



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2342

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1983** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A

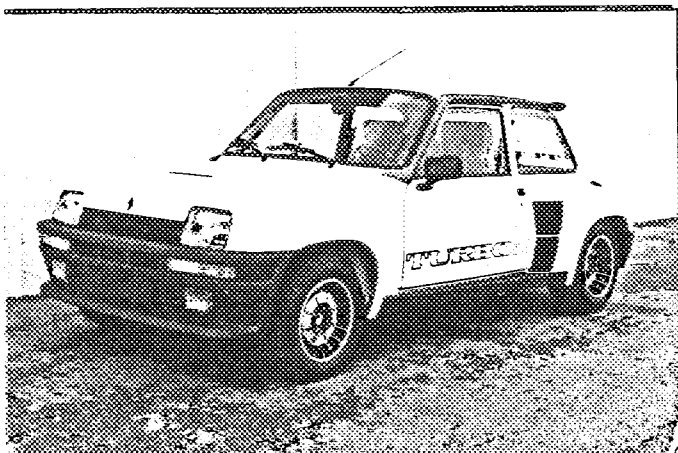


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **RENAULT**
Manufacturer

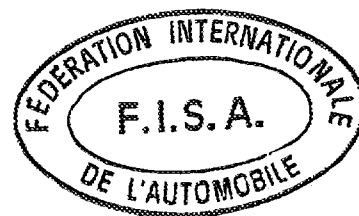
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **RENAULT 5 TURBO 2**
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindrée totale **1397 X 1,4 = 1956** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **Tôle d'acier**
Type of car construction monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes

106. Nombre de places **2**
Number of places



[Handwritten signatures and marks]

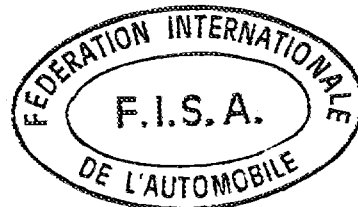
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3664 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure A la chambre de l'axe arrière
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1560 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1760 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2430 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2430 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front 584 mm ± 1% b) AR:
Rear: 650 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 880 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Central dans l'axe longitudinal en position vertical
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 349,25 cm³ b) Totale 1397 X 1,4 = 1955,8 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée: 1418,65 X 1,4 = 1986 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres FONTE
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/no Type: Humide et amovible

314. Alésage 76
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé 76,6 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77
Stroke _____ mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle LISSE
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,614 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 587 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau FONTE GS
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 54,795 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10850 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

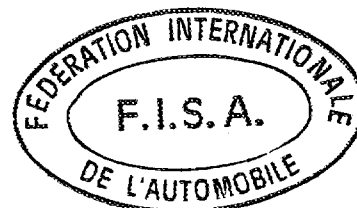
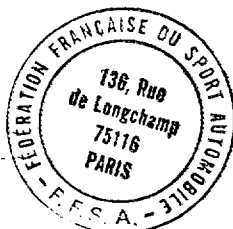
320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4067 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs /
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type / c) Marque et modèle /
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
 Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor /
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port / mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point / mm

324. Alimentation par injection:
Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection: K JETRONIC
 Model of injection system: K JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/xxx c2) Mesure du volume d'air xxi/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/xxx c4) Mesure de la vitesse de l'air Xou/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air xx/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? / bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area ∅ 80 * mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Tête de doseur comprenant un piston mobile qui découvre progressivement des lumières.

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement Latéral partie supérieure du carter
 Camshaft: Number 1 Location Latéral partie supérieure du carter

c) Système d'entraînement chaîne simple d) Nombre de paliers par arbre 4 cylindre
 Driving system chaîne simple Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes Mécanique par poussoirs et culbuteurs
 Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9,188 mm Exhaust 9,188 mm

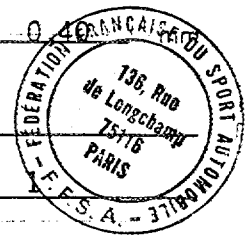
avec jeu de with clearance 0,30 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminium
 Inlet: Material of the manifold Aluminium

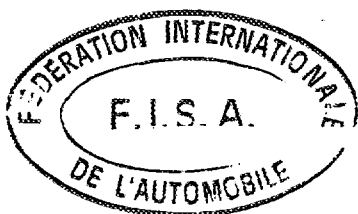
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum des soupapes 38,7 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves 38,7 mm Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape 104,45 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Length of the valve 104,45 mm Type of valve springs HELICOIDAL



* art. 324 d : 80 mm. = diamètre du clapet de commande du débitmètre (photo H).
 55 mm. = diamètre du papillon dans la tubulure d'admission.



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur ACIER
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 108,25 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Batterie et bobine
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type compartimenté Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre En 2 parties reliées b) Emplacement sous les sièges
Fuel tank: Number entre elles avec un seul remplissage Location _____
c) Matériau plastique d) Capacité maximum 95 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

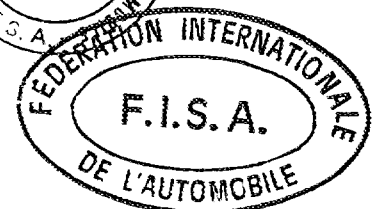
501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique
Clutch: Drive system _____

c) Nombre de disques 2
Number of plates _____



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe arrière

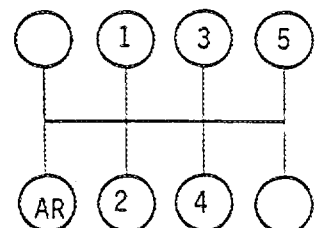
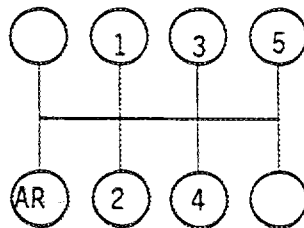
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»
 «Manual» make RENAULT «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,363	37x11	X				3,250	39x12	X
2	2,058	35x17	X				2,235	38x17	X
3	1,380	29x21	X				1,619	34x21	X
4	1,057	37x35	X				1,250	30x24	X
5	0,868	33x38	X				1,035	29x28	X
AR/R	3,182	35x11					3,182	35x11	
Constante	0						0		
Constant.									

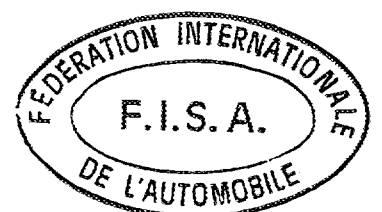
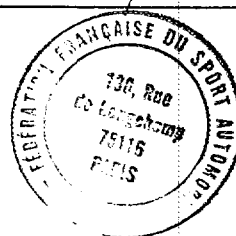
f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type /

b) Rapport / c) Nombre de dents
 Ratio / Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears /



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
 Make _____ Model _____

	AV / Front	AR / Rear
605. Couple final: Final drive:		
a) Type du couple final Type of final drive		<u>Engrenage conique</u>
b) Rapport Ratio		<u>3,888</u>
c) Nombre de dents Teeth number		<u>9 X 35</u>
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)		<u>/</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

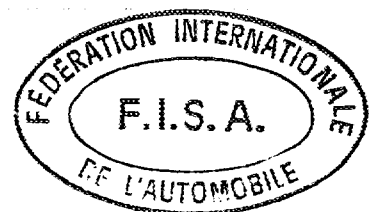
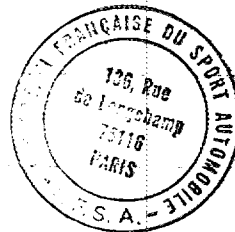
701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés
Type of suspension: b) AR / rear Indépendante à bras superposés

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui / non AR: oui / non
Helicoidal springs: Front: yes / no Rear: yes / no

703. Ressorts à lames: AV: oui / non AR: oui / non
Leaf springs: Front: yes / no Rear: yes / no

704. Barre de torsion: AV: oui / non AR: oui / non
Torsion bar: Front: yes / no Rear: yes / no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

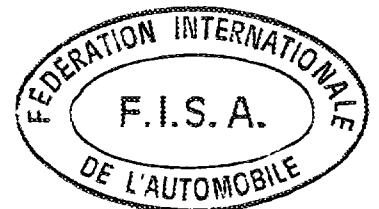
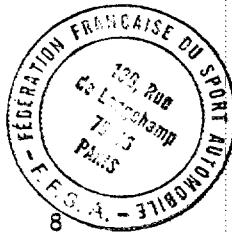
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13,38" / 340 mm Rear 14,37" / 365 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 1 seul alésage ø 23,8 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui / ~~XX~~ c1) Marque et type D B A à dépression
 Power assisted brakes yes/no
 d) Régulateur de freinage oui / ~~XXX~~ d1) Emplacement Longeron arrière gauche
 Braking adjuster yes/no Location

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54	54
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1 plus étrier frein à main



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 TURBO 2
 Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

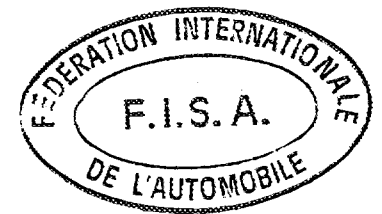
AV / Front	AR / Rear
<u>Etrier en alu pince en acier</u>	<u>Etrier en alu pince en acier</u>
<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
<u>260</u> mm	<u>260</u> mm
<u>156</u> mm	<u>156</u> mm
<u>90</u> mm	<u>90</u> mm
<u>oui/xxx</u> yes/no	<u>oui/xxx</u> yes/no
<u>679,59</u> cm ²	<u>679,59</u> cm ²

- h) Frein de stationnement: Parking brake:
- h1) Système de commande Manuelle mécanique
Command system
- h2) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the lever entre les sièges
- h3) Effet sur roues XX AR Arrière
On which wheels Front Rear

804. Direction: a) Type A crémaillère
 Steering: Type
- b) Rapport 17 à 1 c) Servo-assistance XXI/non
 Ratio Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/xx b) Chauffage oui/xxx
 Interior: Ventilation Heating yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel XXI/non f1) Type /
 Sun roof optional yes/no Type
- f2) Système de commande /
 Command system
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Mécanique manuelle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: /
902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/xx
 Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/no
- c) Matériau des portières: AV/Front: Acier
 Door material: AR/Rear: /



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol.

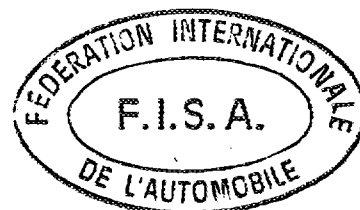
B-234

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Polyester
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Alliage d'aluminium
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Tôle d'acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material /
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Verre de sécurité
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Verre de sécurité
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Verre de sécurité
AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Stratifié verre/polyester
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Stratifié verre/polyester

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321è) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement = 48°.



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 TURBO 2

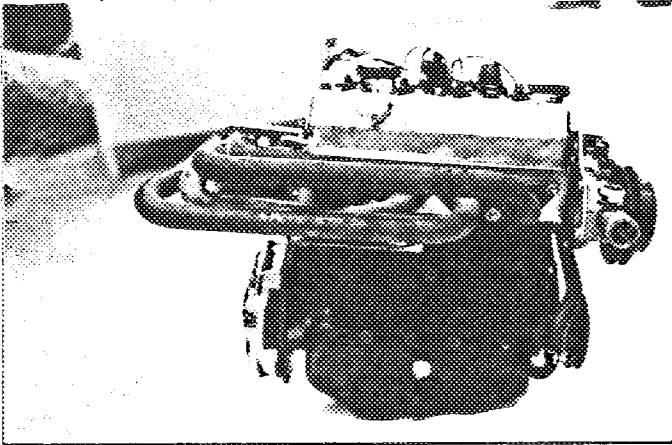
N° Homol.

B-234

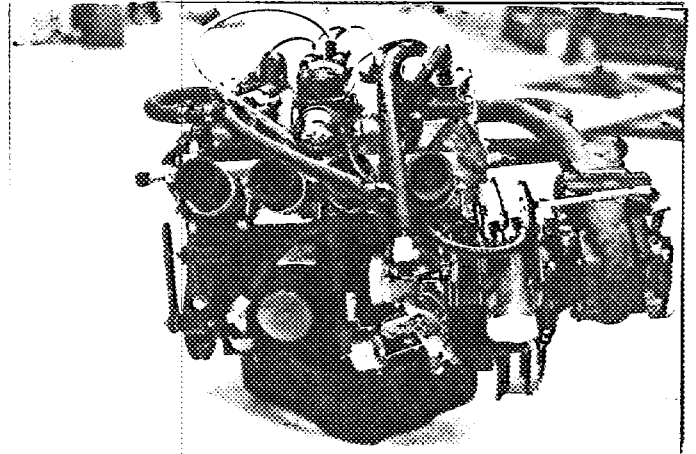
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

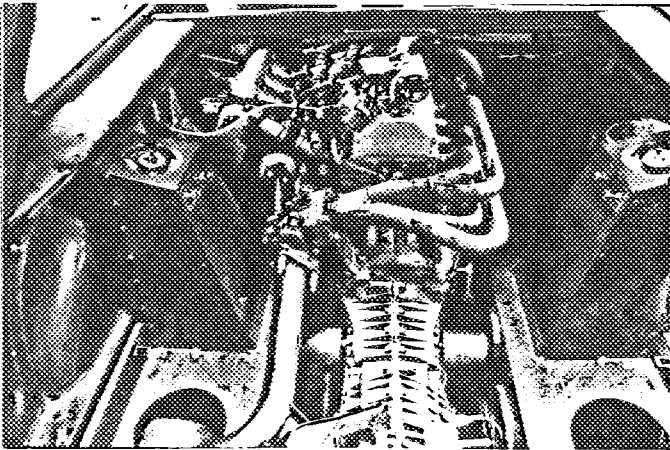
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



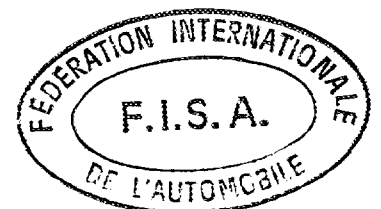
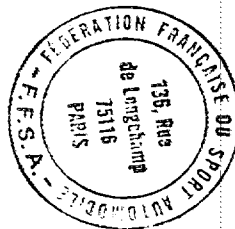
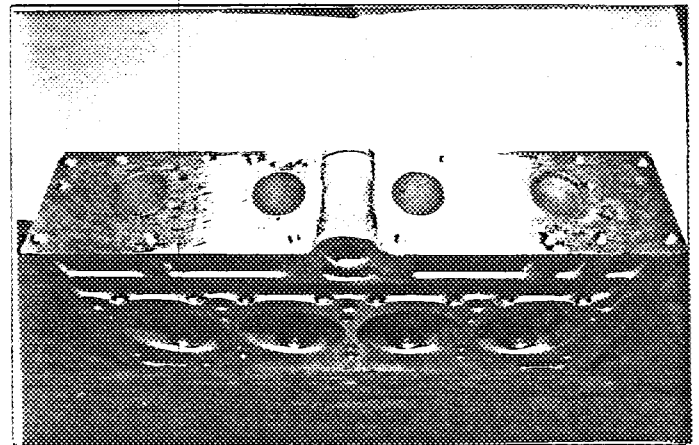
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

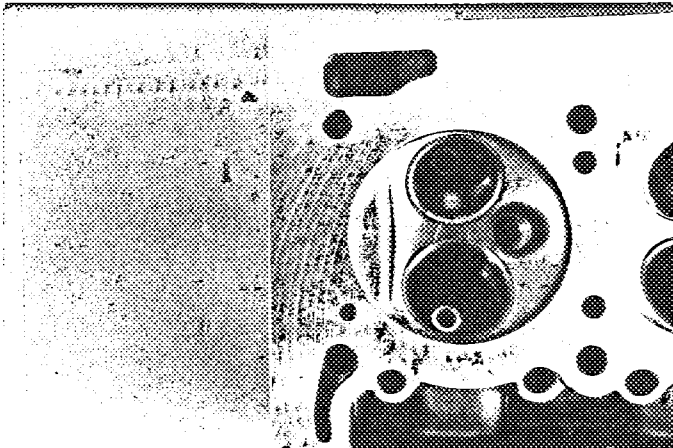


Marque RENAULT
Make

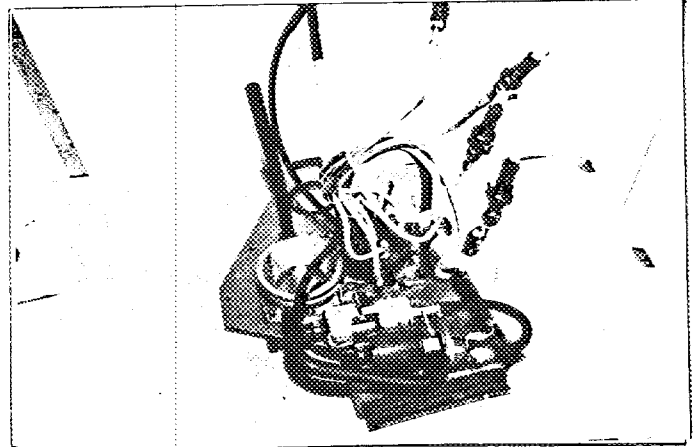
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B-234

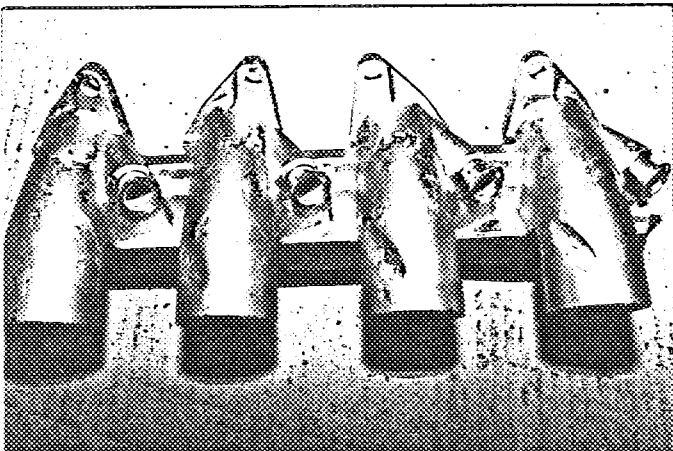
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



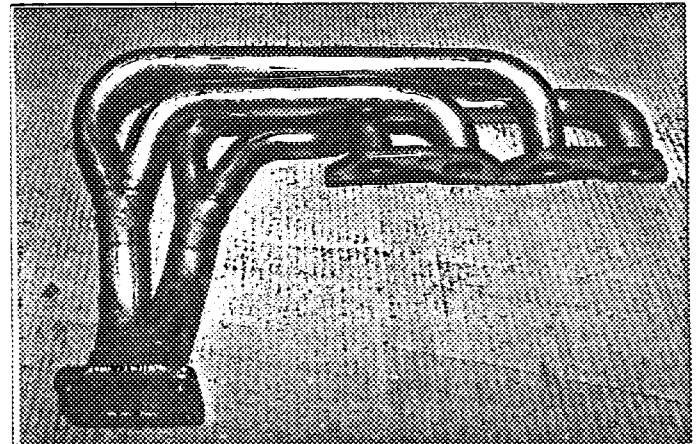
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

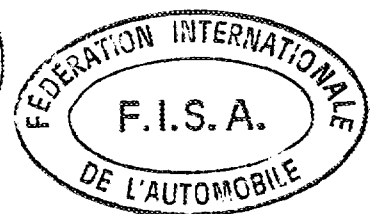
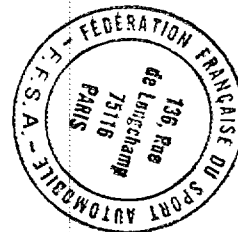
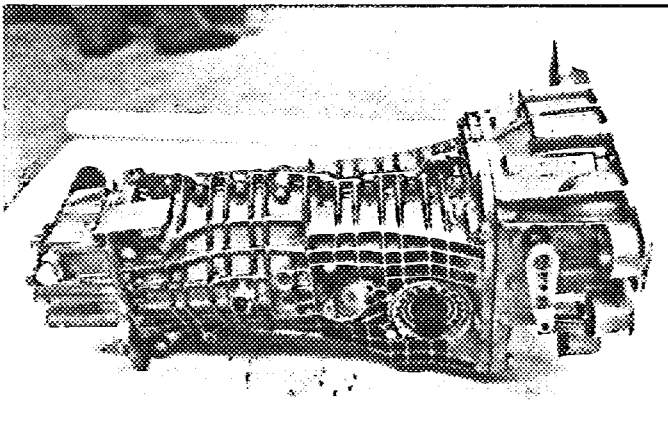


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



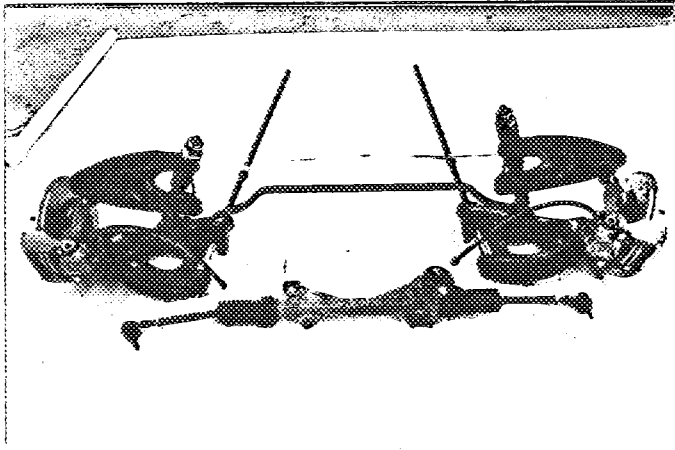
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 2

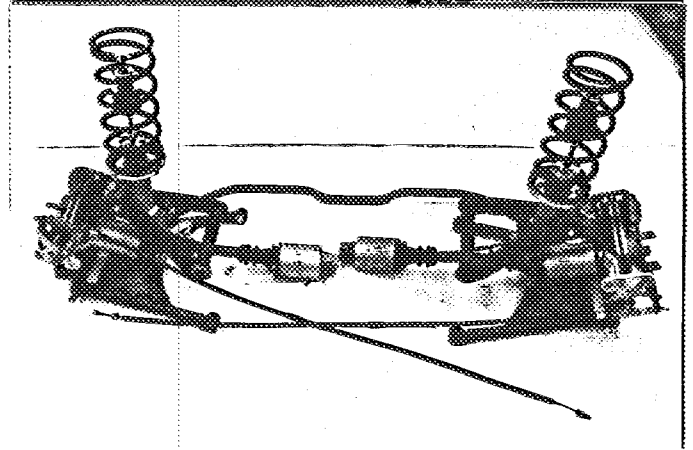
N° Homol. 8-234

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

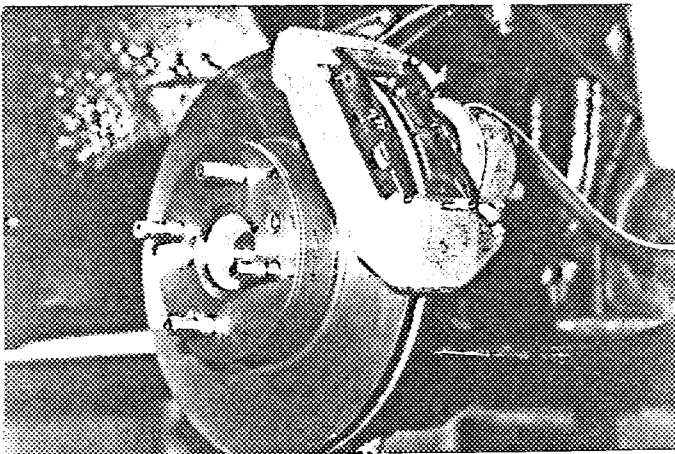


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

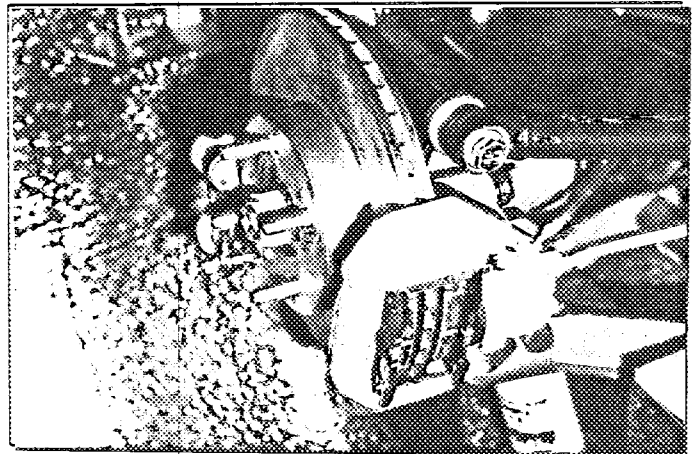


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

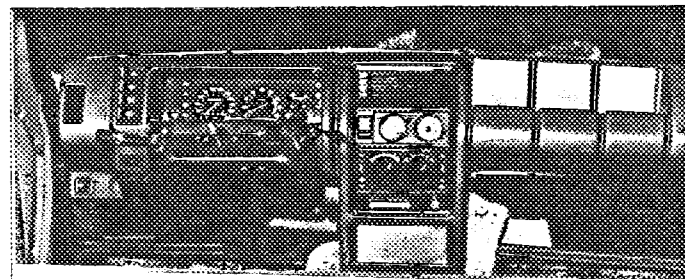


W) Freins arrière
Rear brakes

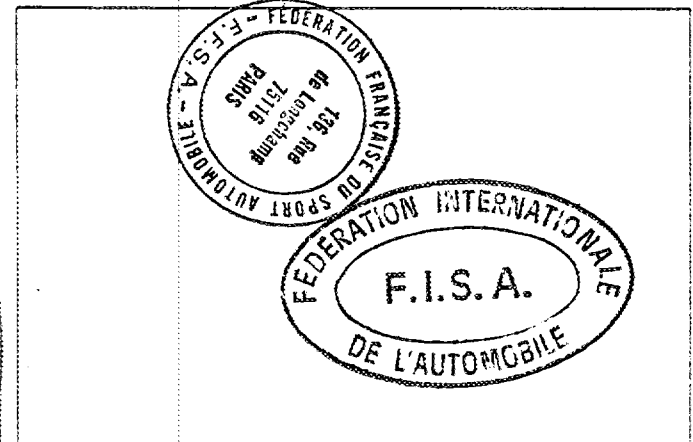


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



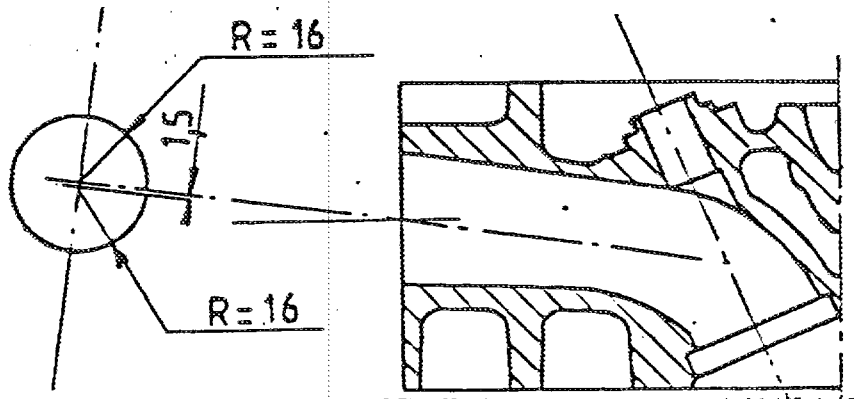
Y) Toit ouvrant
Sunroof



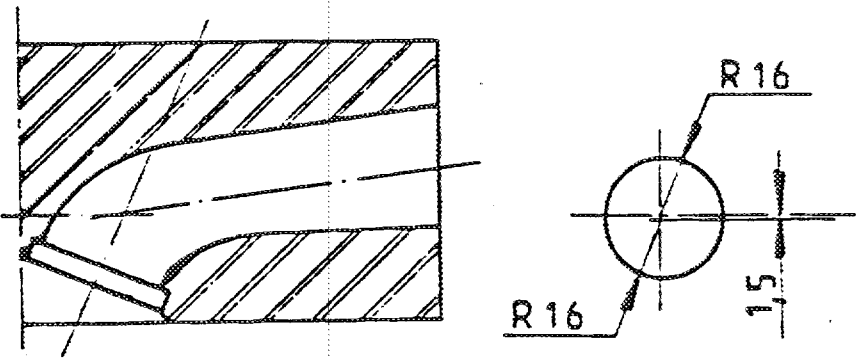
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

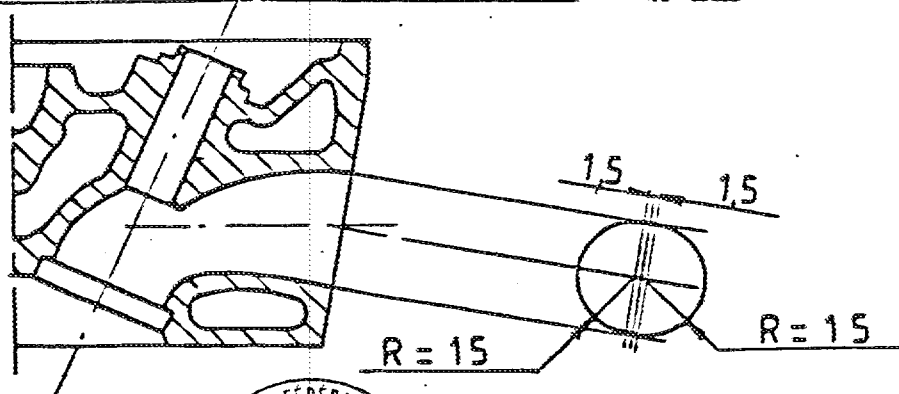
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



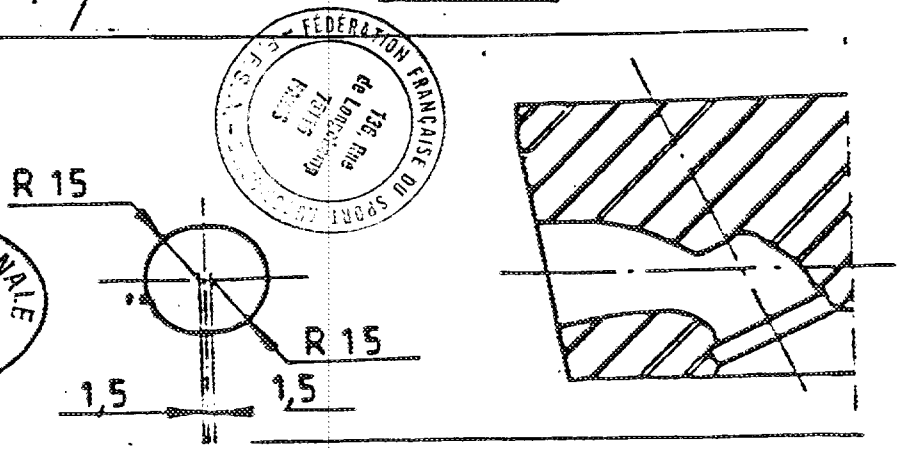
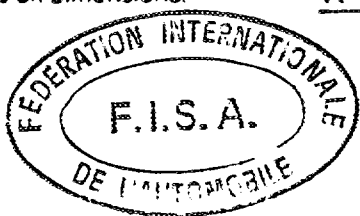
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

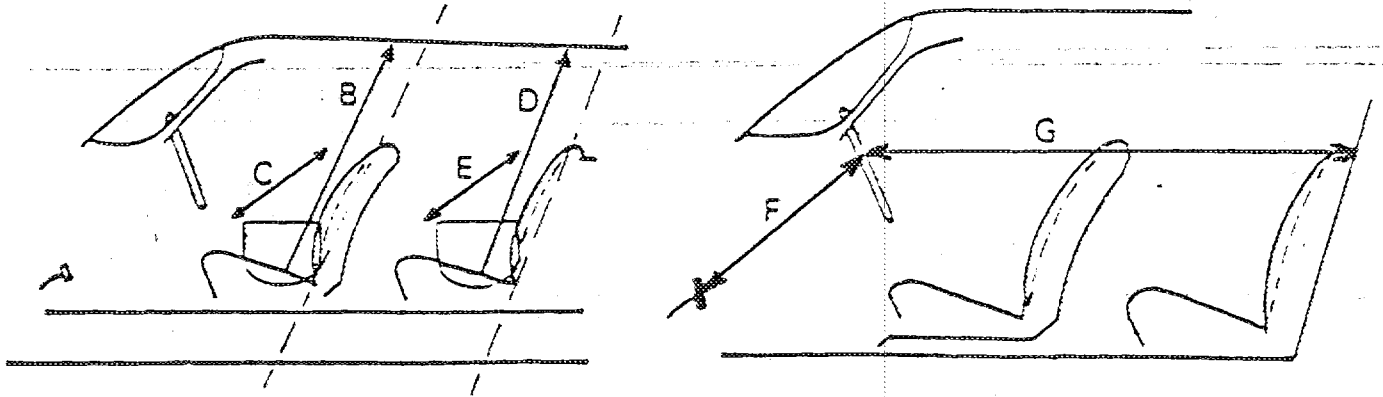
Homologation N°

B - 234

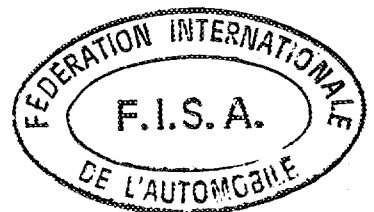
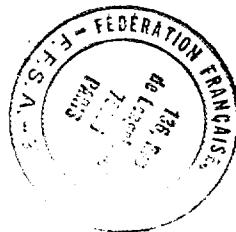
Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- | | | |
|--|------|----|
| B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) | 1000 | mm |
| C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) | 1285 | mm |
| D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) | / | mm |
| E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) | / | mm |
| F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) | 610 | mm |
| G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) | 880 | mm |
| H = F - G = | 1490 | mm |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group

334. Suralimentation a) Marque et type du compresseur GARRETT T 3
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 x 44,7

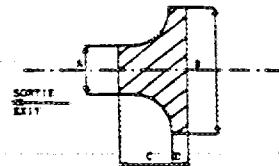
c) Roue de turbine: c1) Matériau Acier
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 11 Outer diameter of exit of exhaust gas 48,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 11,5 mm Thickness of blade 15 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,67 mm
B = 58,93 mm
C = 15 mm
D = 11,5 mm



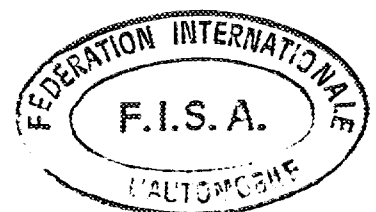
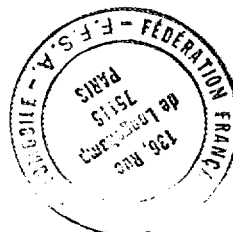
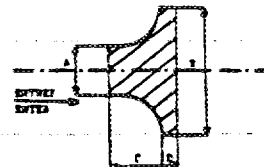
d) Roue de compression: d1) Matériau Alliage léger
Impeller wheel: Material

d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 40,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 4,3 mm Thickness of blade 14,5 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,51 mm
B = 60,17 mm
C = 14,5 mm
D = 4,5 mm



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol

B-234

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass
 by-pass

soupape de décharge
 relief valve

autre cas
 other case

e2) Préciser le type de la soupape

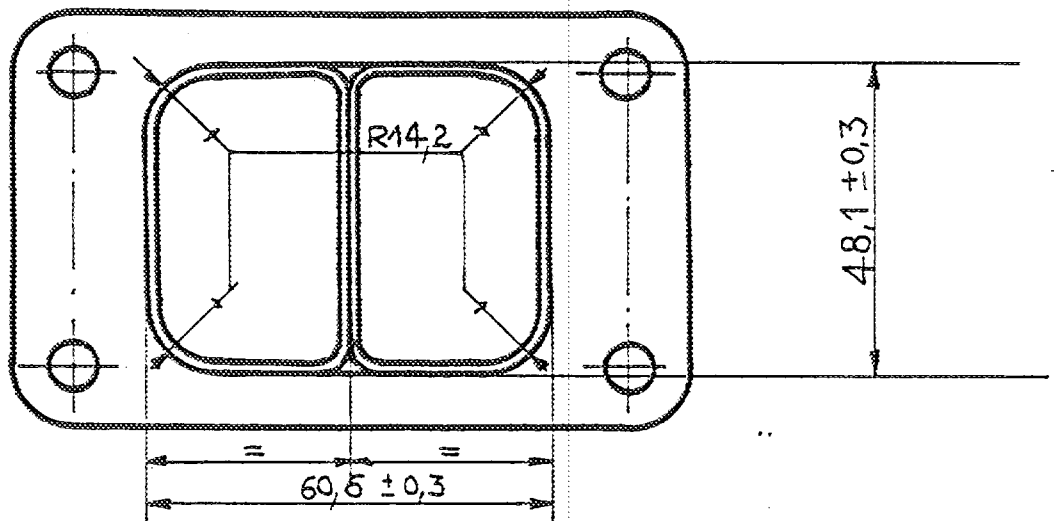
Indicate the type of the valve clapet

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

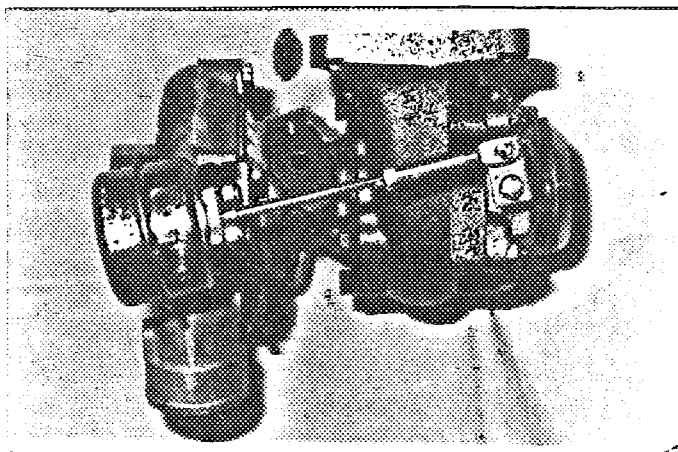


g) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:

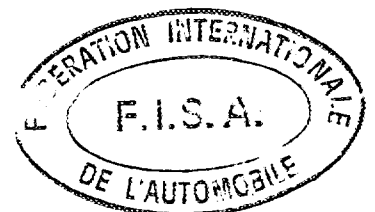
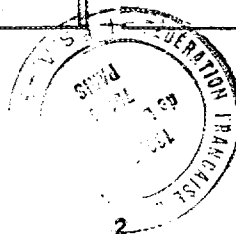
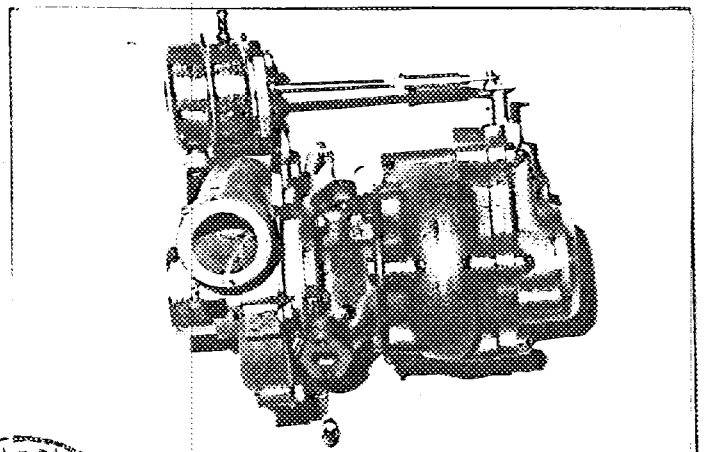
~~oui~~ ~~non~~
yes/no

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



Marque
Make

RENAULT

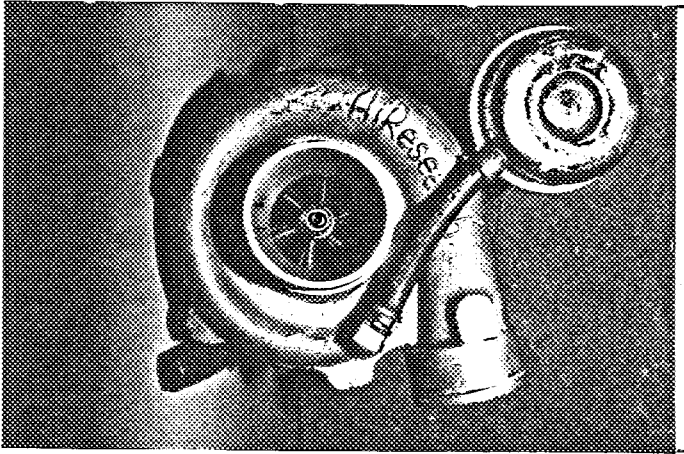
Modèle

Model RENAULT 5 TURBO 2

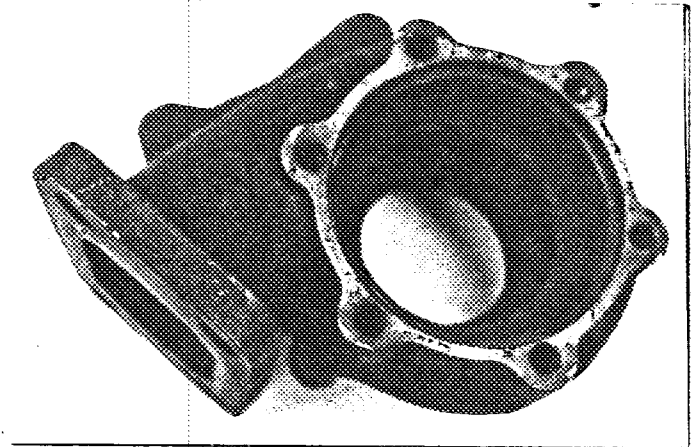
N° Homcl.

B - 2 3 4

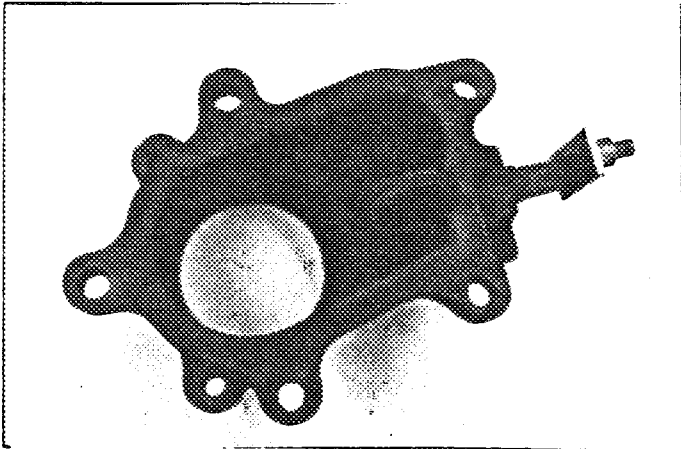
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



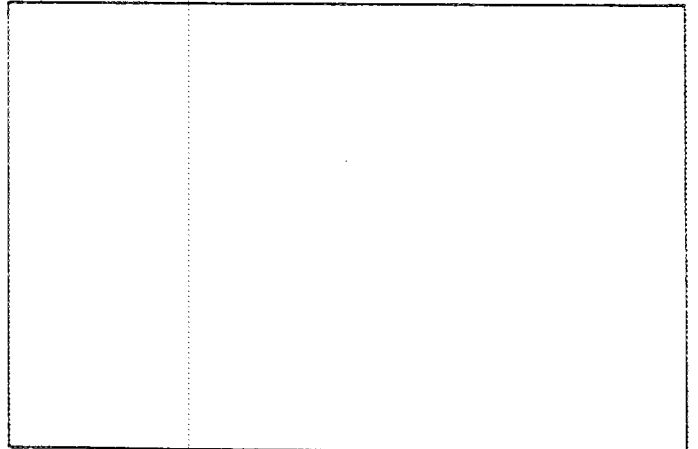
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



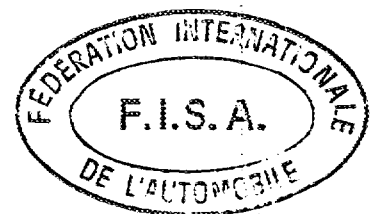
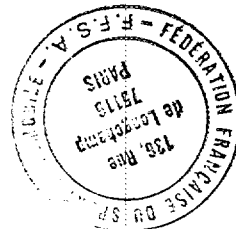
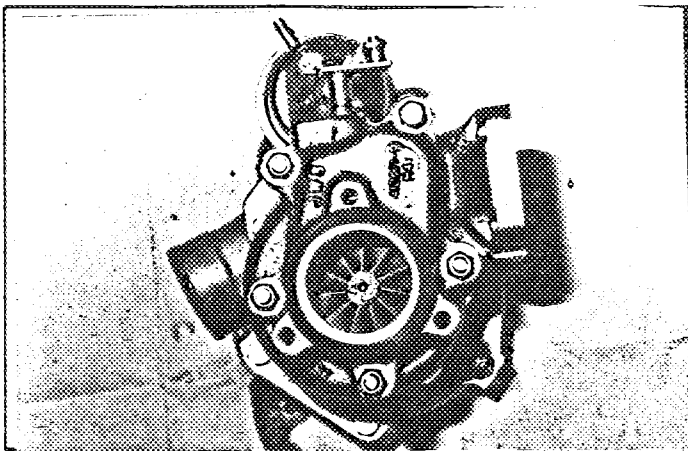
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



Marque

Make RENAULT

Modèle

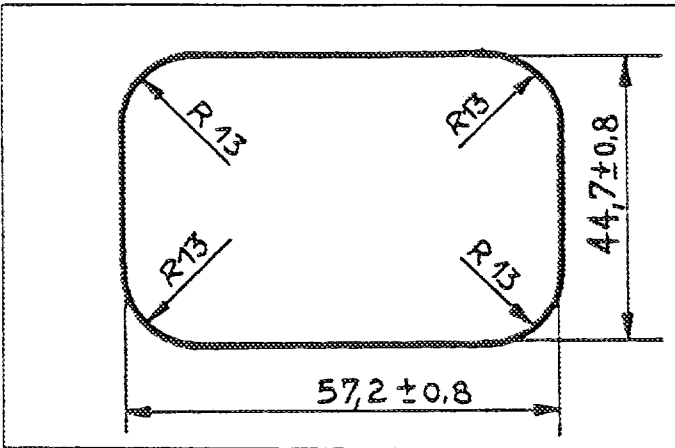
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol.

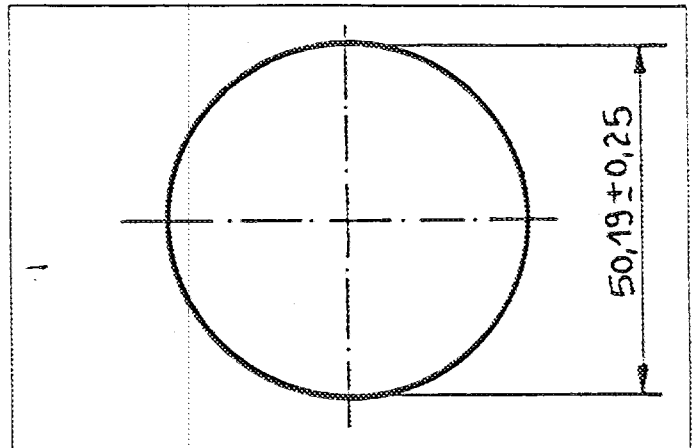
B-234

DESSINS / DRAWINGS

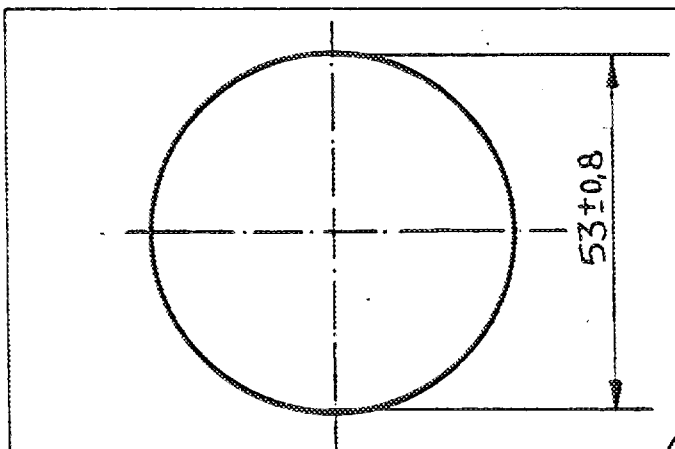
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



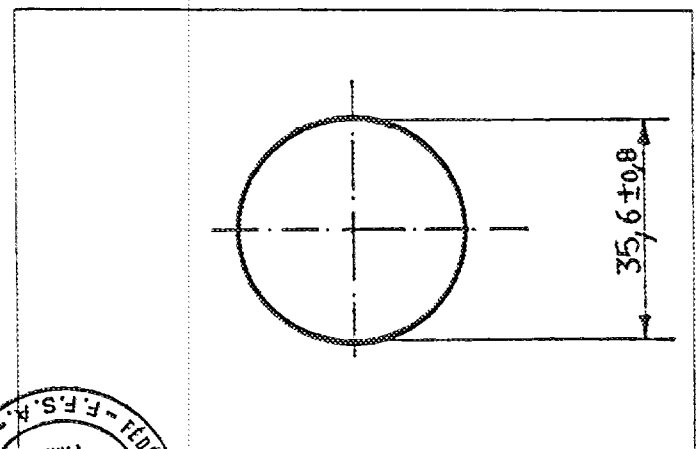
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



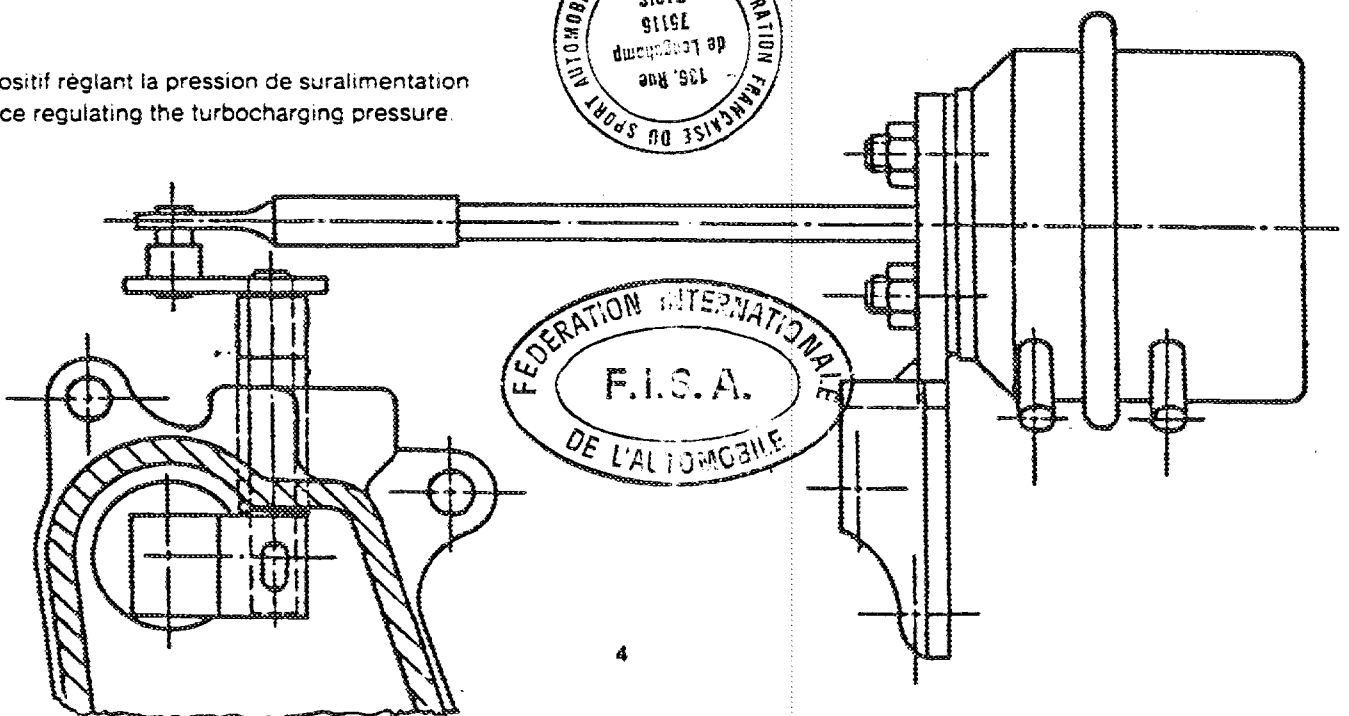
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

01 / 01 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe
Homologation valid as from _____ in group BConstructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturerALPINE RENAULTMatériau
MaterialAcier A 56 Acier / A 56 Acier A 56

Diamètre extérieur

38 mm / 38 mm / 28 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,5 mm / 2,5 mm / 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

32 kg/mm² / 32 kg/mm² / 32 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

60 kg/mm² / 60 kg/mm² / 60 kg/mm²

Tensile strength

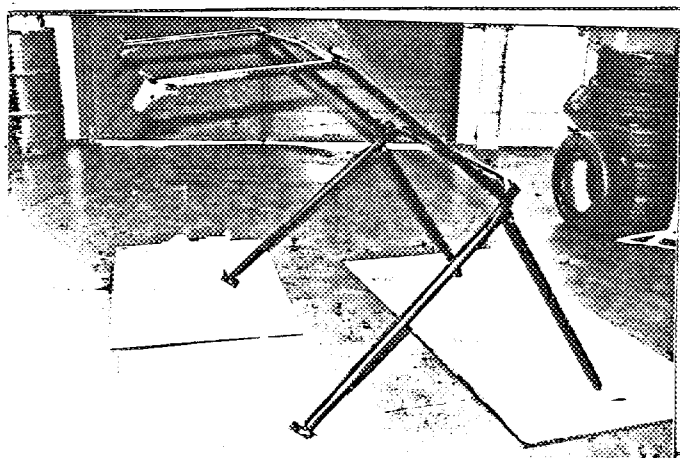
Poids total y-compris les fixations

16,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant _____
- VO Variante option / Option variant _____
- ER Errata / Erratum _____

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

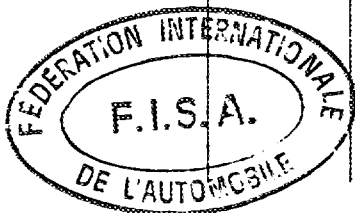
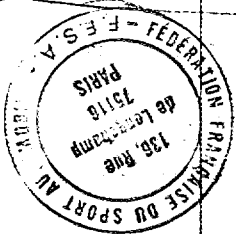
27 JAN. 1983

en groupe
in group _____

B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	3	<u>MOTEUR :</u>	
	333	- Système de lubrification à carter sec - Réf. 7711064252	<u>PHOTO 1</u>
	7	<u>SUSPENSION:</u>	
		- Bras de suspension supérieur AV. renforcé Réf. G. 7711064123 - D. 7711064124	<u>PHOTO 2</u>
		- Bras de suspension supérieur AV. à rotules Réf. G. 7711064125 - D. 7711064126	<u>PHOTO 3</u>
		- Bras de suspension inférieur AV. mauvaise route Réf. G. 7711064662 - D. 7711064663	<u>PHOTO 4</u>
		- Bras de suspension inférieur AV. renforcé Réf. G. 7711064127 - D. 7711064128	<u>PHOTO 5</u>
		- Bras de suspension inférieur AR. à rotules Réf. G. et D. 7711064132	<u>PHOTO 6</u>
		- Bras de suspension inférieur AR renforcé Réf. G. et D. 7711064670	<u>PHOTO 7</u>
		- Bras de suspension supérieur AR. renforcé Réf. G. et D. 7711064131	<u>PHOTO 8</u>



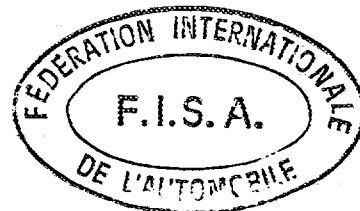
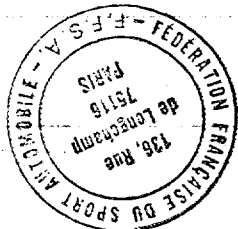
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B-234

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION :</u> porte moyeu AR renforcé Réf. G. et D. 7711064133	<u>PHOTO 9</u>
8	803	<u>FREINS</u> Disque de freins AV. et AR. Réf. 7711064212 Epaisseur maximale du disque - 20mm Diamètre extérieur du disque - 260mm Disque ventilé - OUI	<u>PHOTO 10</u>
	9 94 95 99	Pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage. Réf. 7711064138.	<u>PHOTO 11</u>
		Maître cylindre Ø 25,4 Réf. 7711064253 Bocaux Réf. 7711064254 et 7711064255	<u>PHOTO 12</u>
	803 h	Levier de frein à main à commande Hydraulique assemblé et répartiteur de freinage à réglage manuel Réf. 7711064296	<u>PHOTO 13</u>
9	804	<u>DIRECTION :</u> a) type: à crémaillère à commande mécanique b) rapport : 14,9 à 1 - Réf. 7711064243	



Marque RENAULT
Make

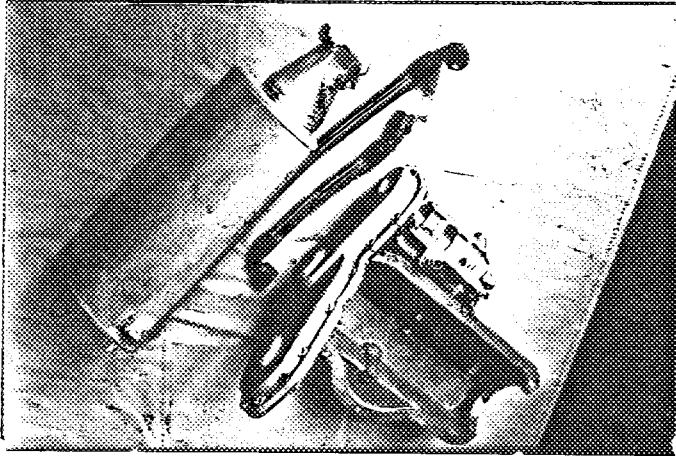
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model

N° Homol. B-234

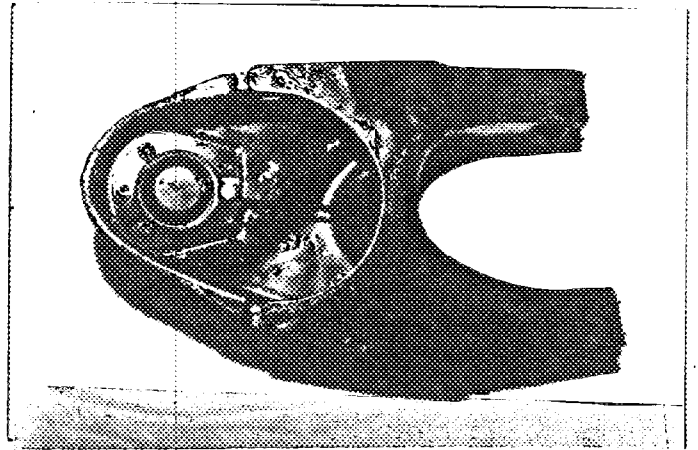
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 VO

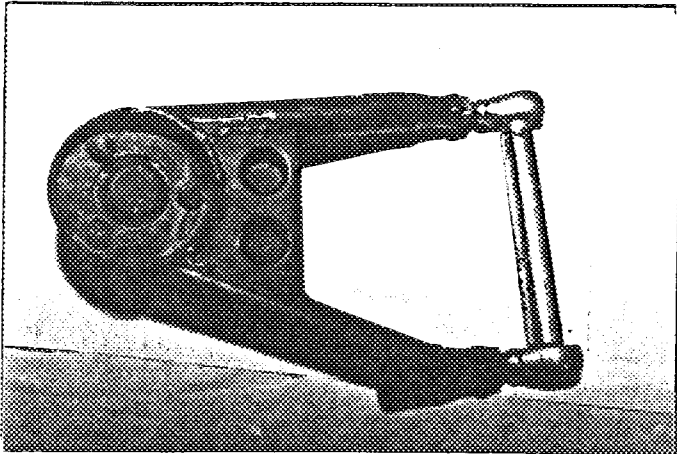
1



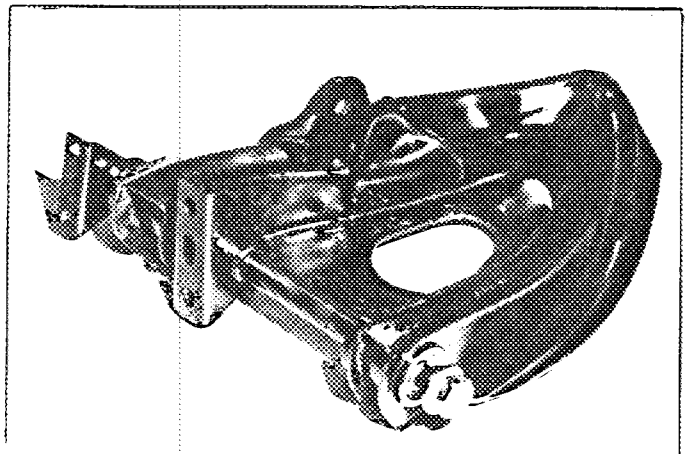
2



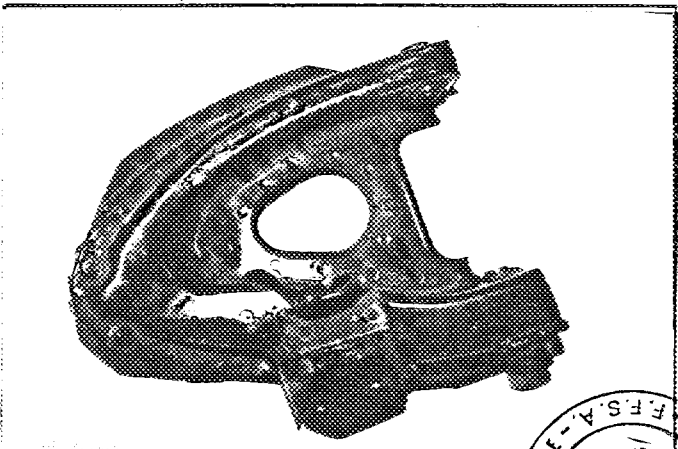
3



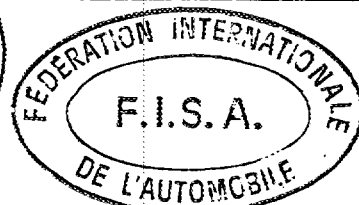
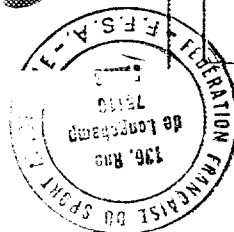
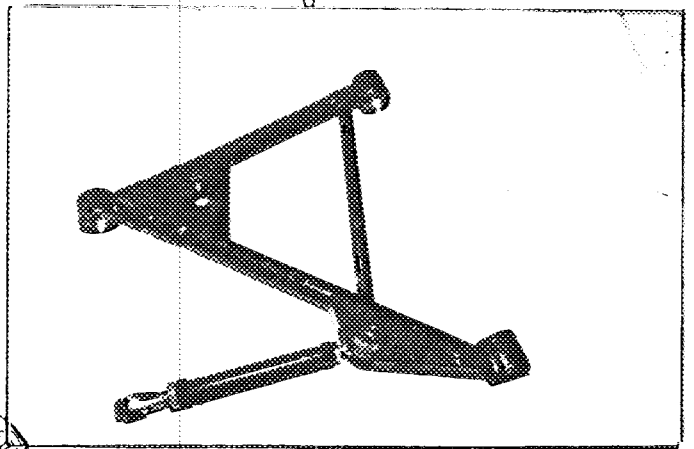
4



5



6



Marque RENAULT
Make RENAULT

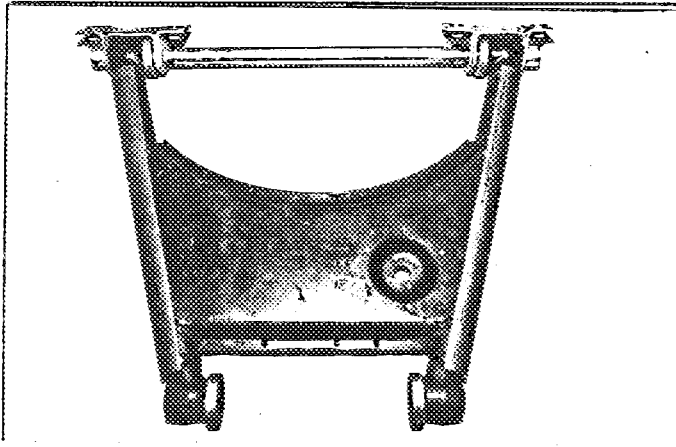
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. 8-234

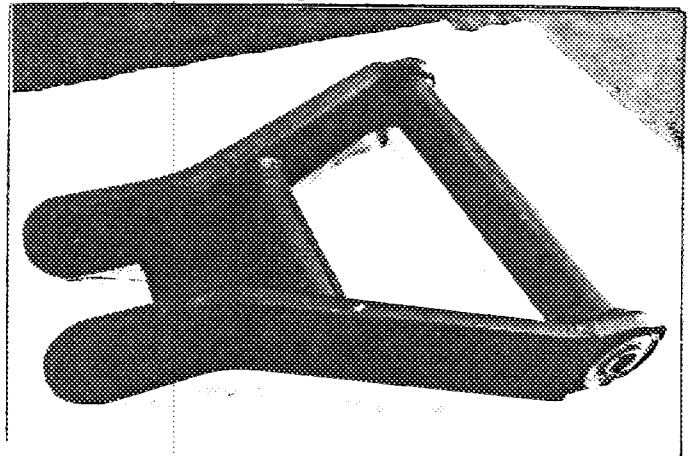
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

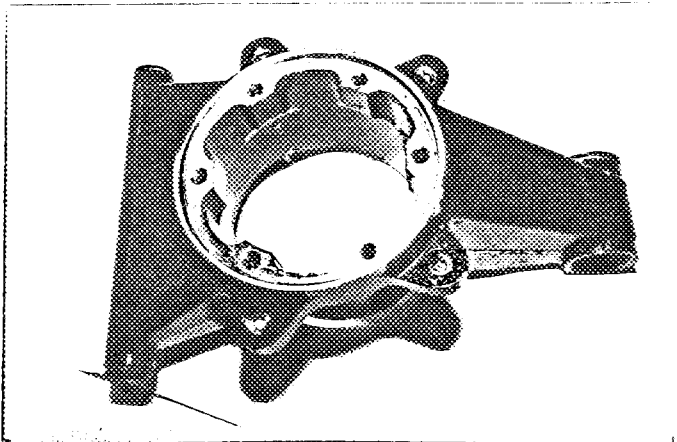
7



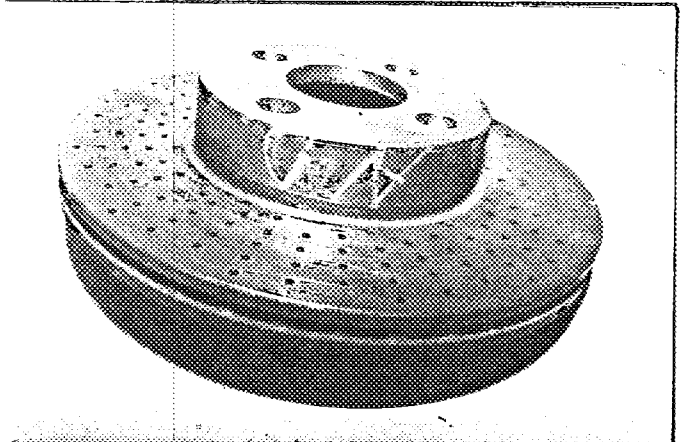
8



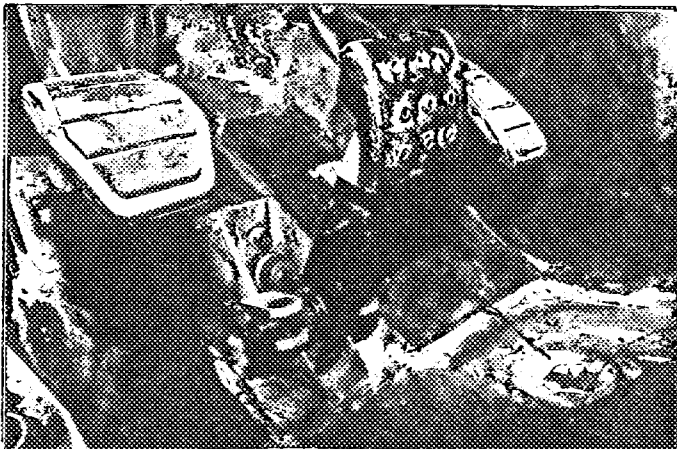
9



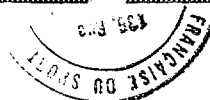
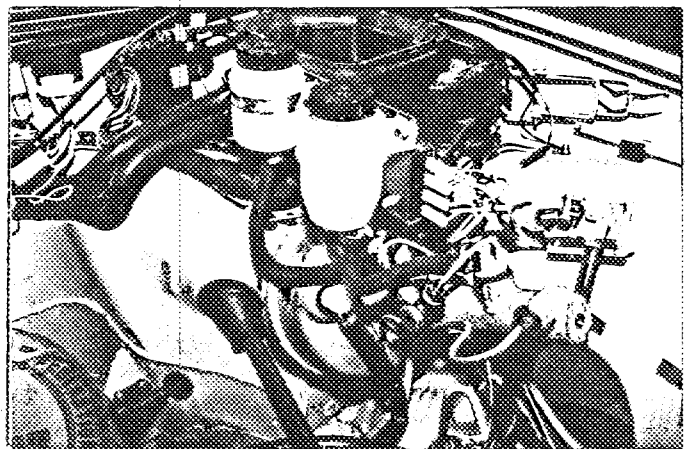
10



11



12



Marque RENAULT
Make RENAULT

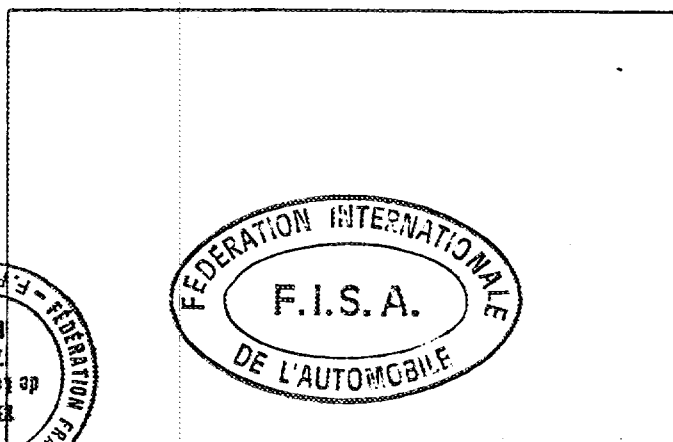
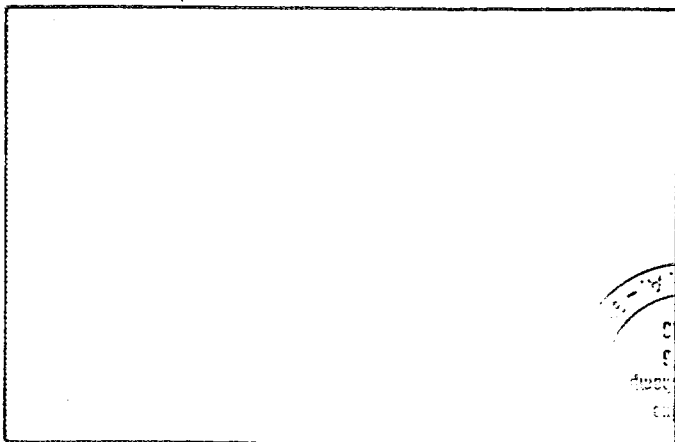
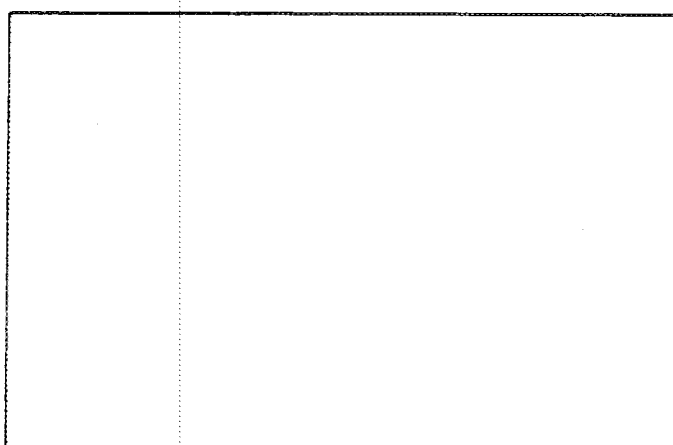
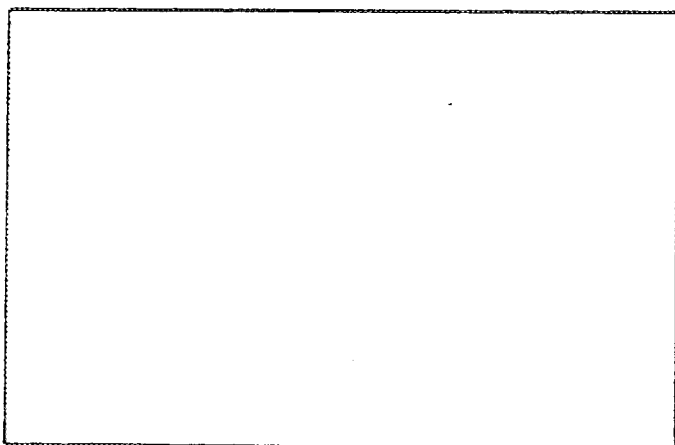
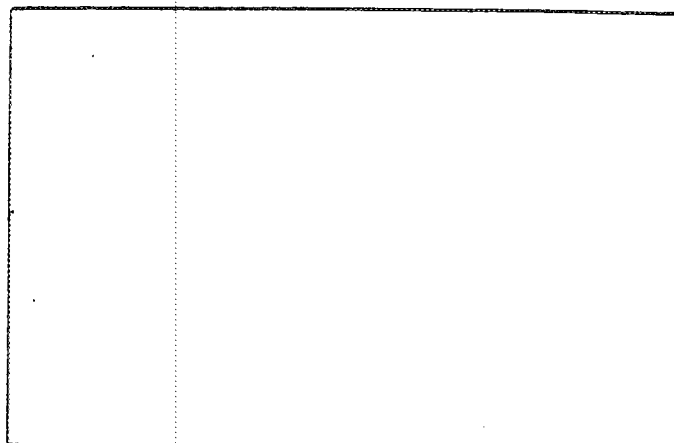
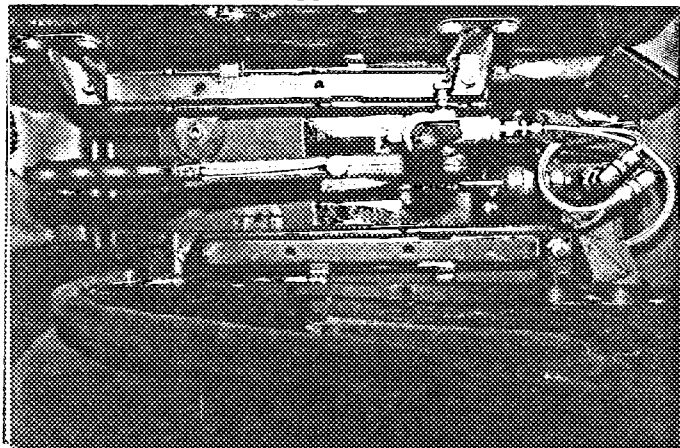
Modèle RENAULT 5 TURBO 2
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol. B - 234

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

13





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type, as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

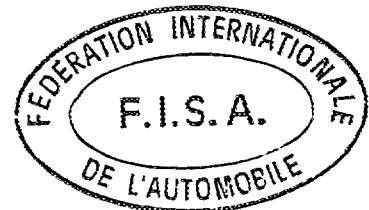
Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group B _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	104	<u>MATERIAU du CHASSIS</u> : Tôle d'acier et plastique.
10	902	<u>CARROSSERIE</u>
	e)	<u>Matériau du capot / hayon arrière</u> : Tôle d'acier et plastique
	f)	<u>Matériau de la carrosserie</u> : Tôle d'acier et plastique



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

04 / 03 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

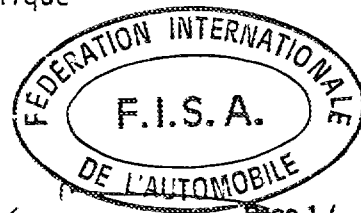
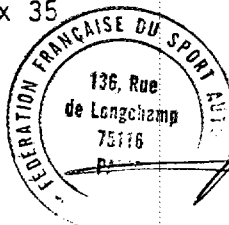
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	7	<u>SUSPENSION</u> Porte moyeu avant chasse réduite	PHOTO 1
		Bras suspension supérieur avant à rotules et chasse réduite.	PHOTO 2
		Bras inférieur avant renforcé à commande de barre anti-roulis à rotules.	PHOTO 3
		Barre anti-roulis avant à commande à rotules	PHOTO 4
7	6 605	<u>TRANSMISSION</u> a) type du couple final : engrenage conique b) Rapport : 4,375 c) Nombre de dents : 8 x 35	



Marque
Make RENAULT

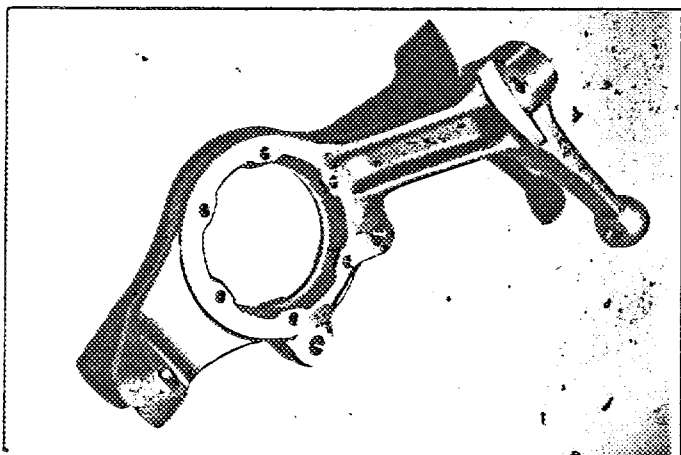
Modèle
Model RENAULT 5 TURBO

N° Homol. B - 234

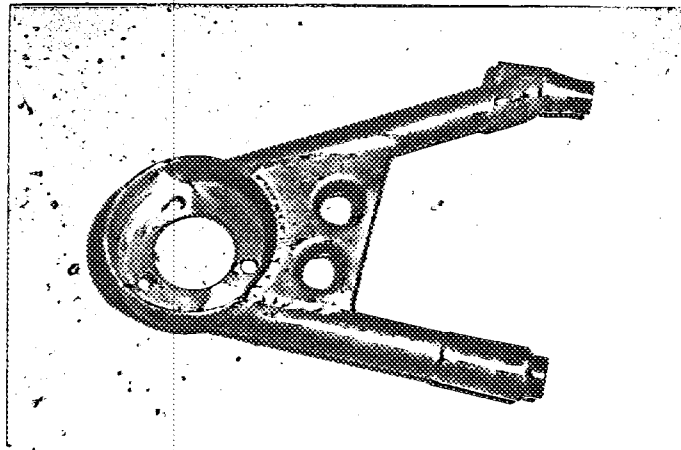
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 03 V0

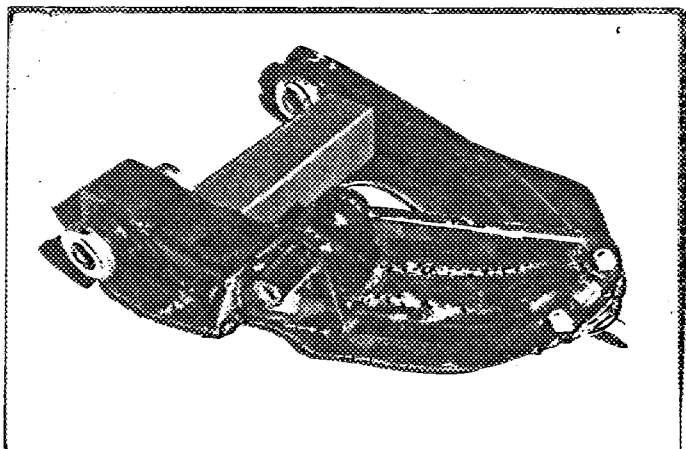
1



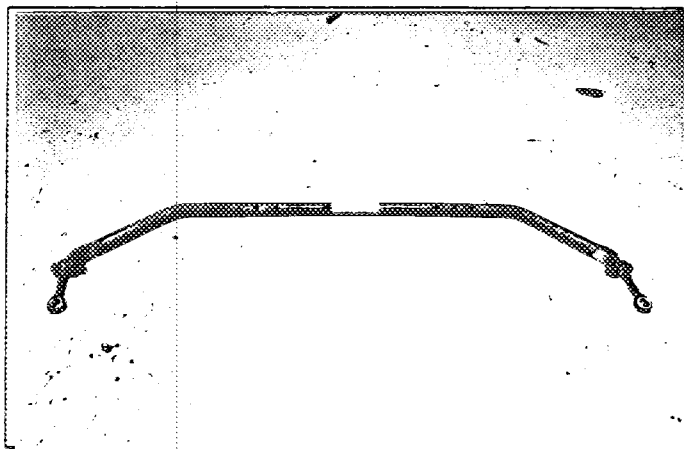
2



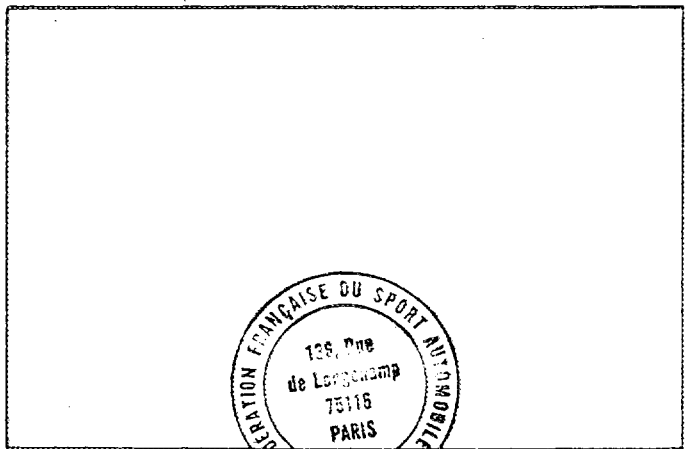
3



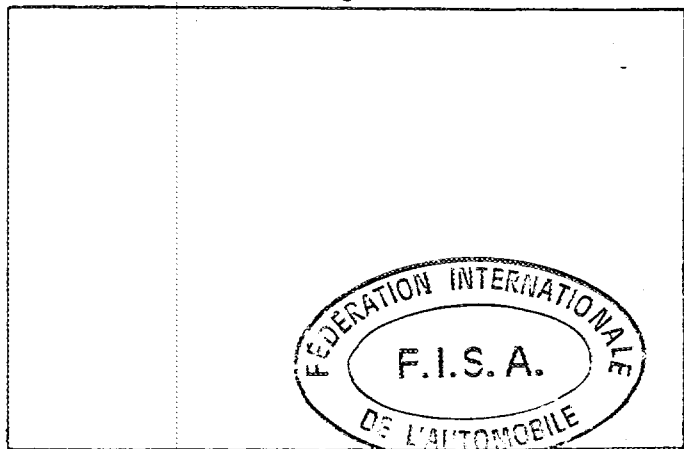
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numero de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

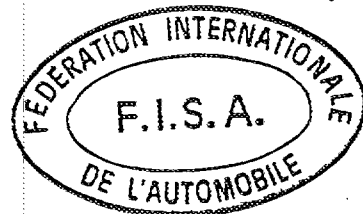
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 OCT. 1983 in group B

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	318	<u>BIELLE</u>
	e)	Poids minimum : 560 grammes (était 587 grammes)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 234

Extension N°

06 / 04 VO

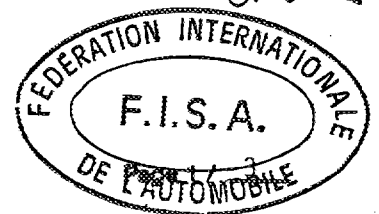
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

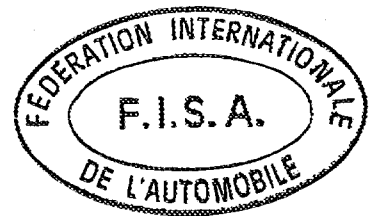
Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	8	<u>TRAIN ROULANT</u> <u>PHOTO 1</u>
8	803	e) Nombre de cylindres par roue : AVANT 4 ARRIERE 4 e1) Alésage : AVANT 38,1 ARRIERE 38,1
	g1)	Nombre de sabots par roue : AVANT 2 ARRIERE 2
	g2)	Nombre d'étriers par roue: AVANT 1 Nombre d'étriers par roue: ARRIERE 1
	g3)	Matériau des étriers : AVANT ALUMINIUM Matériau des étriers : ARRIERE ALUMINIUM
	g4)	Epaisseur maximale des disques : AVANT 25,4 ARRIERE 25,4
	g5)	Diamètre extérieur du disque : AVANT 276,5 ARRIERE 276,5
	g6)	Diamètre extérieur du frottement des sabots : AVANT 276,5 Diamètre extérieur du frottement des sabots : ARRIERE 276,5
	g7)	Diamètre intérieur de frottement des sabots : AVANT 176,6 Diamètre intérieur de frottement des sabots : ARRIERE 176,6
	g8)	Longueur hors tout des sabots AVANT : 126,5 ARRIERE:126,5
	g9)	Disques ventilés: OUI avant et arriere
	g10)	surface freinage par roue avant: 711cm2 surface freinage par roue arriere : 711 cm2



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO N° Homol. B 234
 N° Ext. 06 / 04 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	7	<u>SUSPENSION</u>
		Porte moyeu arrière mécano soudé renforcé gauche <u>PHOTO 2</u> Référence 7711 064 869.
		Porte moyeu arrière mécano soudé renforcé droit <u>PHOTO 2</u> Référence 7711 064 870.
		Porte moyeu avant renforcé gauche <u>PHOTO 3</u> Référence 6001 003 555.
		Porte moyeu avant renforcé droit <u>PHOTO 3</u> Référence 6001 003 556.
		Porte moyeu arrière aluminium gauche ou droit <u>PHOTO 4</u> Référence 6001 003 938.

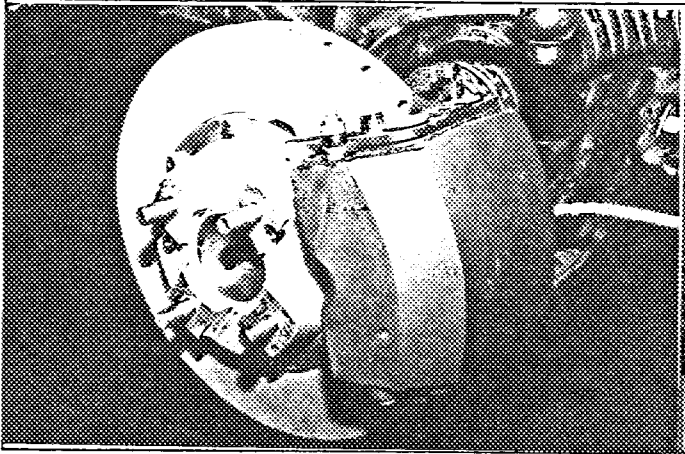


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol B 234
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2

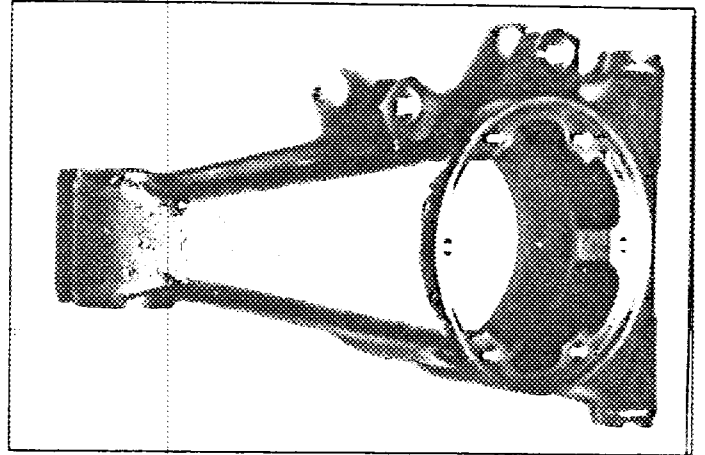
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 06 / 04 VO

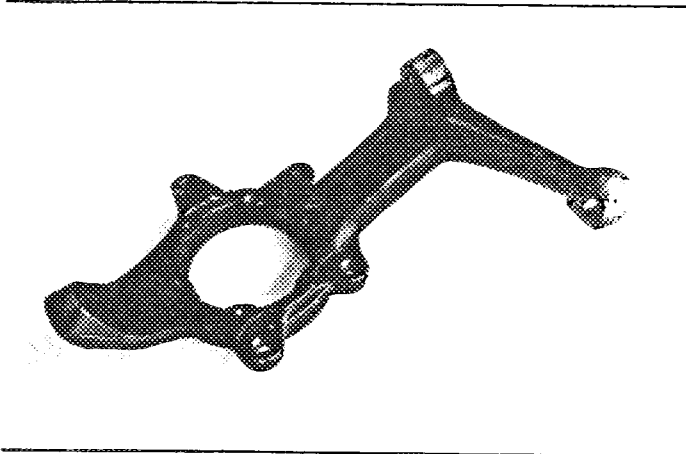
1



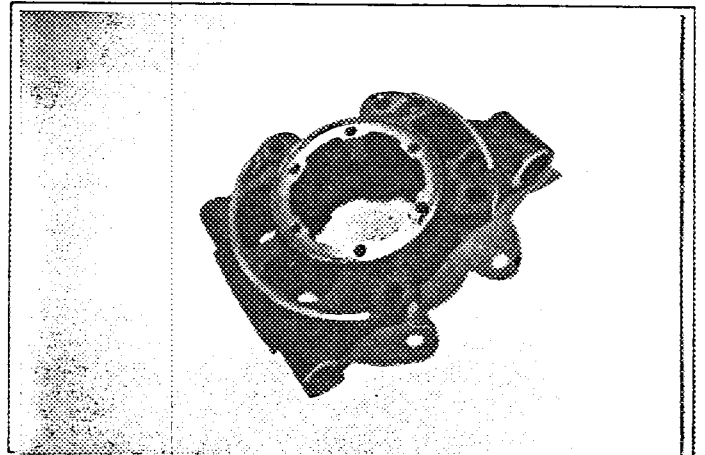
2



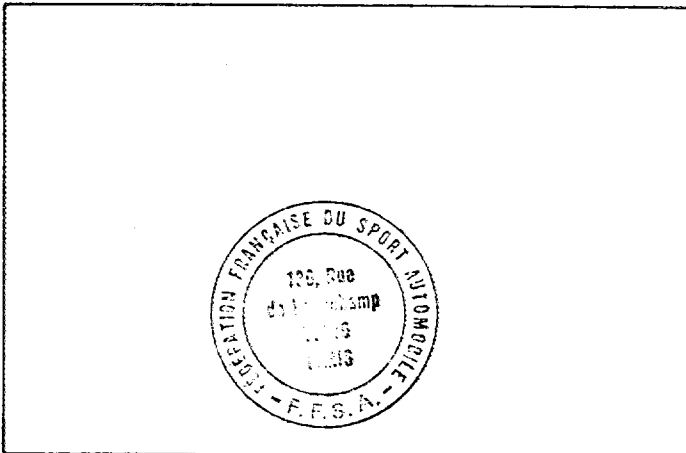
3



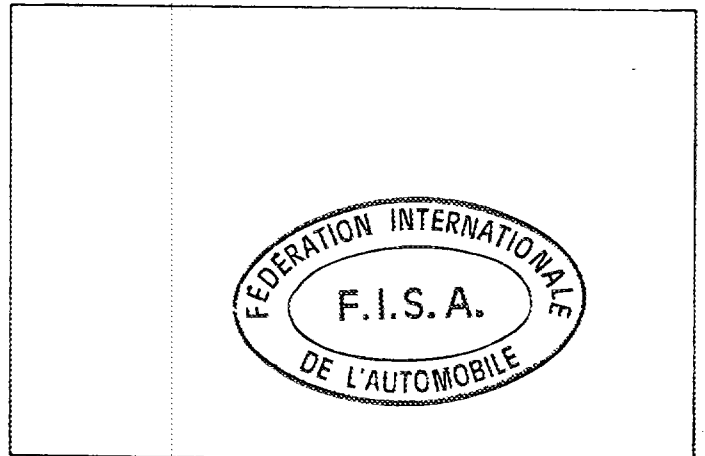
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

07 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numero de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 JAN. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

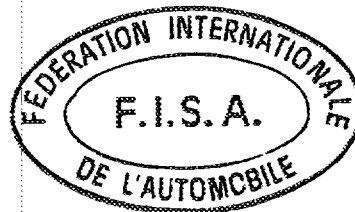
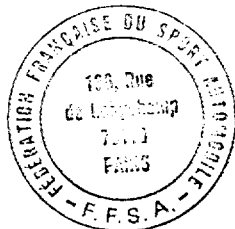
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

CONCERNE LA VARIANTE OPTION 02/02

Bras de suspension inférieur avant mauvaise route.

Référence : 7711064 662 et 7711064 663 - PHOTO 4

Cette homologation est une erreur car ces bras de suspension sont uniquement réservés à la RENAULT 5 TURBO Dossier n° 205. Ils ne peuvent être utilisés sans barre de torsion.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-234

Extension N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

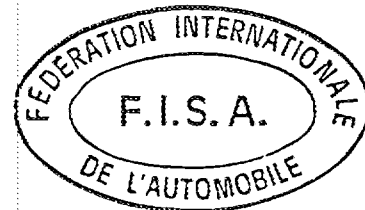
ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 FEV. 1984 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 turbo 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		H:48,1 L:60,6 (R:14 x4) mm

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

09 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 SEP. 1984 in group B

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

longitudinale/diagonale

Main rollbar

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GrbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Matériau
Material

ALZn Mg 1 / ALZn Mg 1 / ALZn Mg1

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm / 40 mm / 40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm / 3,5 mm / 3,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

290-345 kg/mm² / 290-345 kg/mm² / 290-345 kg/mm²

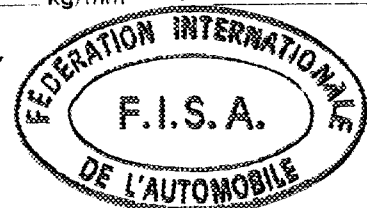
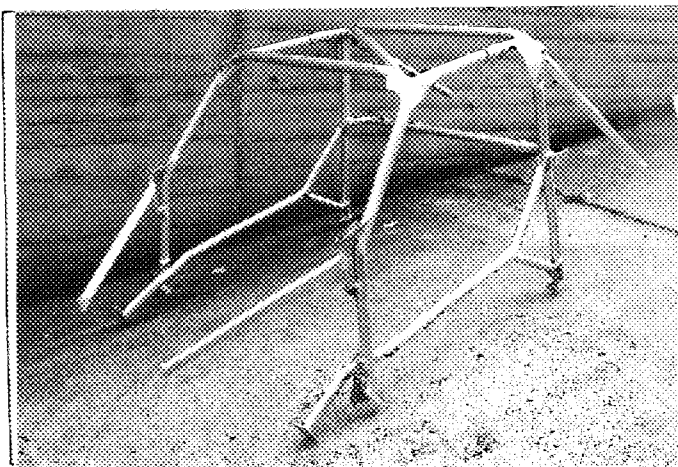
Résistance à la traction
Tensile strength

350-390 kg/mm² / 350-390 kg/mm² / 350-390 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 26,0 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

M. BERNARD DUDOT - DIRECTEUR TECHNIQUE

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

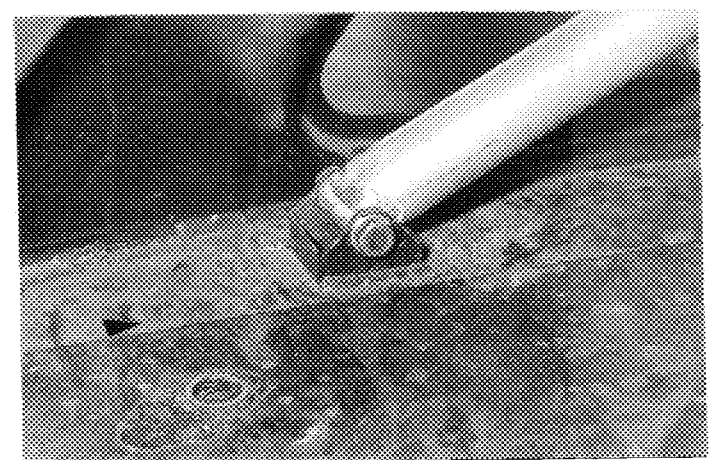
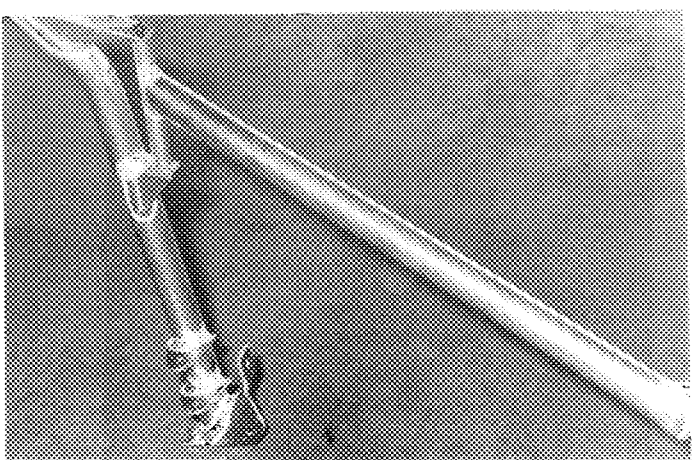
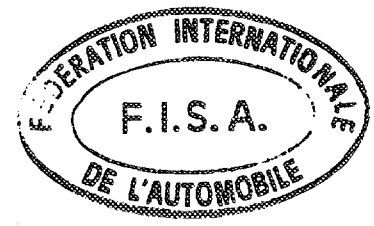
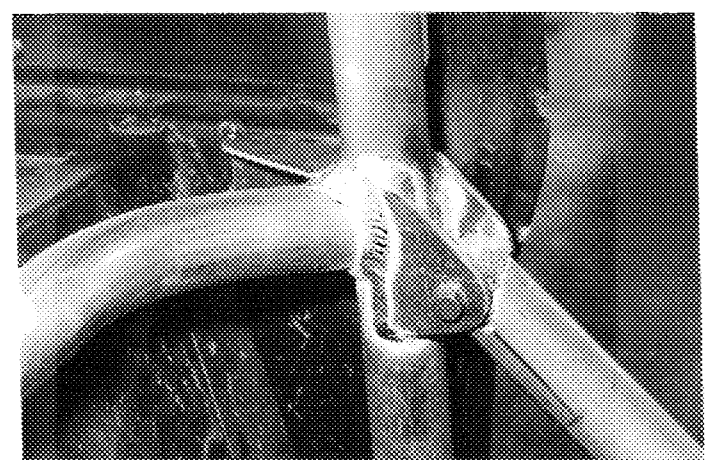
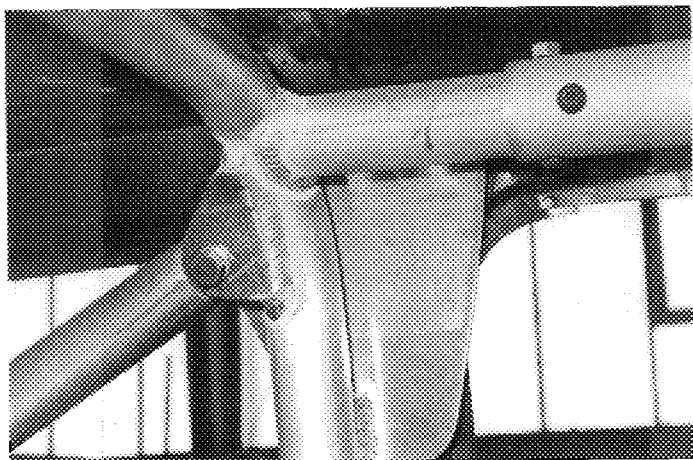
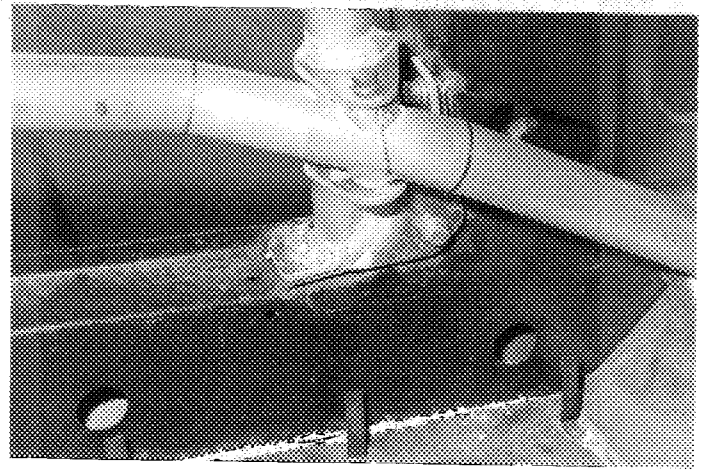
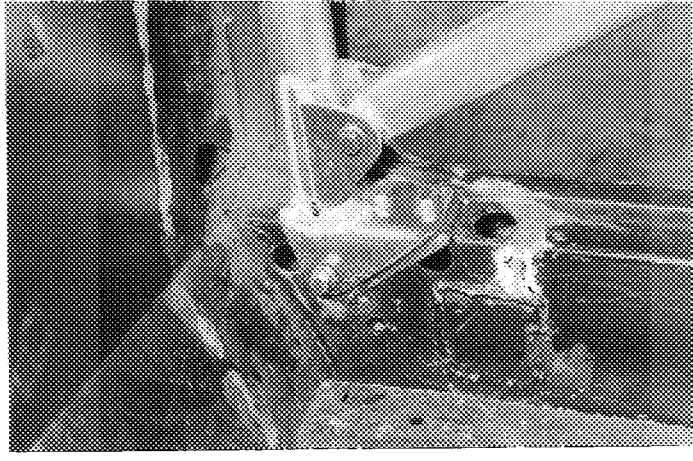
RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol.

B 234

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 09 / 05 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

10 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
* Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 JAN. 1985

en groupe
in group _____

B

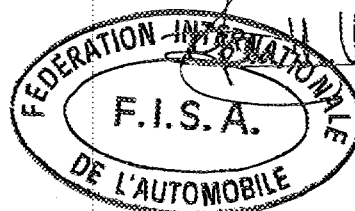
Constructeur
Manufacturer _____

RENAULT

Modèle et type
Model and type _____

RENAULT 5 TURBO 2

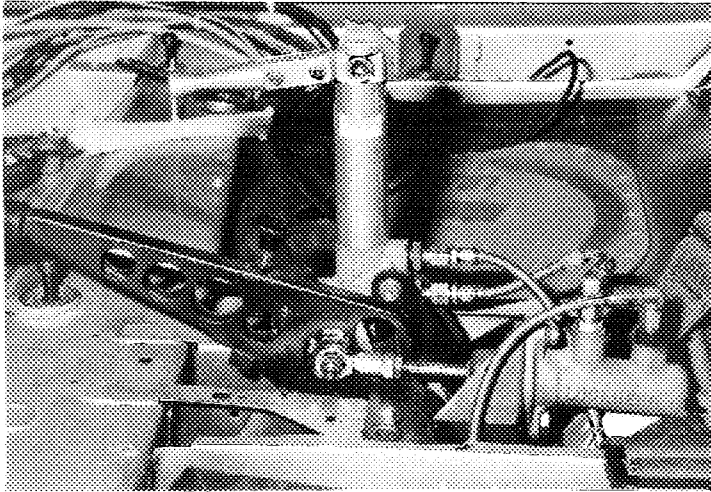
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 b1	- Maître cylindre de frein \varnothing 19,05 mm.
9	803 h	- Frein à main hydraulique et répartiteur de freinage <u>PHOTO 1</u>



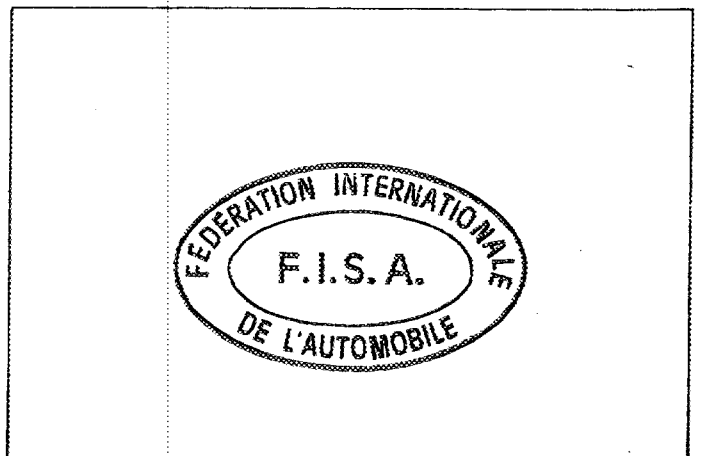
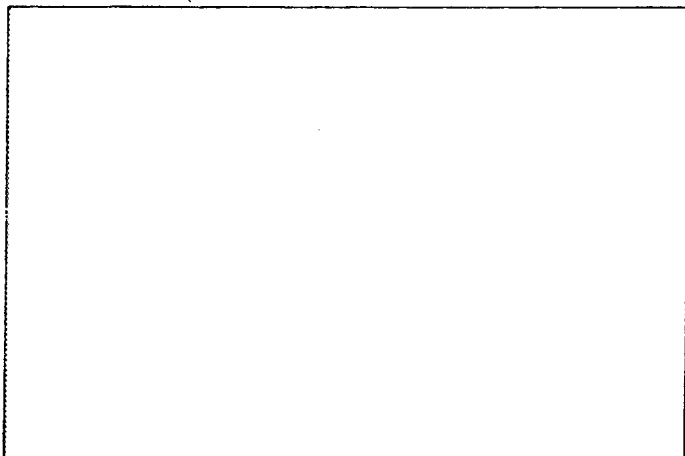
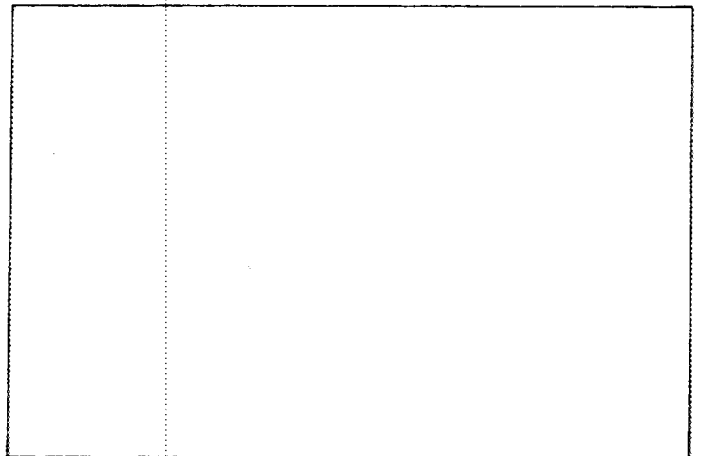
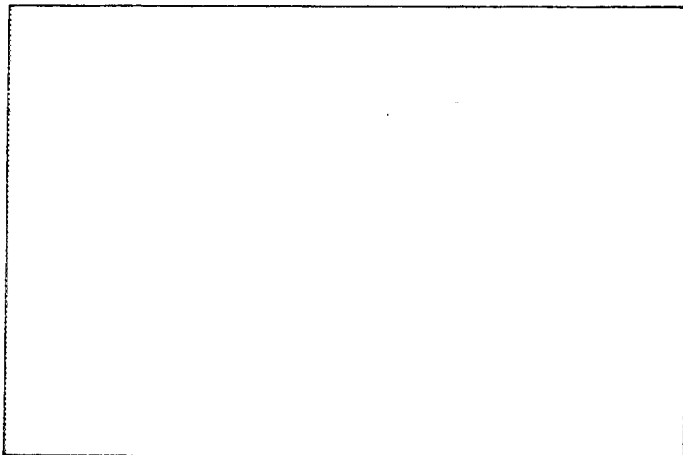
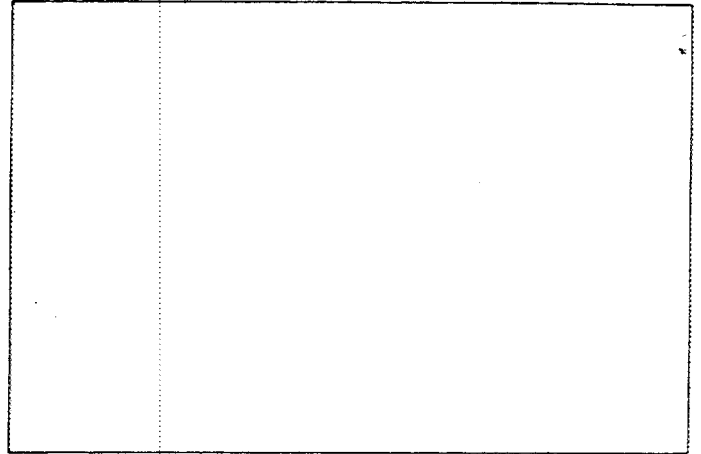
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234
Make RENAULT Model RENAULT 5 TURBO 2 N° Homol. B-234

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 - 06 VO



1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

11 - 07 VO

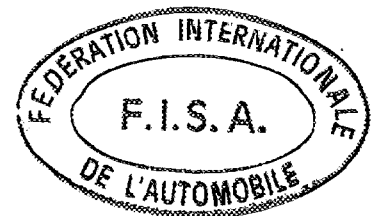
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 Janvier 1986 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 TURBO 2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804	boitier de direction <u>PHOTO 1</u>
9	901 f	TOIT OUVRANT <u>PHOTO 2</u>
		MOYEU ROUE AV. ET AR. A FIXATION CENTRALE <u>PHOTO 3</u>



[Signature]

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 TURBO 2

N° Homol B 234

11 - 07 V0

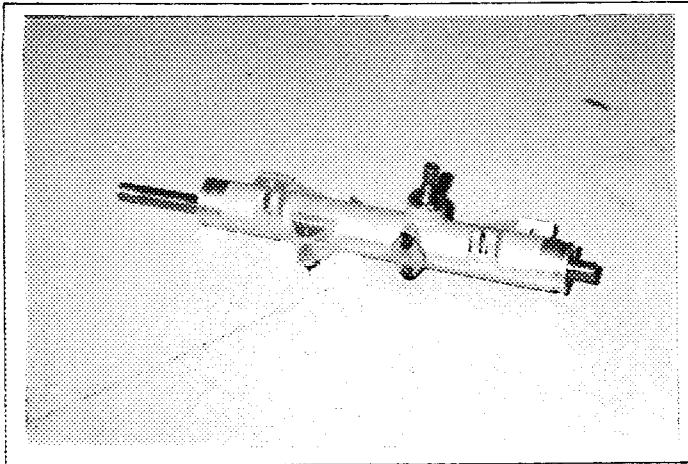


PHOTO 1



PHOTO 2

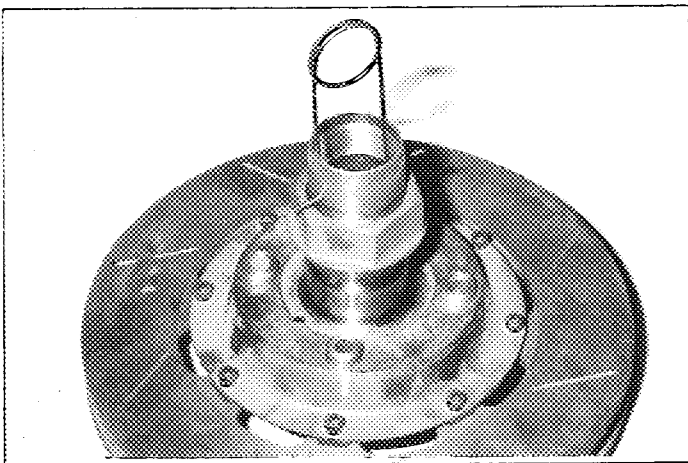
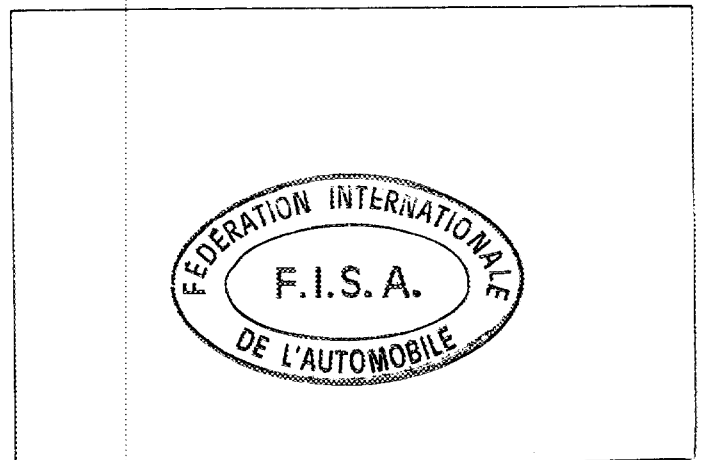
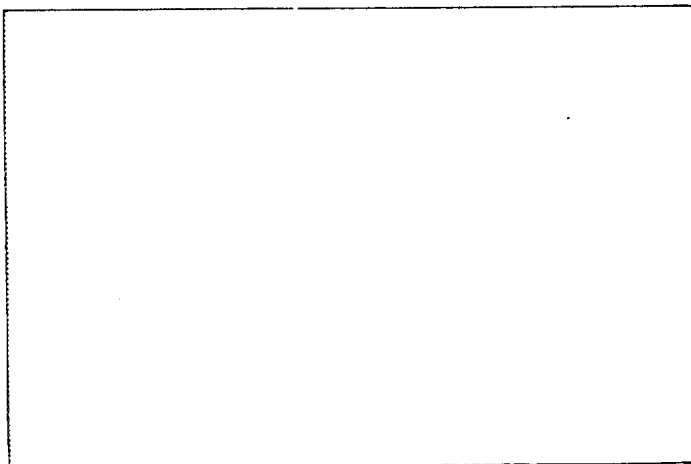
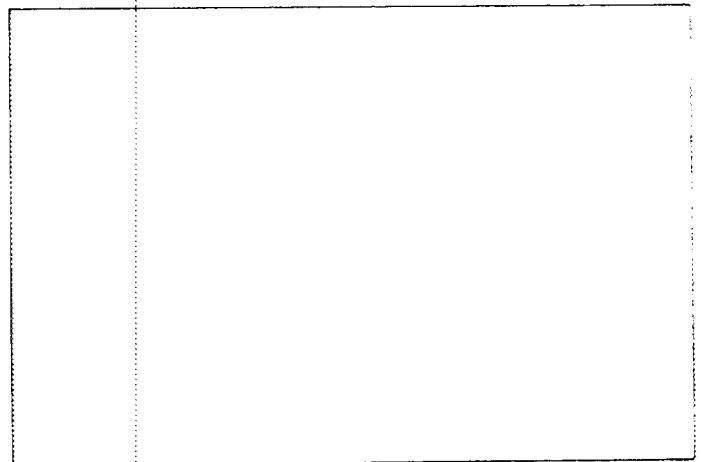


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

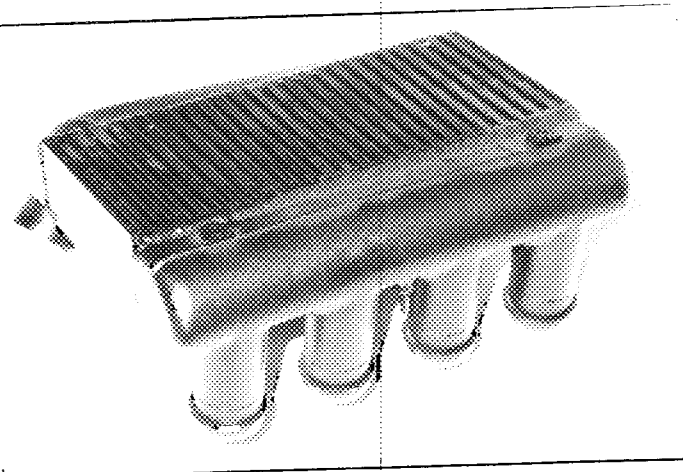
12 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

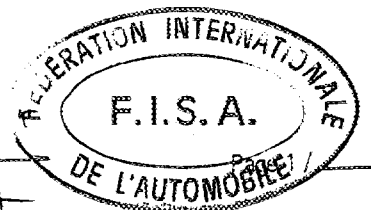
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type R 5 TURBO 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	ECHANGEUR - OUI EMPLACEMENT - COMPARTIMENT MOTEUR - A GAUCHE
PHOTOS / PHOTOS		
		

Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 234

Extension N°

13 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur _____ RENAULT _____ Modèle et type _____ R5 Turbo 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9 <u>Article 307c</u> : 1418.65 x 1.7 = 2411.7



RENAULT - 5 TURBO 2

MARQUE ET MODELE

1/83

VALIDITE HOMOLOGATION

B 234

FICHE NR.

B / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/80	1/83	ARREAU	
02/02/80	1/83	MOTEUR - SUSPENSION - FREINS DIRECTION	
03/01/81	3/83	CHASSIS - CARROSSERIE	
04/03/80	4/83	SUSPENSION - TRANSMISSION -	
05/02/81	10/83	BIELLE	
06/04/80	10/83	FREINS - SUSPENSIONS	
07/03/81	1/84	SUSPENSION	
08/04/81	2/84	ECHAPPEMENT	
09/05/80	3/84	ARREAU	
10/06/80	1/85	FREINS	
11/02/80	1/86	DIRECTION - TOIT OUVRANT - FIXATION CENTRALE DES ROUES	
12/05/81	6/87	ECHANGEUR	
13/06/81	1/88	COEFFICIENT	Classe 2500cc

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 29/11/85 par Jut visée ce jour le _____ par _____