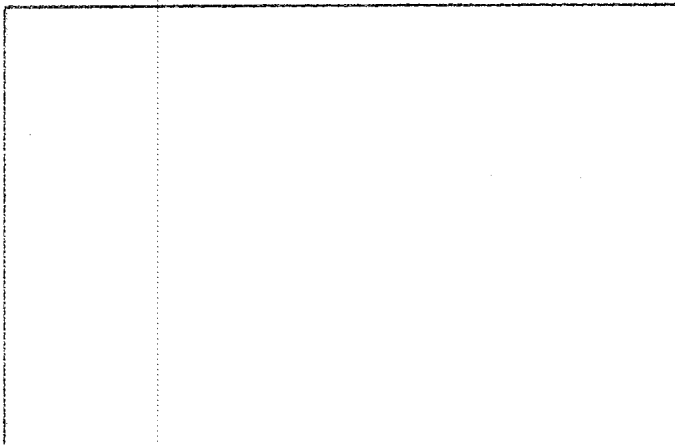
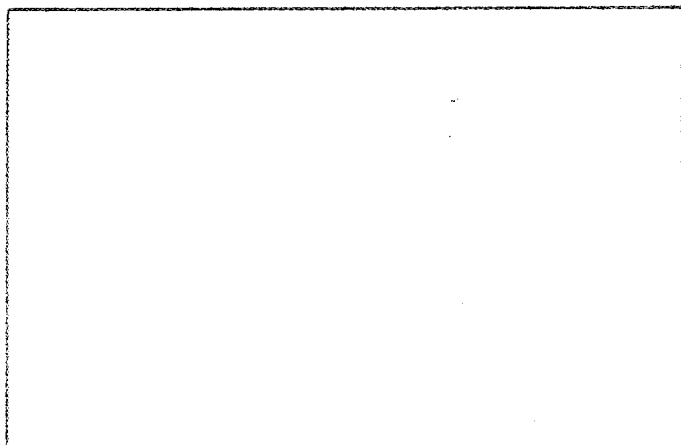
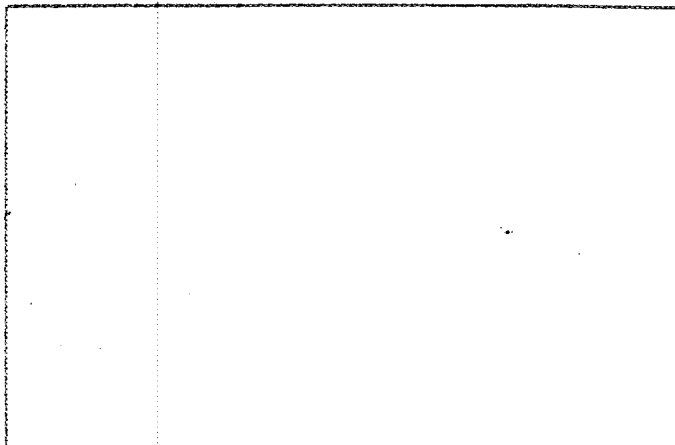
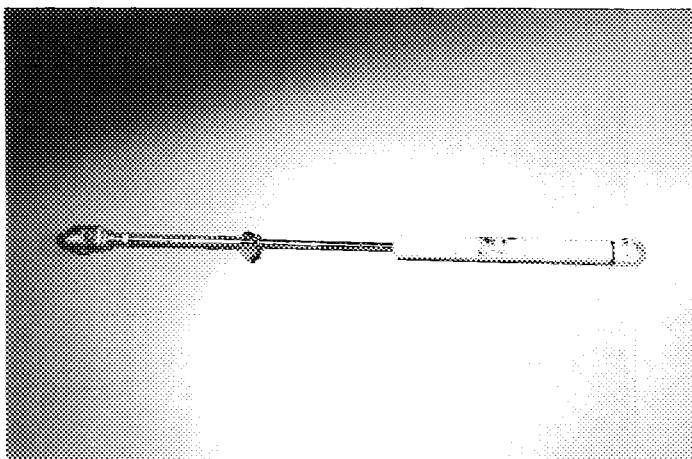
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. 205

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 0 9 VO

1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B : 205

Extension N°

14 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

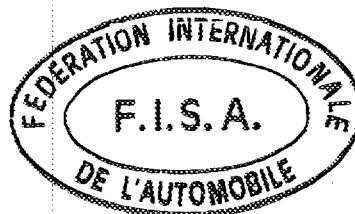
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suz 04/02 ET
		<u>CARROSSERIE</u>
9		COMPARTIMENT AVANT <span style="float: right;">PHOTO 1 et 2</span>
		Renfort N°1 Structure du châssis d'origine Renfort N°2 Structure du châssis d'origine Renfort N°3 Structure du châssis d'origine Renfort N°4 2ème barre anti rapprochement Renfort N°5 Renfort point ancrage suspension Renfort N°6 Renfort point ancrage suspension



Marque  
Make RENAULT

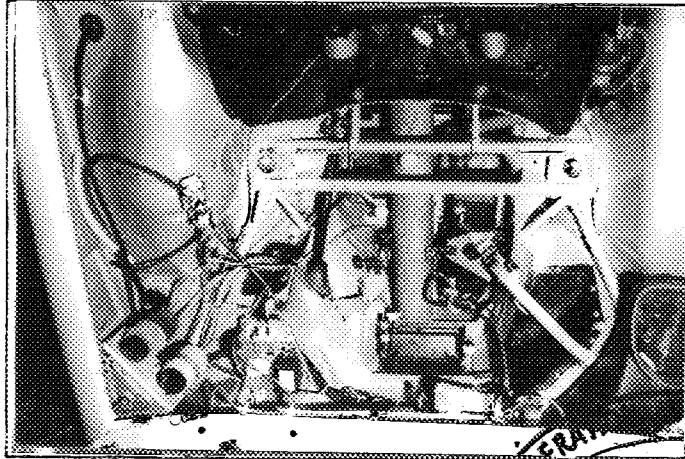
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol B 205

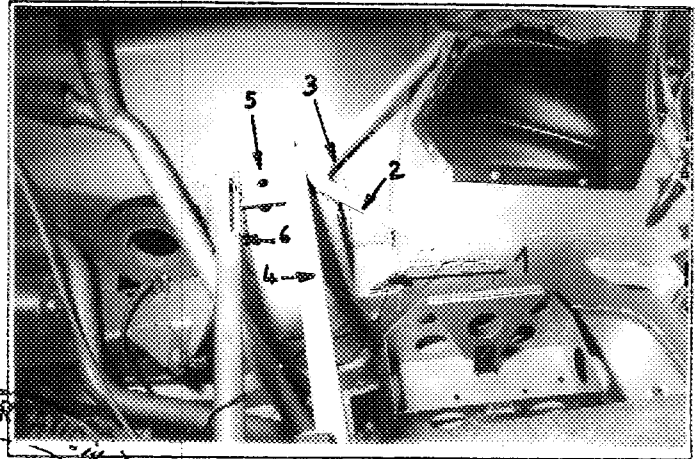
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 14 / 03 ER

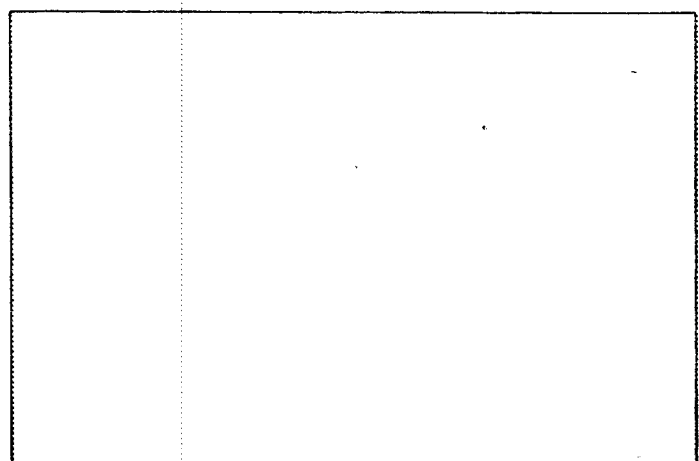
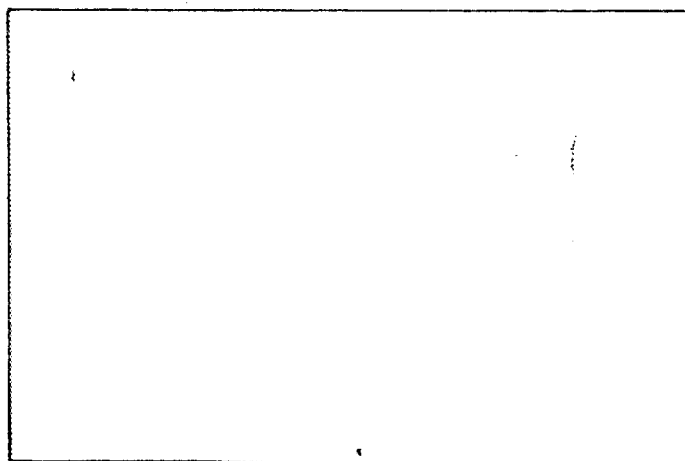
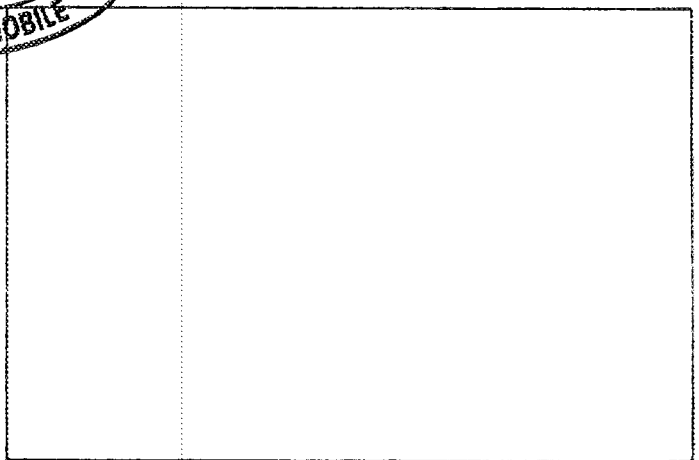
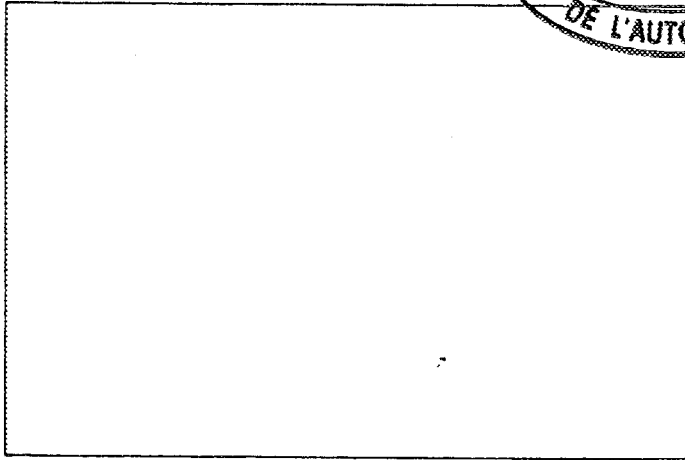
1



2



FEDERATION  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

15 / 04 ER

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

- 1 JUIL. 1983

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

B

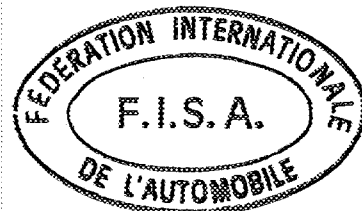
Constructeur  
Manufacturer \_\_\_\_\_

RENAULT

Modèle et type  
Model and type \_\_\_\_\_

RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1 / 2	804	<u>DIRECTION</u>  a) Type : A crémaillère référence 60 01 005 184  b) Rapport 14,9/1 (était 17,5/1)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

16 / 05 ER

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type. as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

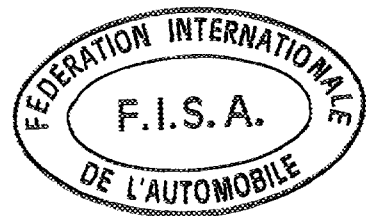
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 OCT. 1983 in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	318	<u>BIELLE</u>
	e)	Poids minimum : 560 grammes ( était de 585 grammes )





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

17 / 0 6 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 OCT. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

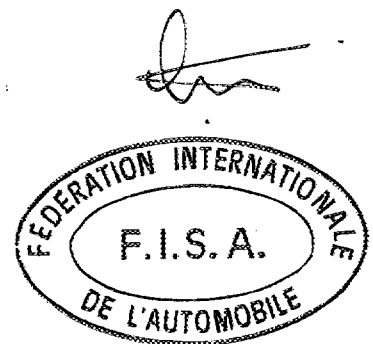
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

PHOTO 1

CONCERNE L'EVOLUTION DU TYPE N° 03/01 ET

Suppression de la tôle décorative arrière Référence 60 01 012 000



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 5 TURBO

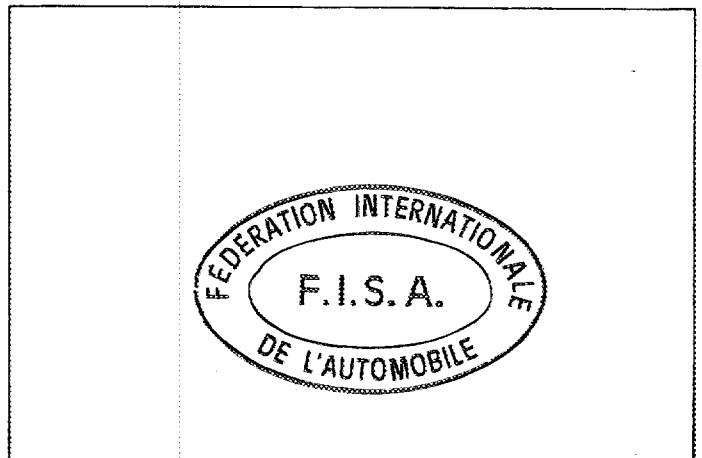
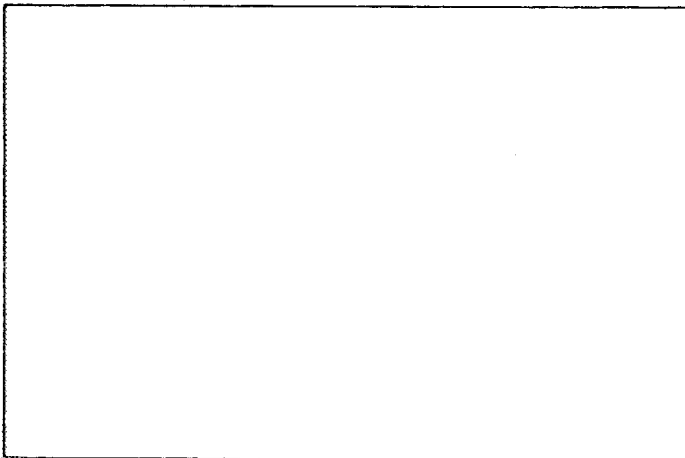
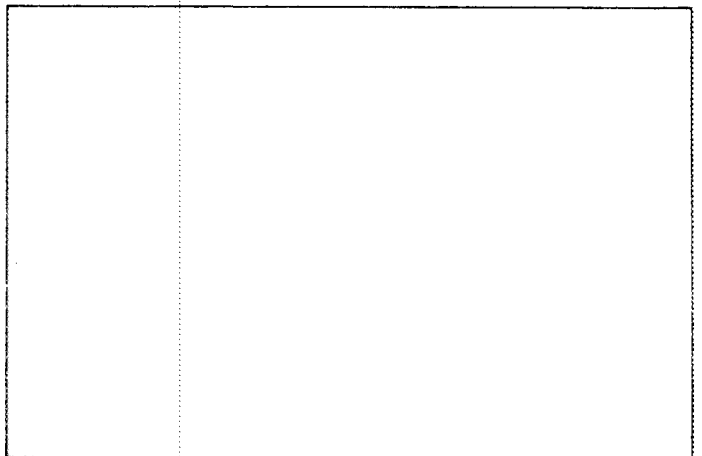
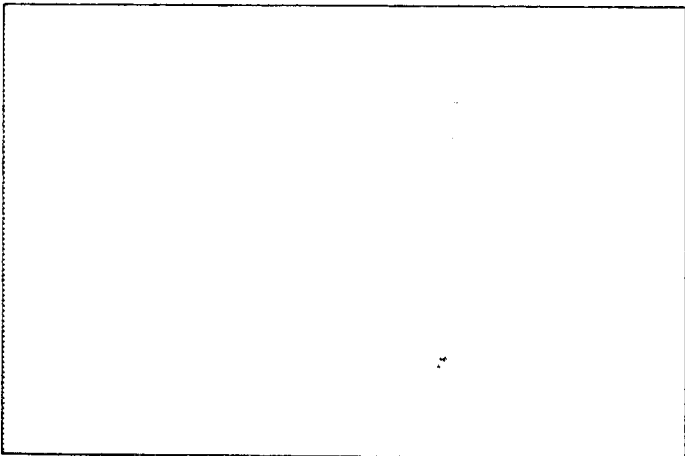
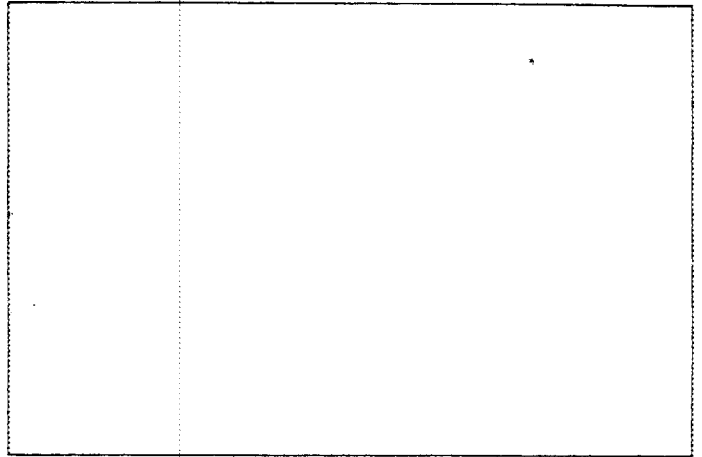
N° Homol

B - 205

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **17 / 06 ER**

1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

18 / 10 VO

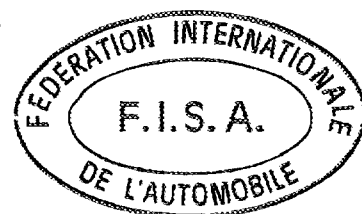
## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 1 OCT. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	8	<u>TRAIN ROULANT</u> PHOTO 1
8	803	e) Nombre de cylindres par roue : AVANT 4 ARRIERE 4
	e1)	Alésage : AVANT 38,1 ARRIERE 38,1
	g1)	Nombre de sabots par roue : AVANT 2 ARRIERE 2
	g2)	Nombre d'étriers par roue : AVANT 1 Nombre d'étriers par roue : ARRIERE 1
	g3)	Matière des étriers : AVANT ALUMINIUM ARRIERE ALUMINIUM
	g4)	Epaisseur maximale des disques : AVANT 25,4 ARRIERE 25,4
	g5)	Diamètre extérieur du disque : AVANT 276,5 ARRIERE 276,5
	g6)	Diamètre extérieur du frottement des sabots : AVANT 276,5 Diamètre extérieur du frottement des sabots : ARRIERE 276,5
	g7)	Diamètre intérieur du frottement des sabots : AVANT 176,5 Diamètre intérieur du frottement des sabots : ARRIERE 176,5
	g8)	Longueur hors tout des sabots avant : 126,5 Longueur hors tout des sabots arrière : 126,5
	g9)	Disques ventilés : OUI avant et arrière
	g10)	surface freinage par roue AVANT 711 cm2 surface freinage par roue ARRIERE 711 cm2

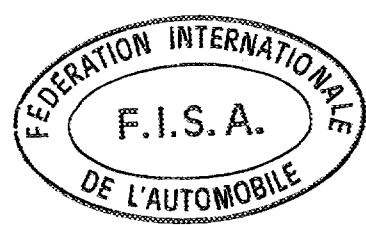




Marque RENAULT      Modèle RENAULT 5 TURBO      N° Homol B 205  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

N° Ext. 18 / 10 VD

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	7	<u>SUSPENSION</u>  Porte moyeu avant renforcé gauche 6 001 003 555 <u>PHOTO 2</u> Porte moyeu avant renforcé droit 6 001 003 556 <u>PHOTO 2</u>  Porte moyeu arrière aluminium gauche et droit <u>PHOTO 3</u> Référence 6001 003 938



Marque  
Make RENAULT

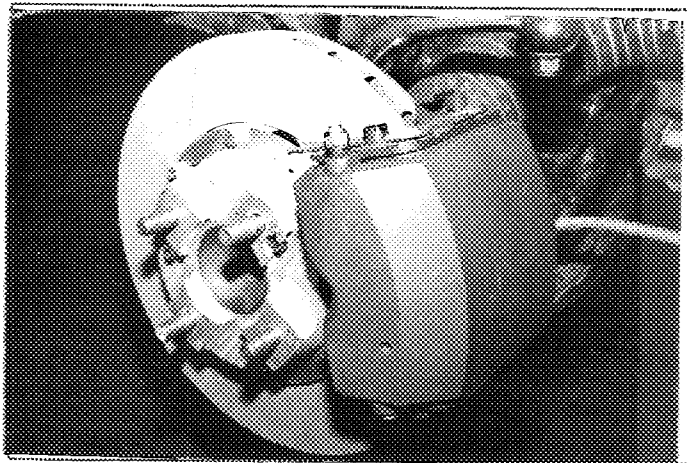
Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B - 205

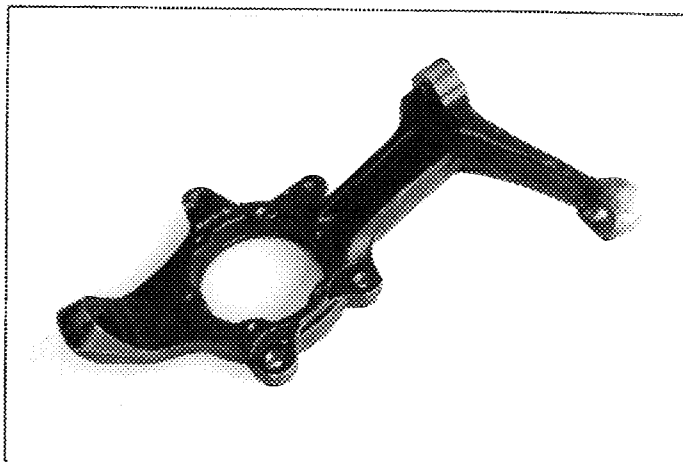
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 10 vn

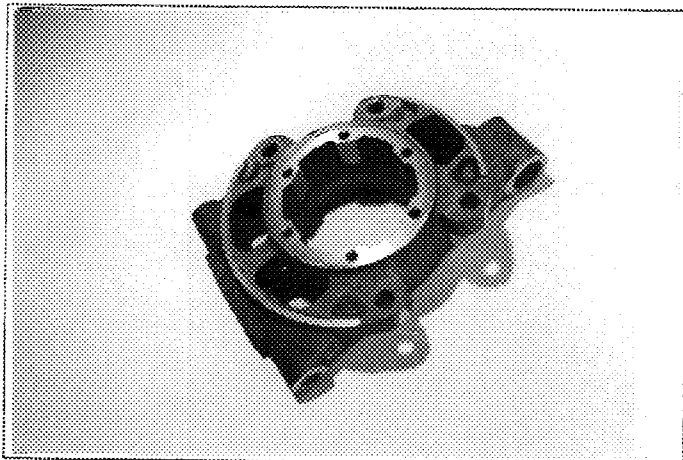
1



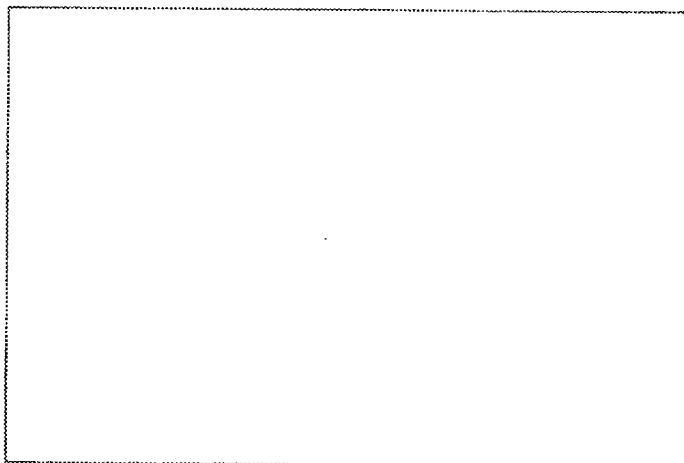
2



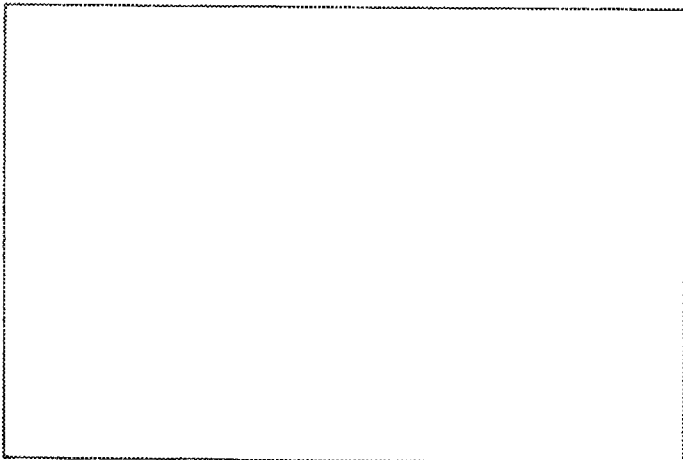
3



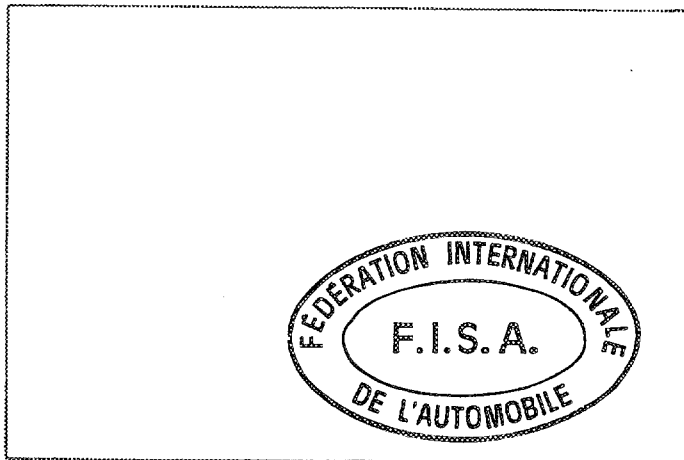
4



5



6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 205

Extension N°

19 / 11 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

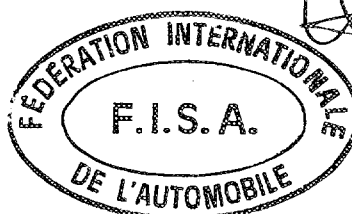
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1984 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7		<u>SUSPENSION</u> Bras de suspension inférieur avant avec rotule, renforcé: PHOTO 1 Bras de suspension supérieur avant avec rotule, renforcé: PHOTO 2 Porte moyeu avant ACIER renforcé : PHOTO 3 Porte moyeu arrière ACIER renforcé : PHOTO 4 Bras de suspension supérieur arrière ACIER renforcé : PHOTO 5 Support de bras de suspension inférieur arrière à fixation renforcée : PHOTO 6
6	605	<u>TRANSMISSION</u> <u>Rapport de pont supplémentaire</u> a) Type du couple final : Engrenage conique b) Rapport 3,44 : 1 c) Nombre de dents : 9 x 31
7		Transmission renforcée : PHOTO 7



Marque

Make RENAULT

Modèle

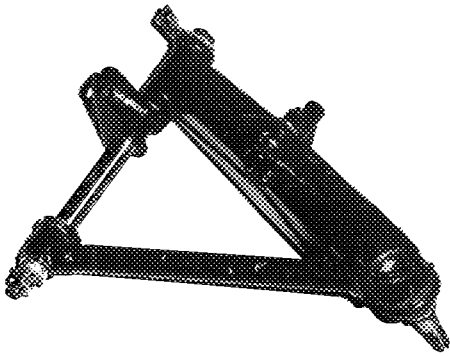
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol B 205

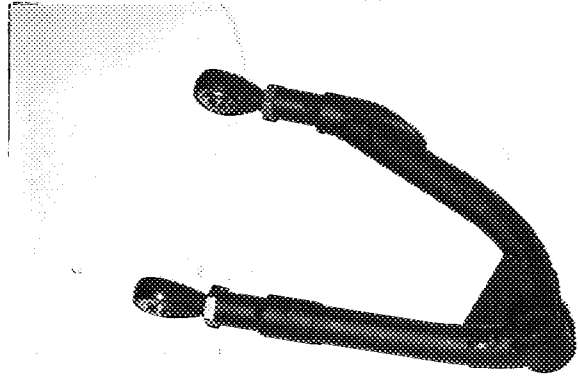
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

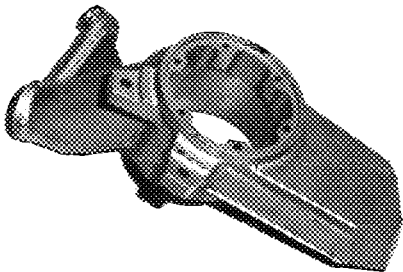
19 / 1110



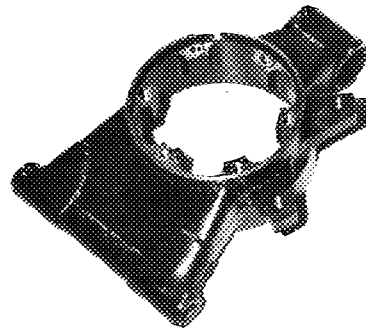
1



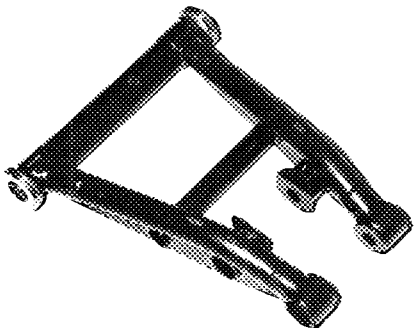
2



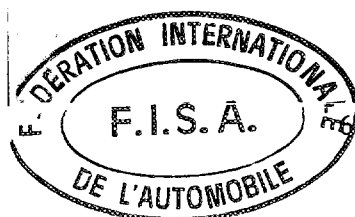
3



4



5



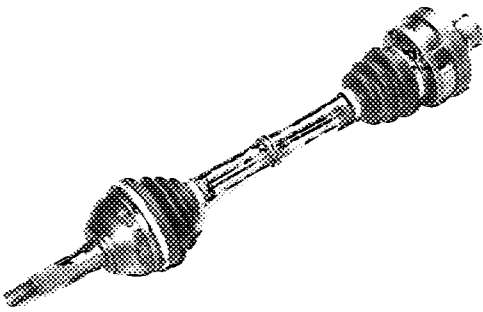
Marque  
Make RENAULT

Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

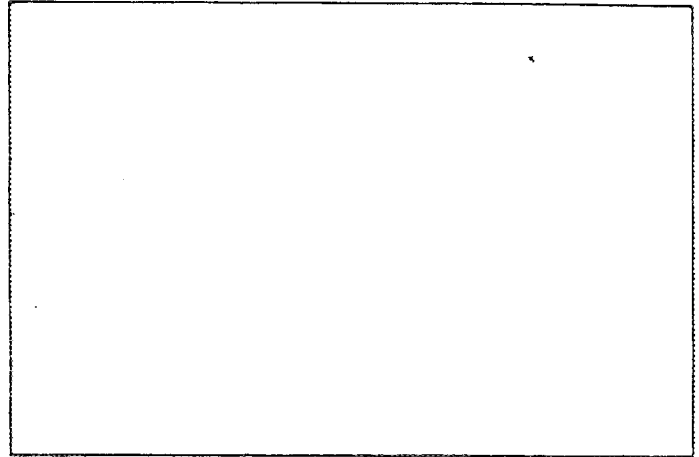
N° Homol B 205

PHOTOS / PHOTOS

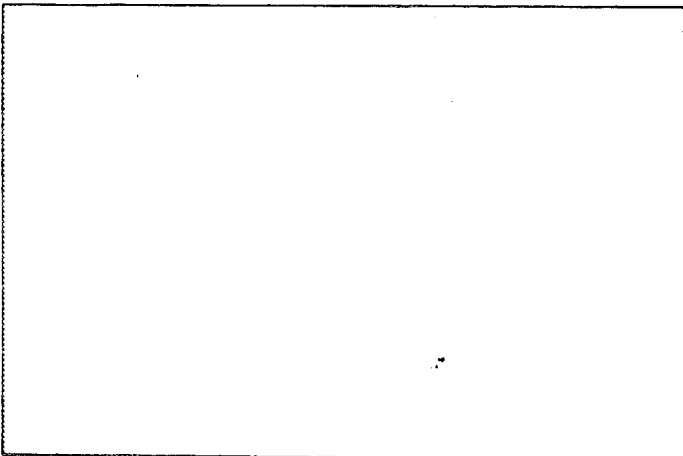
N° Ext. 19 / 1 1 vn



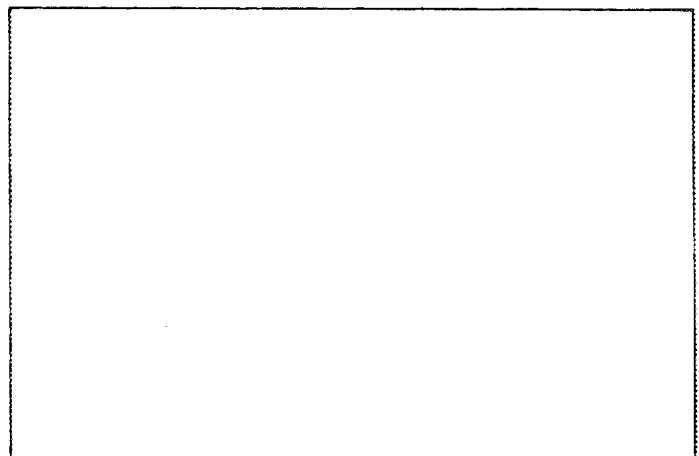
7



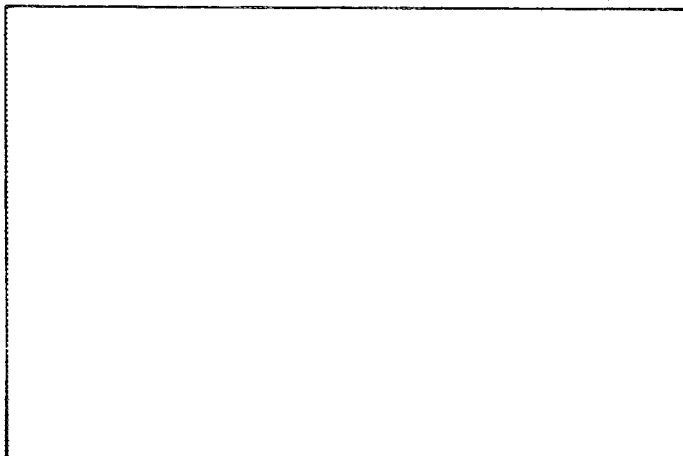
8



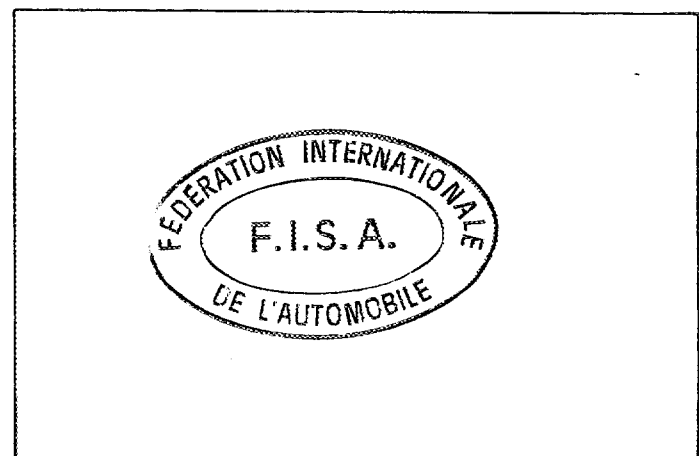
9



10



11



12



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-205

Extension N°

20/07 ER

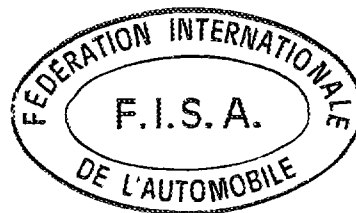
## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		H: 48,1 L: 60,6 (R: 14 x 4) mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-205

Extension N°

21/08ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

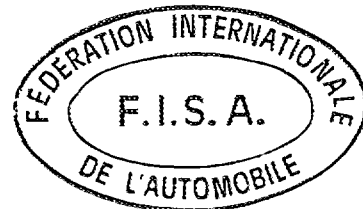
Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 MARS 1984 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

04/02 ET	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
04/02 ET	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :

sortie principale 44 mm  
sortie soupape regulation 33 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

22 / 09 ER

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ER Errata / Erratum : sur fiche de base.

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO

Homologation valable à partir du 1 JUIL. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from 1 JUL. 1984 in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T3  
Turbocharging Make and type of the turbocharger GARRETT T3

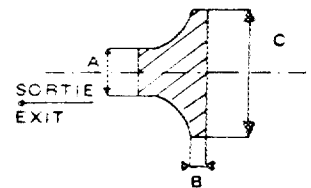
b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau FONTE  
Material FONTE

c) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER  
Turbine wheel : Material ACIER

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm  
Number of blades 11 Height(s) of blade 11,5 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch.

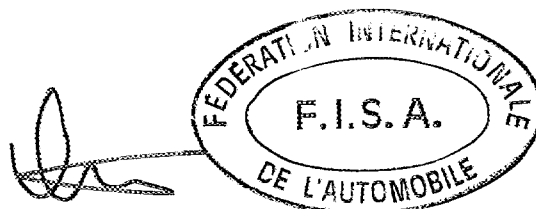
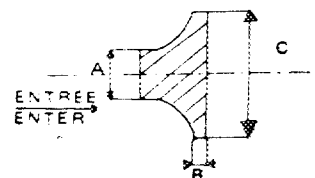
A = 48,5 mmB = 11,5 mmC = 59 mm

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Alliage Aluminium  
Material Alliage Aluminium

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 4,3 mm  
Impeller wheel : Number of blades 12 Height(s) of blade 4,3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 40,5 mmB = 4,5 mmC = 60,1 mm



Marque  
Make RENAULT

Modèle  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B 205

22 / 09 FR

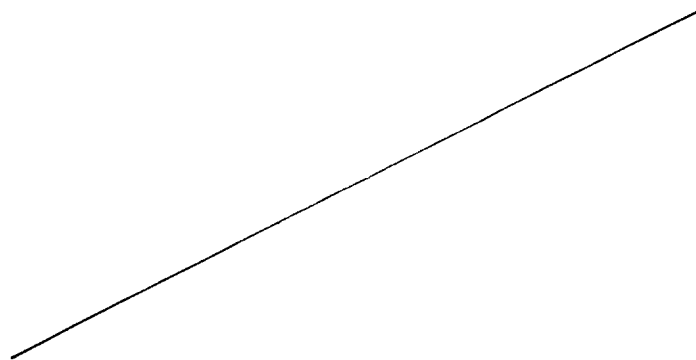
f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge relief valve  autre cas other case  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

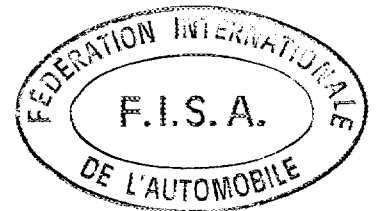
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control CLAPET

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

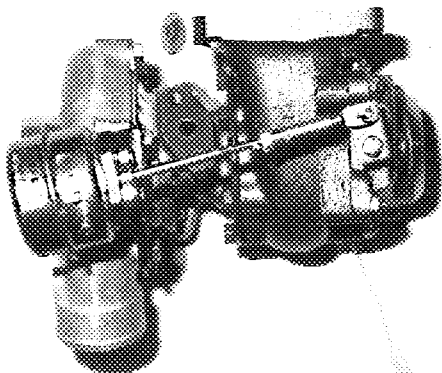


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~  
Cooling of intake air : yes/~~no~~

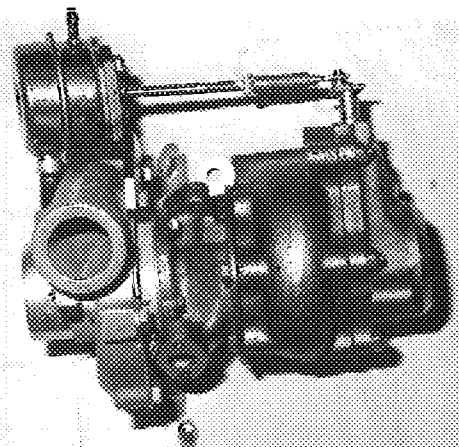


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



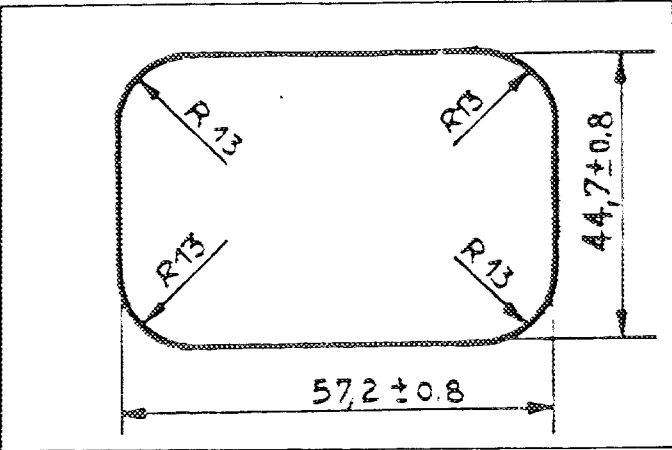
L) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



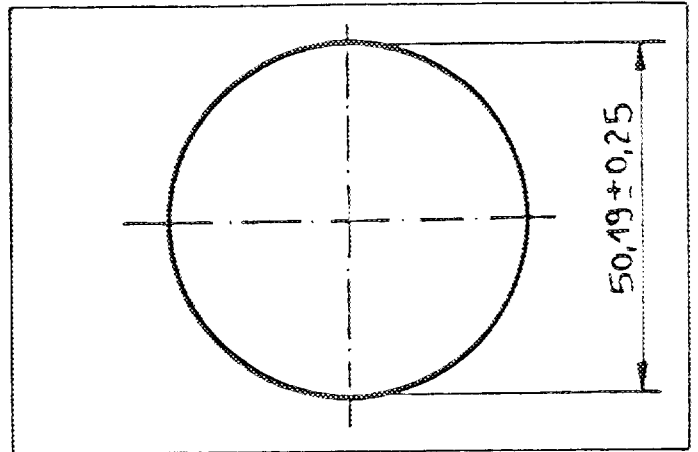
DESSINS / DRAWINGS

22 / 09 ER

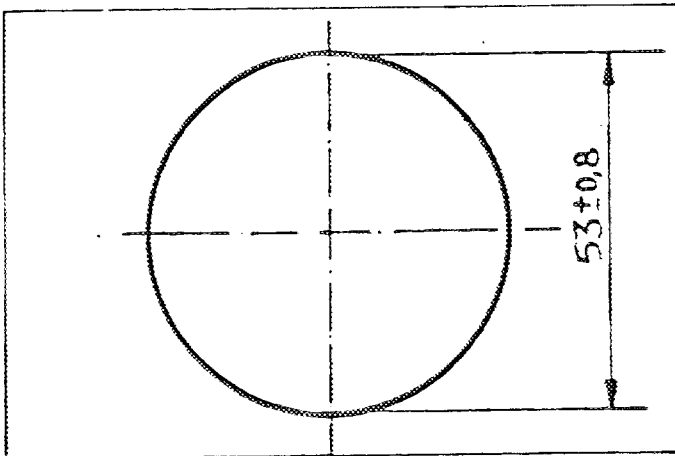
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur  
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



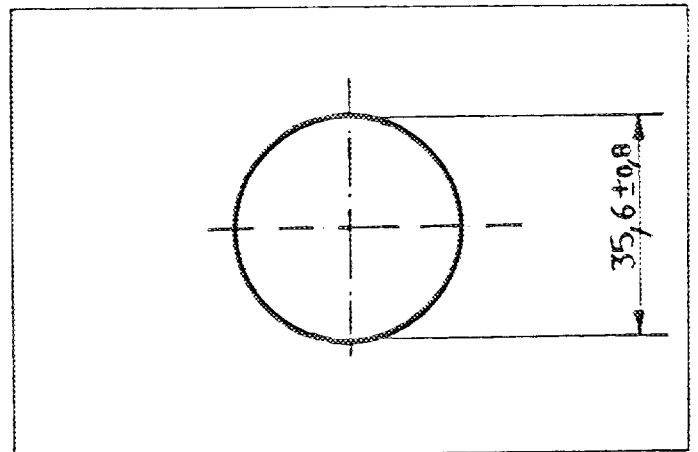
VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur  
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



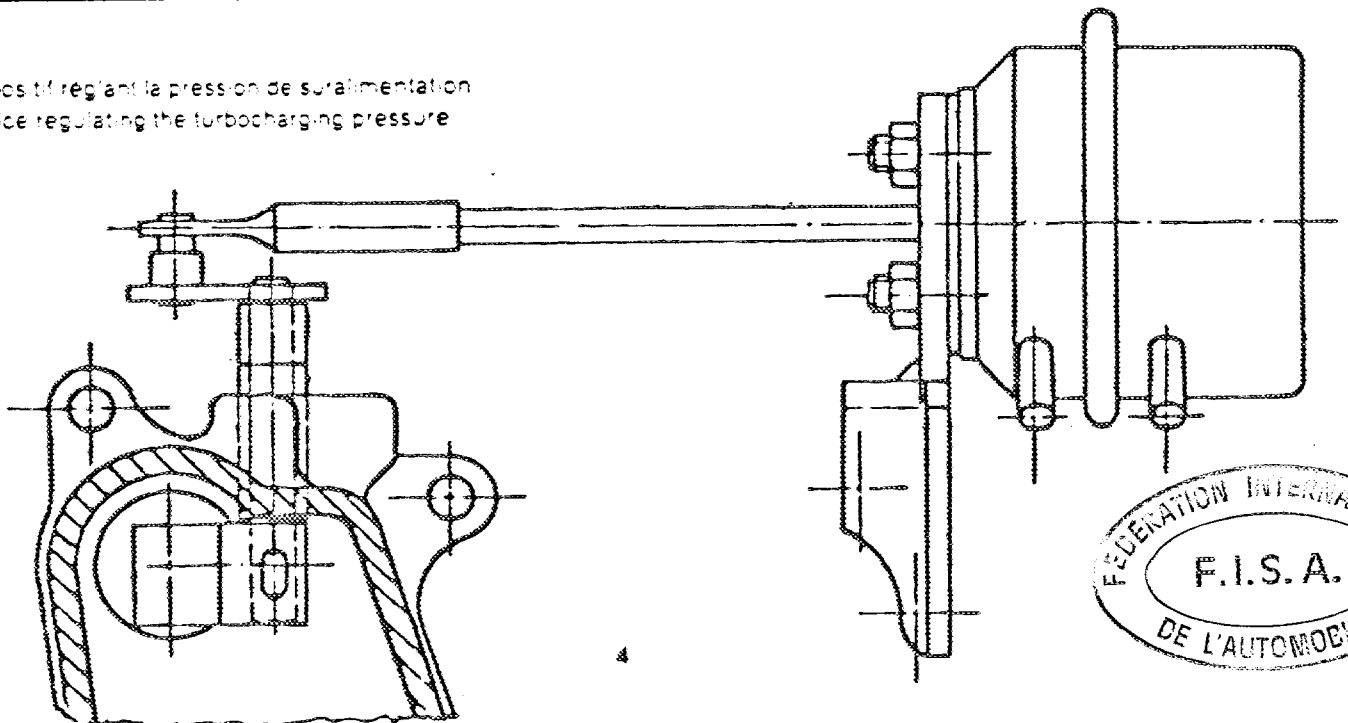
VIII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur  
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur  
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
 Device regulating the turbocharging pressure



Marque  
Make

RENAULT

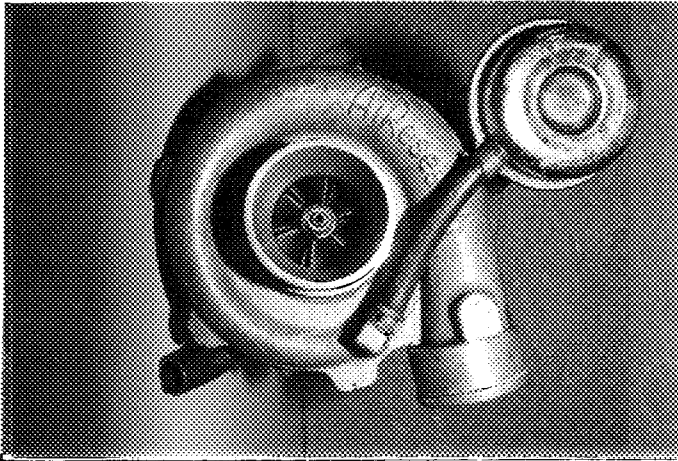
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO

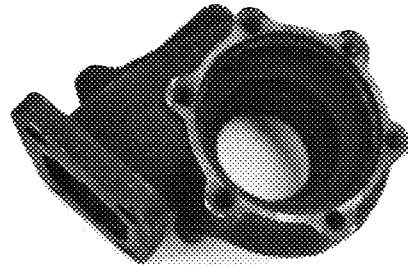
N° Homol. B- 205

22 / 09 ER

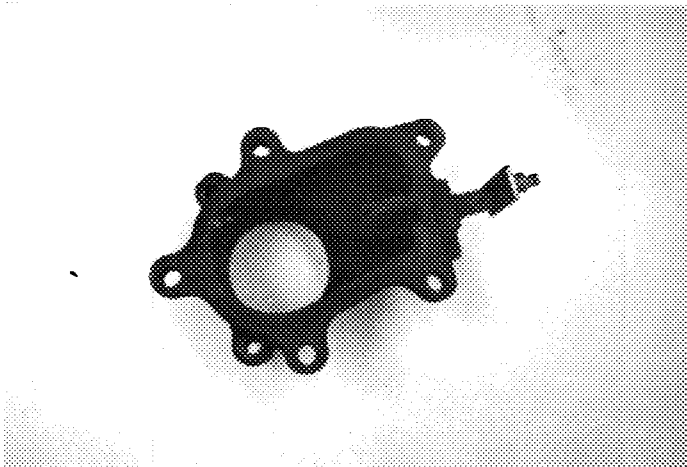
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



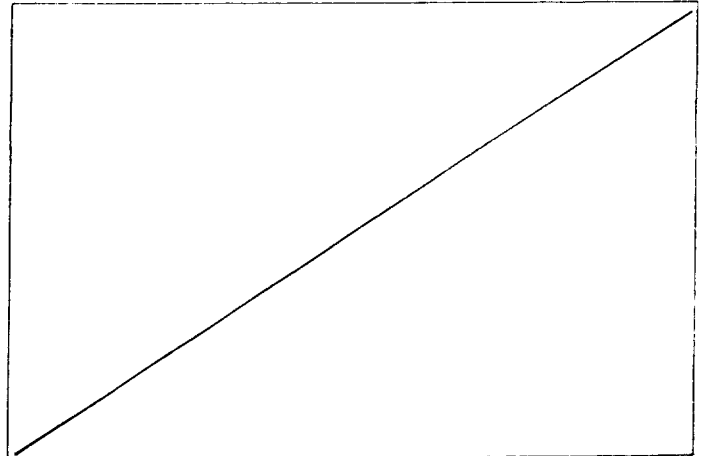
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



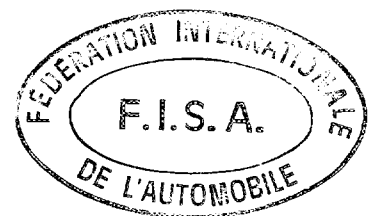
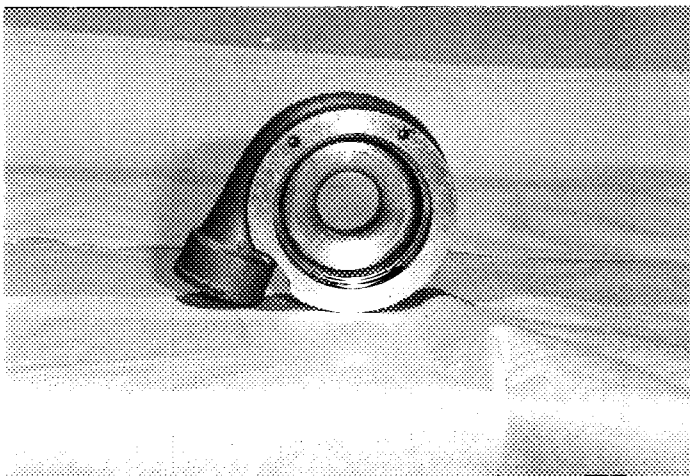
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

23 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf  
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau

ALZn Mg 1

ALZn Mg 1 /

ALZn Mg1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

290-345 kg/mm<sup>2</sup>290-345 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>290-345 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350-390 kg/mm<sup>2</sup>350-390 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>350-390 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

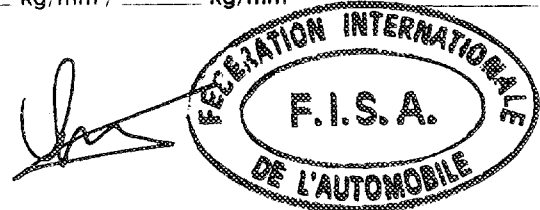
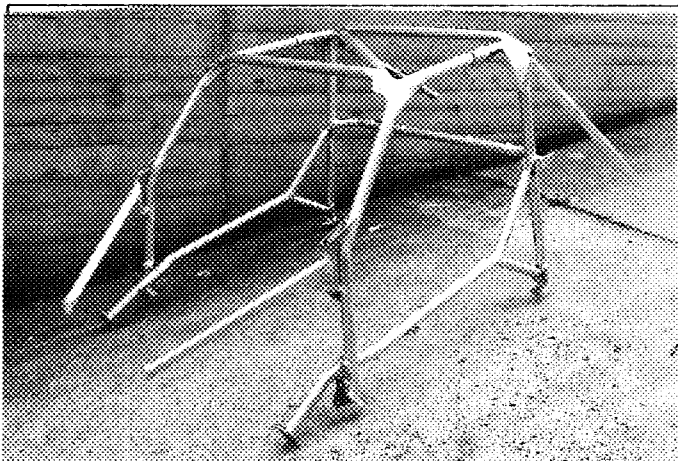
Poids total y-compris les fixations

26,0 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

M. BERNARD DUDOT - DIRECTEUR TECHNIQUE

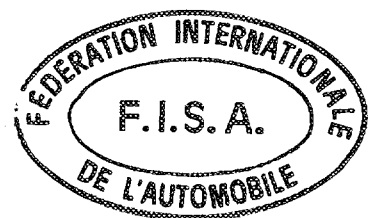
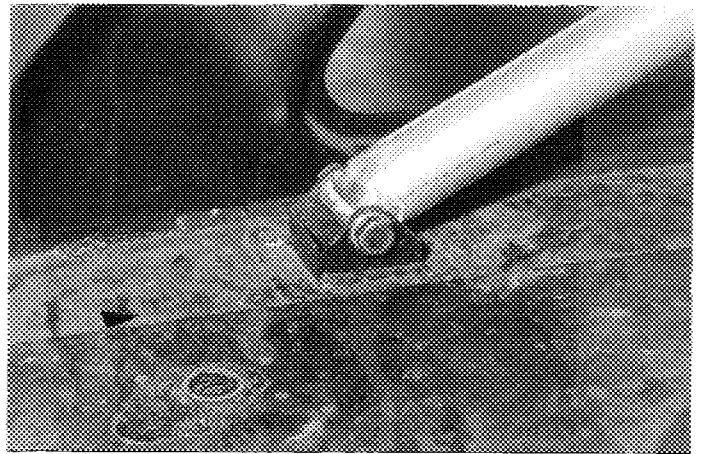
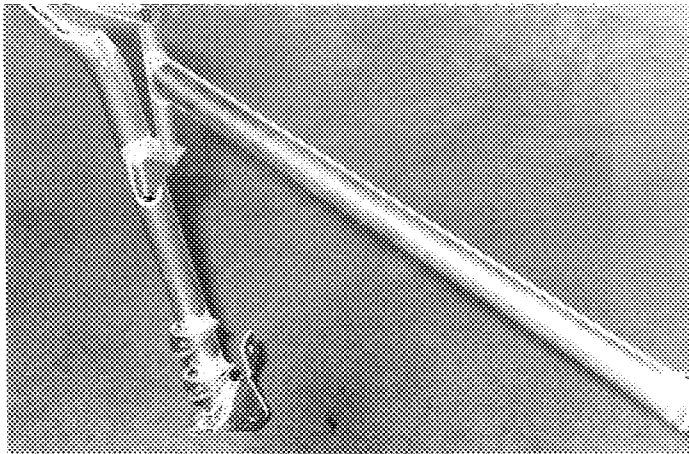
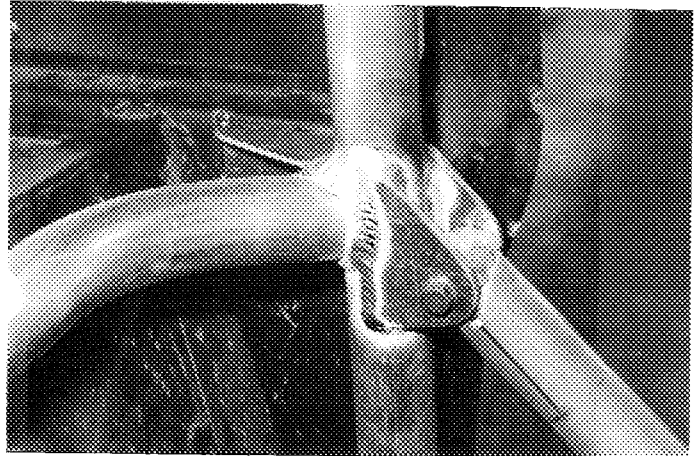
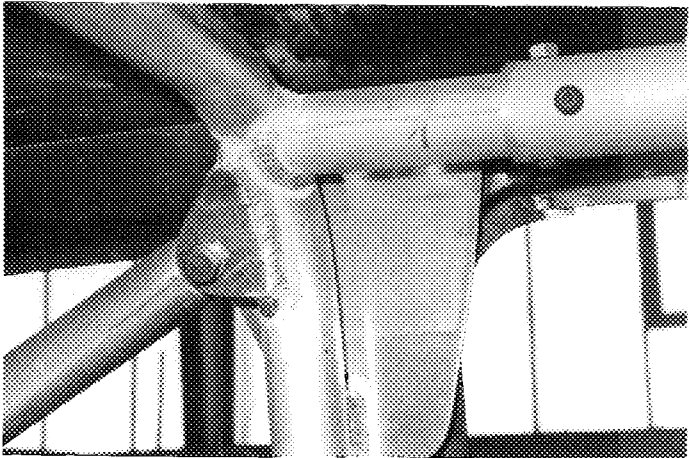
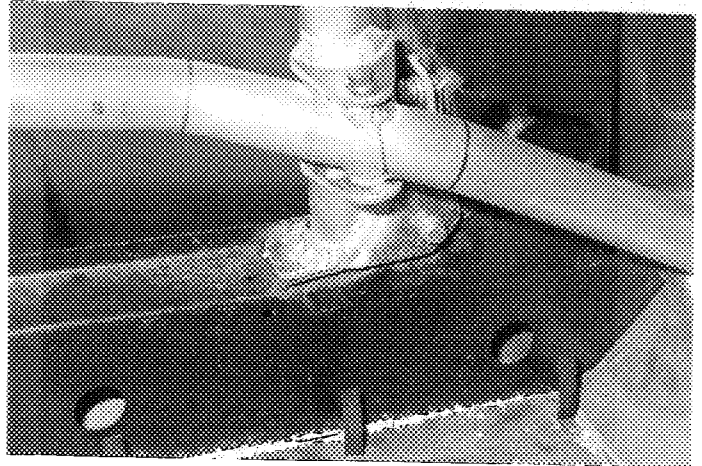
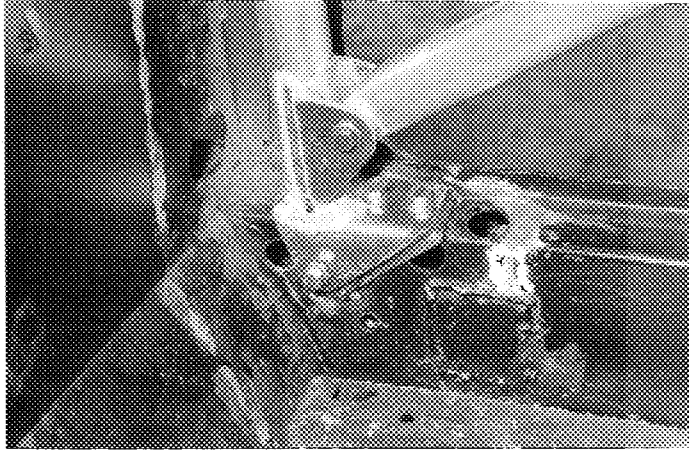
Marque RENAULT  
Make

Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model

N° Homol. B 205

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 23 / 12 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 205

Extension N°

24 / 13 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

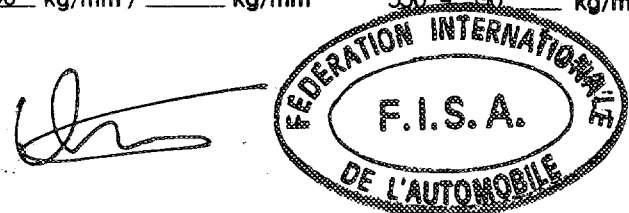
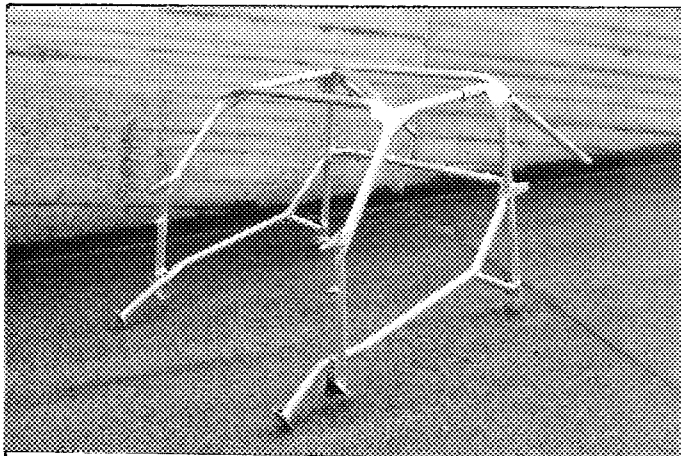
Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d		
Matériau Material	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm /	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm /	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	290 - 345 kg/mm <sup>2</sup>	290 - 345 kg/mm <sup>2</sup> /	290 - 345 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	350 - 390 kg/mm <sup>2</sup>	350 - 390 kg/mm <sup>2</sup> /	350 - 390 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	22,5 kg		

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

DIRECTEUR TECHNIQUE Bernard DUDOT



Marque

Make RENAULT

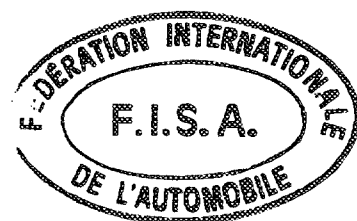
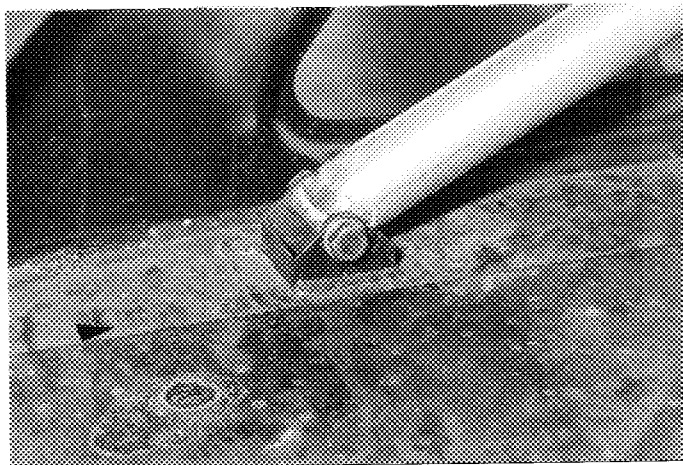
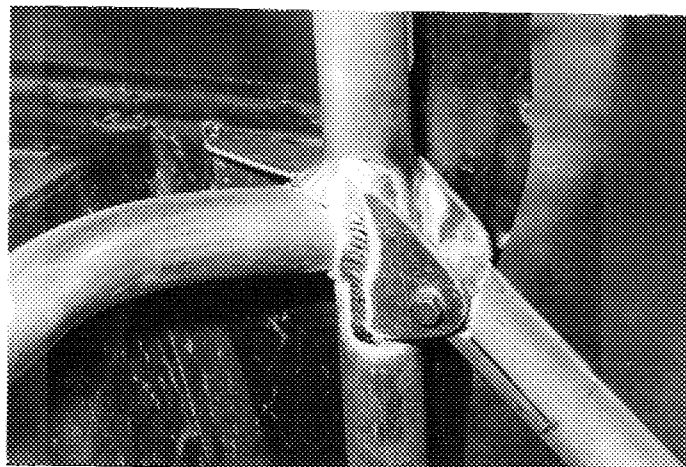
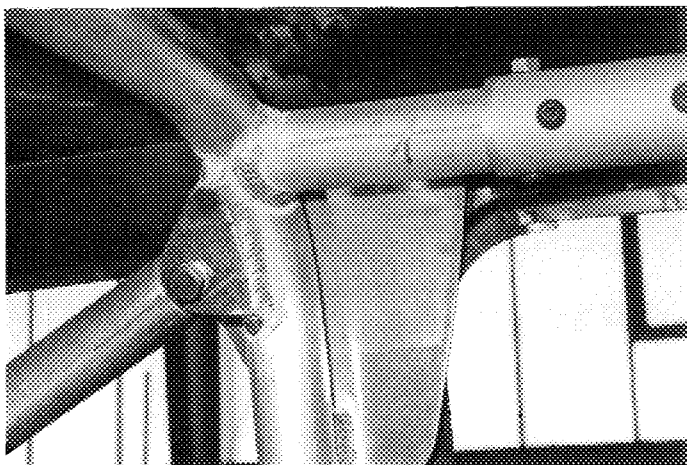
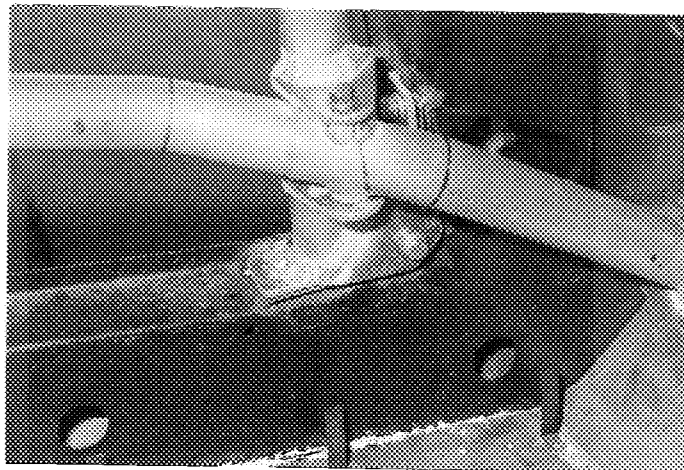
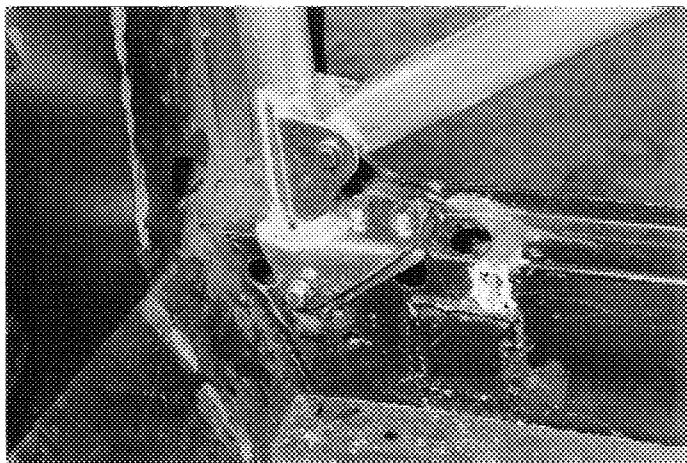
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B 205

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 24 / 13 VO





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

25 - 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

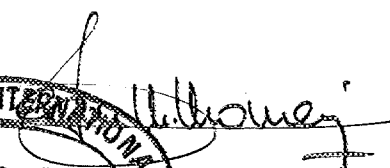
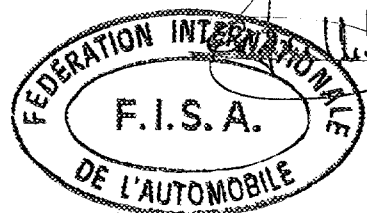
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	333	Système de graissage par carter sec	<u>PHOTO 1</u>
8	803 b1	Maitre cylindre de frein Ø 19,05 mm	
8	803	Disque de frein Ø 276,6 mm AVANT et ARRIERE	<u>PHOTO 2</u>



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 TURBO

N° Homoi: B - 205

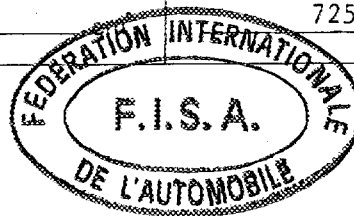
N° Ext: 25 - 14

803. Freins:  
Brakes:

PHOTO 2

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>38,1</u> mm	<u>38,1</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	<u>/</u>	<u>/</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm <sup>2</sup>	<u>/</u> cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>26,1</u> mm	<u>26,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>276,6</u> mm (± 1 mm)	<u>276,6</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>275,6</u> mm	<u>275,6</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>172,6</u> mm	<u>172,6</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	<u>126,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/xxx</u> <u>yes/xxx</u>	<u>oui/xxx</u> <u>yes/xxx</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>725,15</u>	<u>725,15</u> cm <sup>2</sup>



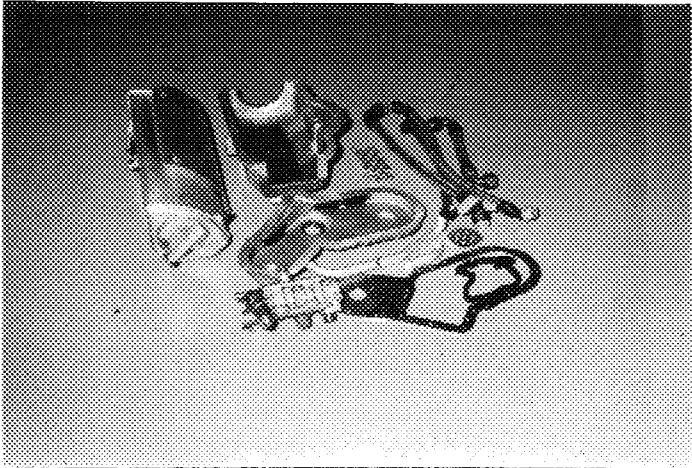
Marque RENAULT  
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model RENAULT 5 TURBO

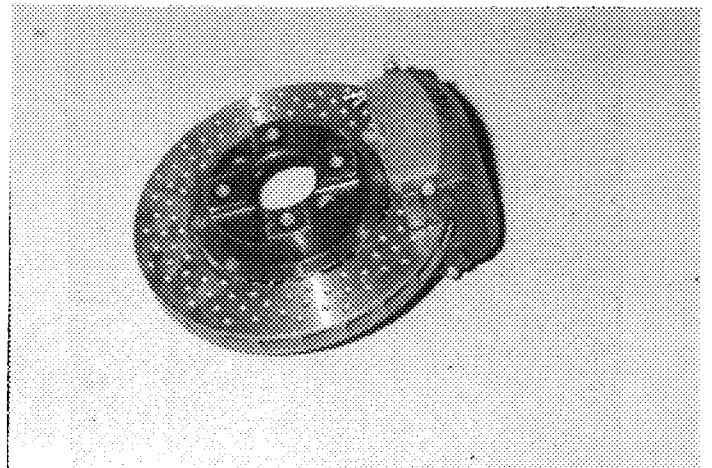
N° Homol. B - 205

N° Ext. 25 - 14 VU

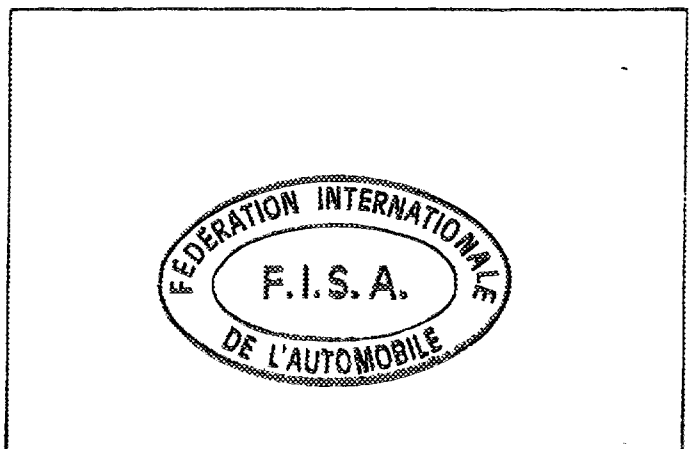
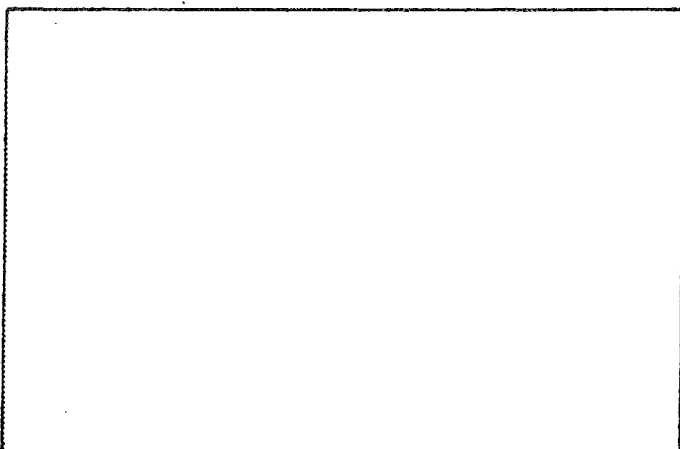
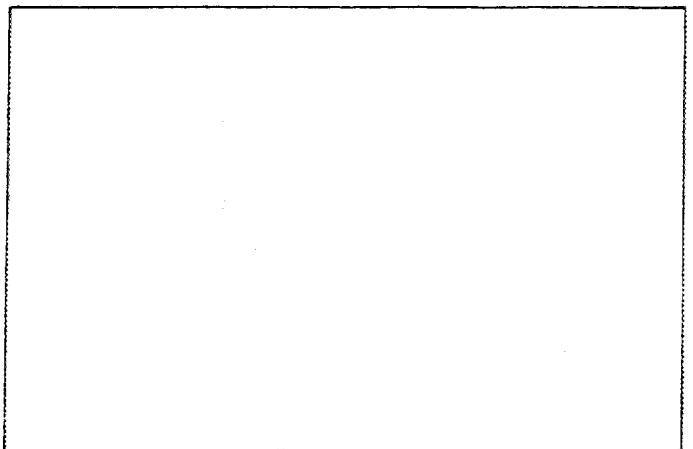
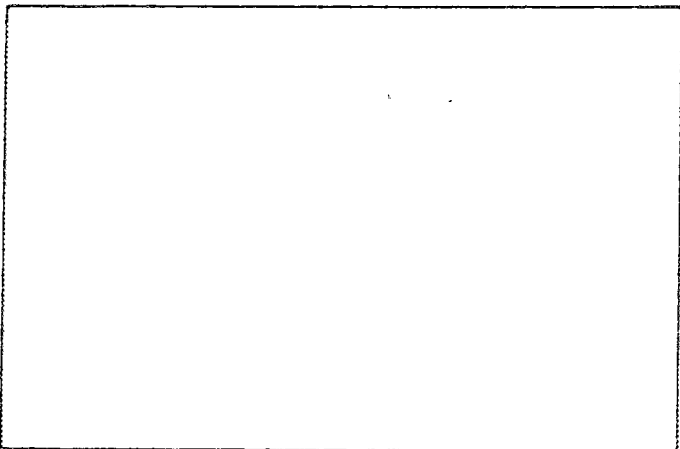
PHOTOS / PHOTOS



1



2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

26 - 10 ER

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

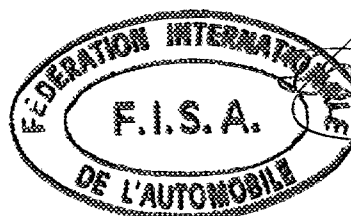
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

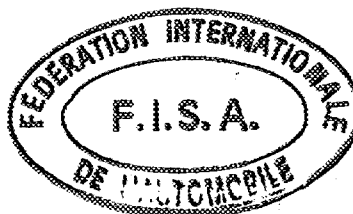
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		L'évolution normale du type mentionnée sur cet errata doit être considérée immédiatement après l'évolution N° 03/01 ET.
10	902 F	<p><u>CARROSSERIE</u> : Particularités des coques RENAULT 5 TURBO type CEVENNES.</p> <p>Supports de carénage inférieur <u>Photo 1-2-3.</u></p> <p>Renforts de liaison des longerons arrières avec la structure. <u>Photo 4-5.</u></p> <p>Supports moteurs droits et gauches renforcés <u>Photo 6-7</u></p> <p>Renforts des longerons arrières gauche et droit. <u>Photo 8-9</u></p>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B 205  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO

N° Ext. 26 - 10 ER

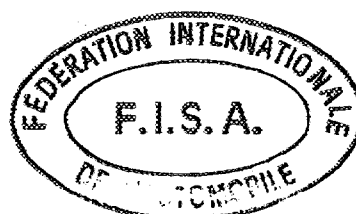
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		Renforts inférieurs et supérieurs des chapelles d'amortisseurs arrières gauche et droit.	<u>PHOTO 10-11-12-13</u>
		Renfort de palier de barre anti-devers avant et renfort de liaison des longerons avant gauche et droit avec la structure.	<u>PHOTO 14-15</u>
		Tablier avant gauche et droit modifiés	<u>PHOTO 16-18</u>
		Dessus du passage de roue droit modifié	<u>PHOTO 17</u>
		Gousset renfort entre les longerons avant gauche et droit et tablier gauche et droit	<u>PHOTO 19</u>
		Traverse inférieure anti-rapprochement soudée entre les longerons gauche et droit.	<u>PHOTO 20</u>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B 205  
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO N° Ext. 26 - 10 ER

N° Ext. 26 - 10 ER

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Renfort gauche et droit de crémaillère <u>PHOTO 21</u>
		Traverses avant gauche et droite support de pare-choc modifiées. <u>PHOTO 22-23</u>
		Patte support de pare-chocs avant gauche et droite modifiées. <u>PHOTO 24-25</u>
		Tabliers avant gauche et droit percés <u>PHOTO 26</u>
		Traverse inférieure avant anti-rapprochement boulonnée. <u>PHOTO 27</u>



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

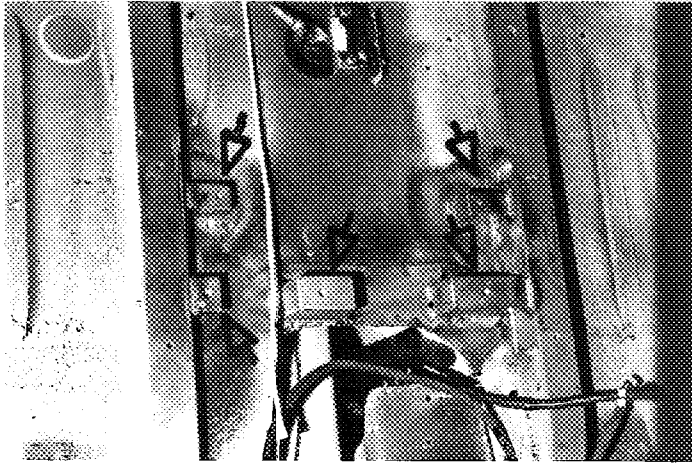
RENAULT 5 TURBO

N° Homol.

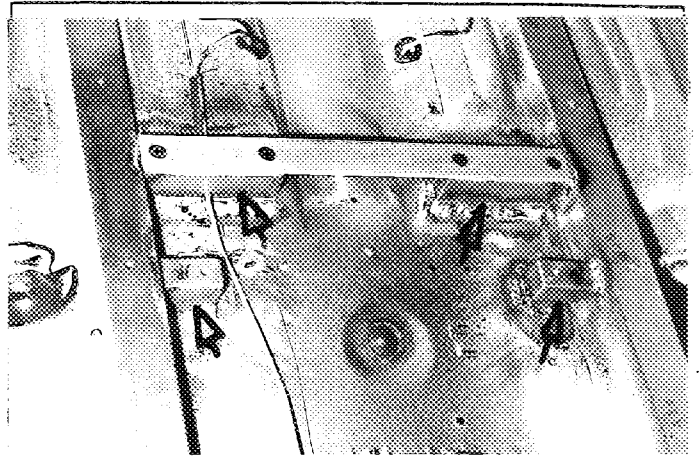
B 205

PHOTOS / PHOTOS

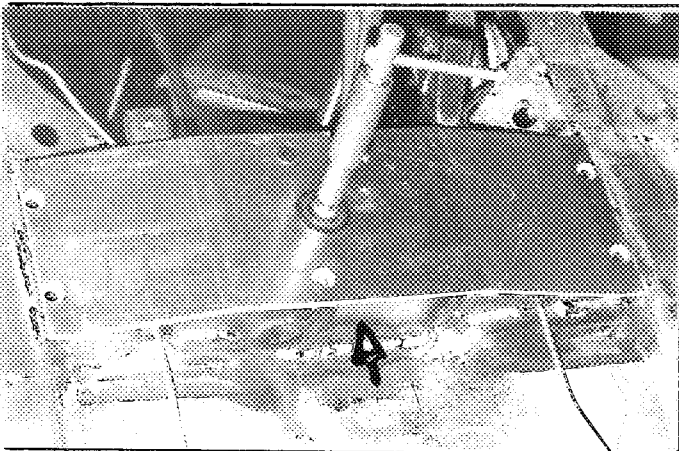
N° Ext. 26 - 10 ER



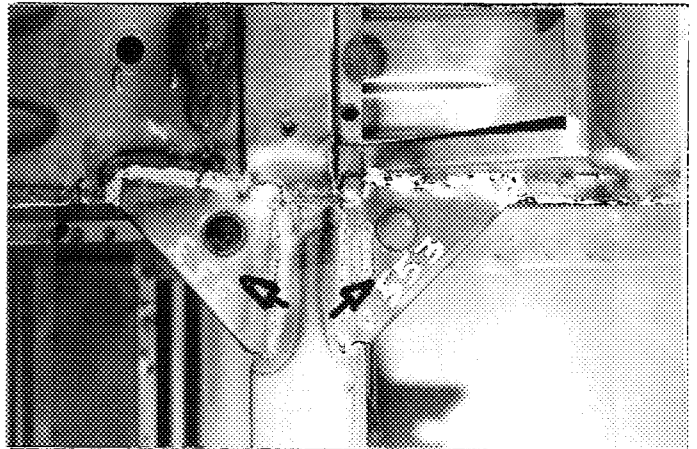
1



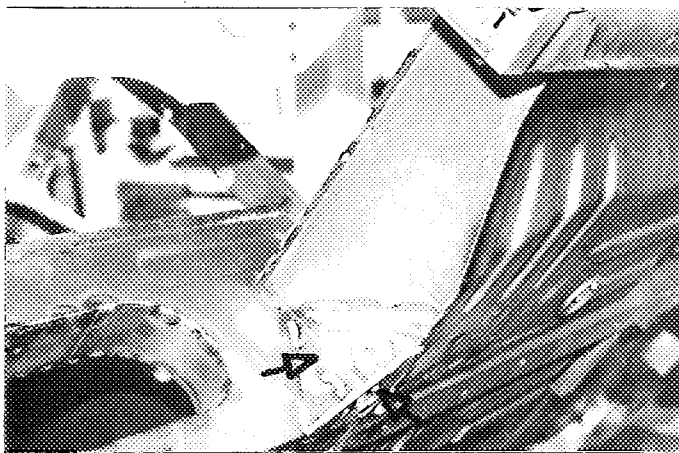
2



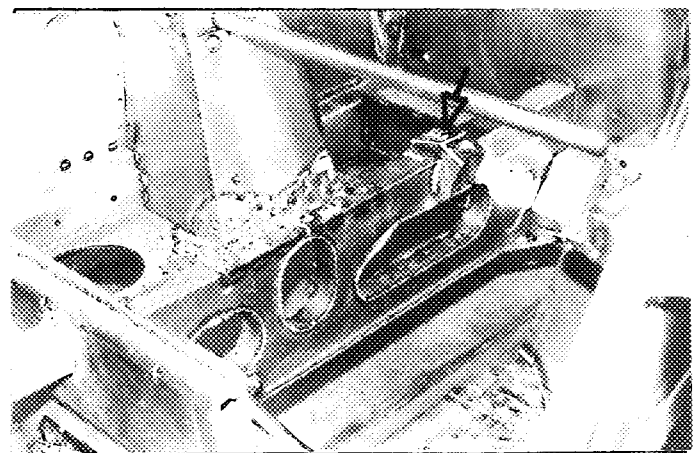
3



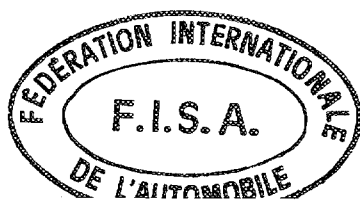
4



5



6



Marque  
Make

RENAULT

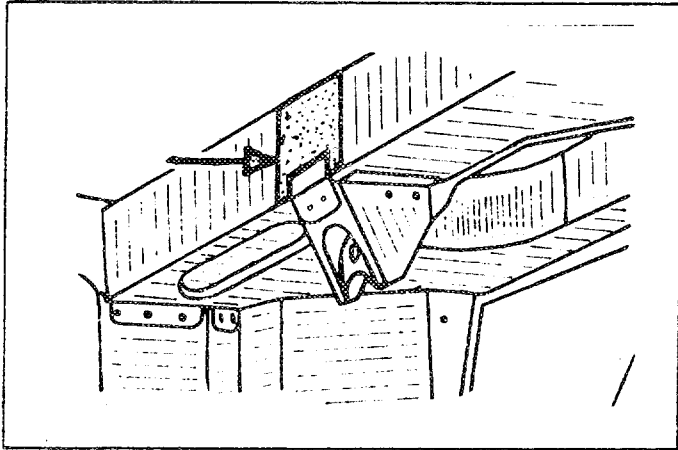
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO

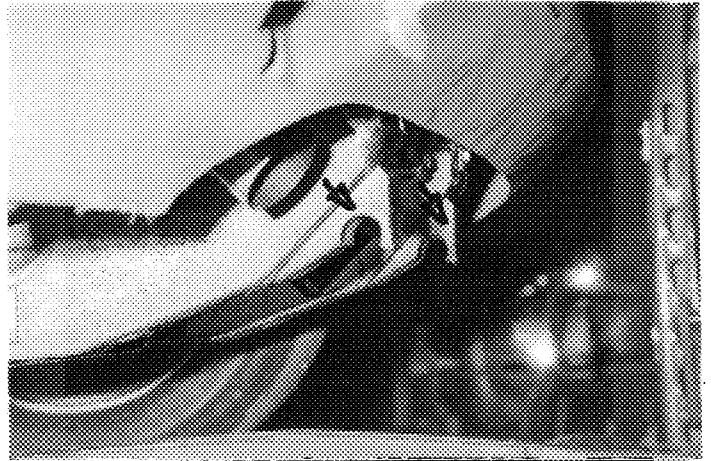
N° Homol. B - 205

PHOTOS / PHOTOS

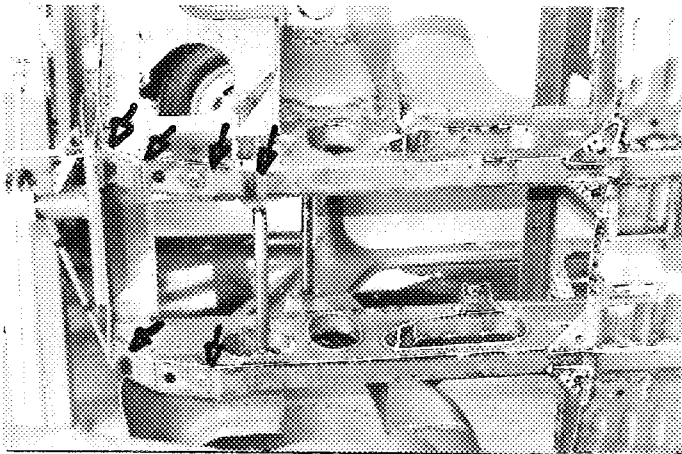
N° Ext. 26 - 10 FR



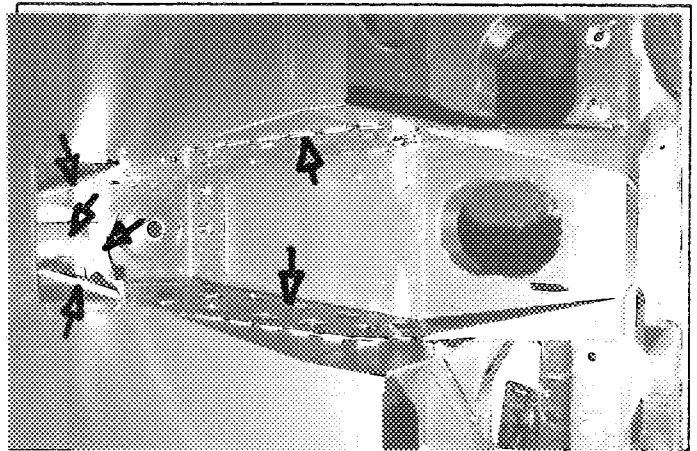
7



8



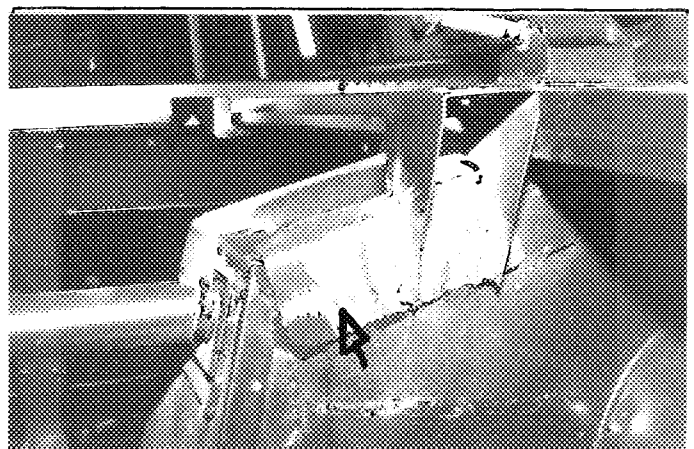
9



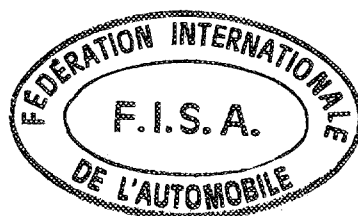
10



11



12





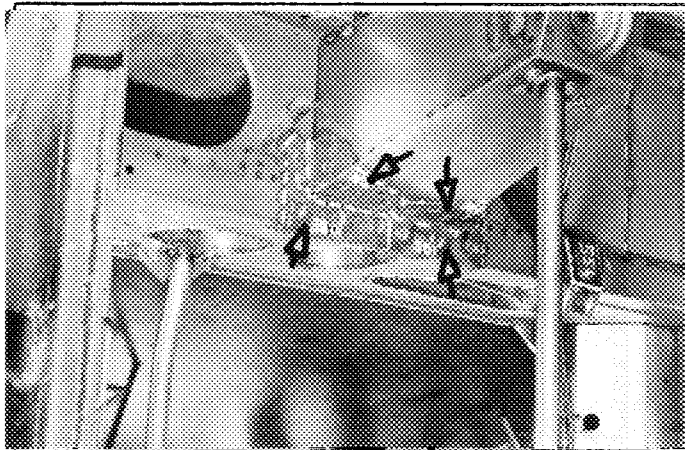
Marque RENAULT  
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO  
Model RENAULT 5 TURBO

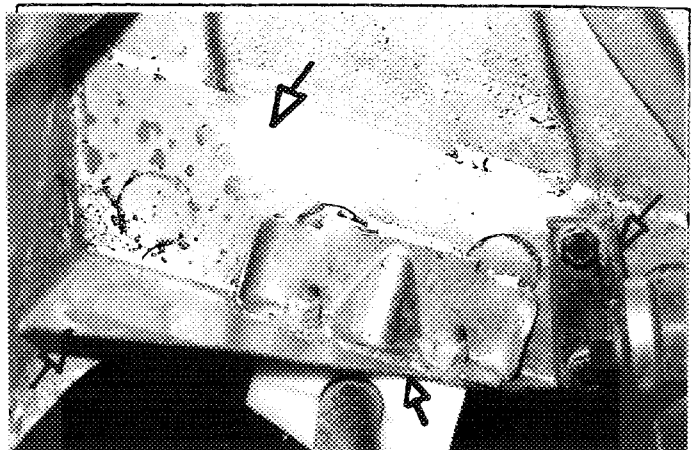
N° Homol. B 205

PHOTOS / PHOTOS

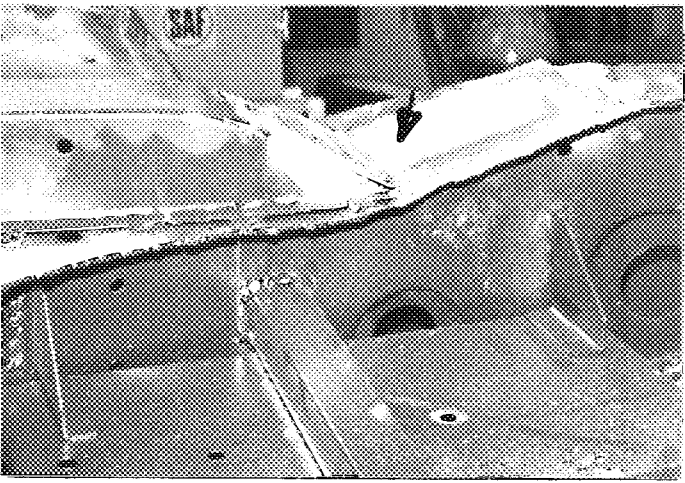
N° Ext. 26 - 10 ER



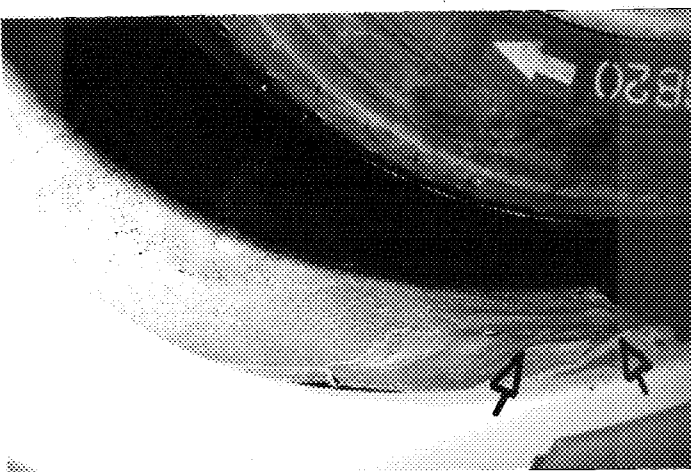
13



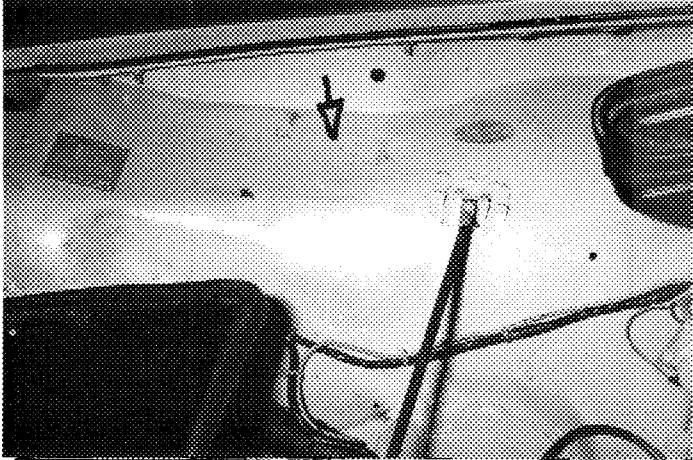
14



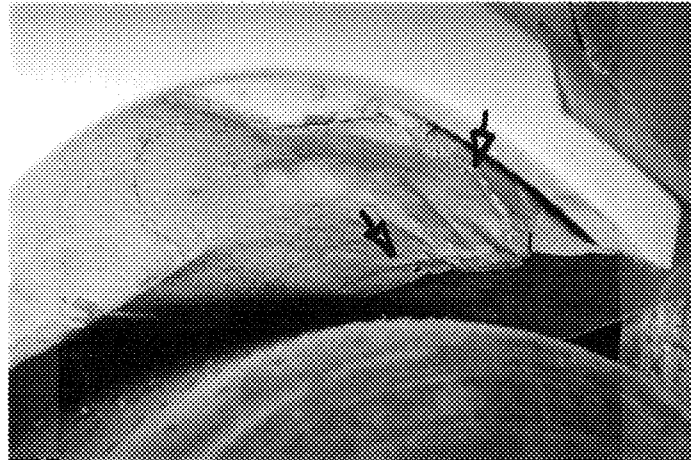
15



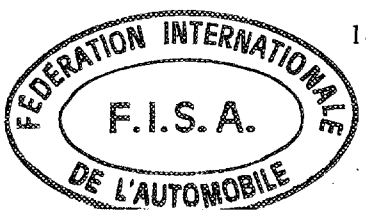
16



17



18





Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 5 TURBO

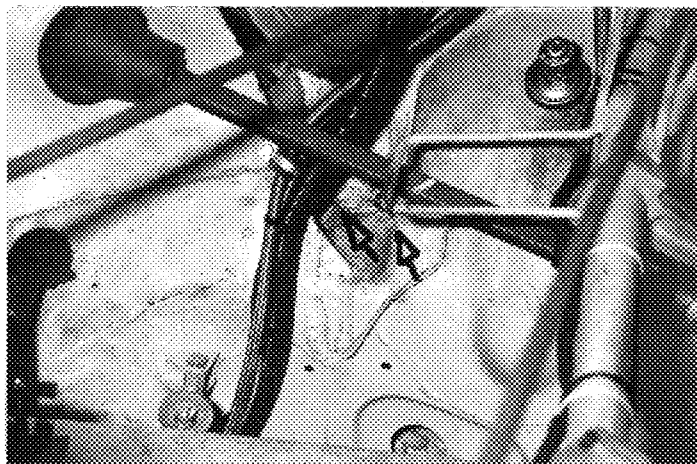
N° Homol.

B 205

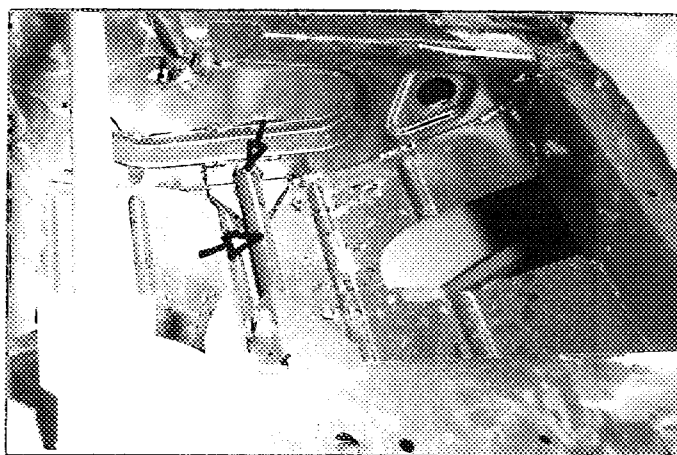
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

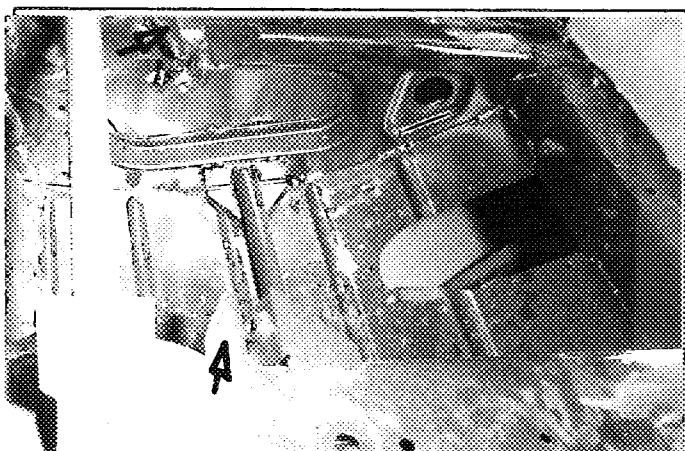
26 - 10 ER



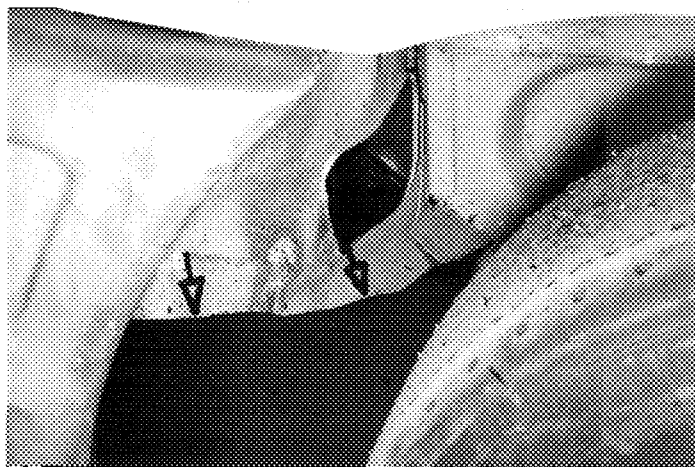
19



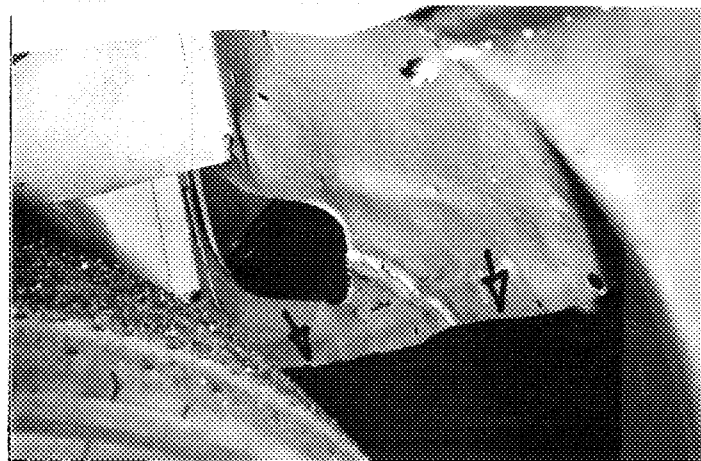
20



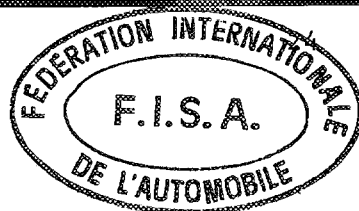
21



22

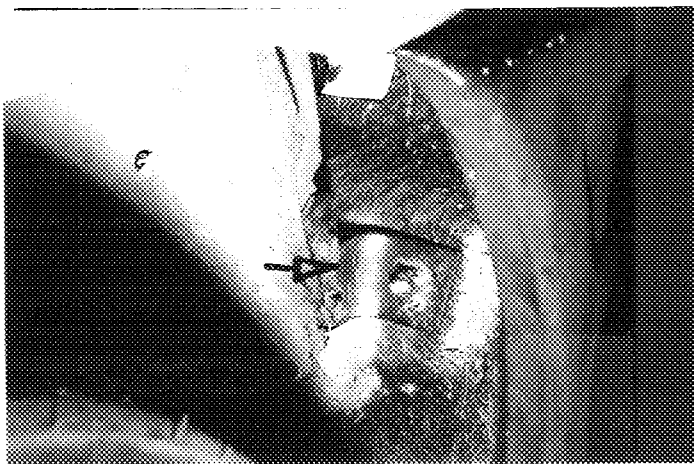


23

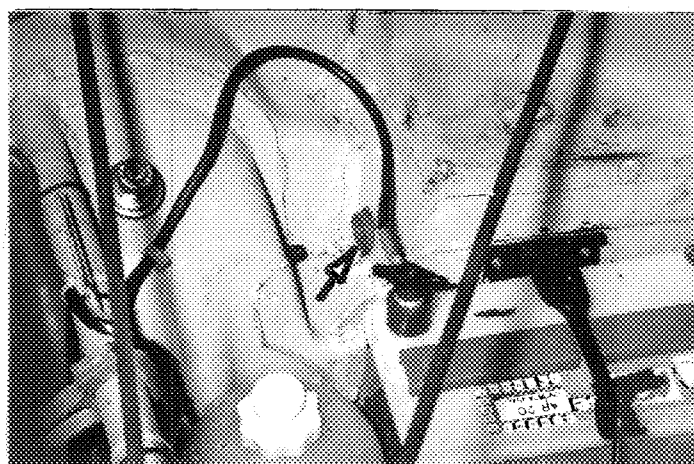


Marque RENAULT      Modèle RENAULT 5 TURBO      N° Homol. B 205  
Make RENAULT      Model RENAULT 5 TURBO      No Homol. B 205

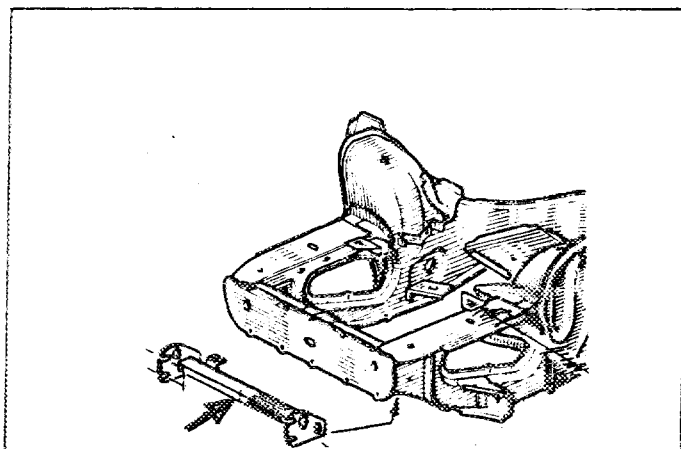
PHOTOS / PHOTOS      N° Ext. 26 - 10 ER



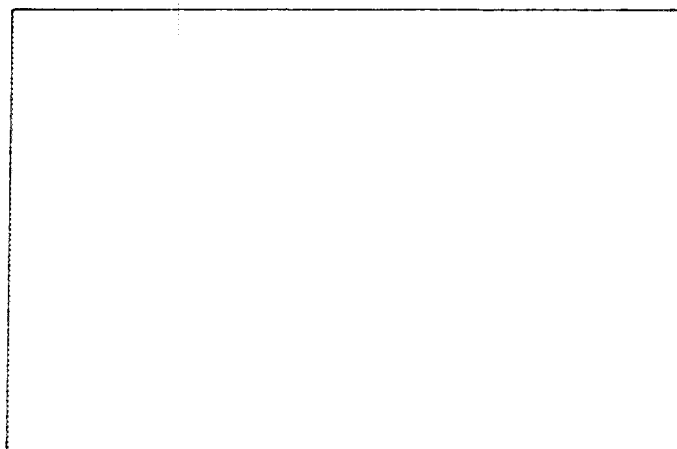
25



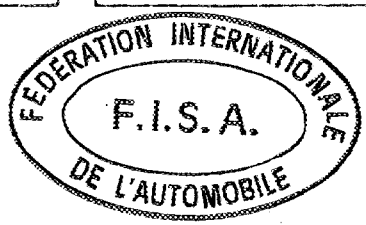
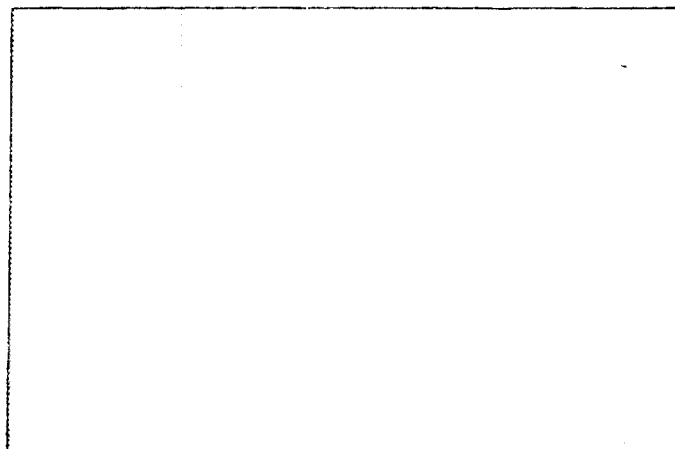
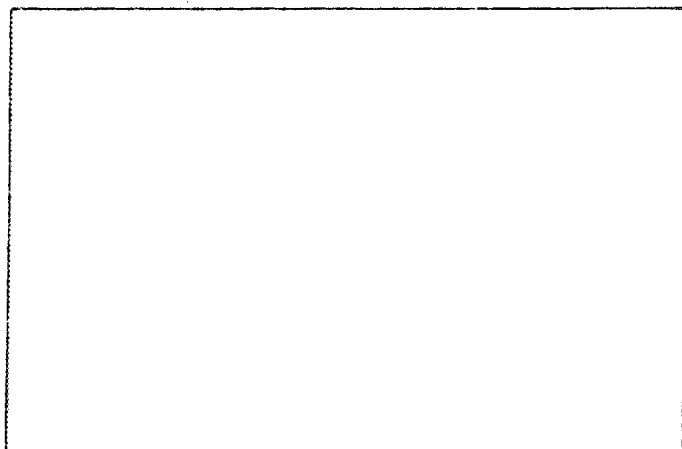
26



27



28





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 Janvier 1986 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804	boitier de direction <u>PHOTO 1</u>
9	901 f	TOIT OUVRANT <u>PHOTO 2</u>
		MOYEU ROUE AV. ET AR. A FIXATION CENTRALE <u>PHOTO 3</u>

*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque  
Make RENAULT

Modele  
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol B 205

27 - 15 V0

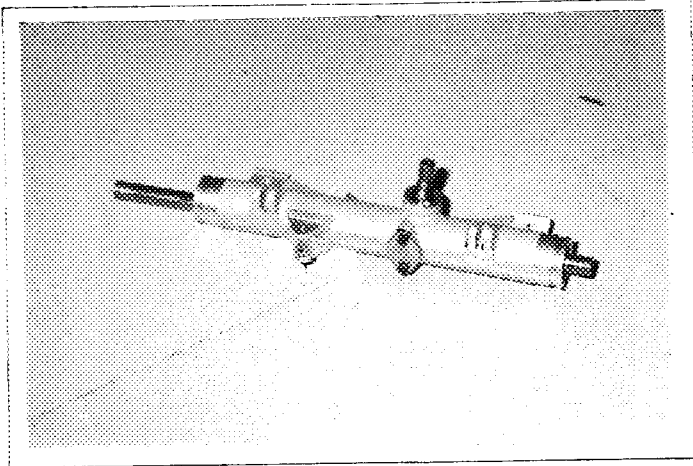


PHOTO 1



PHOTO 2

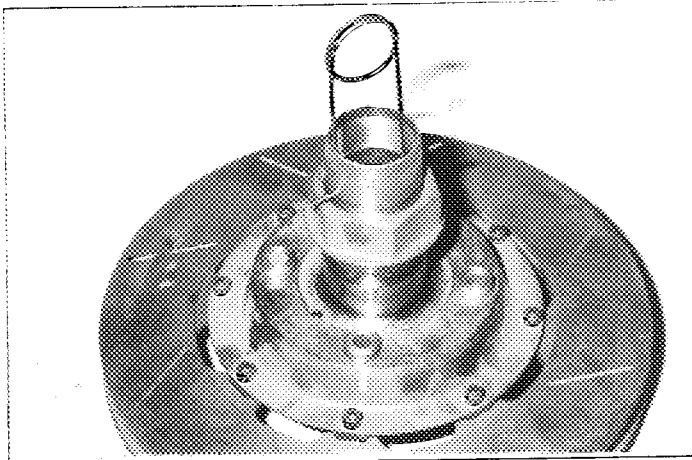
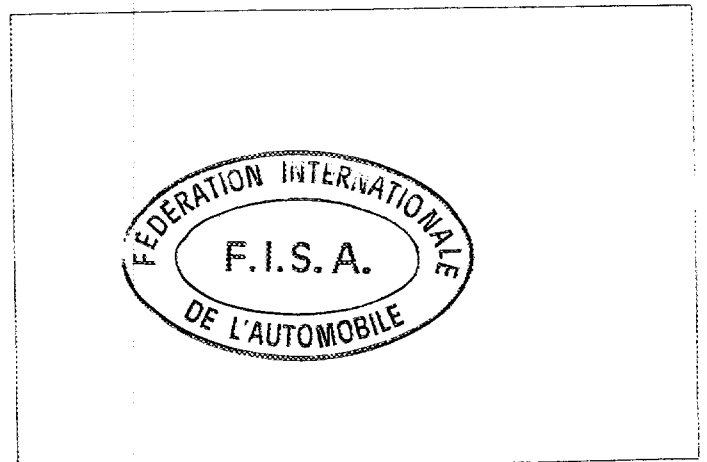
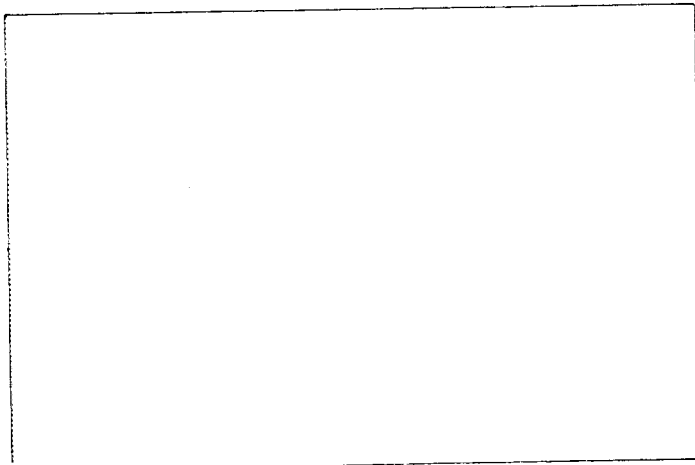
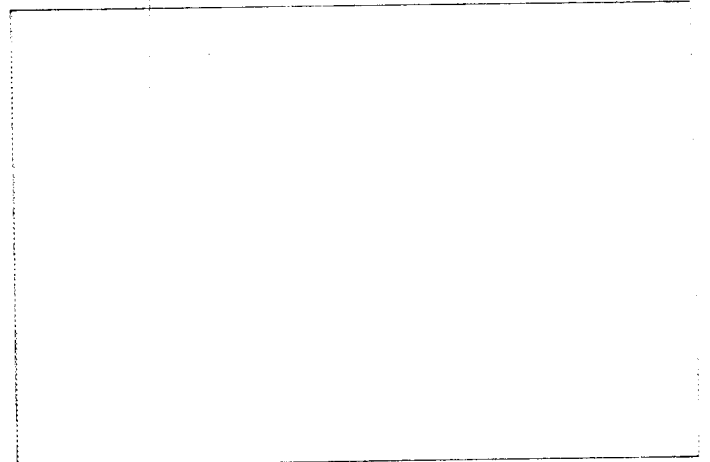


PHOTO 3





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 205

Extension N°

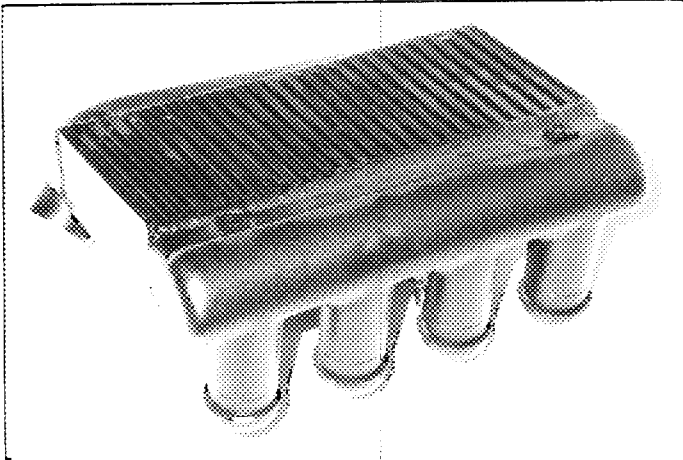
28 / 11 ER

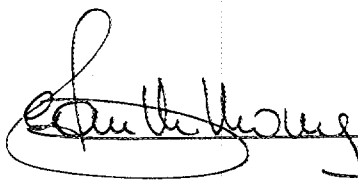
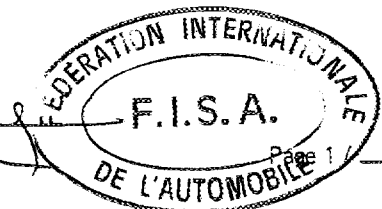
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur RENAULT Modèle et type R 5 TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	ECHANGEUR - OUI EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR - A GAUCHE  PHOTOS / PHOTOS  



RENAULT - 5 TURBO

2/82

B 205

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

B / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/82	2/82	ARCEAU	
02/02/82	2/82	MOTEUR - SUSPENSION - FREINS - DIRECTION - CARROSSERIE	
03/01/83	1/83	SUSPENSION - DIRECTION - CARROSSERIE -	
04/02/83	1/83	MOTEUR - INJECTION - DISTRIBUTION - ADMISSION - ECHAPPEMENT - TRANSMISSION - RAPPORTS - SUSPENSION - JANTE - FREINS DIRECTION - CARROSSERIE VITRES EN PLASTIQUE	
05/03/83	1/83	TRANSMISSION - SUSPENSION FREINS - DIRECTION	
06/04/83	1/83	ARCEAU	
07/01/83	1/83	CARROSSERIE	
08/02/83	3/83	CHASSIS - CARROSSERIE	
09/05/83	4/83	SUSPENSION - DIRECTION BOITE DE VITESSES - FREINS	
10/06/83	4/83	ARCEAU	
Autres homologations du modèle		3087 Transpo B	

Vérifiée le 29/11/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



RENAULT - 5 TURBO

2/82

B 205

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

B / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
11/07V0	4/83	ARCEAU	
12/08V0	7/83	ARCEAU	
13/09V0	7/83	DIRECTION	
14/03ER0	7/83	CARROSSERIE	
15/04ER	7/83	DIRECTION	
16/05ER	10/83	BIELLE	
17/06ER	20/83	CARROSSERIE	
18/10V0	10/83	FREINS - SUSPENSION	
19/11V0	1/84	SUSPENSION - TRANSMISSION	
20/07ER	2/84	ECHAPPEMENT	
21/08ER	3/84	ECHAPPEMENT	
22/08ER	7/84	TURBOCOMPRESSEUR	
23/12V0	9/84	ARCEAU	
24/13V0	9/84	ARCEAU	
25/14V0	1/85	CARTER SEC - FREINS	
26/10ER	1/85	CARROSSERIE -	
27/15V0	1/86	DIRECTION - TOIT OUVRANT FIXATION CENTRALE DES ROUES	
28/11ER	6/87	ECHANGEUR	
Autres homologations du modèle		3087 TRANS/ET B	

Vérifiée le 29/11/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_