



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 210

Groupe **A/B**
 Gruppo

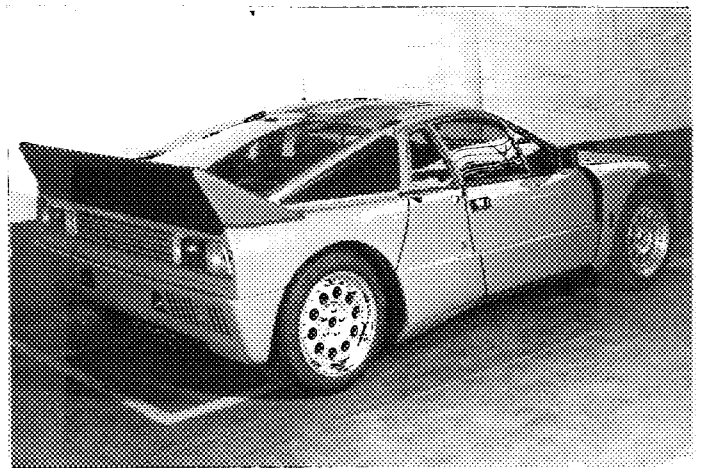
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1 AVR. 1982 en groupe B
 Omologazione valida a partire dal -1 AVR. 1982 in gruppo B

Photo A
 Foto A

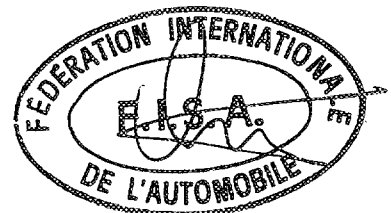


Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1995 x 1,4 = 2793 cm³
 Cilindrata totale
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier - acciaio
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque mixte
 monoscocca
105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi
106. Nombre de places 2
 Numero dei posti



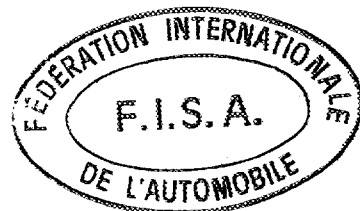
Marque LANCIA Modèle Lancia Rally N° Homol. B-210
Marca LANCIA Modello Lancia Rally N° Omologazione B-210

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3967 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1800 mm ± 1% Endroit de la mesure à la hauteur de l'axe AR
Punto della misurazione all'altezza dell'asse post.
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1740 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1800 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2440 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2440 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 895 mm ± 1% b) AR:
Post.: 632 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 790 mm ± 1%

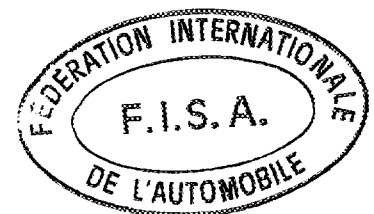
3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en arrière longitudinal; 17° latérale
Ubicazione e posizionamento del motore: posteriore longitudinale; 17° laterale
303. Cycle
Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, oui/~~non~~, type
Sovralimentazione sì/~~no~~ tipo compresseur volumetrique - compressore volumetrico
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento à liquide - a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 498,69 cm³ b) Totale
b) Totale 1994,75 x 1,4 = 2792,65 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Totale massima autorizzata*: 2023,6 x 1,4 = cm³
=2833,04
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque LANCIA Modèle Lancia Rally N° Homol. B - 210
Marca LANCIA Modello Lancia Rally N° Omologazione B - 210

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Camicie: si/no Tipo _____
314. Alésage 84 mm
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*
Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*
316. Course 90 mm
Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 685 g
Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 685 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau acier - acciaio
Materiale acier - acciaio
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
fuso stampato Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers coque fin lisses - guscio sottile lisci
Tipo dei cuscinetti coque fin lisses - guscio sottile lisci
f) Diamètre des paliers 52,9 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 52,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16300 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 16300 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier - acciaio
Volano motore: Materiale acier - acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5100 g
Peso minimo con corona d'avviamento 5100 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 40 DCNVH 15/250
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 40 DCNVH 15/250



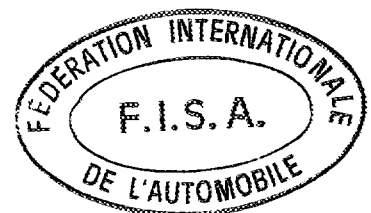
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 33 - 33 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione --- Marca -----
- b) Modèle du système d'injection:
 Modello del sistema d'iniezione -----
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura ----- mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante -----
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante -----

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme. Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,57 mm Scarico 10,52 mm
 avec jeu de con jeu de 0,30 mm 0,35 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 2
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 35 mm Diametro dello stelo della valvola 7,0 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 118,8 mm Tipo di molle della valvola hélicoïdal-élicoidale



Marque LANCIA
Marca

Modèle Lancia Rally
Modello

N° Homol. 8-210
N° Omologazione

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Scarico: Materiale del collettore
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 2
e) Diamètre maximum des soupapes 29,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm
Diametro massimo delle valvole 29,5 mm Diametro dello stelo delle valvole 7,0 mm
g) Longueur de la soupape 116,2 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal-elicoidale
Lunghezza della valvola 116,2 mm Tipo di molle della valvola

330. Système d'allumage: a) Type à batterie - a batteria
Sistema d'accensione: Tipo
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3
Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio 3

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

avant axe roues AR
latéralement au moteur

401. Réservoir: a) Nombre 2 b) Emplacement davanti asse ruote posteriori
Serbatoio: Numero 2 Ubicazione lateralmente al motore
c) Matériau caoutchouc-gomma d) Capacité maximum 70 L
Materiale (Spécifications FIA/FT3)
(Specifica FIA/FT3) Capacità massima

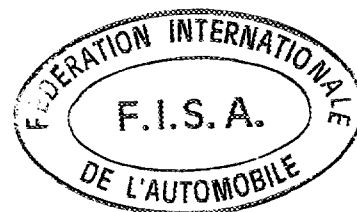
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique - idraulico
Frizione: Sistema di comando
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle Lancia Rally
 Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
 N° Omologazione B - 210

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

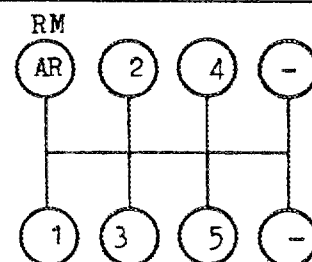
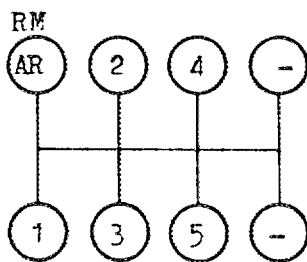
b) Marque "manuelle" ZF c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" ZF Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande sur le tunnel central - sul tunnel centrale
 Ubicazione del comando sur le tunnel central - sul tunnel centrale

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro*	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,416	29/12	X			2,308	30/13	
2	1,611	29/18	X			1,611	29/18	
3	1,136	25/22	X			1,300	26/20	
4	0,846	22/26	X			1,125	27/24	
5	0,704	19/27	X			1	26/26	
AR/RM	2,866	43/15				2,866	43/15	
Con- stante Co- stante								

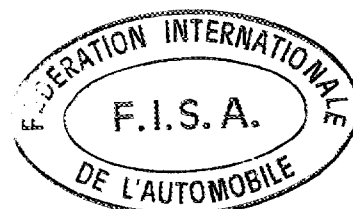
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

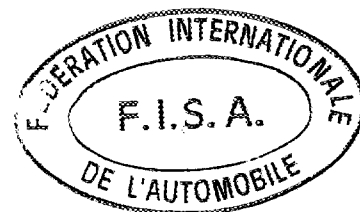
AV / Ant.	AR / Post.
-----	engrenage conique ingranaggi conici
-----	5,250
-----	42/8
a slittamento limitato - à glissement limité	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione demi-arbres avec joints homocinétiques
semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

- roues indépendantes à parallélogramme
701. Type de suspension: a) AV/Ant. ruote indipendenti a parallelogramma
Tipo di sospensione: roues indépendantes à parallélogramme
b) AR/Post. ruote indipendenti a parallelogramma
702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
Molle elicoidali: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~
703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
Molle a balestra: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~
704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~
Barra di torsione: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello Lancia Rally

N° Homol.
 N° Omologazione B - 210

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	2
<u>télescopique-telescopico</u>	<u>télescopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

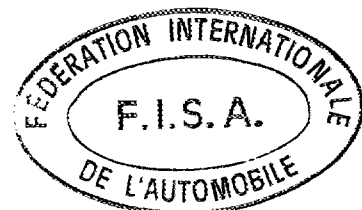
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 16 "/ 406,4 mm Post. 16 "/ 406,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 22,2/22,2 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/non c1) Marque et type BENDITALIA-HYDROVAC
 Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement à gauche du moteur
 Ubicazione a sinistra del motore

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
<u>48</u> mm	<u>48</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione

B - 210

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> mm	<u>20,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)	<u>300</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>300</u> mm	<u>300</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>196</u> mm	<u>196</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77</u> mm	<u>77</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>810</u> cm ²	<u>810</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h1) Système de commande
Sistema di comando

A cables
A cerchi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel centrale

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~

~~AR~~

AR

Post. _____

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 16,8 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui/non~~

~~si/no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui/non~~

~~si/no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui/non~~

~~si/no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui/non~~

~~si/no~~

f1) Type

Tipo _____

f2) Système de commande

Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. mecc. escam. - mecc. discendenti

AR/Post. _____

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui/non~~

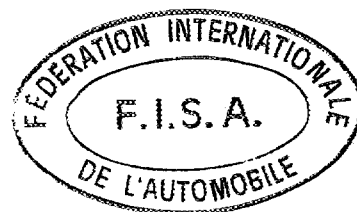
~~si/no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



Marque
Marca : LANCIA

Modèle
Modello : Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- e) Matériau du capot/~~hayon~~ AR
Materiale del cofano post. / ~~porta~~ ~~posteriore~~ résine renforcée avec fibre - resina rinforzata c. fibre
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali postérieurs verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre

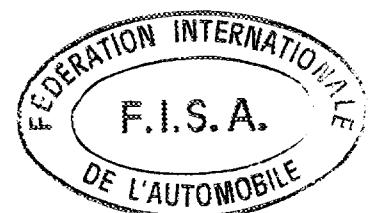
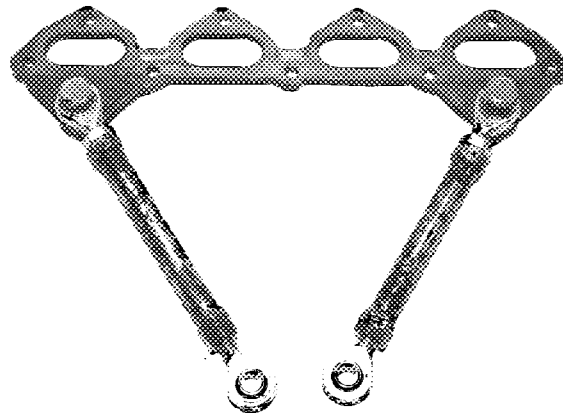
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605. Couple final: d) Rapport. 5,625 - 4,875
Coppia finale: Rapporto

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

c) Nombre de dents 45/8 - 39/8
Numero di denti

328. Echappement: Entre la culasse et le collecteur d'échappement c'est interposé un flasque avec un'épaisseur de 5 mm
Scarico : Tra testata e collettore è interposta una flangia di spessore 5 mm.



Marque
Marca LANCIA

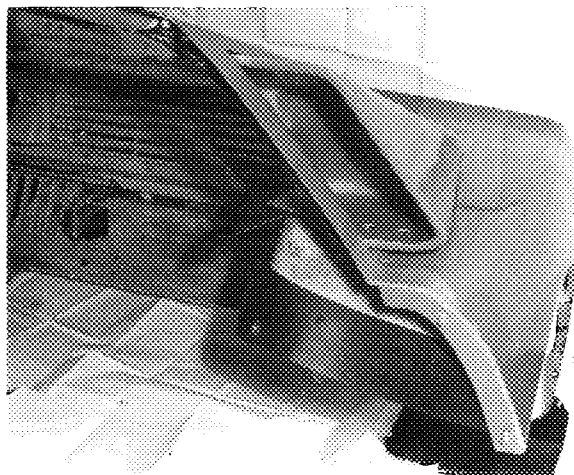
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

Voir pag. 1 - Photo A/B - Ved. pag. 1 - foto A/B

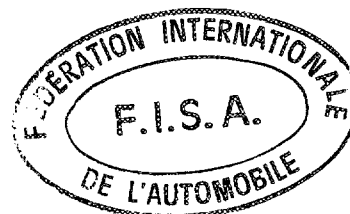
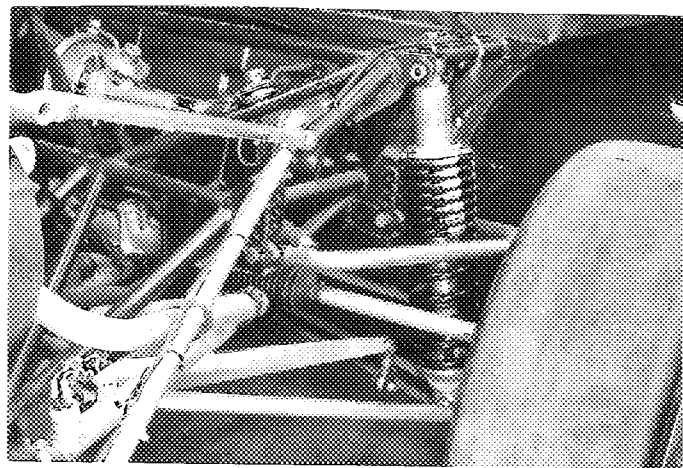
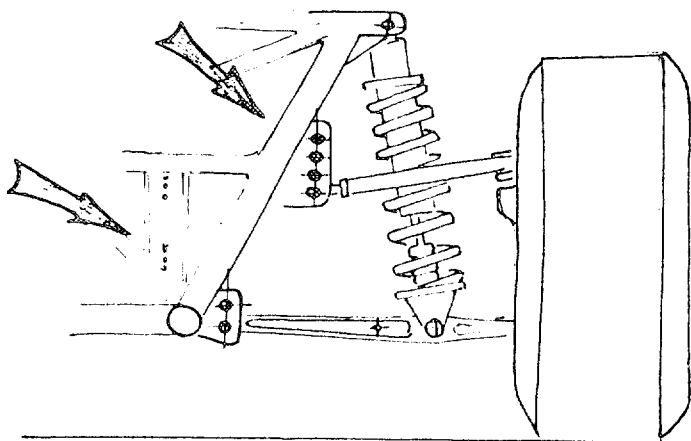
- Les aménagements d'air latéraux de l'habitacle sont réglables avec ouverture max. = 100 mm

Le prese d'aria laterali dell'abitacolo sono regolabili con un'apertura max. = 100 mm.



- Sur la carrosserie est prévu le fixage des suspensions en positions différents
Sulla scocca è previsto il fissaggio delle sospensioni in posizioni diverse

a) Suspension AV / Sospensione anteriore

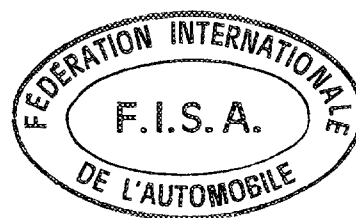
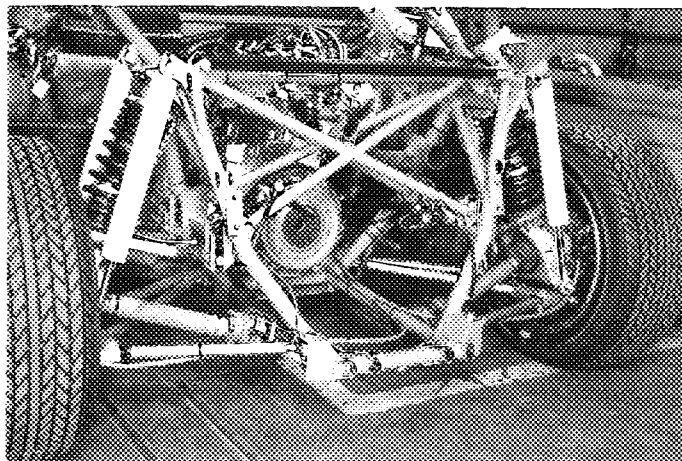
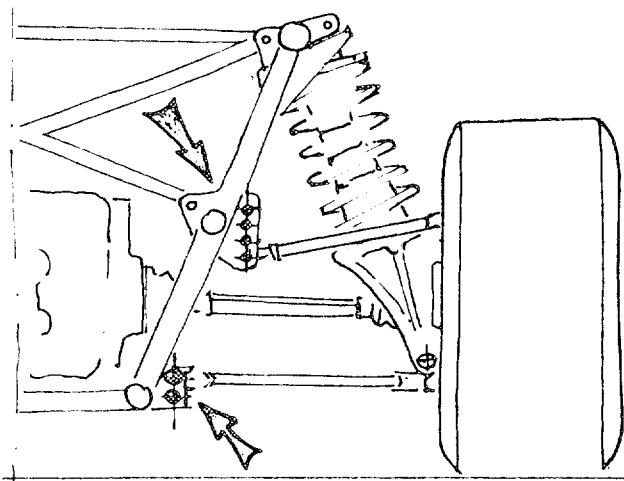


Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle Lancia Rally
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione B - 210

b) Suspension AR / Sospensione posteriore



Marque
Marca LANCIA

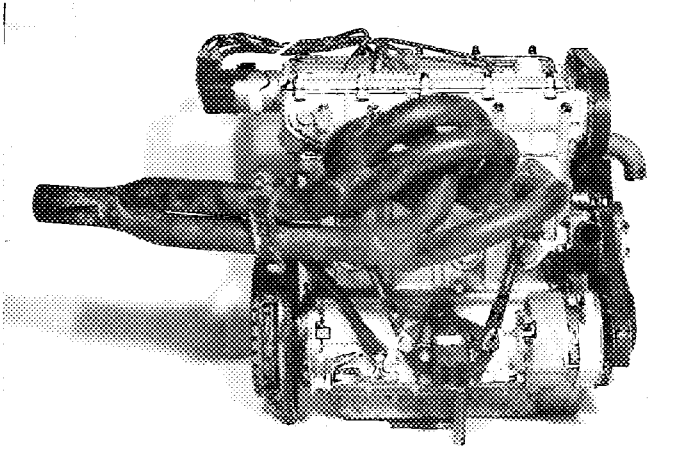
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

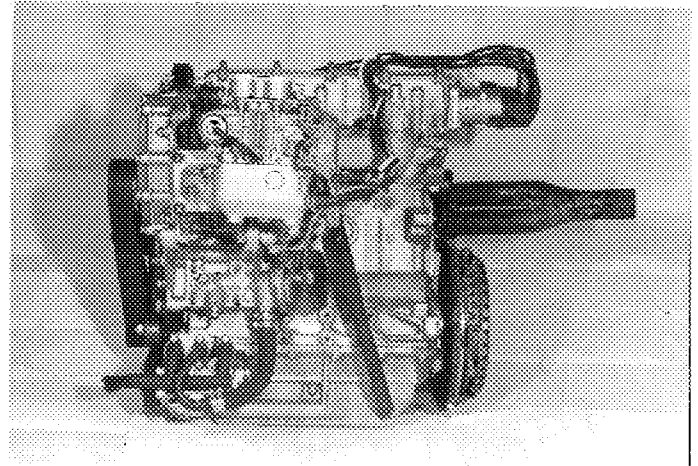
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

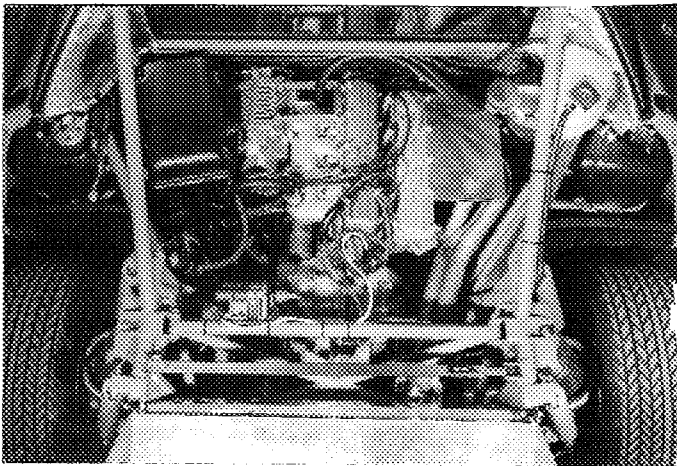
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



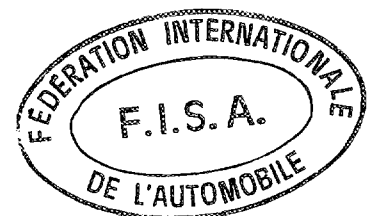
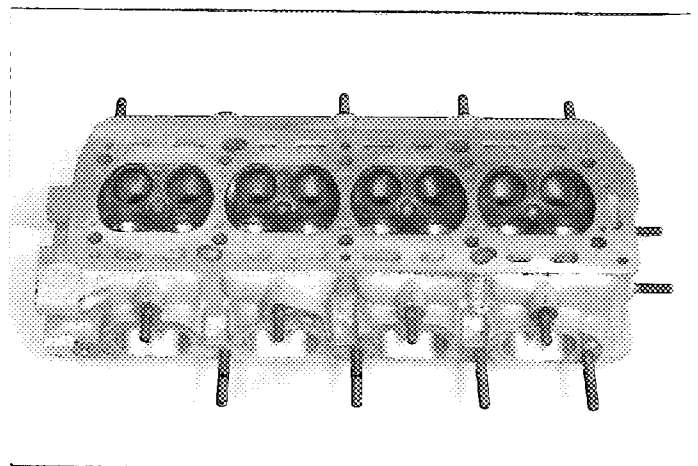
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



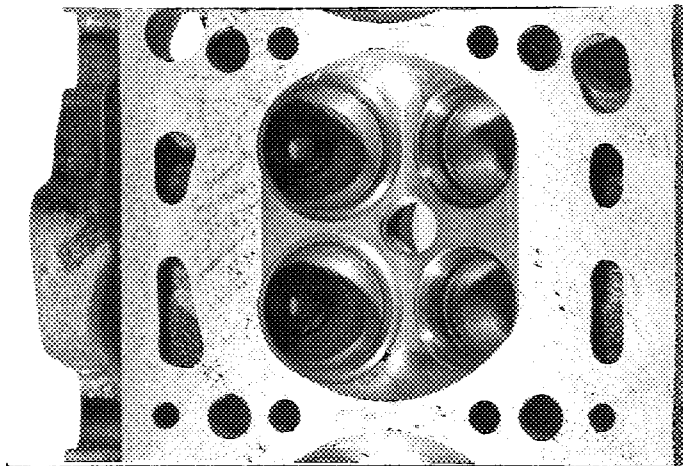
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



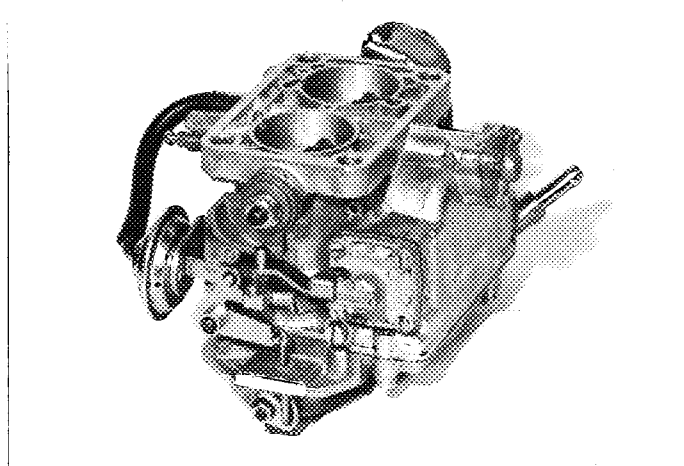
F) Culasse nue
Testata nuda



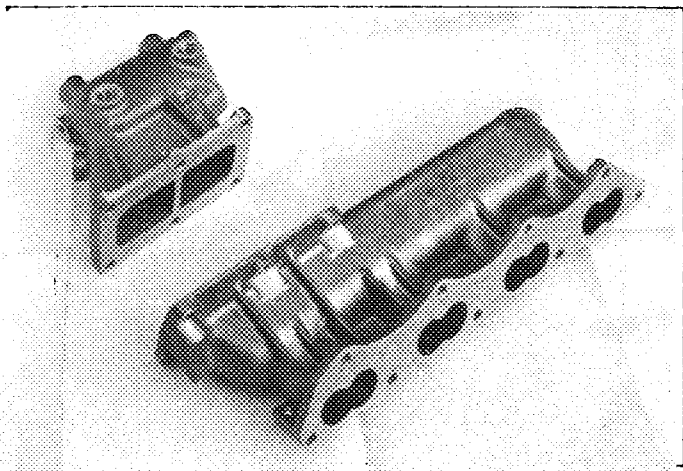
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



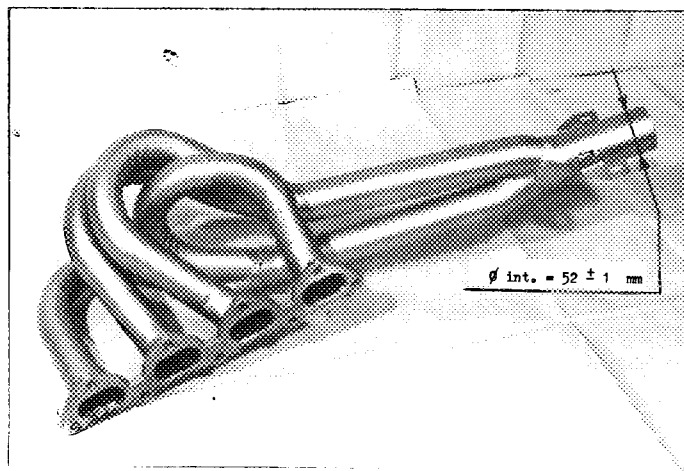
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

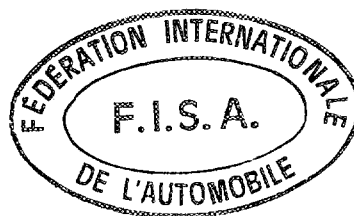
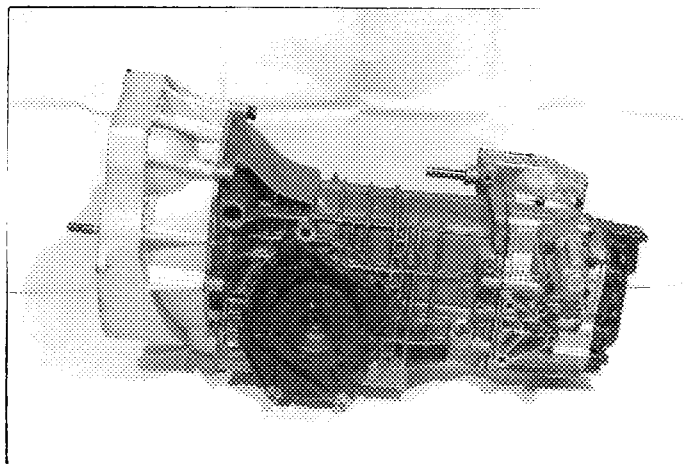


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



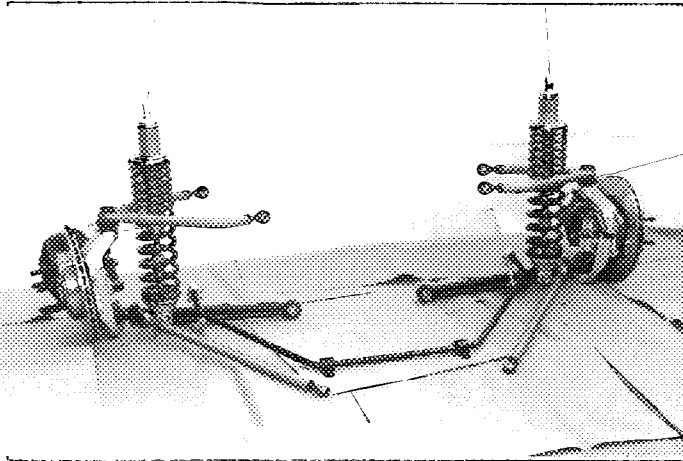
Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle Lancia Rally
Modello Lancia Rally

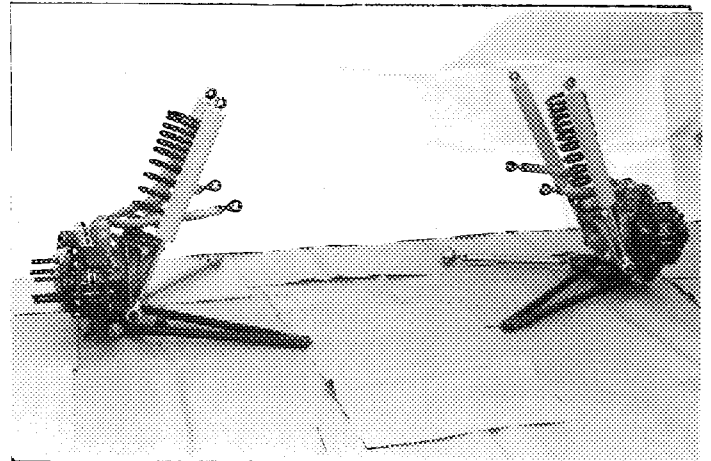
N° Homol. B - 210
N° Omologazione B - 210

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

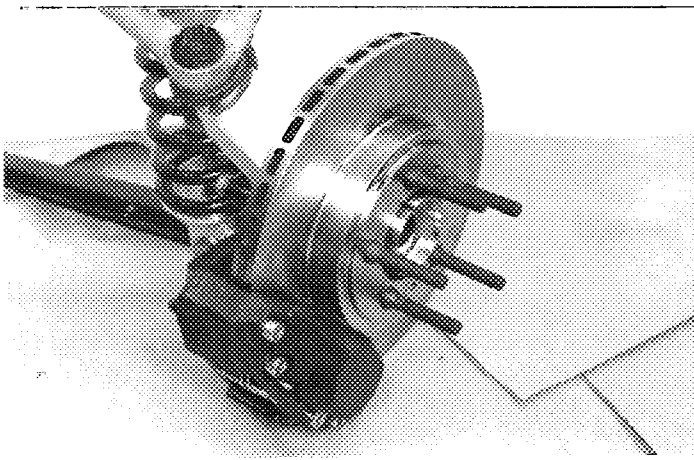


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

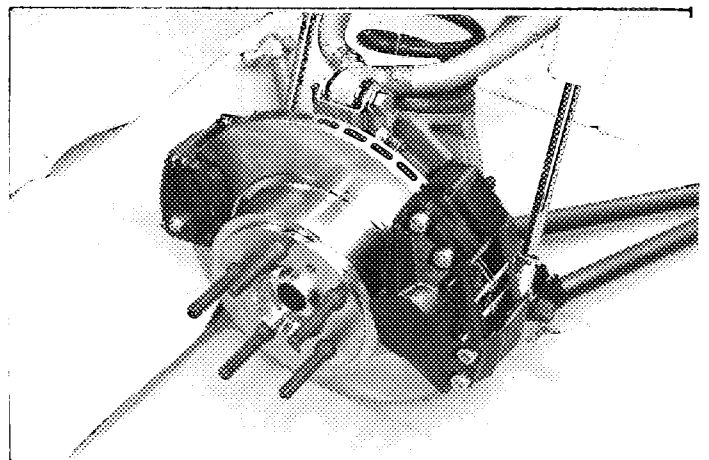


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

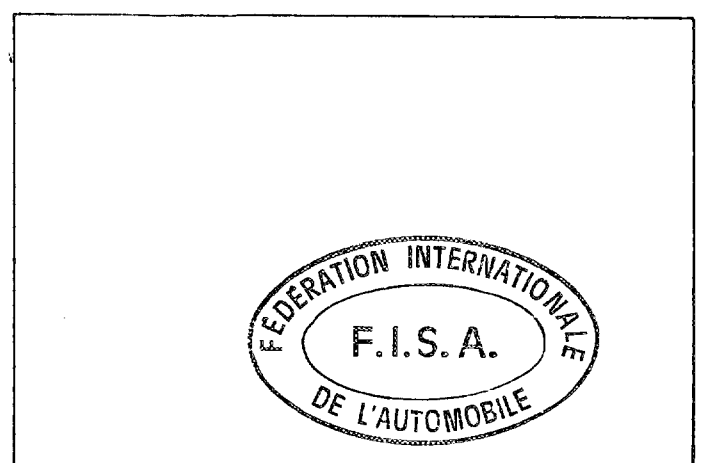


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

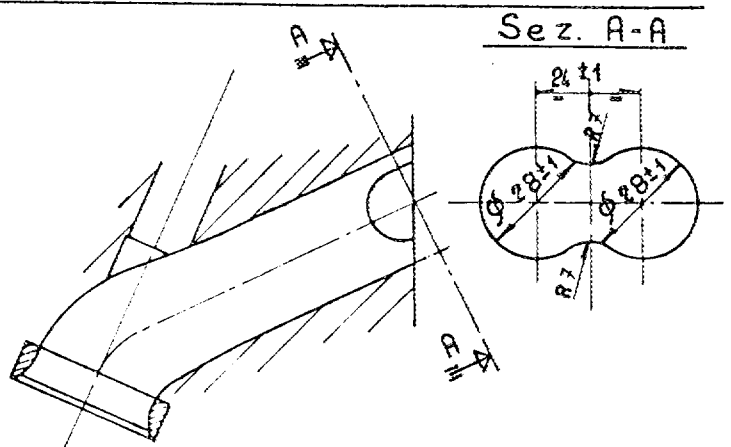


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

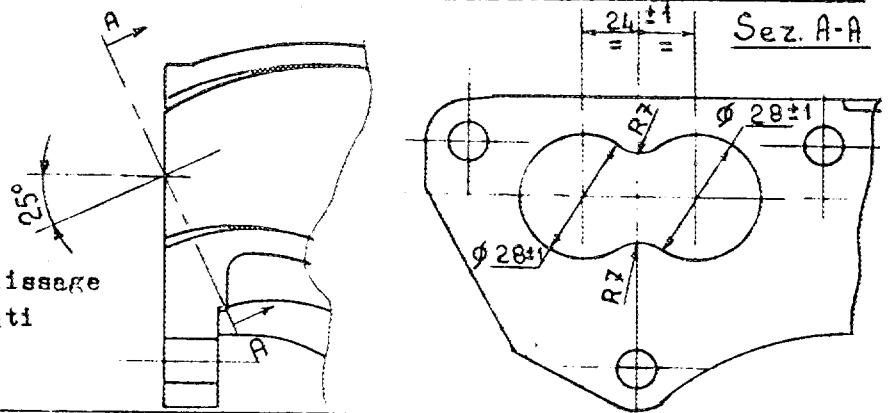
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti d'aspirazione lucidati



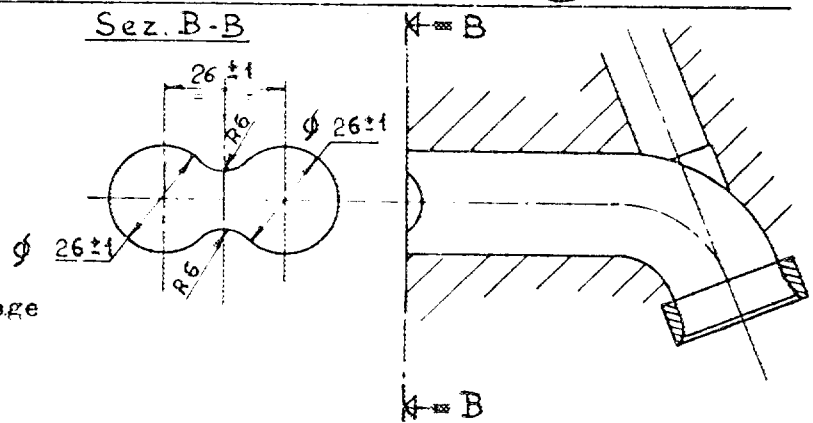
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti d'aspirazione lucidati

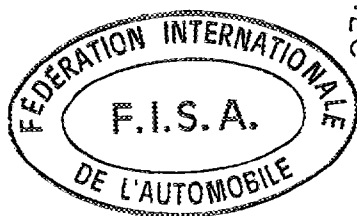
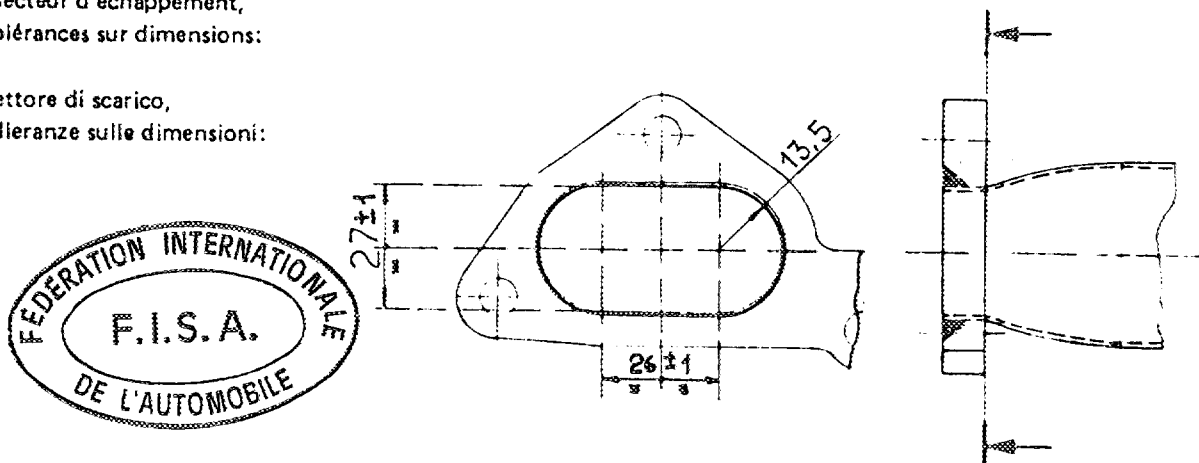


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'échappement avec polissage
 Condotti di scarico lucidati



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

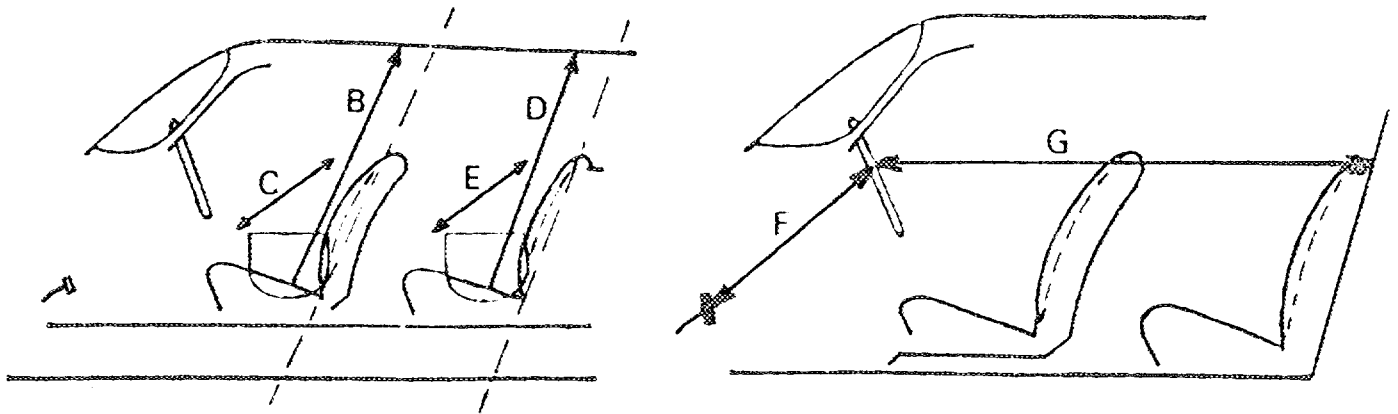
Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

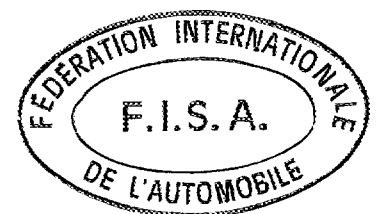
Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque LANCIA Modèle Lancia Rally
 Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
 (Altezza sui sedili anteriori) _____ 920 _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
 (Larghezza ai sedili anteriori) _____ 1380 _____ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
 (Altezza sui sedili posteriori) _____ _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
 (Larghezza ai sedili posteriori) _____ _____ mm
- F (Volant – Pédale de frein)
 (Volante – Pedale del freno) _____ 570 _____ mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)
 (Volante-paratia di separazione posteriore) _____ 790 _____ mm
- H = F + G = _____ 1360 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

Construction integrale avec la voiture/integral with body

Homologation valable dès le _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur de la voiture Lancia Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
Manufacturer of the car Lancia Model and type Lancia Rally (151 ARO)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

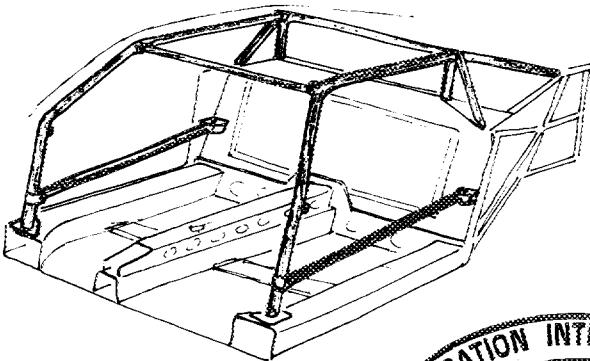
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Abarth		
Matériau Material	25CrMo4 Norm	25CrMo4 Norm	25CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Exterior diameter	36 mm	30 mm / _____ mm	30 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm / _____ mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	70 kg/mm ²	70 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	70 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	50 kg/mm ²	50 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	50 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	~ 11,7 kg		

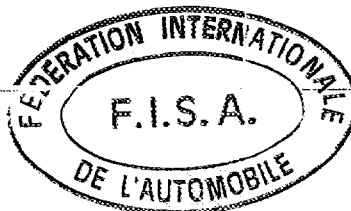
Arceau/cage complet(e)
Complete rollbar/rollcage



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



F. MASSIMELLO
Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 210

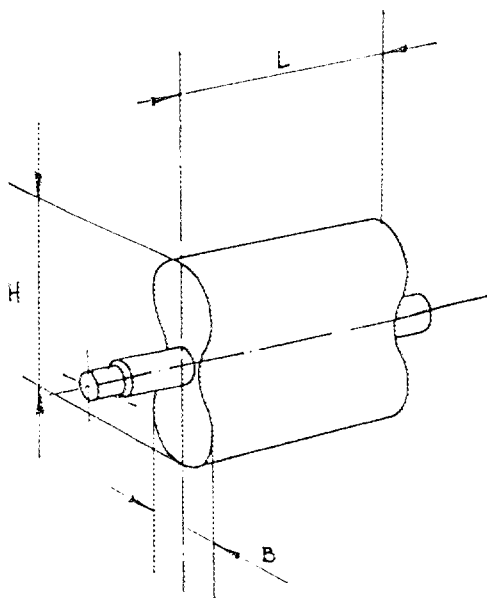
Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

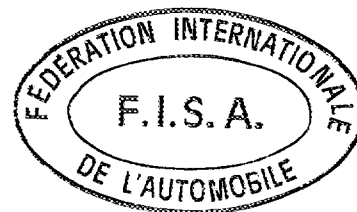
Homologation valable à partir du -1 AVR 1982 en groupe B
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

334. Suralimentation
Sovralimentazione

- a) Marque et type du compresseur
Marca e tipo del compressore ABARTH type R 10 - ABARTH tipo R 10
- b) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento volumetrique à lobes - volumetrico a lobi
- c) Nombres des pales
Numero delle ventole 2 à 2 lobes - 2 a 2 lobi
- d) Cotes du lobe
Dimensioni del lobo



L = 149,0 mm
H = 113,5 mm
B = 51,4 mm



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

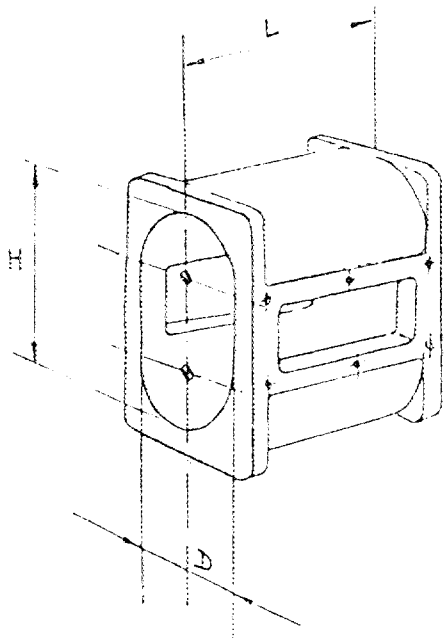
Lancia Rally

N° Homoi.

B - 210

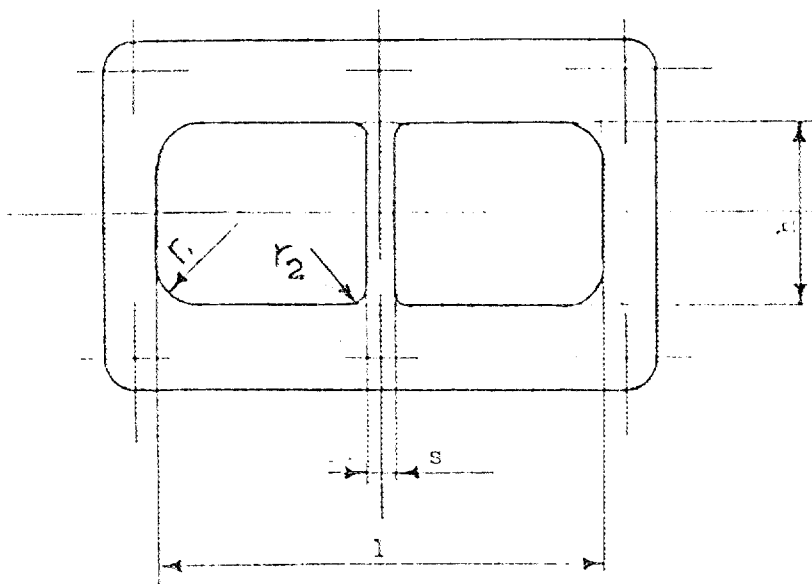
N° Omologazione

e) Cotes du corps du compresseur
Dimensioni del corpo del compressore

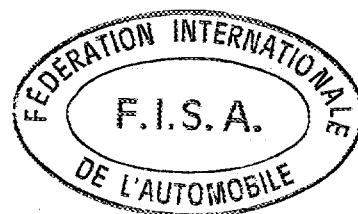


L =	149,2	± 1	mm
H =	184,2	± 1	mm
D =	113,7	± 1	mm

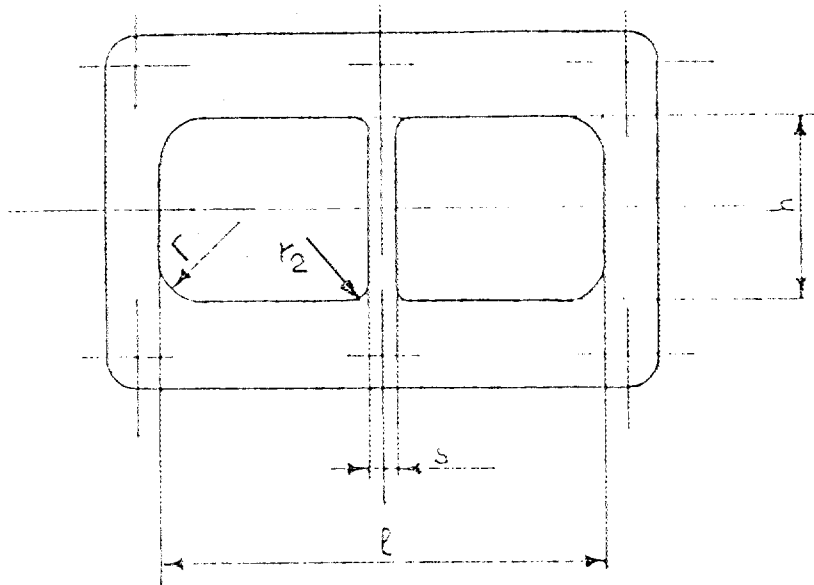
f) Cotes orifice d'entrée
Dimensioni orificio d'entrata



h =	48	± 1	mm
l =	118	± 1	mm
r ¹ =	12	± 1	mm
s =	6	± 1	mm
r ₂ =	3	± 1	mm

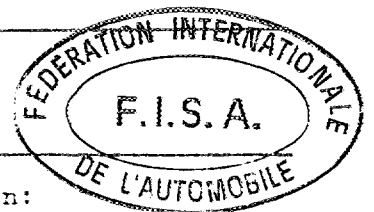


g) Cotes orifice de sortie
Dimensioni orificio d'uscita



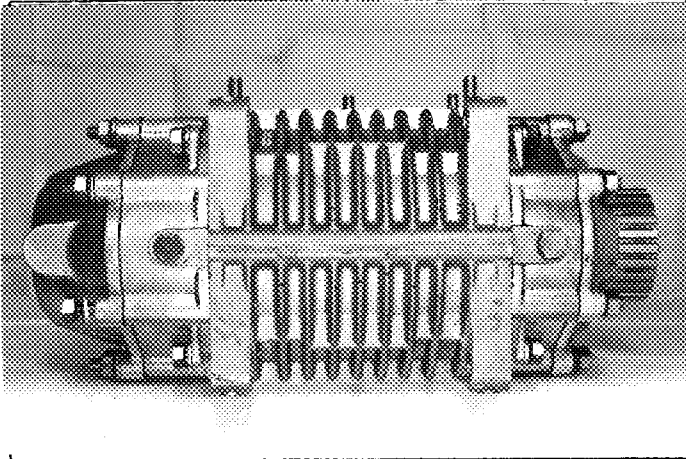
h	=	48	\pm	1	mm
l	=	118	\pm	1	mm
r	=	12	\pm	1	mm
s	=	6	\pm	1	mm
r_2	=	3	\pm	1	mm

- h) Matériau du lobe
Materiale del lobo fonte - ghisa
- i) Matériau du corps du compresseur
Materiale del corpo del compressore alliage léger coulé - lega leggera fusa
- l) Type de commande du compresseur
Tipo di comando del compressore à courroie crantée - a cinghia dentata
- m) Type d'entraînement des lobes
Tipo di trascinamento dei lobi engrenages ingranaggi
- m1) Rapports
Rapporti 1 Nombre de dents
Numero di denti 68/68
- n) Refroidissement de l'air d'admission: oui/non
Raffreddamento dell'aria d'ammissione: si/no
- n1) Système du refroidissement de l'air:
Sistema di raffreddamento dell'aria: par évaporation du carburant jumelé à l'action mécanique du compresseur - per evaporazione del carburante abbinata all'azione meccanica del compressore
- o) Système de contrôle du compresseur: oui/non
Sistema di controllo del compressore: si/no
- p) Système de contrôle du type de commande de transmission:
Sistema di controllo del tipo di comando di trasmissione:

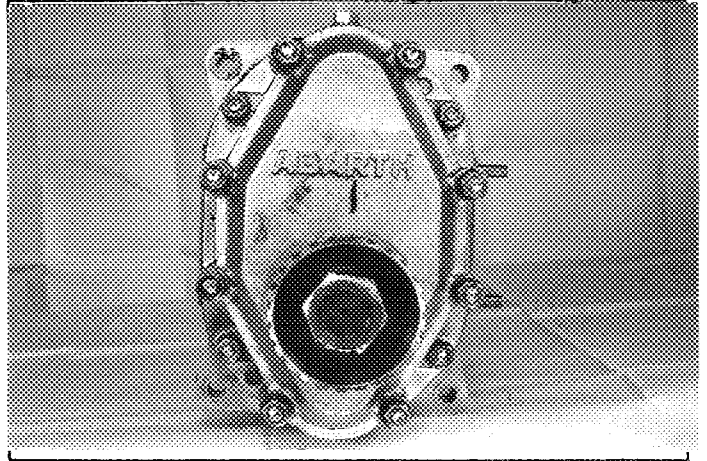


PHOTOS / FOTO

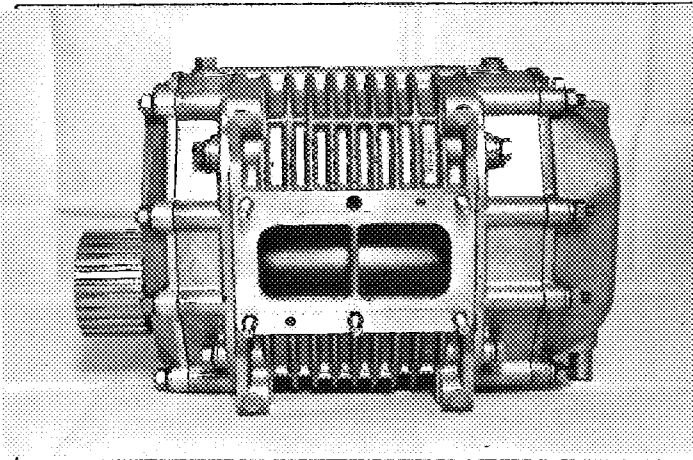
K) Vue de dessus du compresseur
Vista in pianta del compressore



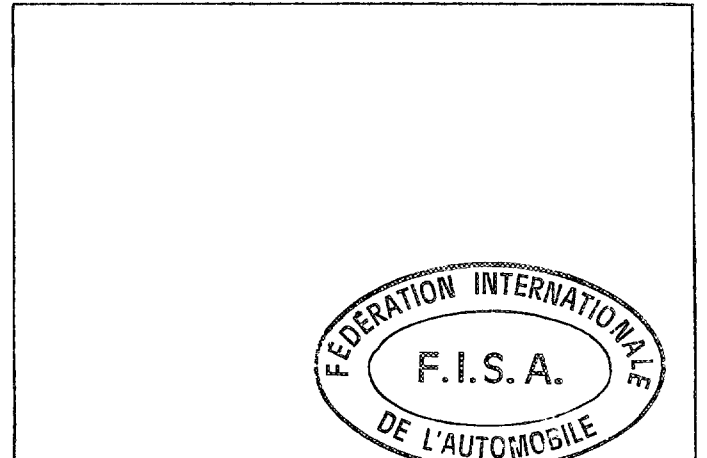
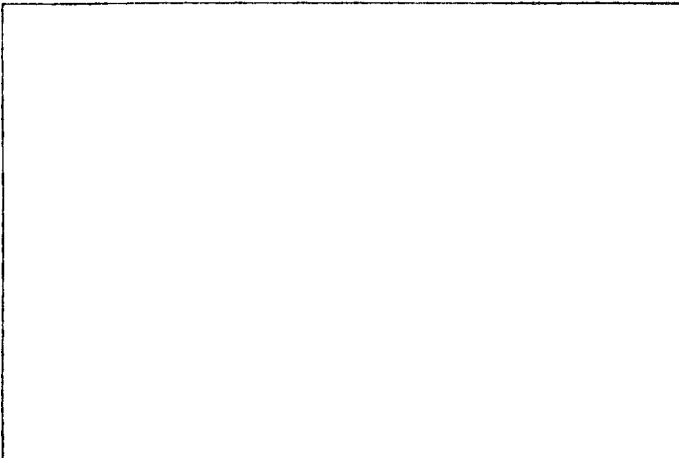
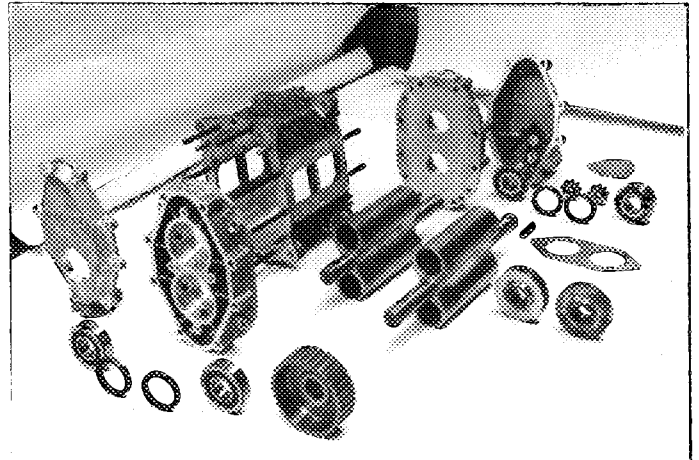
L) Vue de face du compresseur
Vista di fronte del compressore



M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore



N) Vue fantôme du compresseur
Vista esplosa del compressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal -1 AVR 1980 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	602.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Embreyage/Frizione</p> <p>- Carter unissant le moteur à la boîte de vitesses Sopperto unione scatola cambio al motore Voir photo 1 - VED. foto 1</p> <p style="text-align: right;"></p> <p>- Tableau de bord avec vernis ininflammable Cruscotto con vernice ininflammabile Voir photo 4 - Ved. foto 4</p> <p style="text-align: right;"></p>

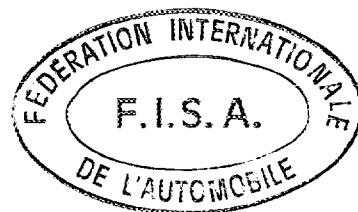
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

N° Ext. 01 / 01 VE
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation/Sovralimentazione</p> <p>- Lobe avec revêtement superficiel pour rétablissement dimensions originales Lobo con rivestimento superficiale per ripristino dimensioni originali</p> <p>Voir photo 6 - Ved. foto 6</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01 / 01 VF

Photo 1

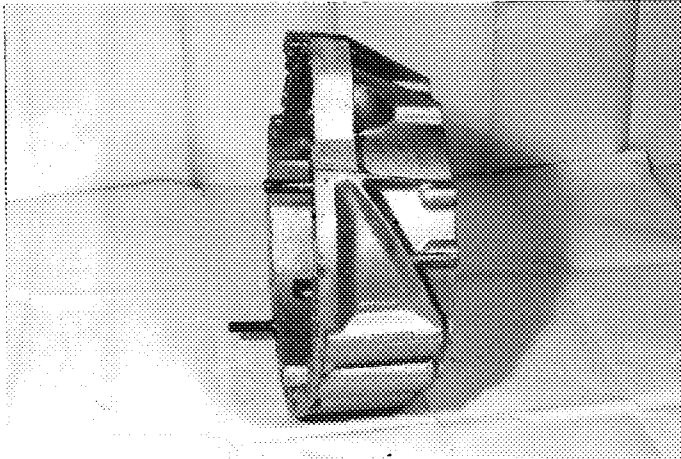


Photo 2

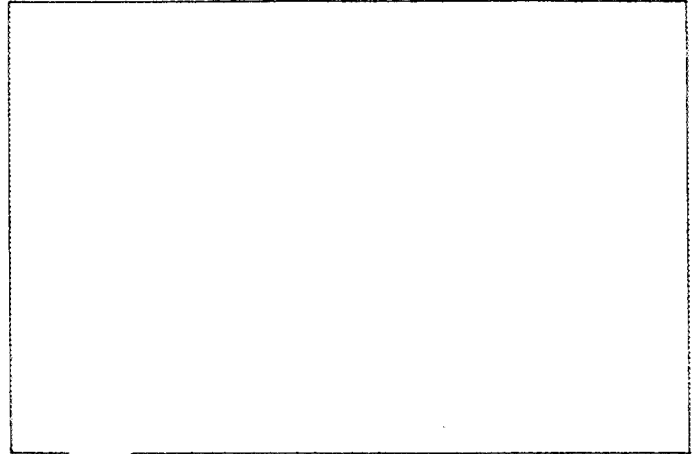


Photo 3

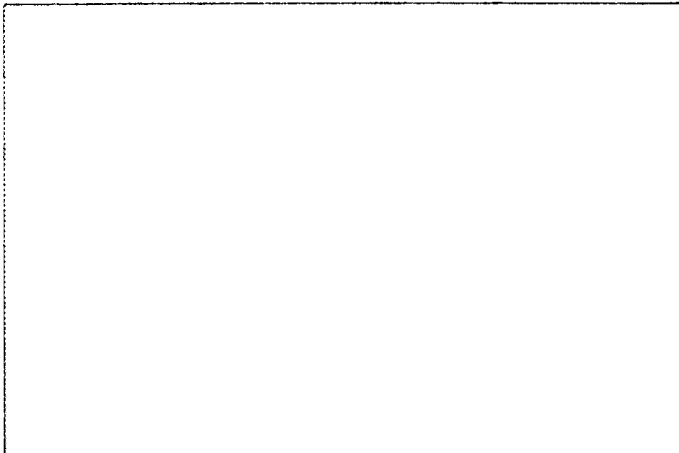


Photo 4

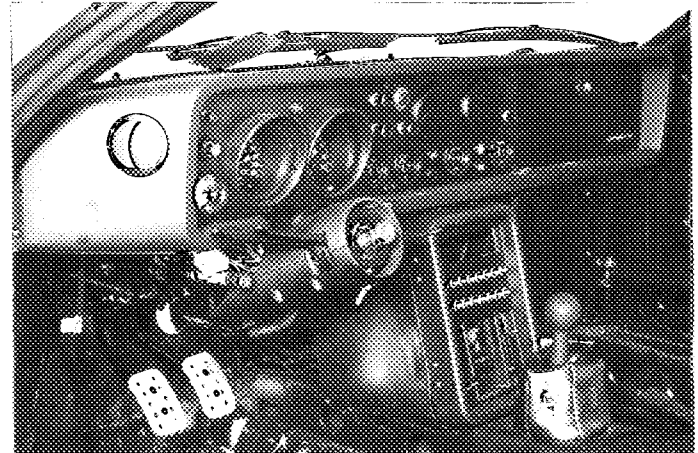
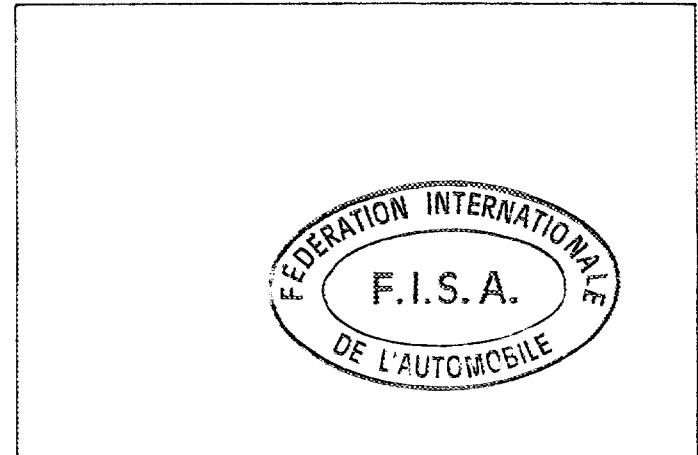
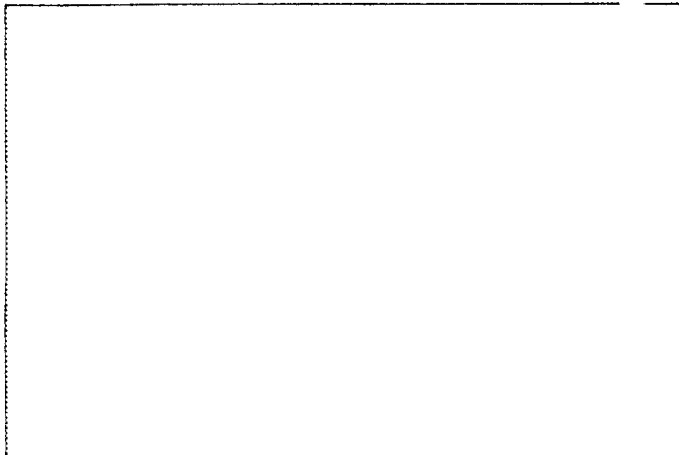


Photo 5



Marque
Marca LANCIA

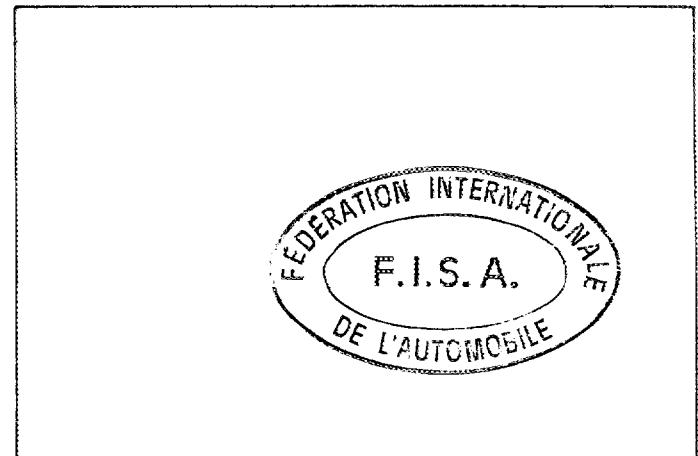
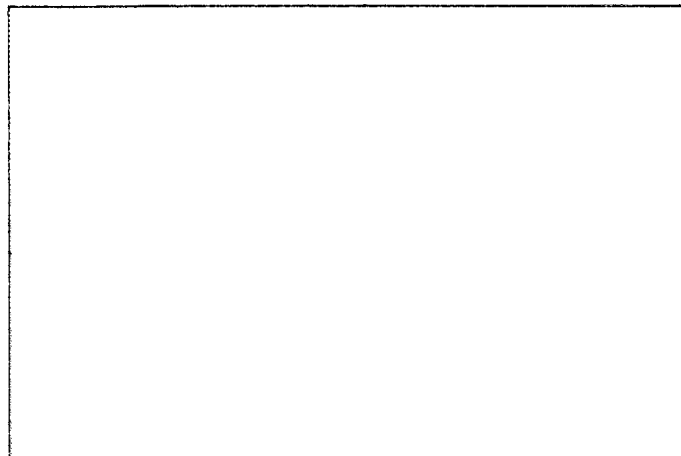
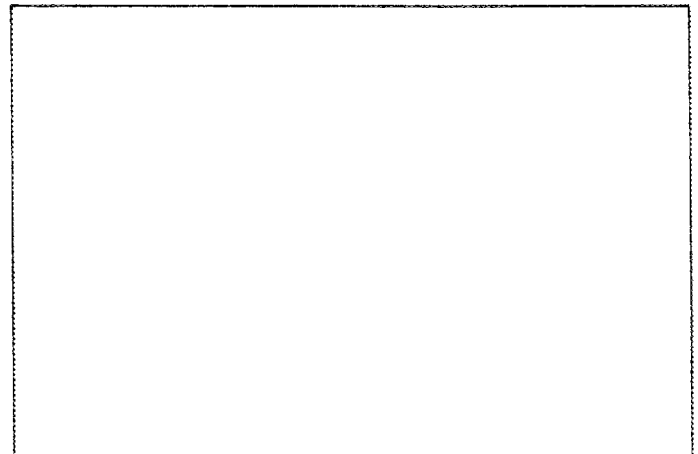
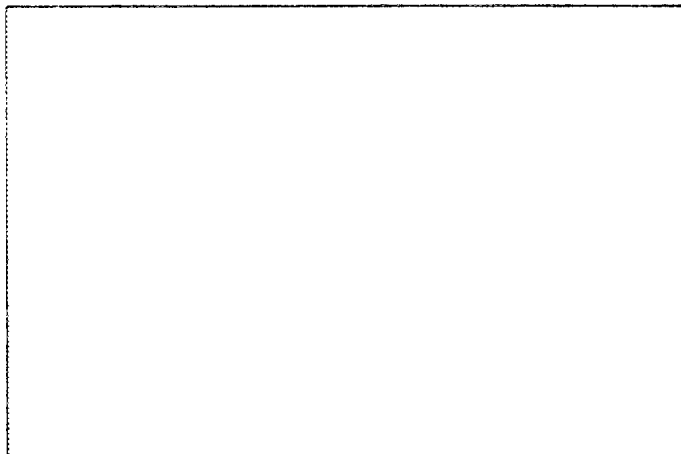
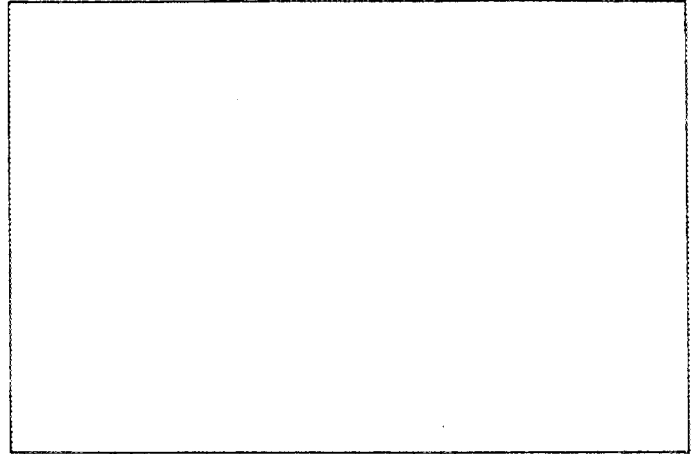
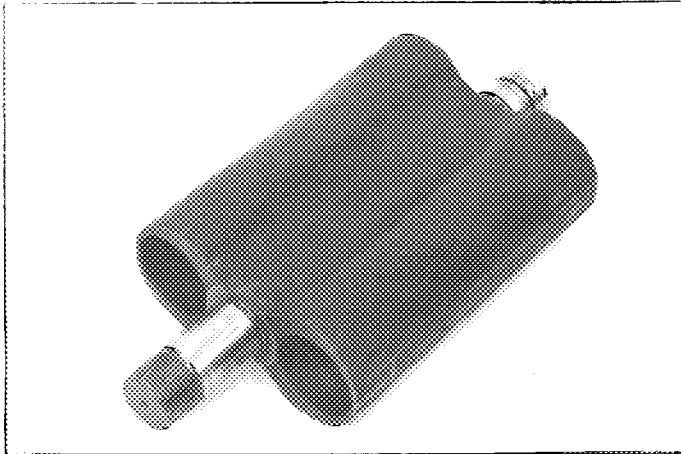
Modèle
Modello Lancia Rally

Nº Homol. B - 210
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. 01 / 01 VF

Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

02 / 01VU

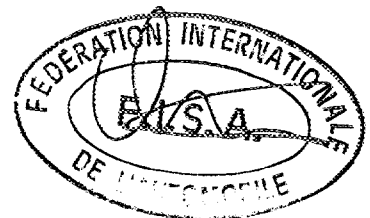
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal -1 AVR 1982 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore LANCIA Modello e tipo Lancia Rally (151 ARO)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barres anti-roulis AV renforcés avec ϕ 14 + 28 mm Barre anti-rollo anteriori rinforzate con ϕ 14 + 28 mm Voir photo 1 - Ved. foto 1 - Barres anti-roulis AV renforcés avec ϕ 14 + 28 mm Barre anti-rollo anteriori rinforzate con ϕ 14 + 28 mm Voir photo 2 - Ved. foto 2 - Barres anti-roulis AR renforcés avec ϕ 14 + 28 mm Barre anti-rollo posteriori rinforzate con ϕ 14 + 28 mm Voir photo 3 - Ved. foto 3 - Limiteur de rebond de la suspension AR Limitatore di corsa della sospensione posteriore Voir photo 4 - Ved. foto 4



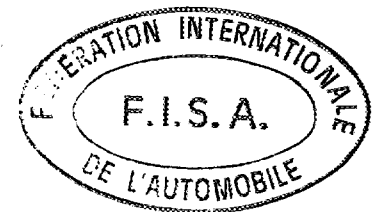
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

Nº Homol.
Nº Omologazione B - 210

Nº Ext.
Nº Est. 02 / 01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>- Montants roues AV en fonte renforcés Montanti ruote anteriori in ghisa rinforzati Voir photo 5 - Ved. foto 5</p> <p>- Montants roues AR renforcés Montanti per ruote posteriori rinforzati Voir photo 6 - Ved. foto 6</p> <p>- Bras supérieurs renforcés de la suspension AV interchangeables avec les pièces d'origine Bracci superiori rinforzati della sospensione ant. intercambiabili con i pezzi d'origine. Voir photo 7 - Ved. foto 7</p> <p>- Bras supérieurs renforcés de la suspension AR interchangeables avec les pièces d'origine Bracci superiori rinforzati della sospensione posteriore intercambiabili con i pezzi d'origine. Voir photo 8 - Ved. foto 8</p> <p>- Renfort par bras supérieurs de la suspension AR Rinforzo per bracci superiori della sospensione posteriore Voir photo 9 - Ved. foto 9</p> <p>- Barre par suspension AV renforcée Puntone per sospensione anteriore rinforzato Voir photo 10 - Ved. foto 10</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>- Pompe per frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo 11/12 - Ved. foto 11/12</p> <p>-Etrier per frein à main Pinza per freno a mano</p> <table border="1" data-bbox="991 770 1449 1890"><thead><tr><th colspan="2">Arrière / Post.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>32 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>20,1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>300 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>300 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>224 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>56 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/ae si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>625,5 cm²</td></tr></tbody></table> <p>Voir photo 13 - Ved. foto 13</p>	Arrière / Post.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	e1) Alésage Alesaggio	32 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20,1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	224 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	56 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ae si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	625,5 cm ²
Arrière / Post.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2																													
e1) Alésage Alesaggio	32 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20,1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	224 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	56 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ae si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	625,5 cm ²																													



Marque
Marca LANCIA

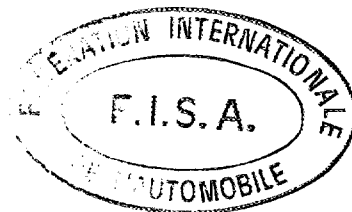
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		<p>- Etriers freins avants BREMBO-TEKSID Pinze freni anteriori BREMBO-TEKSID</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td><u>4</u></td></tr><tr><td>a1) Alésage Alesaggio</td><td><u>42</u> mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td><u>2</u></td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td><u>1</u></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td><u>alliage d'aluminium lega d'alluminio</u></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td><u>20,1</u> mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td><u>300</u> mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>300</u> mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>196</u> mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td><u>110</u> mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td><u>oui/yes</u> <u>si/ano-</u></td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td><u>810</u> cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>4</u>	a1) Alésage Alesaggio	<u>42</u> mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium lega d'alluminio</u>	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>300</u> mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>196</u> mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>110</u> mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/yes</u> <u>si/ano-</u>	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>810</u> cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>4</u>																													
a1) Alésage Alesaggio	<u>42</u> mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium lega d'alluminio</u>																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>300</u> mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>196</u> mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>110</u> mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/yes</u> <u>si/ano-</u>																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>810</u> cm ²																													

Voir photo 14 - Ved. foto 14



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

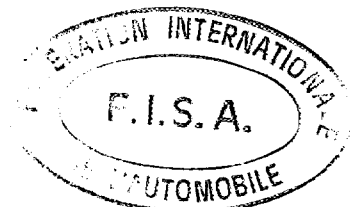
Description
Descrizione

- Etriers freins arrières ATE
Pinze freni posteriori ATE

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alésaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	2
e1)	48 mm
g)	
g1)	2
g2)	1
g3)	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4)	20,1 mm
g5)	300 mm (± 1 mm)
g6)	300 mm
g7)	190 mm
g8)	77 mm
g9)	oui/ non si / no
g10)	846,6 cm ²

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

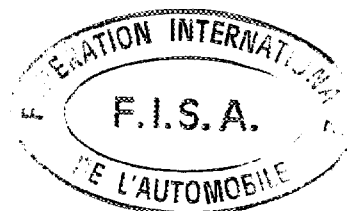
N° Homol.

N° Omologazione B - 210

N° Ext.

N° Est. 02 / 01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>PREINS/PRENT</p> <p>- Pédalier avec pompes GIRLING Pedaliera con pompe GIRLING</p> <p>b) Nombre de maître-cilindres Numero delle pompe <u>2</u></p> <p>b1) Alésage Alesaggio <u>19,05/19,05</u> mm</p> <p>Voir photo 16/17/18 - Ved. foto 16/17/18</p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>- Direction à cremaillere avec amortisseur télescopique Sterzo a cremagliera con ammortizzatore telescopico Voir photo 19 - Ved. foto 19</p> <p>- Direction à cremaillere avec amortisseur télescopique Sterzo a cremagliera con ammortizzatore telescopico</p> <p>b) Rapport Rapporto <u>14,4 : 1</u></p> <p>Pignon interchangeable avec le pièce d'origine Pignone intercambiabile con il pezzo originale Voir photo 20 - Ved. foto 20</p> <p>- Levier de commande de direction sur le montant AV renforcé Leva sterzo sul montante anteriore rinforzata Voir photo 21/22 - Ved. foto 21/22</p> <p>- Bielles renforcées Biellette rinforzate Voir photo 23 - Ved. foto 23</p>



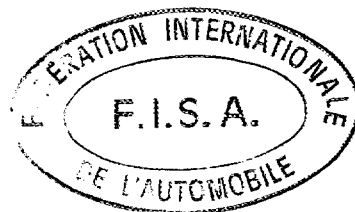
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>- Tube de direction réglable avec tube de direction qu'on peut décrocher Piantone sterzo regolabile con piantone sganciabile Voir photo 24/25 - Ved. foto 24/25</p> <p><i>Differenziale bloccato su 400° nel senso di marcia Semiassi di trasmissione rinforzati Ved. foto 27 - Ved. foto 27</i></p>
	606.	<p>- Demi-arbres de transmission renforcés Semiassi di trasmissione rinforzati Voir photo 27 - Ved. foto 27</p>



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

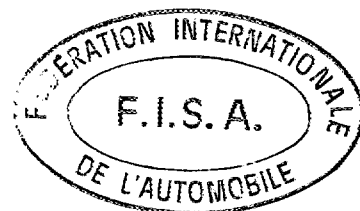
N° Homol.

N° Omologazione B - 210

N° Ext.

N° Est. 02 / 0140

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir/Serbatoio</p> <p>- Réservoir supplémentaire AV (Spécifications FIA/FT3) Serbatoio supplementare anteriore (Specifica FIA/FT3)</p> <p>d) Capacité maximum Capacità massima <u>30 litres - litri</u></p> <p>Voir photo 28/29 - Ved. foto 28/29</p> <p>- Bouchons à clenche par réservoir latéral Tappi a scatto per serbatoi laterali</p> <p>Voir foto 30 - Ved. foto 30</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

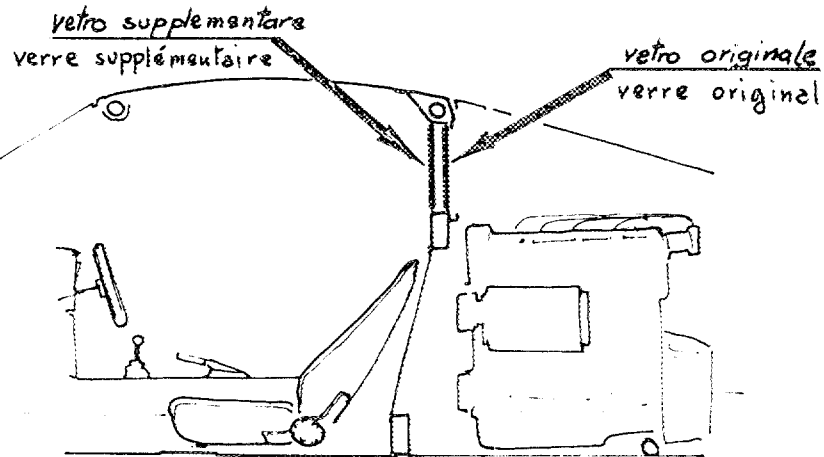
Description
Descrizione

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

- Verre trempé double d'insonorisation de la lunette AR entre
moteur-habitacle.

Vetro temperato doppio insonorizzante del lunotto posteriore
tra motore-abitacolo.

Voir photo 31 - Ved. foto 31

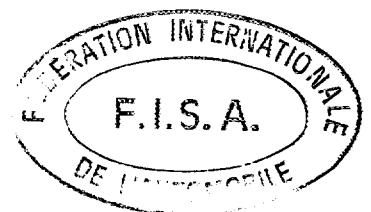


- Conteneur par compartiment bagages AV
Contentitore per vano bagagli anteriore
Voir photo 32/33 - Ved. foto 32/33

- Phares antibrouillards AV montés par encastrement
Fari antinebbia anteriori incassati
Voir photo 34 - Ved. foto 34

- Grille AV métallique *supplémentaire de protection*
Griglia anteriore metallica
Voir photo 35/36 - Ved. foto 35/36

- Grille AR métallique *supplémentaire de protection*
Griglia posteriore metallica
Voir photo 37/38 - Ved. foto 37/38



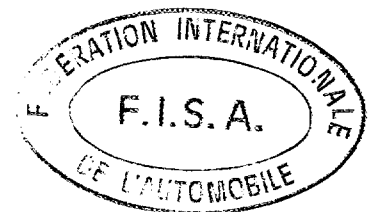
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. b - 210
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 02 / 0100

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Intérieur/Interno</p> <p>g) Système d'ouverture des vitres latérales Sistema di apertura dei vetri laterali</p> <p>AV/Ant. <u>électrique - elettrico</u></p> <p>Voir photo 39/40 - Ved. foto 39/40</p>
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>d) Répartiteur de freinage par freins AV et AR Ripartitore di frenata per freni anteriori e posteriori</p> <p>Voir photo 41 - Ved. foto 41</p>
	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Partie terminale intérieure du demi-arbre renforcée Parte terminale interne del semi-asse rinforzata</p> <p>Voir photo 42 - Ved. foto 42</p>
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur/Esterno</p> <p>- Fixations de sécurité pour capots AV et AR Fissaggi di sicurezza per cofani anteriore e posteriore</p> <p>Voir photo 43/44 - Ved. foto 43/44</p>



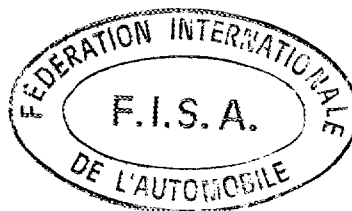
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione 210

N° Ext.
N° Est. 02/0140

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione										
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Limiteur de rebond de la suspension AV Limitatore di corsa della sospensione anteriore Voir photo 45 - Ved. foto 45</p> <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>803. FREINS/FRENI</p> <p>- Freins à disques ayants la partie centrale en aluminium interchangeable avec les pièces d'origine. Freni a disco aventi la parte centrale in alluminio intercambiabili con i particolari originali.</p> <table border="1" data-bbox="1002 1064 1460 1601"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td><u>20,1</u> mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td><u>300</u> mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/ non si / no</td></tr></tbody></table> <p>- Les autres dimensions caractéristiques restent inchangés Le altre dimensioni caratteristiche rimangono immutate Voir photo 46 - Ved. foto 46</p>	Avant / Ant.		g) Freins à disques: Freni a disco		g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si / no
Avant / Ant.												
g) Freins à disques: Freni a disco												
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> mm											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si / no											



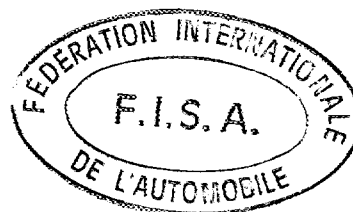
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione				
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>FREINS/FRENI</p> <p>- Freins à disques ayants la partie centrale en aluminium interchangeable avec les pièces d'origine. Freni a disco aventi la parte centrale in alluminio intercambiabili con i particolari originali.</p> <table border="1" data-bbox="1007 786 1465 1332"><thead><tr><th>AR/Post.</th></tr></thead><tbody><tr><td>20,1 mm</td></tr><tr><td>300 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>oui/non si/no</td></tr></tbody></table> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>- Les autres dimensions caractéristiques restent inchangés Le altre dimensioni caratteristiche rimangono immutate</p> <p>Voir photo 47 - Ved. foto 47</p>	AR/Post.	20,1 mm	300 mm (± 1 mm)	oui/non si/no
AR/Post.						
20,1 mm						
300 mm (± 1 mm)						
oui/non si/no						



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01V0
N° Est.

Photo 1

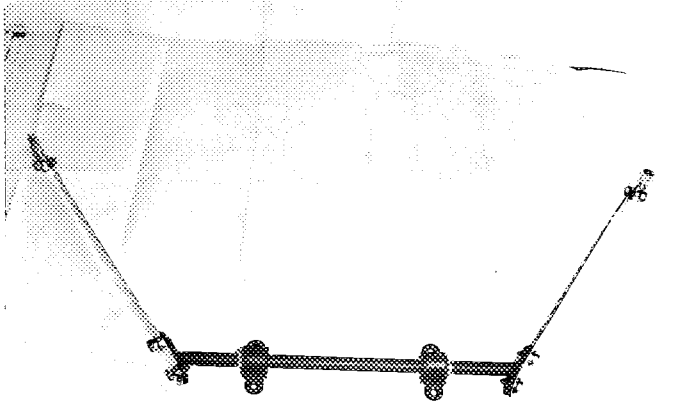


Photo 2

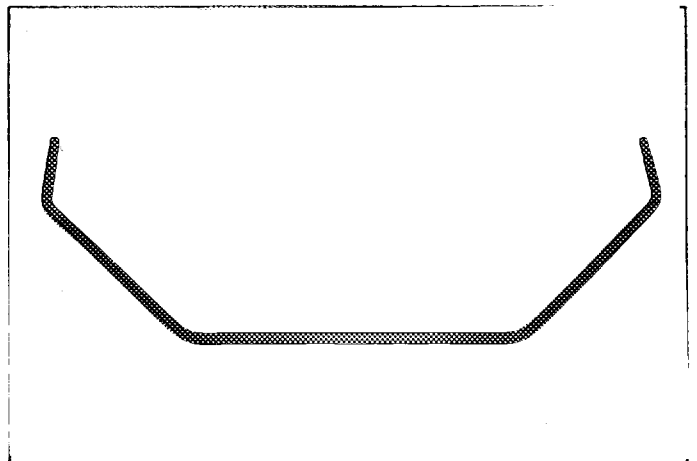


Photo 3

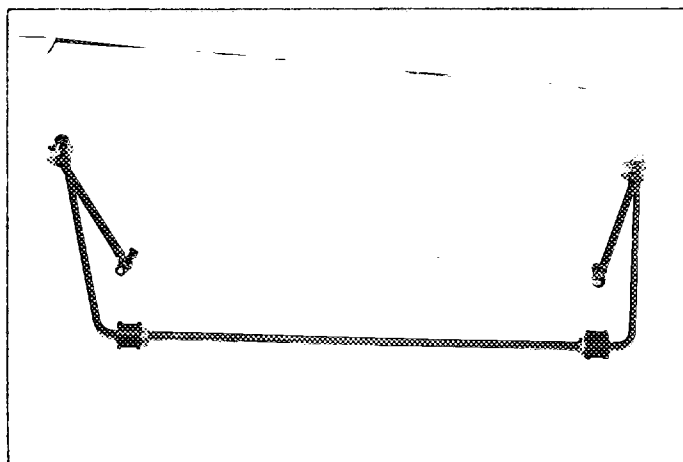


Photo 4

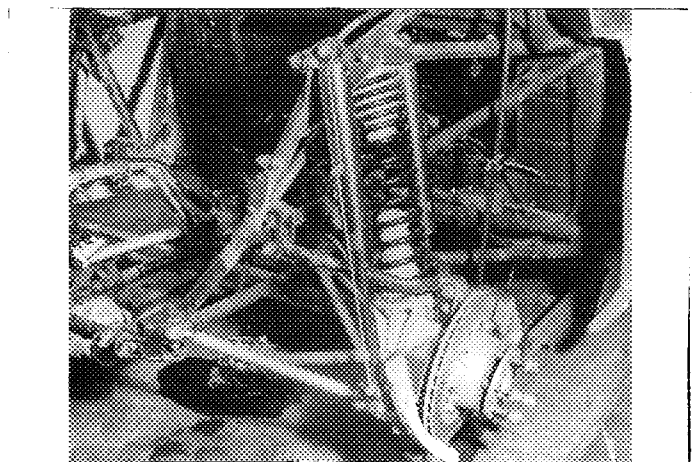


Photo 5

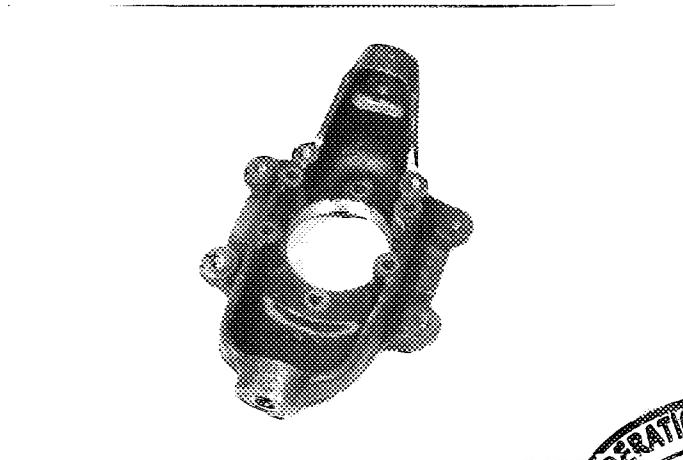
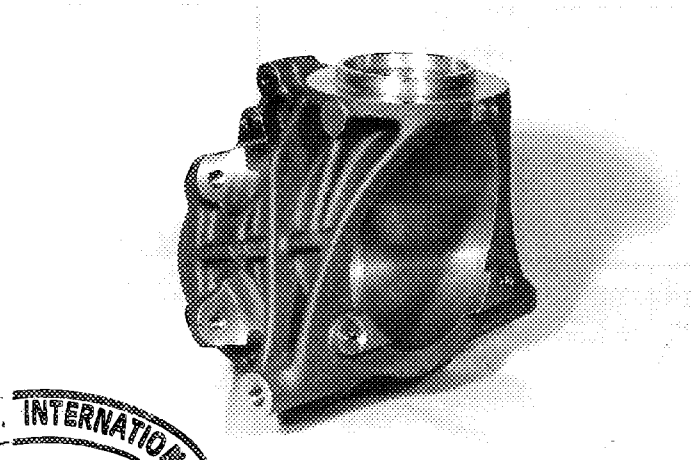


Photo 6



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Photo 7

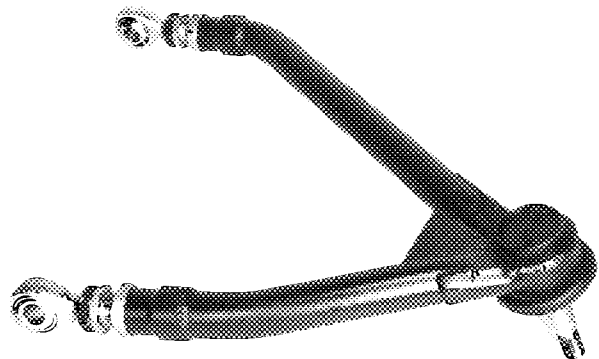


Photo 8

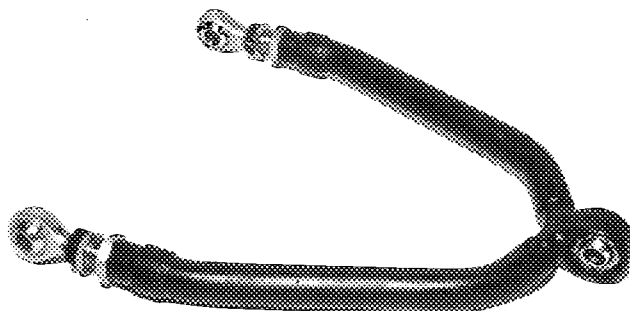


Photo 9

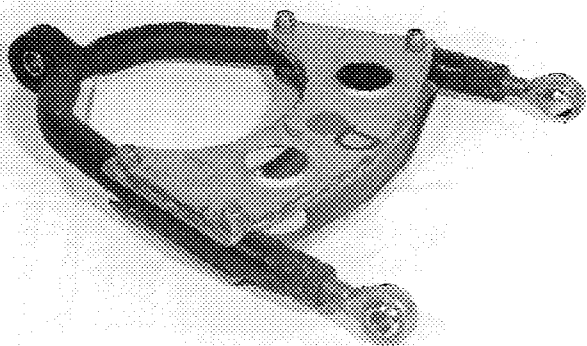


Photo 10

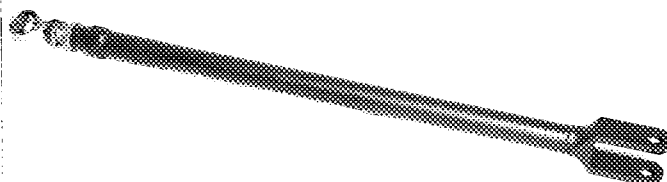


Photo 11

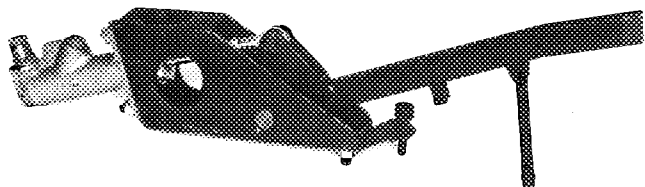
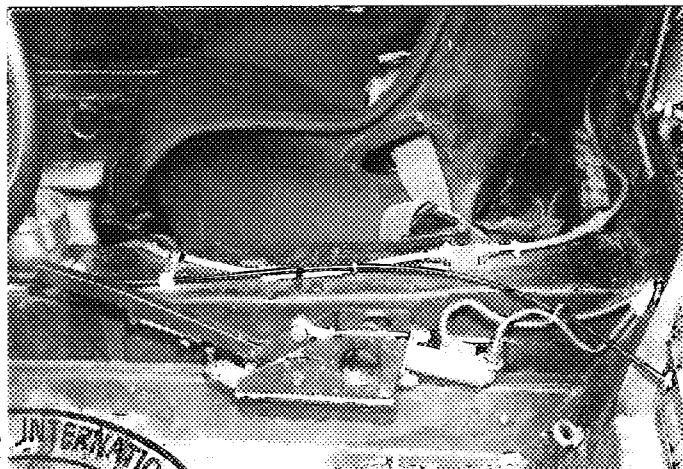


Photo 12



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01V0
N° Est.

Photo 13

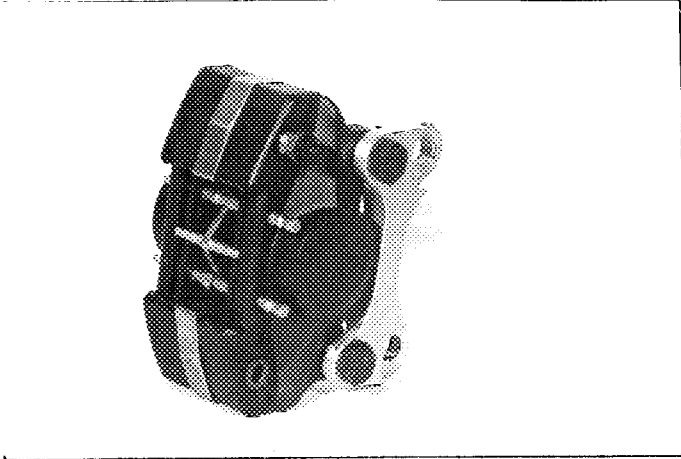


Photo 14

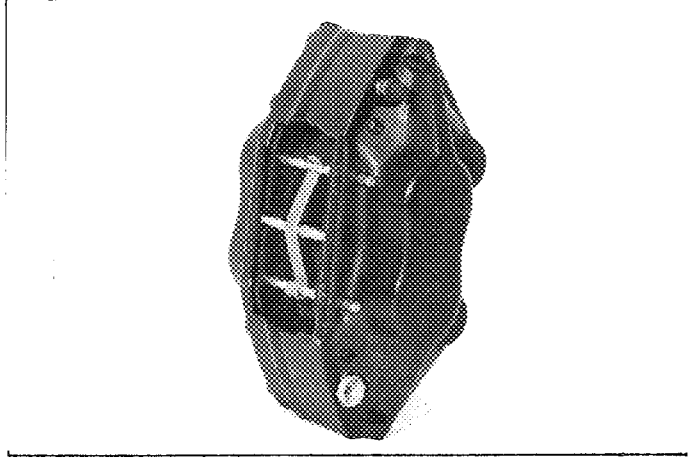


Photo 15

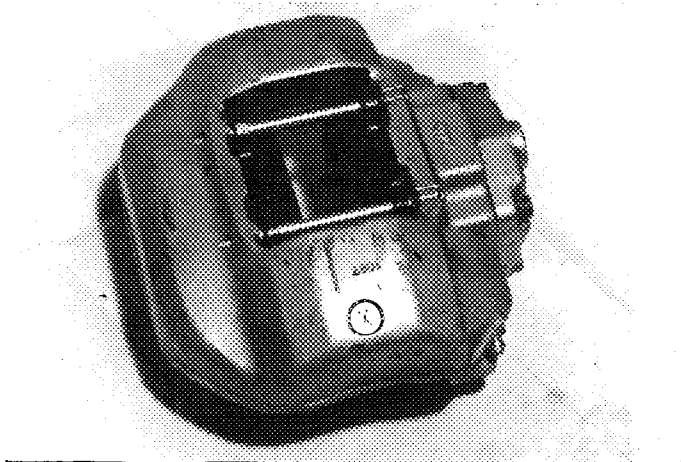


Photo 16

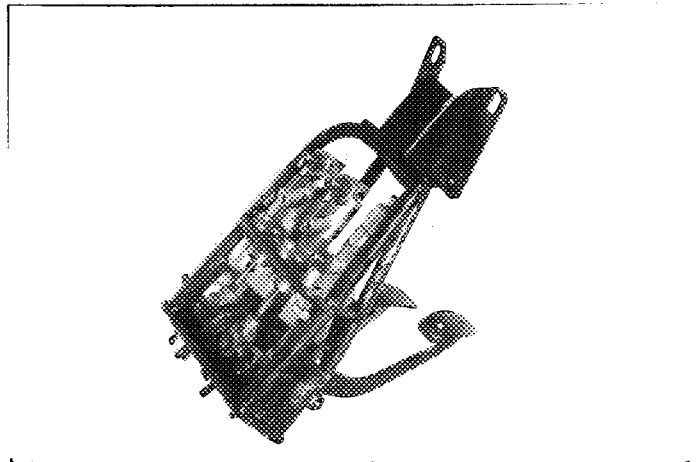


Photo 17

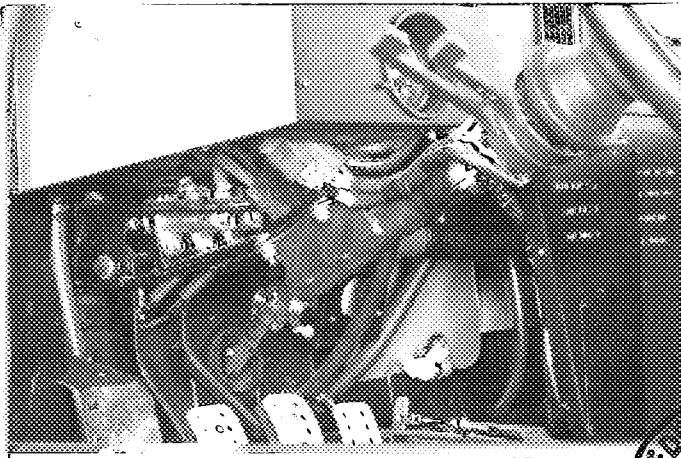
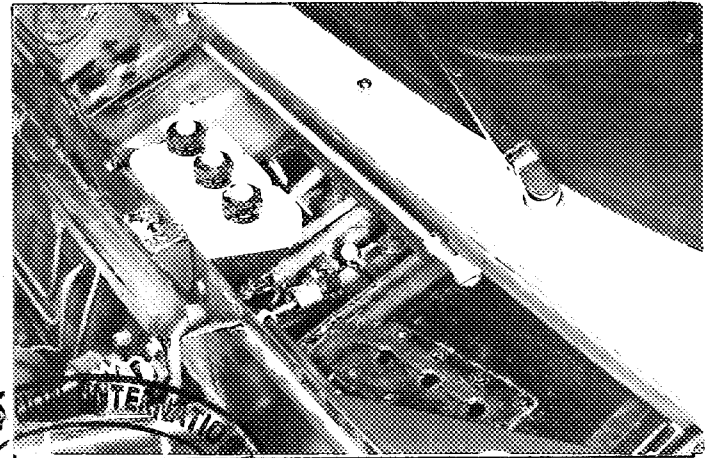


Photo 18



FEDERAZIONE
F.I.S.A.
L'AUTOCORSA

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Photo 19

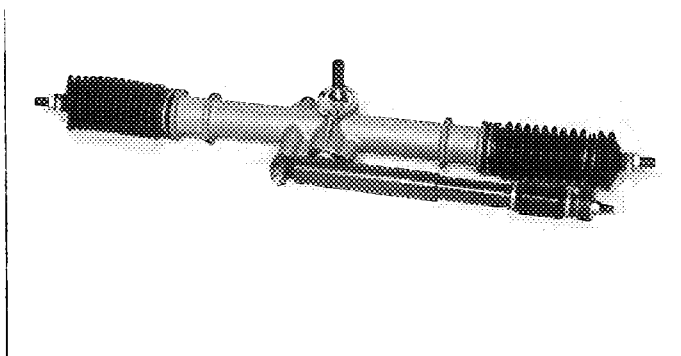


Photo 20

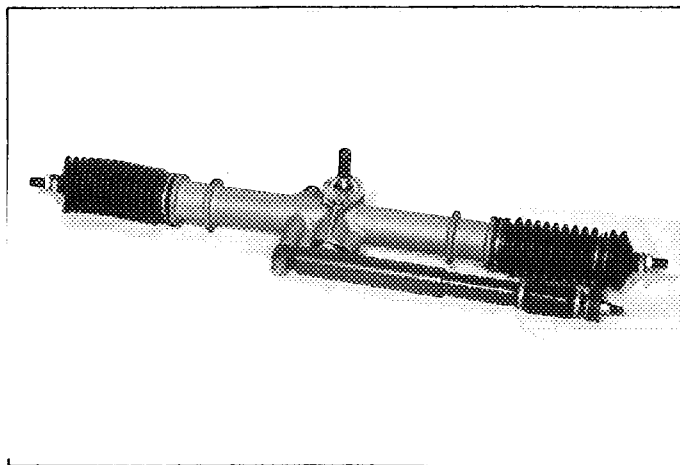


Photo 21

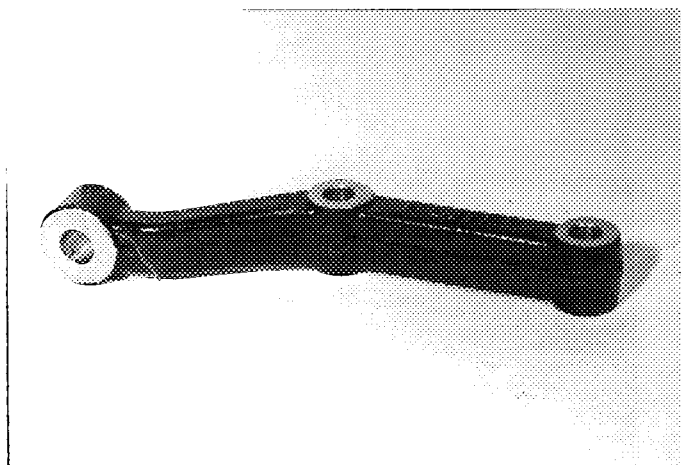


Photo 22

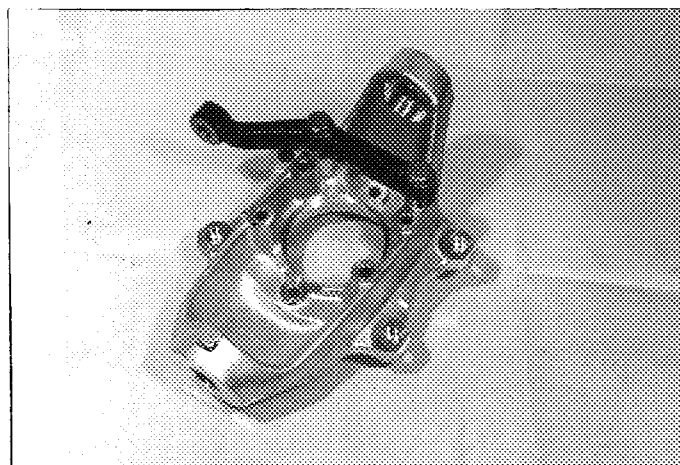


Photo 23

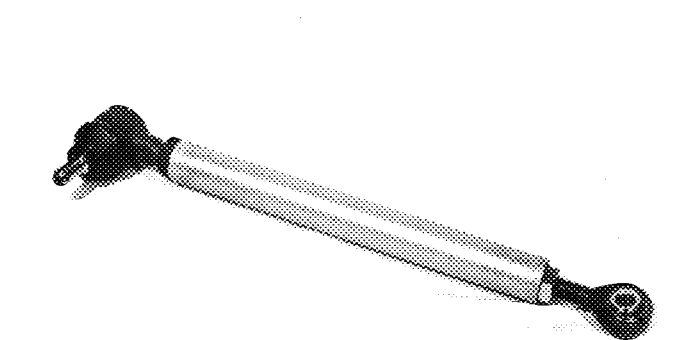
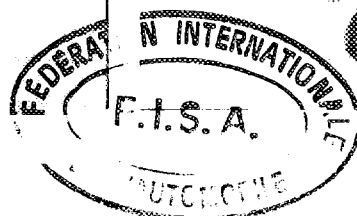
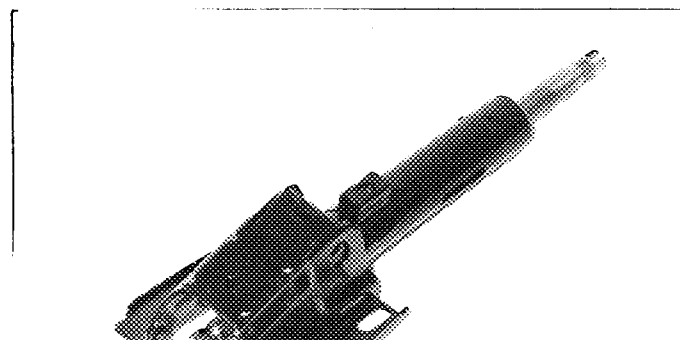


Photo 24



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. 210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Photo 25

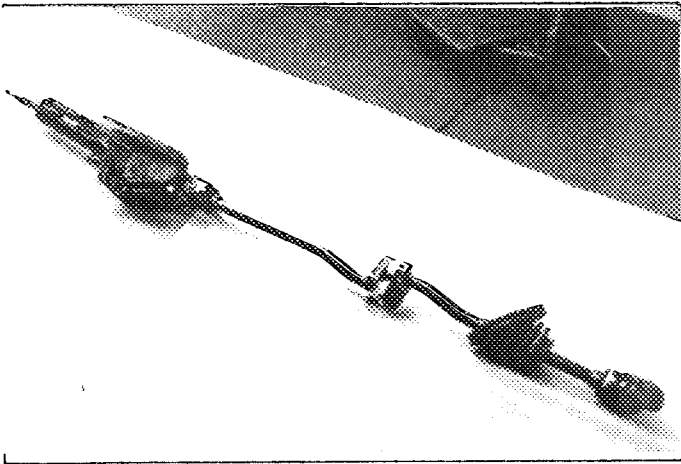


Photo 26

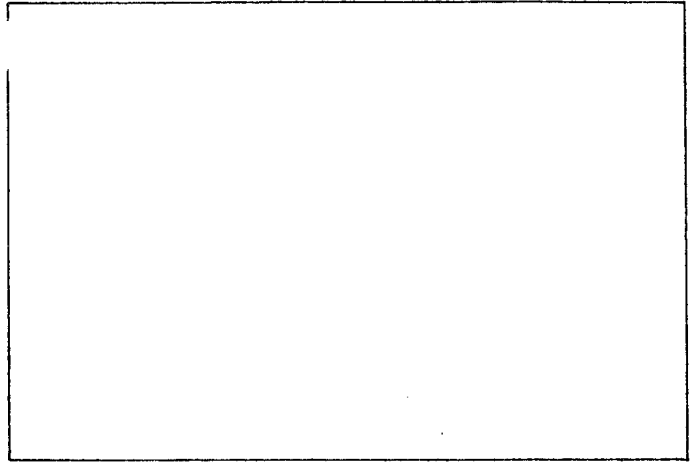


Photo 27

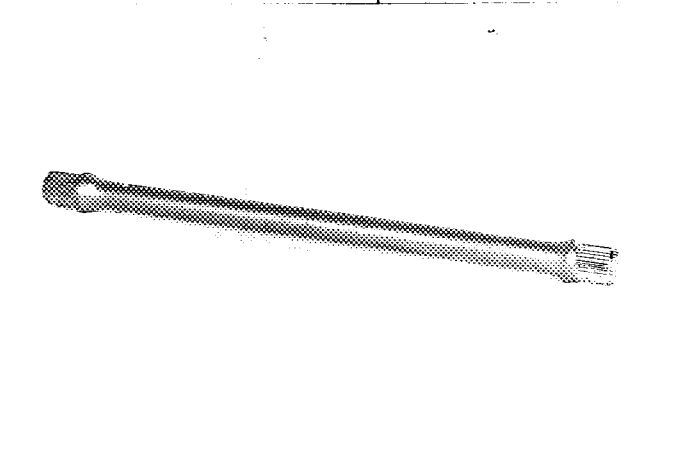


Photo 28

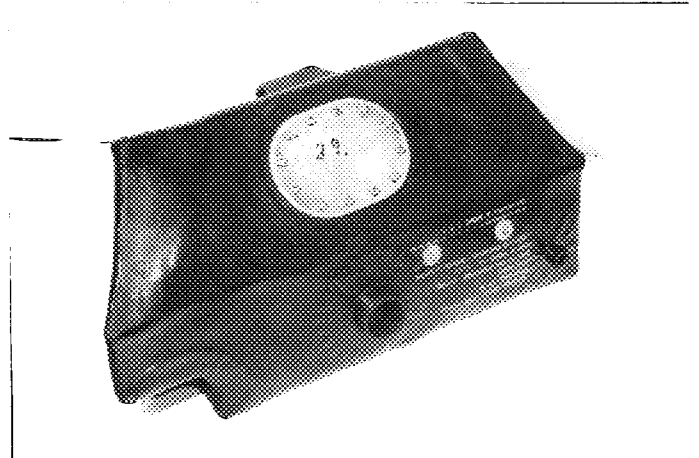


Photo 29

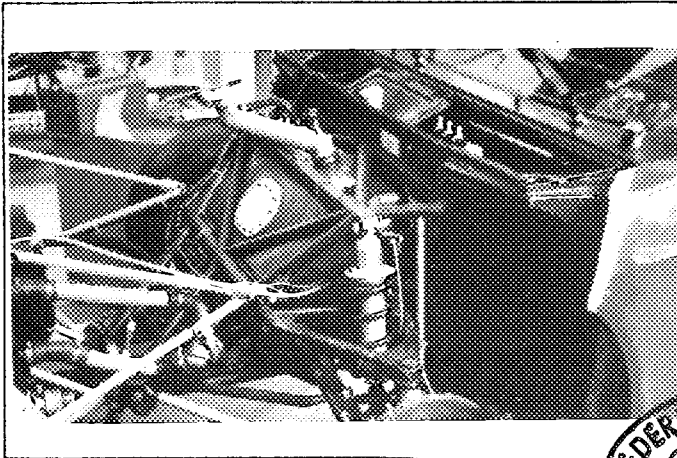
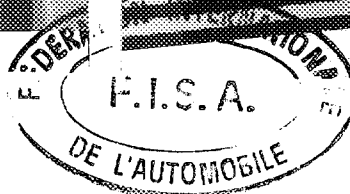
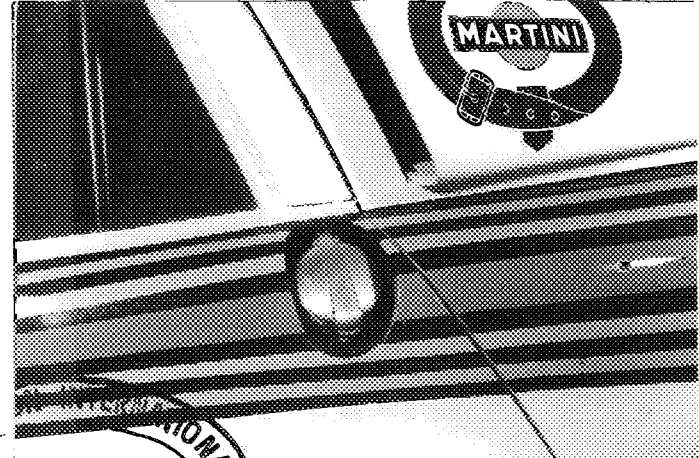


Photo 30



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione B-210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. 02/01V0

Photo 31

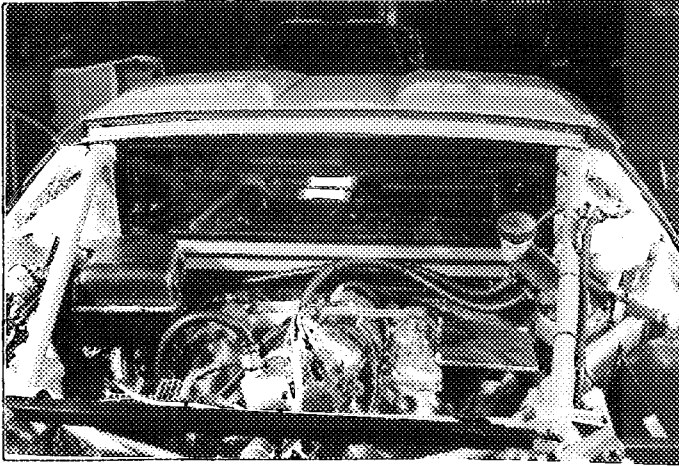


Photo 32

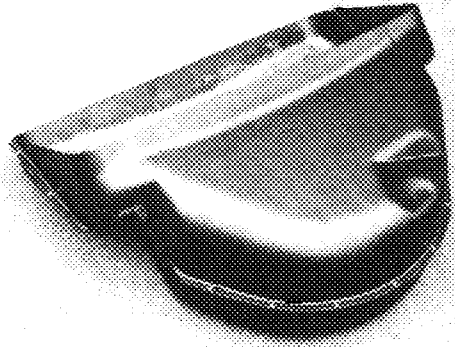


Photo 33

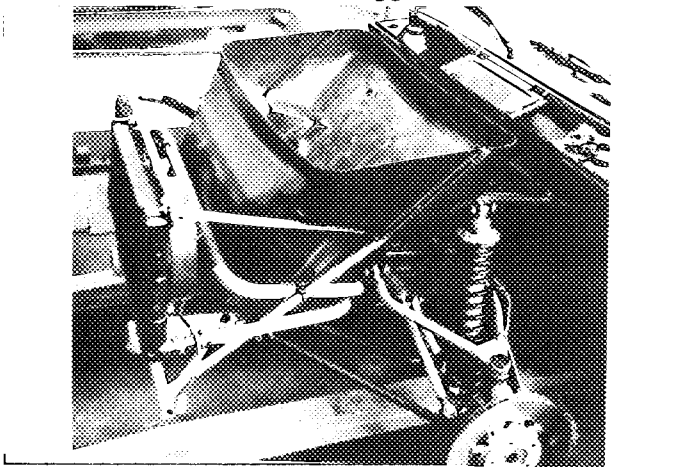


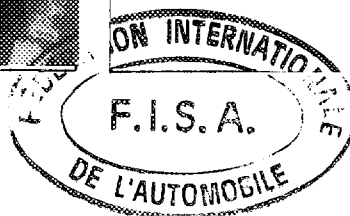
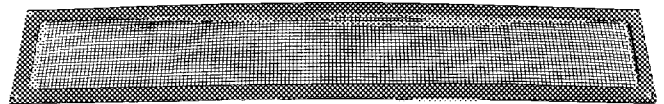
Photo 34



Photo 35



Photo 36



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 01V0

Photo 37

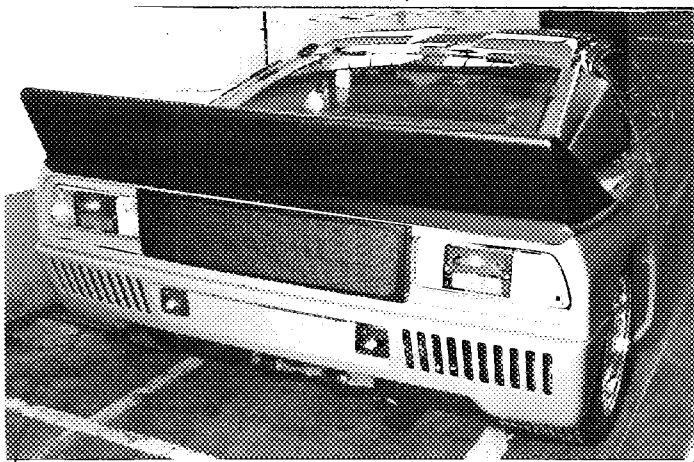


Photo 38

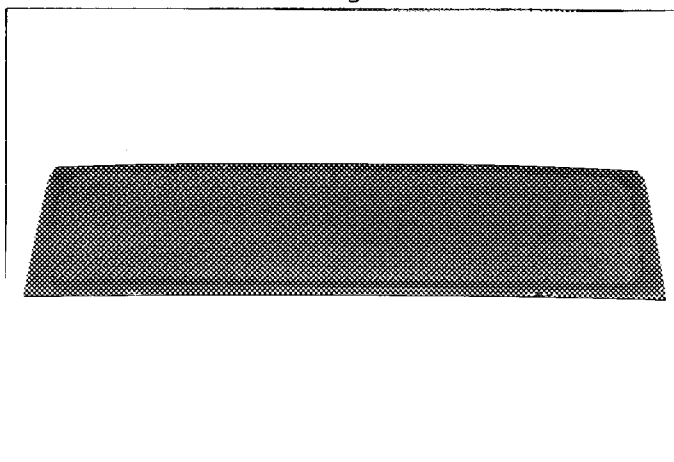


Photo 39



Photo 40



Photo 41

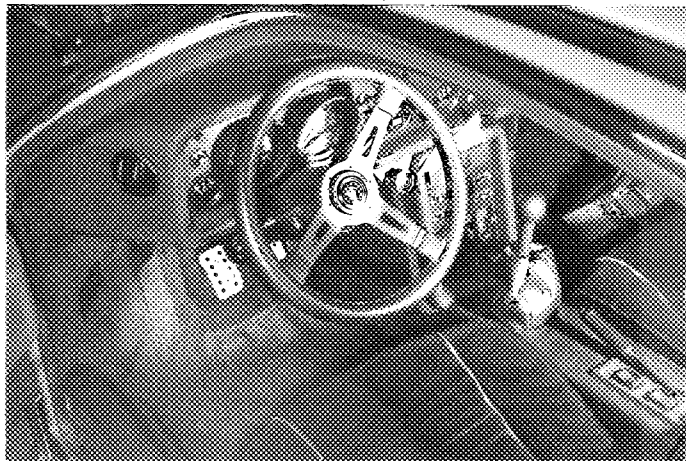
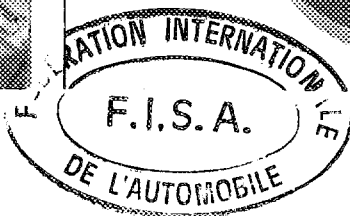
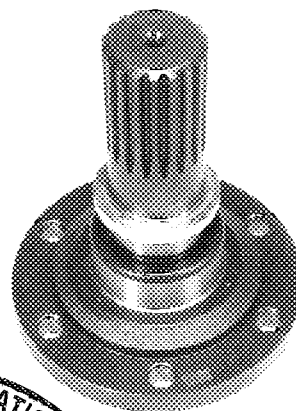


Photo 42



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B - 210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. _____

02 / 01V0

Photo 43

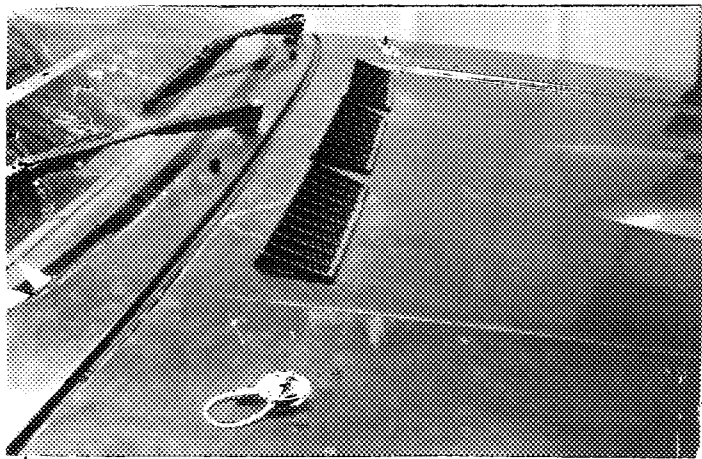
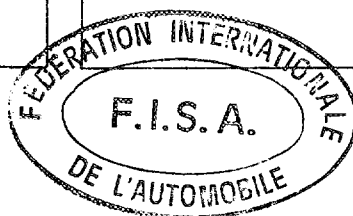
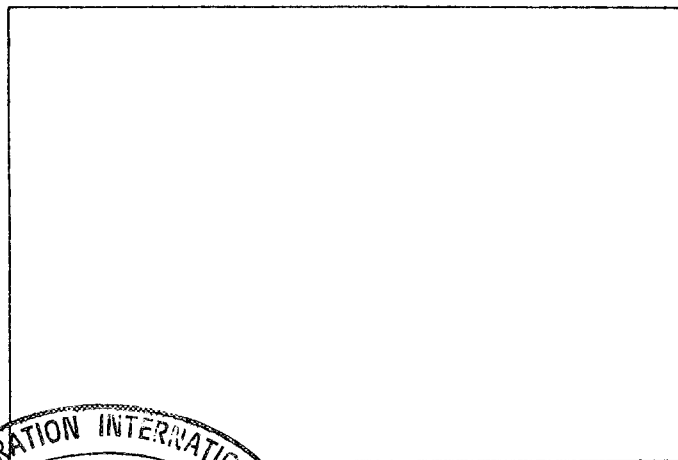
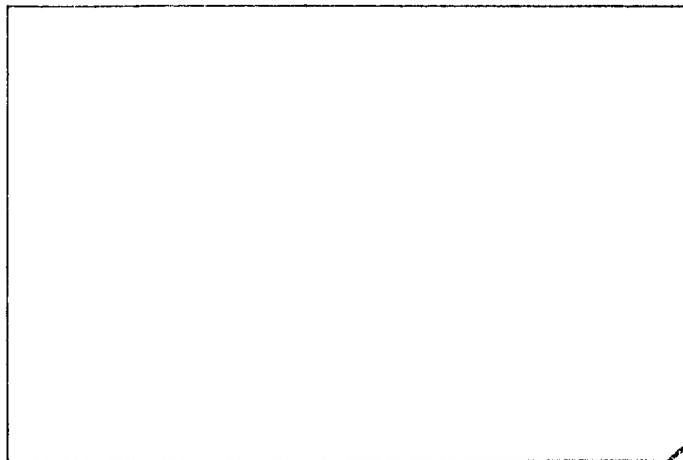
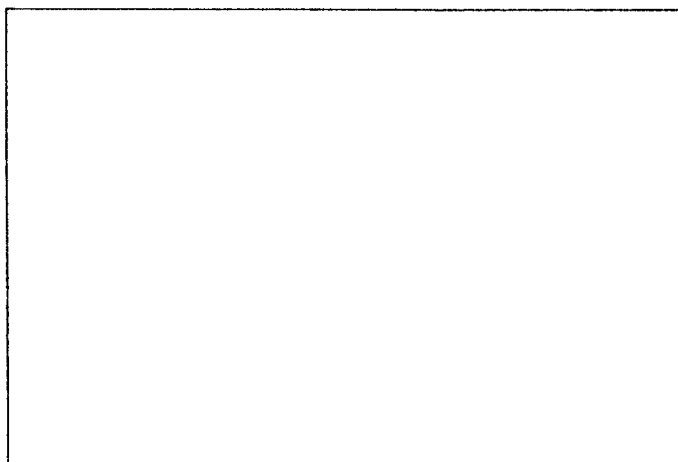
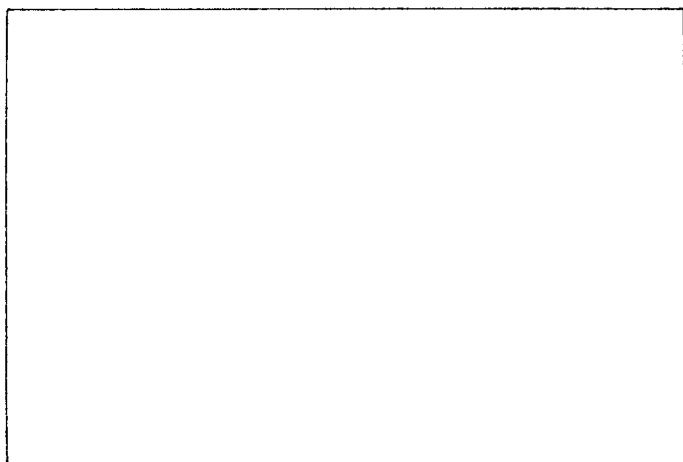
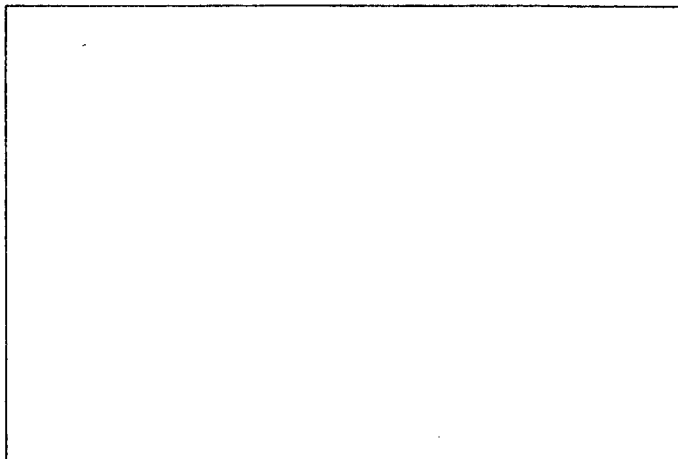


Photo 44



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione B - 210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. 02 / 01V0

Photo 45

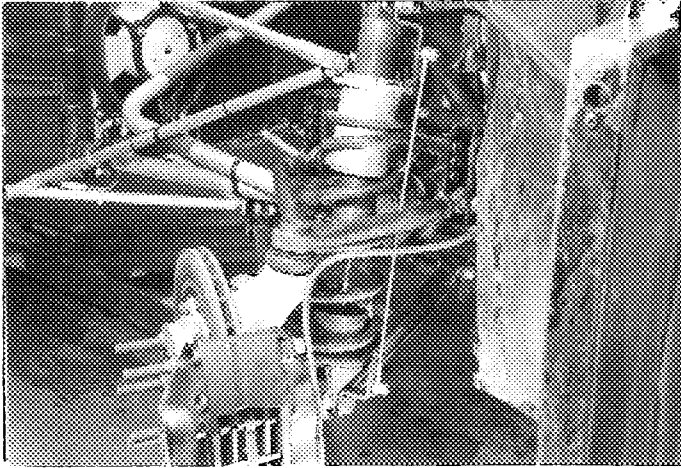


Photo 46

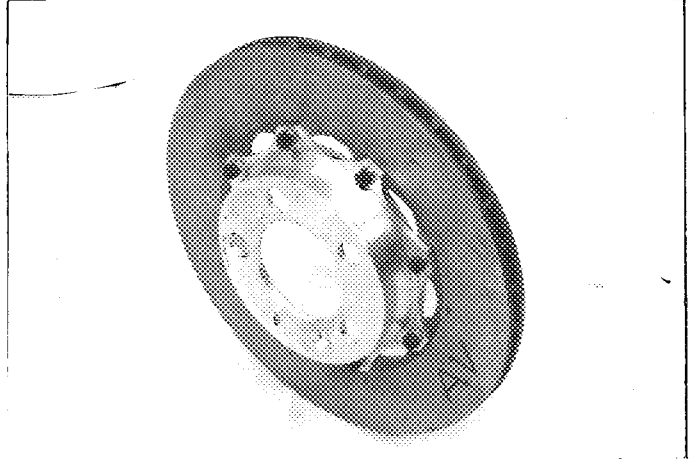
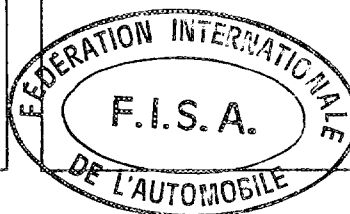
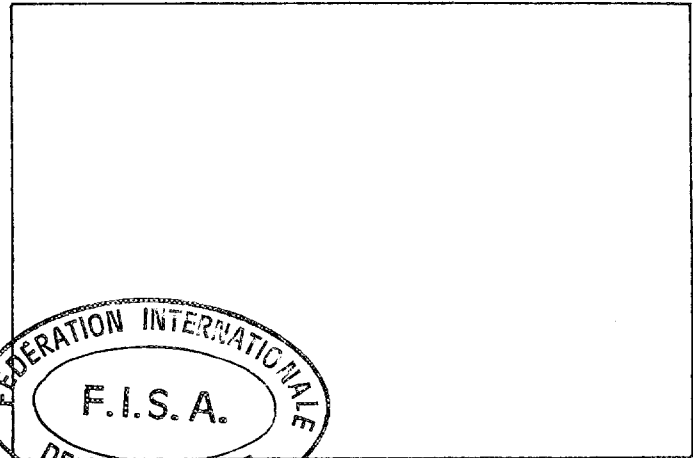
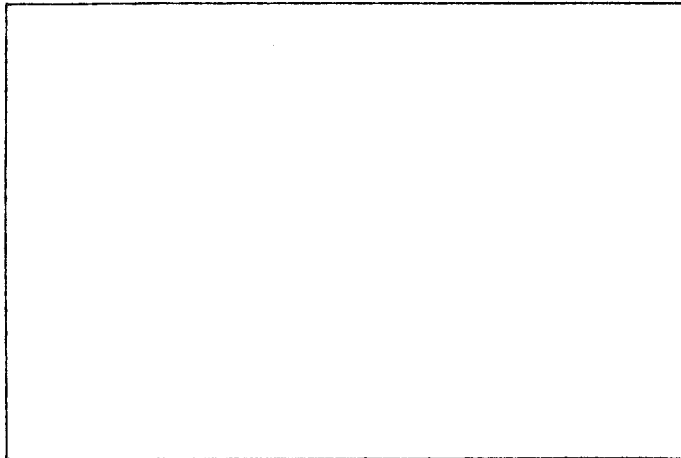
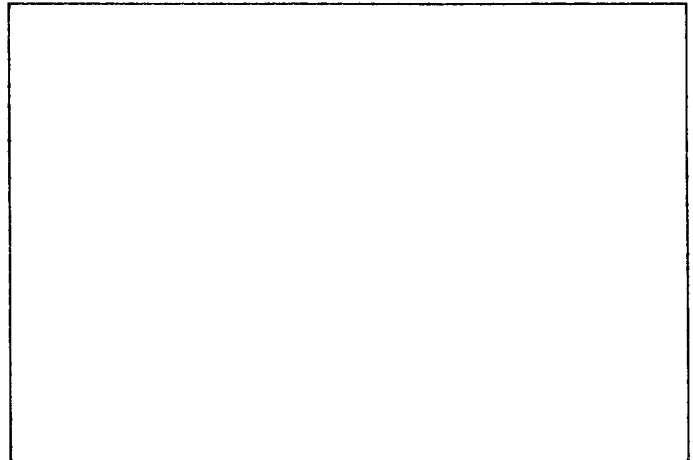
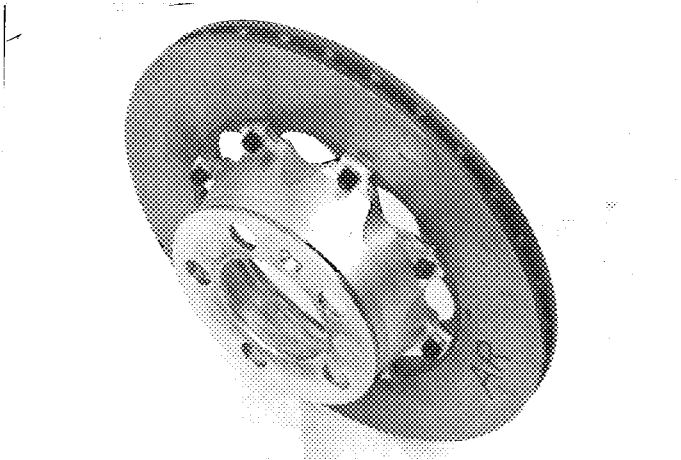


Photo 47





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - - 2 1 0

0 4 / 0 2 V F

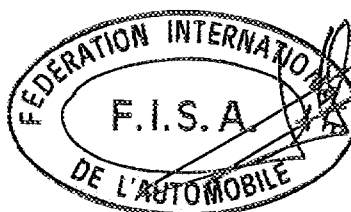
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1 AOUT 1962 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ **B**

Constructeur _____ **LANCIA** _____ Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo _____ **Lancia Rally (151 ARO)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	<p>Pour la mise à jour de la production courante du compresseur, ajouter: Per aggiornamento alla produzione in corso del compressore, aggiungere:</p> <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation/Sovralimentazione</p> <p>a) Marque et type du compresseur: <u>ABARTH type R 10</u> Marca e tipo del compressore: <u>ABARTH tipo R 10</u></p> <p>m) Type d'entraînement des lobes: <u>à engrenages</u> Tipo di trascinamento dei lobi: <u>a ingranaggi</u></p> <p>m1) Rapports: Rapporti: <u>1</u></p> <p>Nombre de dents: Numero di denti: <u>47/47</u></p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - - 210

05 / 03 VO

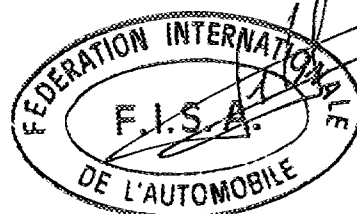
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1 AOUT 1962 _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ B

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore LANCIA Modello e tipo Lancia Rally (151 ARO)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DI CARBURANTE
	401.	Réservoir/Serbatoio - Protection par réservoirs à carburant Protezione per serbatoi carburante Voir photo 1 - Ved. foto 1
	606.	- Demi-arbres de transmission complets du protections Semilassi di trasmissione completi di protezioni Voir photo 2 - Ved. foto 2
	801.	Roues/Ruote - Moyeu roues renforcée Ref. N° 7033324 Mozzo ruote rinforzato Dis. N° 7033324 Voir photo 3 - Ved. foto 3



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione

B - - 210

N° Ext.

N° Est.

05 / 03 VO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

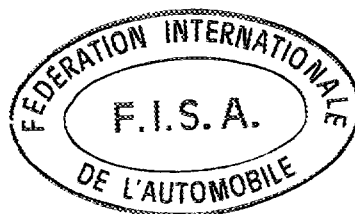
FREINS/FRENI

- Etriers freins AV BREMBO
Pinze freni anteriori BREMBO

- a) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- a1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
4	
38	mm
2	
1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	
20,1	± 1 mm
300	mm (± 1 mm)
300	mm
196	± 1 mm
110	± 1 mm
810	cm ²

Voir photo 4 - Ved. foto 4



Marque
Marca

LANCIA

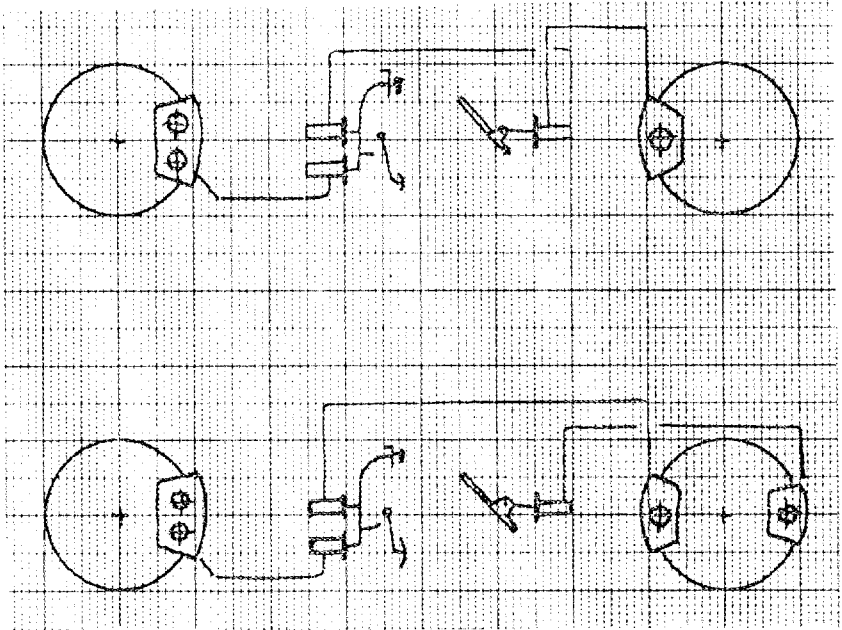
Modèle
Modello

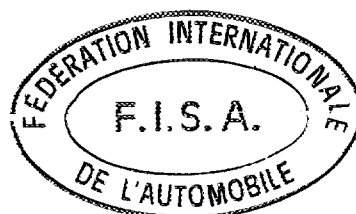
Lancia Rally

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 05 / 03 VO

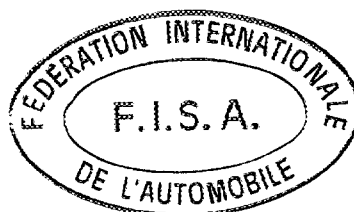
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>c) Servo-frein est/non Servo-freno est/no</p> <p>- Schéma système de freinage complet sans servo-frein Schema sistema di frenaggio completo senza servo-freno</p>  <p>L'installation supérieure du schéma est composée par: pédalier, voir photo 16 pag. 13 ext. 02/01 VO étriers avants ϕ 42 ou ϕ 38, voir photo 14 pag. 13 ext. 02/01 VO frein à main hydraulique, voir photo 11 pag. 12 ext. 02/01 VO étriers arrières de serie.</p> <p>Pour l'installation inférieure est prévu le frein à main hydraulique avec étrier indépendant voir photo 13 pag. 13 ext. 02/01 VO</p> <p>L'impianto superiore dello schema é composto da: pedaliera, ved. foto 16 pag. 13 est. 02/01 VO pinze anteriori ϕ 42 o ϕ 38, ved. foto 14 pag. 13 est. 02/01 VO freno a mano idraulico, ved. foto 11 pag. 12 est. 02/01 VO pinze posteriori di serie.</p> <p>L'impianto inferiore prevede il freno a mano idraulico con pinza indipendente, ved. foto 13 pag. 13 est. 02/01 VO.</p>



Marque LANCIA Modèle Lancia Rally N° Homol. B - - 2 1 0
Marca LANCIA Modello Lancia Rally N° Omologazione B - - 2 1 0

N° Ext.
N° Est. 05 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni
		b) Nombre de maître-cylindres Numero delle pompe <u>2</u>
		b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 ou-o 17,46 ou-o 17,78 ou-o</u> <u>19,05 ou-o 22,22</u> mm
		Mêmes photos du Ext. 02/01 VO pag. 13 n° 16-17-18 Medesime foto dell'Est. 02/01 VO pag. 13 n° 16-17-18



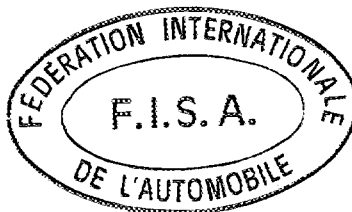
Marque
Merca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 05 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>- Pédalier avec pompes BENDITALIA-ABARTH Ref. N° 7033323 Pedaliera con pompe BENDITALIA-ABARTH Dis. N° 7033323</p> <p>b) Nombre de maître-cilindres Numero delle pompe <u>2 tandem</u></p> <p>b1) Alésage Alesaggio <u>22,225 / 15,87</u></p> <p>Mêmes photos du Ext. 02/01 VO pag. 13 n° 16-17-18 Medesime foto dell'Est. 02/01 VO pag. 13 n° 16-17-18</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>- Installation réservoir supplémentaire AV (Spécifications FIA/PT3) Installazione serbatoio supplementare anteriore (Specifica FIA/PT3)</p> <p>Le réservoir peut être employé comme supplémentaire ou au lieu d'un ou deux réservoir AR de serie Il serbatoio puo'essere usato come supplementare o al posto di uno o due serbatoi di serie</p> <p>Voir photo 5 - Ved. foto 5</p> <p>Capacité du réservoir supplémentaire = 30 Litres Capacità del serbatoio supplementare = 30 Litri</p> <p>Le total des 3 réservoirs ne dépasse pas 120 Litres Il totale dei 3 serbatoi non è superiore a 120 Litri</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras supérieurs renforcés de la suspension AV interchangeables avec les pièces d'origine. Bracci superiori rinforzati della sospensione anteriore intercambiabili con i pezzi d'origine.</p> <p>Voir photo 6 - Ved. foto 6</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B--210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 05 / 03 V0

Photo 1

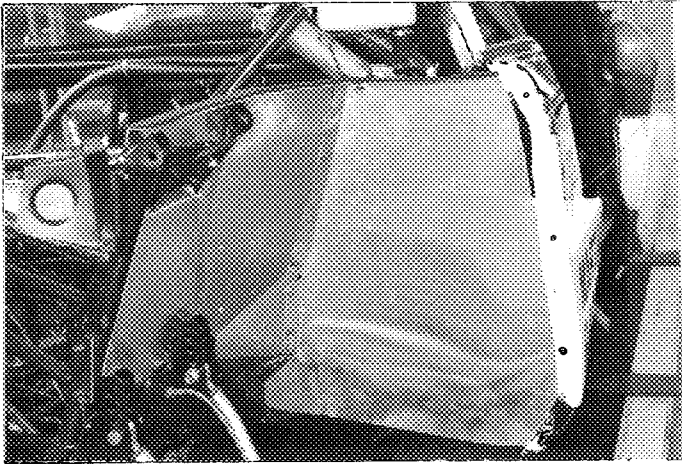


Photo 2

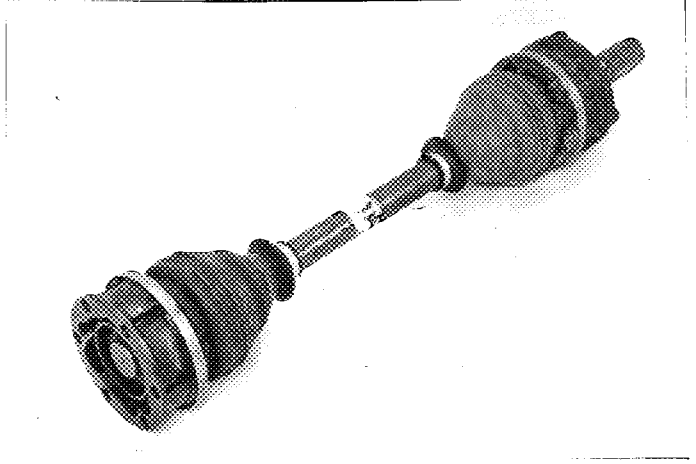


Photo 3

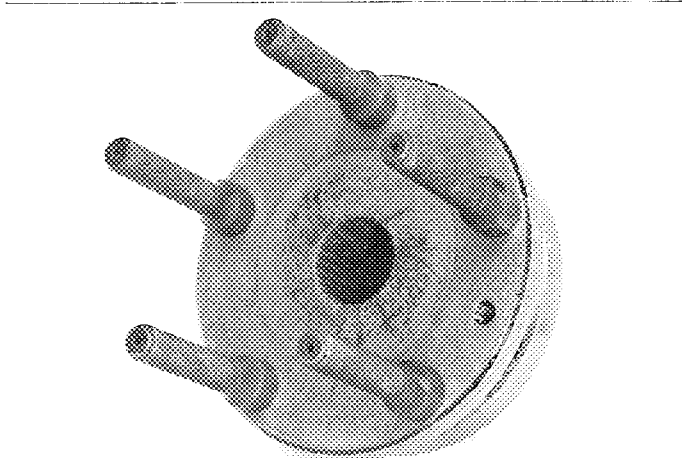


Photo 4

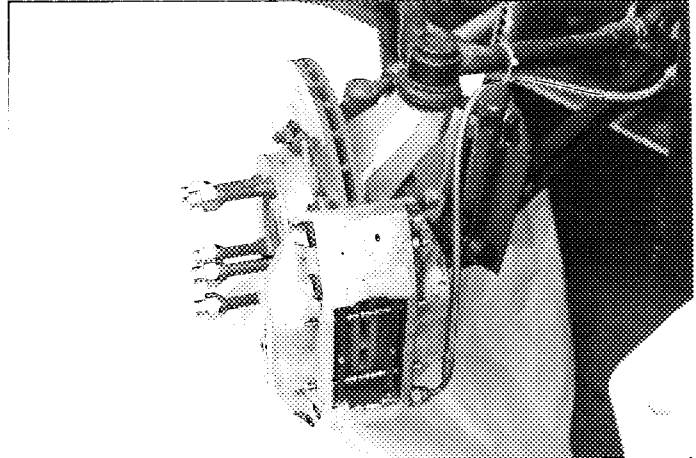


Photo 5

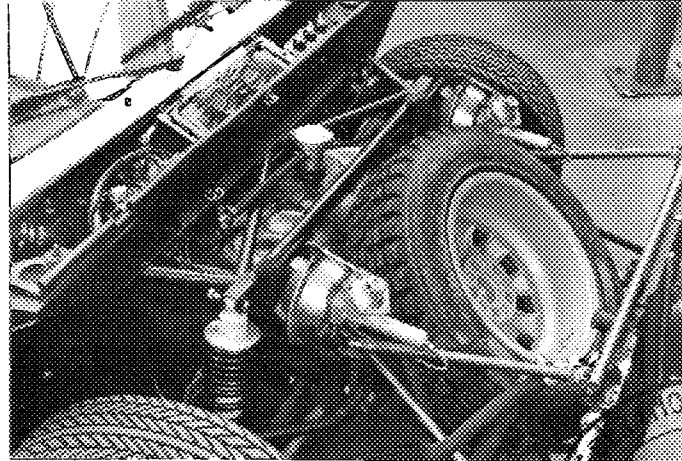
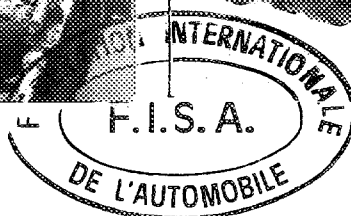
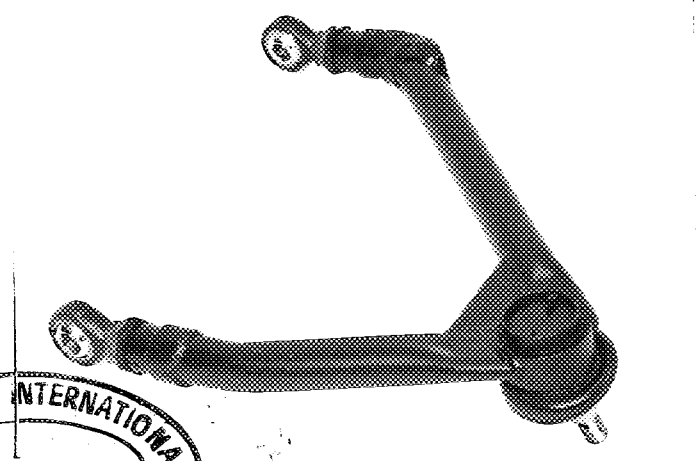


Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - - 210

06 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 300

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

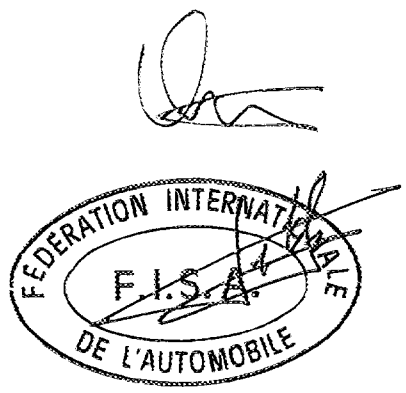
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le -1 AOÛT 1962 en groupe B
 Omologazione valida dal -1 AOÛT 1962 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore LANCIA Modello e tipo Lancia Rally (151 ARO)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Pour la mise à jour de la production courante voir les photos n. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto n. 1 - 2 - 3 - 4 - 5
	319.	3. MOTEUR / MOTORE Vilebrequin/Albero motore h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo <u>16300</u> g. Voir photo 6 - Ved. foto 6
		- Bâti Basamento Voir photo 7 - Ved. foto 7



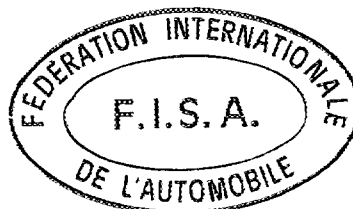
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 06 / 01 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	320.	Volant moteur/Volano motore a) Matériau Materiale <u>acier - acciaio</u> b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona d'avviamento <u>5050</u> g. Voir photo 8 - Ved. foto 8
	327.	Admission/Aspirazione a) Matériau du collecteur <u>alliage d'aluminium</u> Materiale del collettore <u>lega d'alluminio</u> b) Nombre d'éléments du collecteur Numero di elementi del collettore <u>2</u> Voir photo 9 - Ved. foto 9



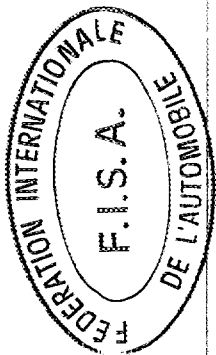
Marque LANCIA
Marca

Modèle Lancia Rally
Modello

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione

N° Ext. 06 / 01 ET
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	324.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par injection/Alimentazione ad iniezione</p> <p>a) Marque Marca <u>BOSCH</u></p> <p>b) Modèle du système d'injection Modello del sistema d'iniezione <u>Kugelfisher</u></p> <p>c) Mode du dosage du carburant: Sistema di dosaggio del carburante: <input checked="" type="checkbox"/> mécanique <input type="checkbox"/> électronique <input type="checkbox"/> hydraulique <input checked="" type="checkbox"/> meccanico <input type="checkbox"/> elettronico <input type="checkbox"/> idraulico</p> <p>c1) Plongeur oui/non Pompa a stantuffo si/no</p> <p>c2) Mesure du volume d'air oui/non Misura del volume d'aria si/no</p> <p>c3) Mesure de la masse d'air oui/non Misura della massa d'aria si/no</p> <p>c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non Misura della velocità dell'aria si/no</p> <p>c5) Mesure de la pression d'air oui/non Misura della pressione dell'aria si/no Quelle est la pression de réglage: Qual'è la pressione di regolazione: _____ (bars-bar)</p> <p>d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(a1) cassetto(i) di strozzatura <u>50,9x57,6 ; 50,9x57,6 (± 0,25) mm</u> dimensions mesurées sur la guillottine - dimensioni misurate sulla ghigliottina</p> <p>e) Nombre des sorties effectives de carburant Numero delle effettive uscite di carburante <u>4</u></p> <p>f) Position des soupapes d'injection: Posizione delle valvole d'iniezione: <input checked="" type="checkbox"/> Canal d'admission <input type="checkbox"/> Cuiasso <input checked="" type="checkbox"/> Collecteur d'aspiration <input type="checkbox"/> Testata</p> <p>g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante <u>pompe - pompa</u></p>



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione

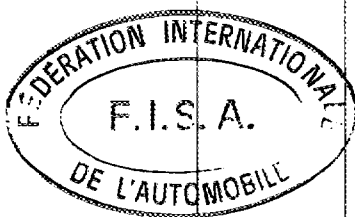
B - - 210

N° Ext.

N° Est.

06 / 01 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		9. CARROSSERIE / CARROZZERIA
	901	Intérieur/Interno - Tableau de bord Cruscotto Voir photo 11 - Ved. foto 11
	902	Extérieur: Esterno: c) Matériau des portières: AV <u>résine renforcée avec fibre</u> Materiale delle portiere: Ant. <u>resina rinforzata con fibre</u> h) Matériau de la lunette AR Materiale del lunotto posteriore <u>matière plastique - materiale plastico</u> i) Matériau des glaces de custode Materiale dei vetri laterali posteriori <u>matière plastique - materiale plastico</u> k) Matériau des vitres latérales AV Materiale dei vetri laterali Ant. <u>matière plastique - materiale plastico</u> - Fixage rapide supérieur capot AR Fissaggio rapido superiore cofano posteriore Voir photo 13/14- Ved. foto 13/14 - Partie inférieure spoiler AV réglable Parte inferiore spoiler anteriore registrabile Voir photo 15 - Ved. foto 15
	202	3907 - 3997 mm
	209 a.	835 - 925 mm



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 06 / 01 EF

Photo 1

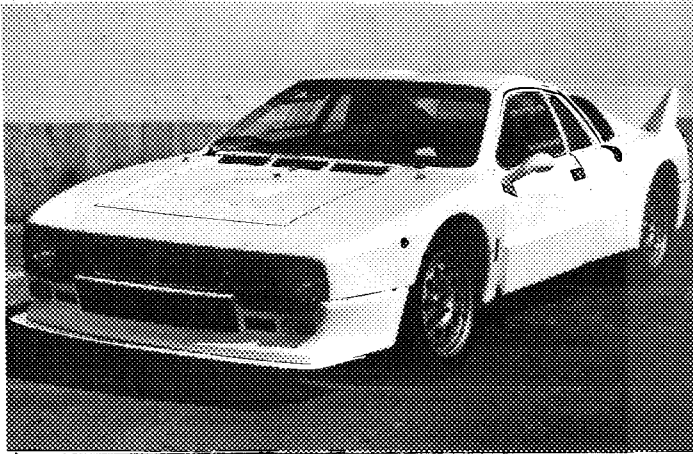


Photo 2

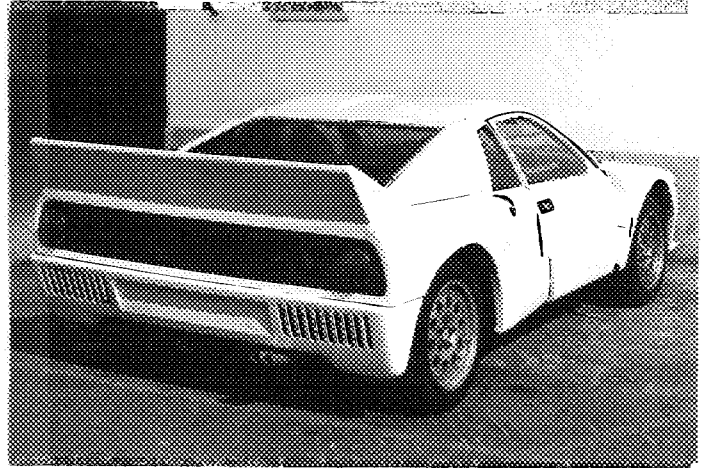


Photo 3

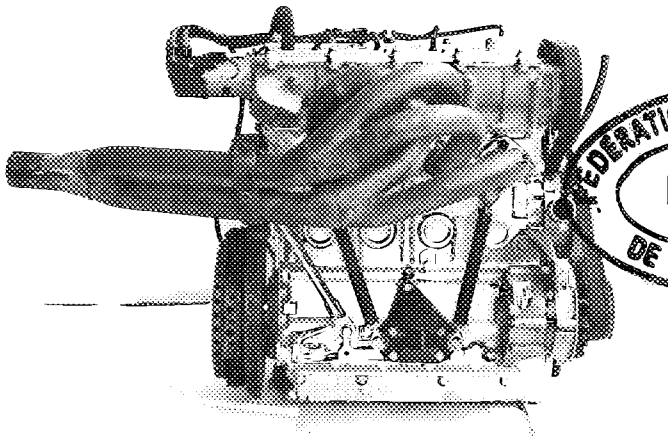


Photo 4

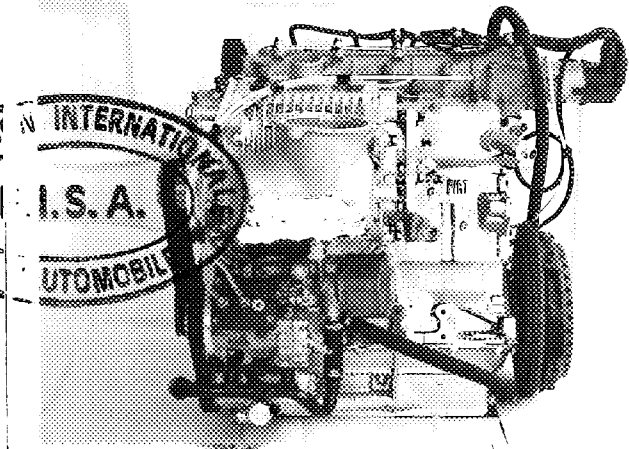


Photo 5

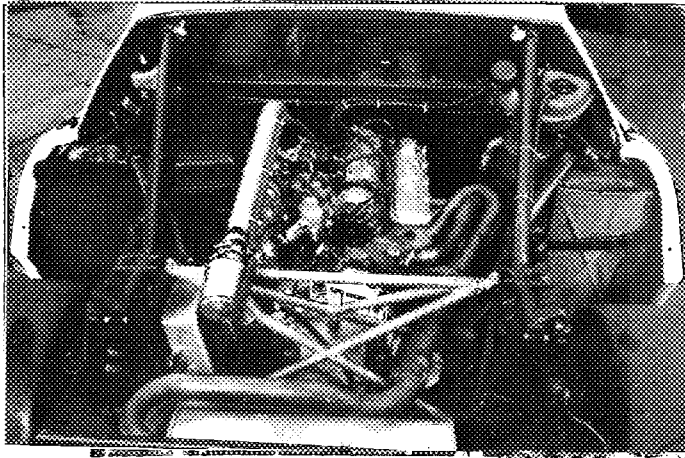
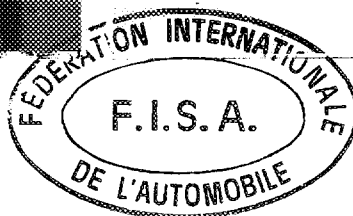
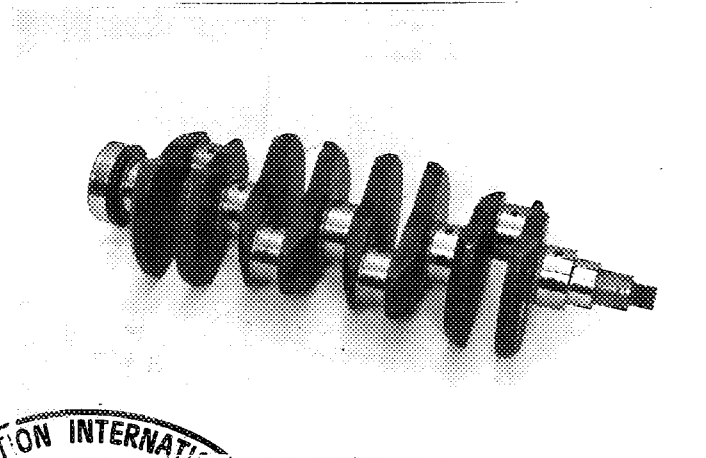


Photo 6



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B--210

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 06 / 01 ET

Photo 7

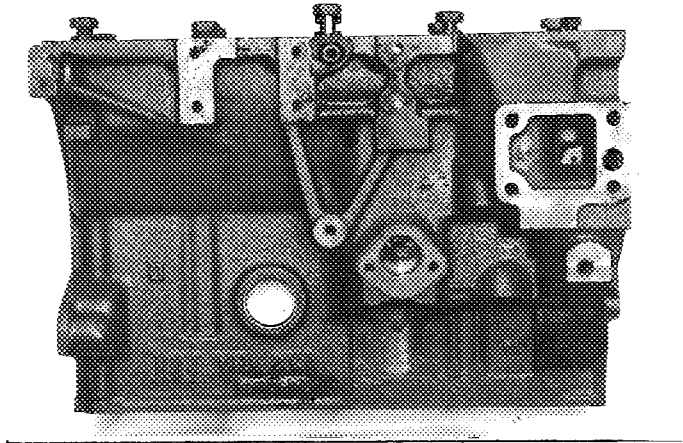


Photo 8

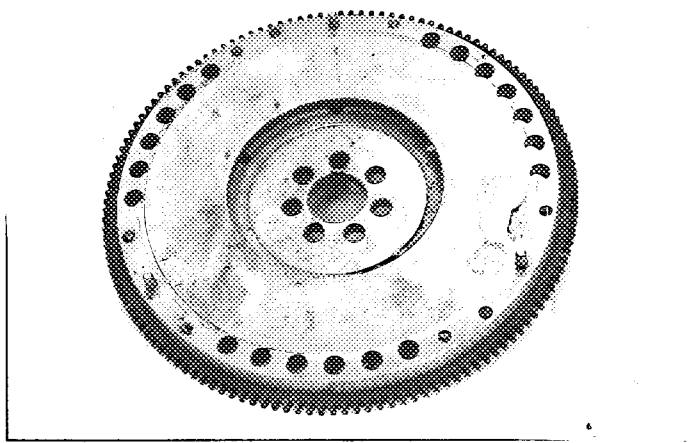


Photo 9

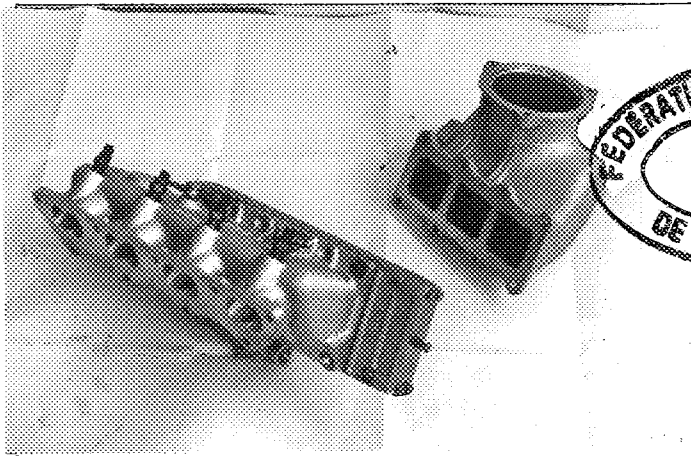


Photo 10

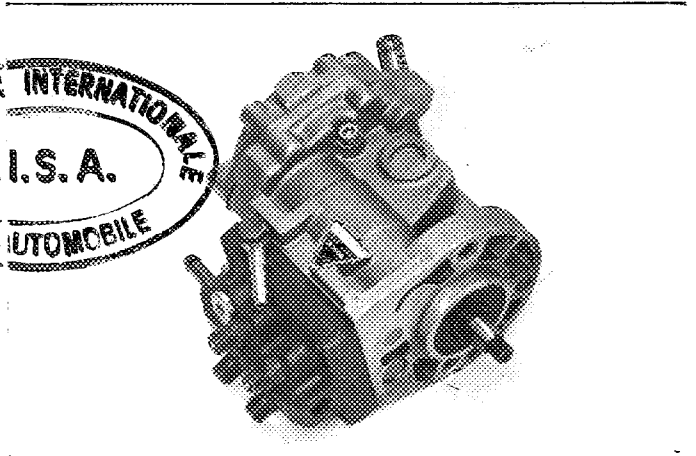
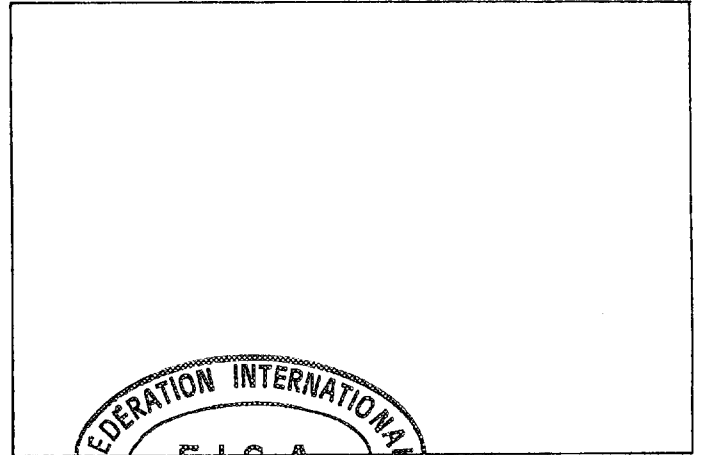
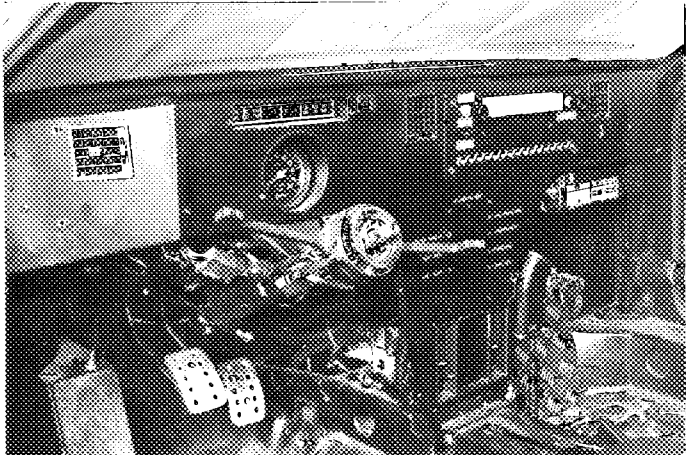


Photo 11



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle Lancia Rally
Modello _____

N° Homol. B - - 2 1 0
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06 / 0 1 ET
N° Est. _____

Photo 13

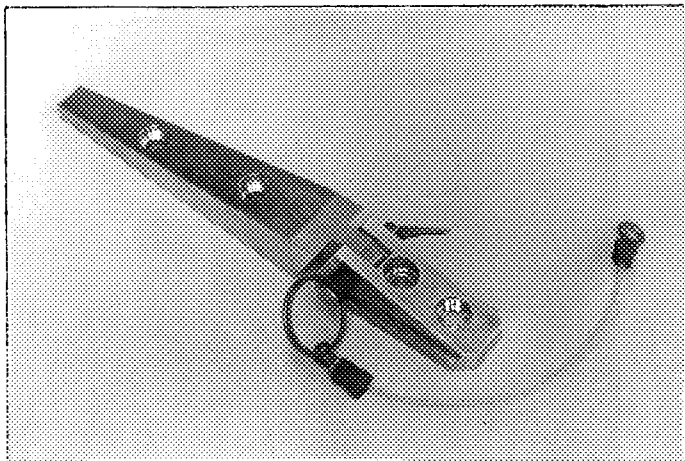


Photo 14

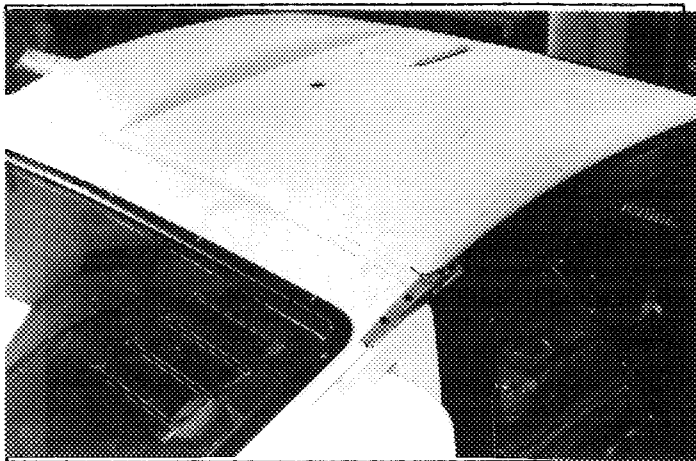
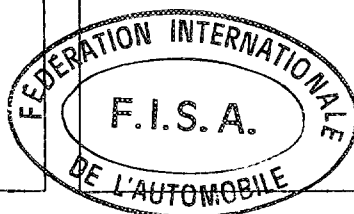
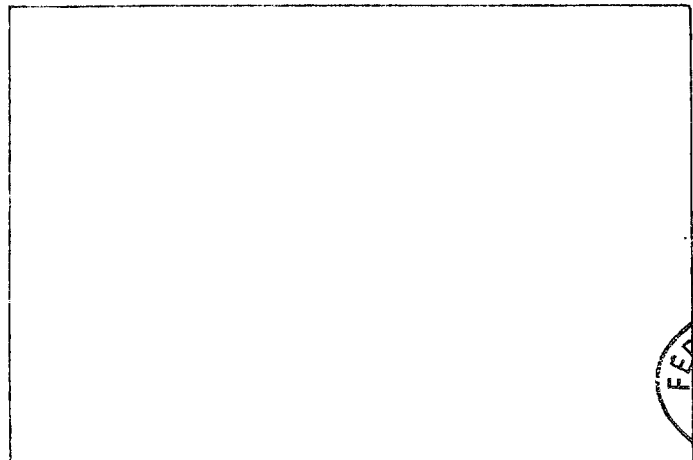
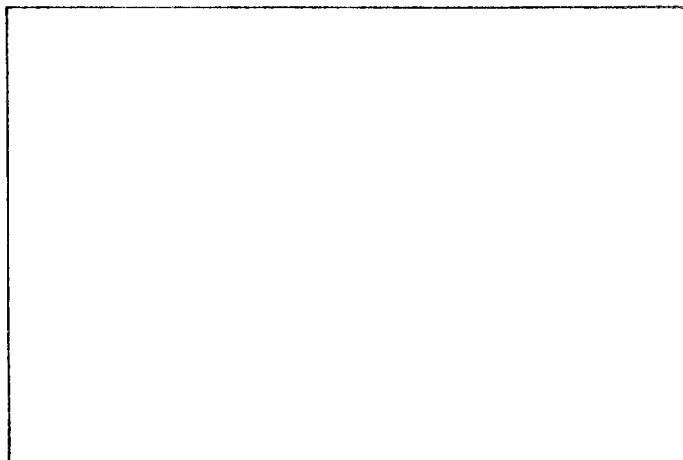
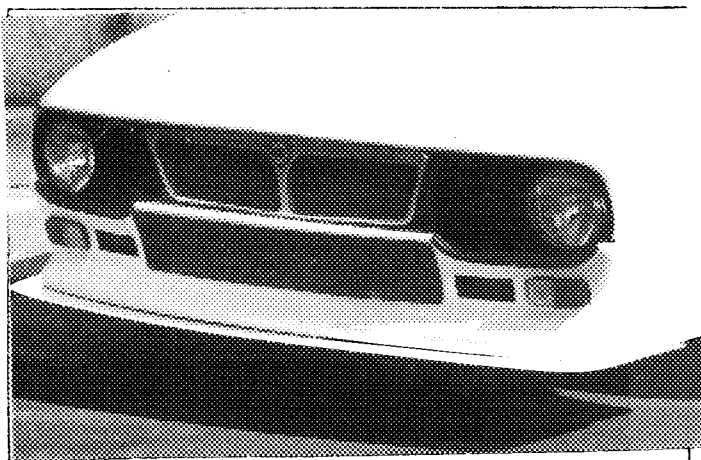


Photo 15





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - - 6 1 M

Extension N°/Estensione N°

06 / 01 ET

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

Homologation valable à partir du 1 AOÛT 1982 en groupe B
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

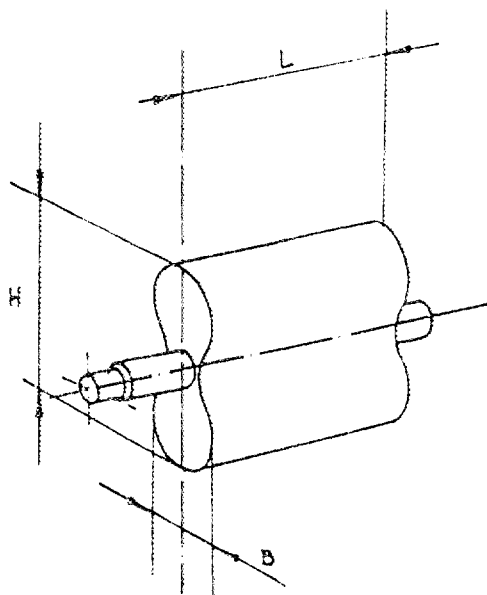
334. Suralimentation
Sovralimentazione

a) Marque et type du compresseur
 Marca e tipo del compressore ABARTH type R18 - ABARTH tipo R18

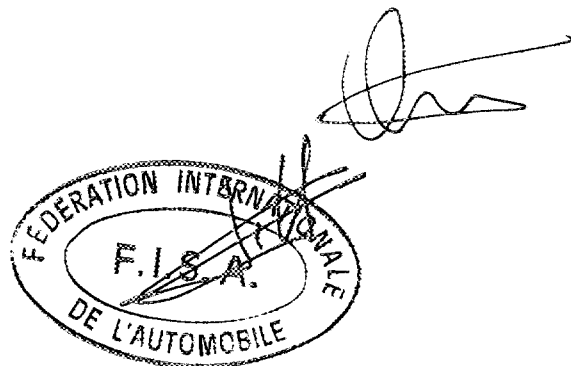
b) Principe de fonctionnement volumetrique à lobes
 Principio di funzionamento volumetrico a lobi

d2) Nombres d'aubes
 Numero delle pale 2 à 2 lobes - 2 a 2 lobi

d6) Cotes du lobe
 Dimensioni del lobo



L = 200 ± 1 mm
 H = 113,5 ± 1 mm
 B = 51,4 ± 1 mm



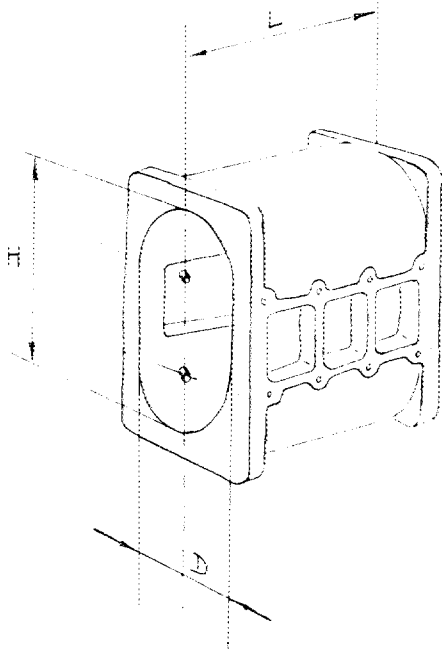
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B - - 210
N° Omologazione

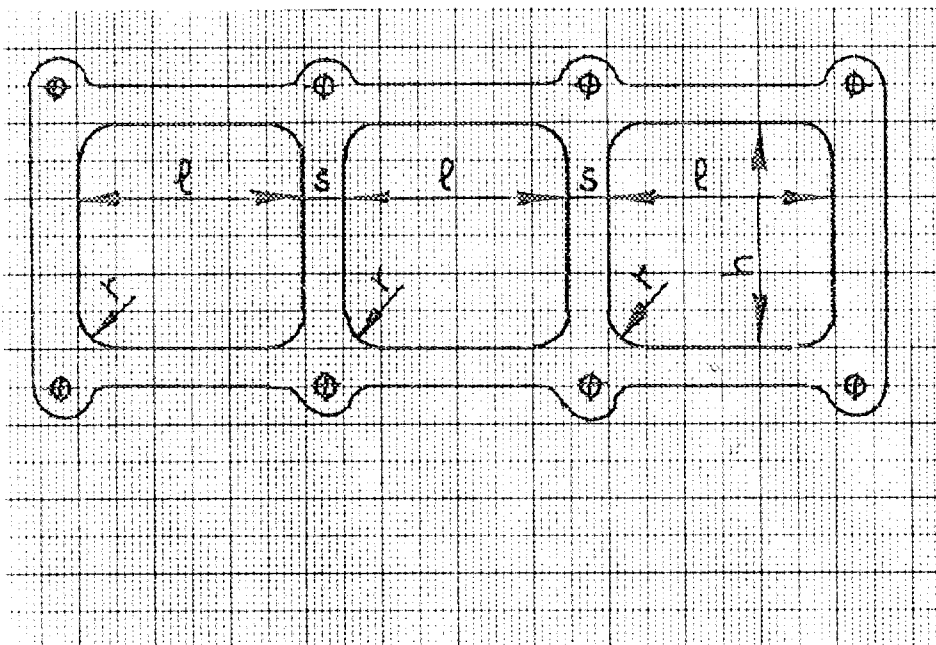
06 / 01 ET

d7) Cotes du corps du compresseur
Dimensioni del corpo del compressore

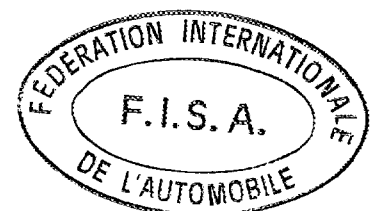


L =	200,2	± 1	mm
H =	184,2	± 1	mm
D =	113,7	± 1	mm

d8) Cotes orifice d'entrée
Dimensioni orificio d'entrata

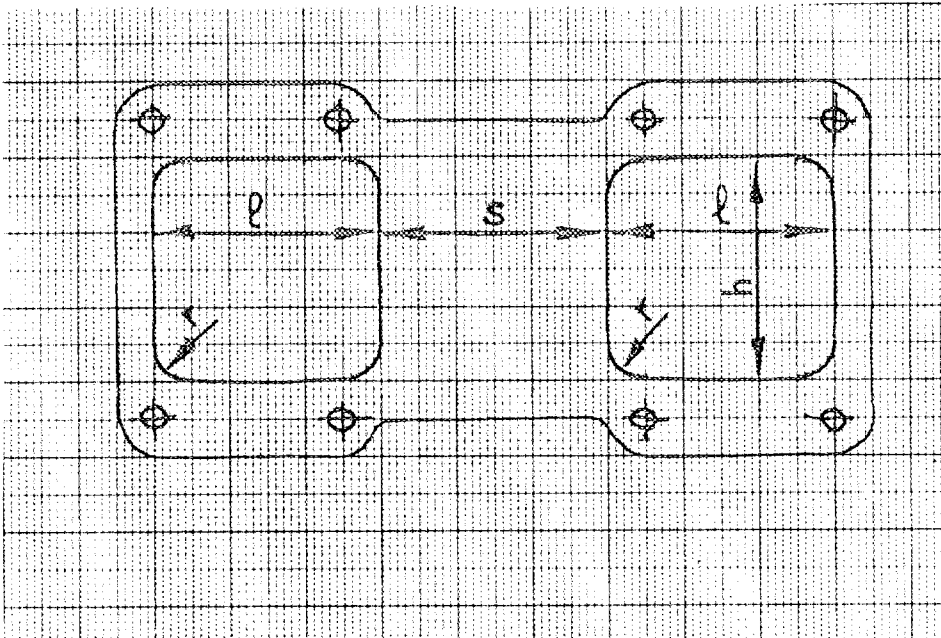


h =	52	± 1	mm
l =	52	± 1	mm
r =	6	± 1	mm
e =	9	± 1	mm
r ₂ =	—	± —	mm



06 / 01 ET

d9) Cotas orifice de sortie
 Dimensioni orificio d'uscita



h =	50	± 1	mm
l =	57	± 1	mm
r =	5	± 1	mm
a =	58	± 1	mm
r ₂ =	---	± ---	mm

d1) Matériau du lobe
 Materiale del lobo fonte - ghisa

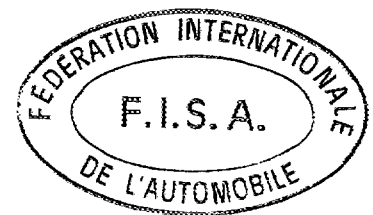
d7) Matériau du corps du compresseur
 Materiale del corpo del compressore alliage léger coulé - lega leggera fusa

h) Type de commande du compresseur
 Tipo di comando del compressore à courroie crantée - a cinghia dentata

i) Type d'entraînement des lobes
 Tipo di trascinamento dei lobi engrenages - ingranaggi

il) Rapports
 Rapporti 1 Nombre de dents
 Numero di denti 47/47

g) Intercooler
 Scambiatore di calore oui/non
si/no



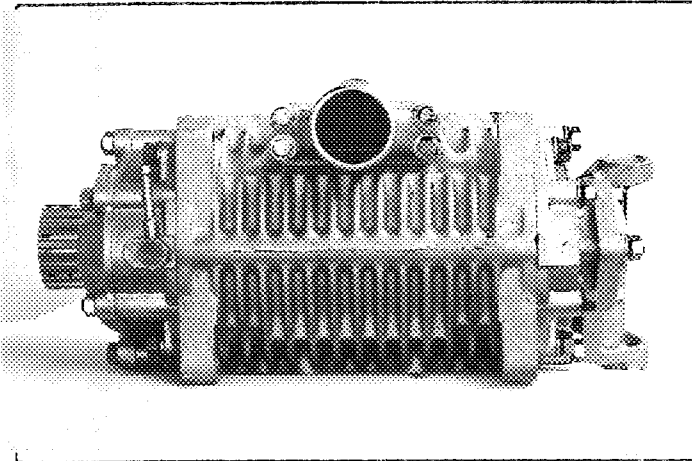
e) Système de contrôle du compresseur: oui/non
 Sistema di controllo del compressore: si/no
avec soupapes de surpression - con valvole di sovrappressione

Système de contrôle du type de commande de transmission:
 Sistema di controllo del tipo di comando di trasmissione: _____

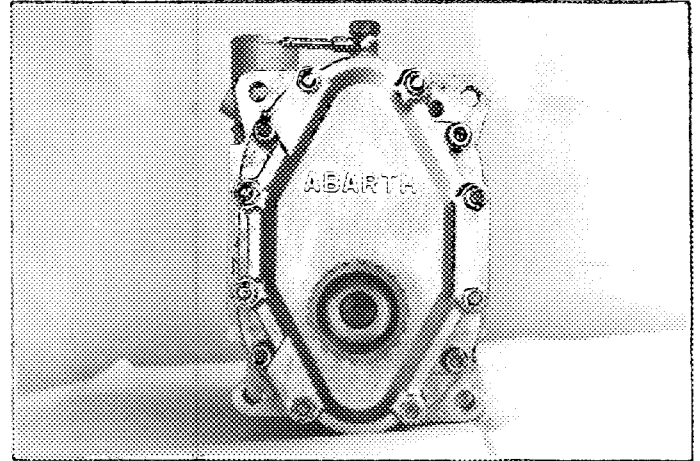
PHOTOS / FOTO

06 / 0 1 ET

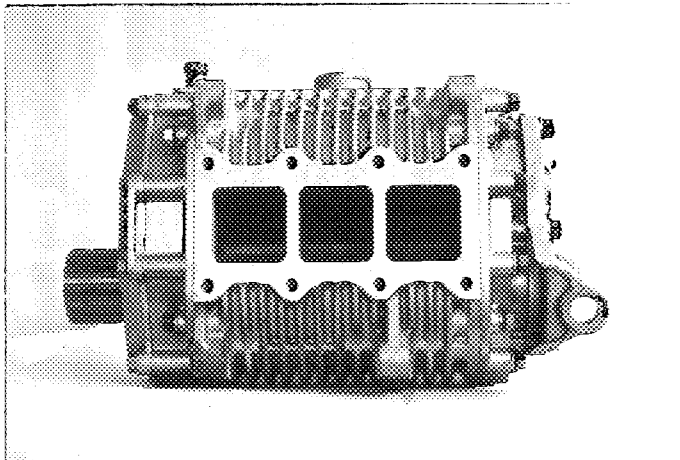
K) Vue de dessus du compresseur
Vista in pianta del compressore



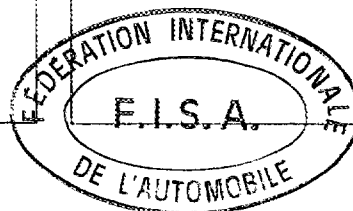
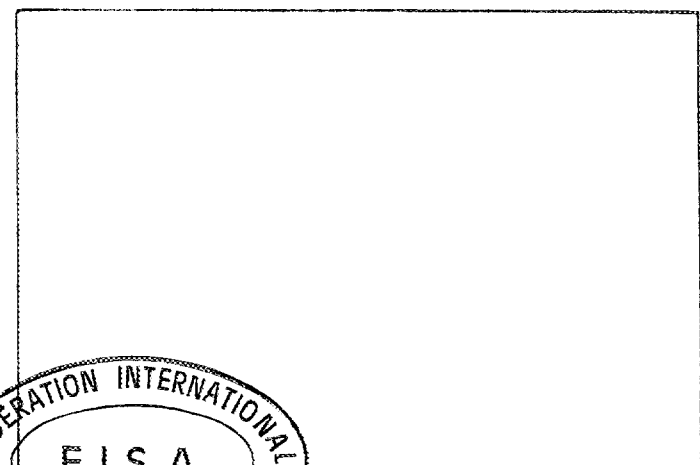
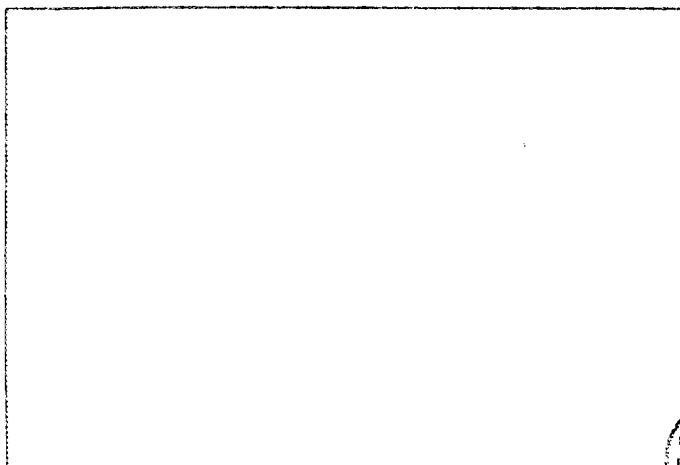
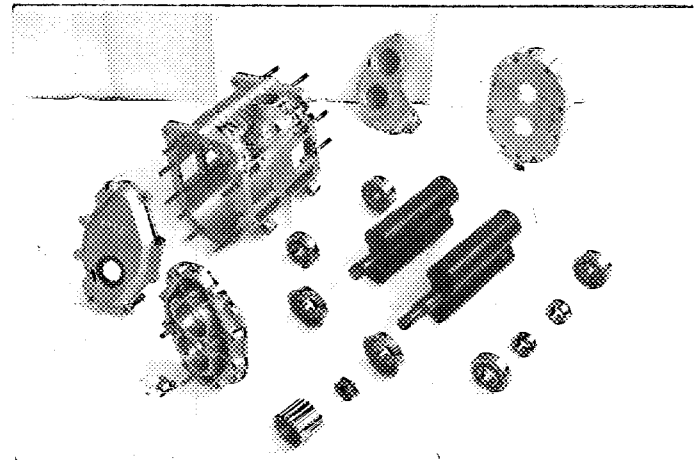
L) Vue de face du compresseur
Vista di fronte del compressore



M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore



N) Eclaté du compresseur
Vista esplosa del compressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

07 / 01 ER

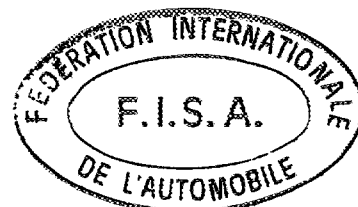
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 OCT. 1982** in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **Lancia Rally**

Page numéro Pagina numéro	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Pour la mise à jour de l'extension 06/01 ER du 1/8/1982 Per aggiornamento dell'estensione 06/01 ER del 1/8/1982</p>
5		<p>- Profil gauche du moteur déposé, voir photo n. 4 Profilo sinistro del motore con accessori, ved. foto n. 4</p>
6		<p>- Collecteur d'admission, voir photo n. 9 Collettore di aspirazione, ved. foto n. 9</p>
		<p>FICHE ADDITIONNELLE POUR COMPRESSEUR VOLUMETRIQUE SCHEDA ADDIZIONALE PER COMPRESSORE VOLUMETRICO</p>
	334.	<p>g) Intercooler OUI/NOI Scambiatore di calore SI/NO</p> <p>(Injection d'eau dans l'aspiration) (Iniezione d'acqua nell'aspirazione)</p>
		<p>- Réservoir d'eau pour système de refroidissement Serbatoio acqua per sistema di raffreddamento</p> <p>Voir photo 16 -- Ved. foto 16</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

Nº Homoi.
Nº Omologazione B-210

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. 07/01ER

Photo 4

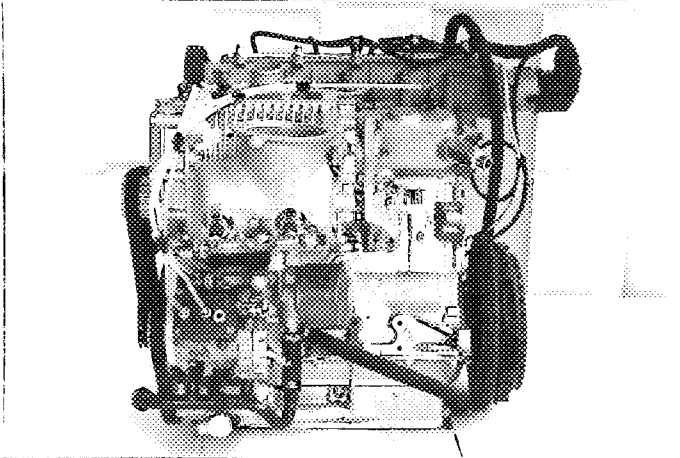


Photo 9

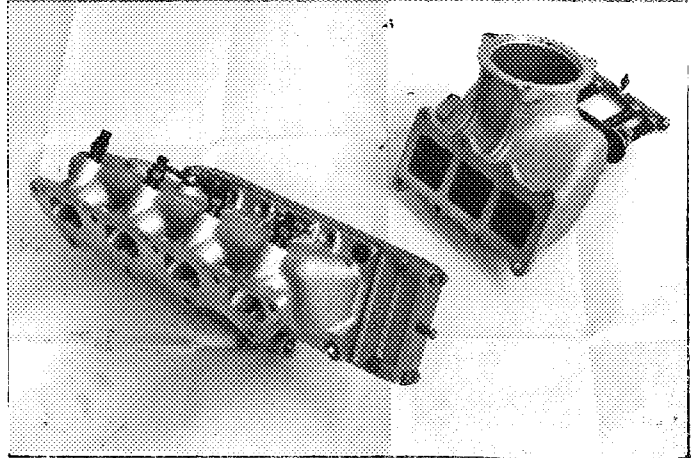
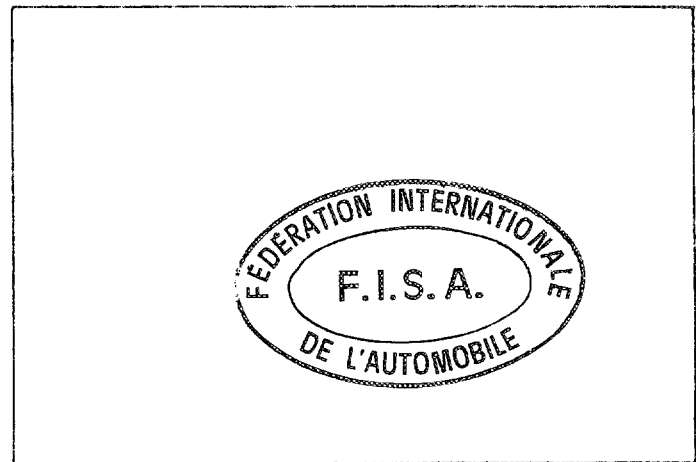
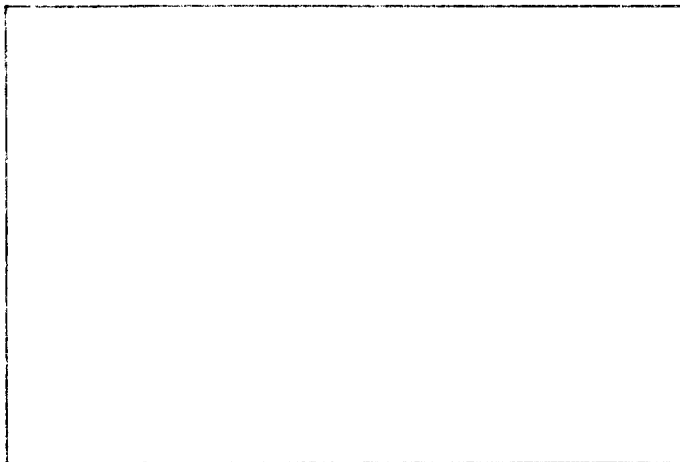
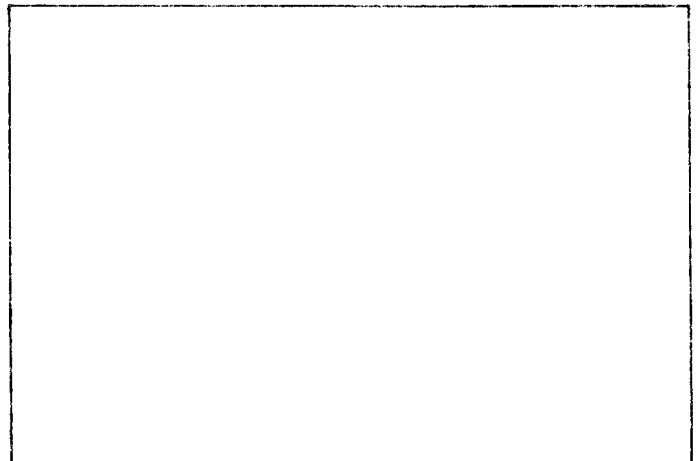
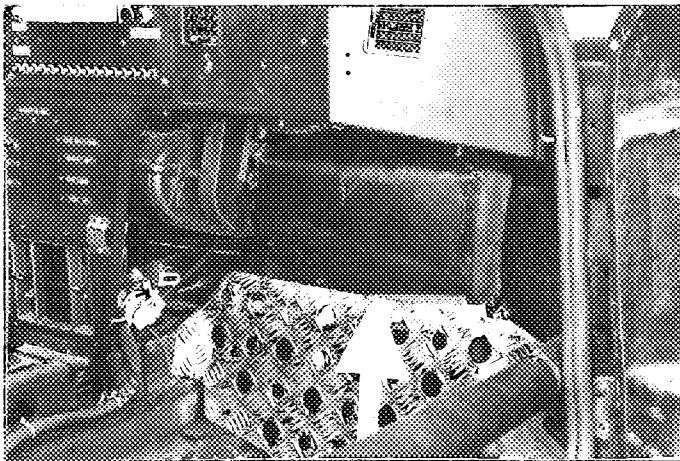


Photo 16





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

08 / 04 VO

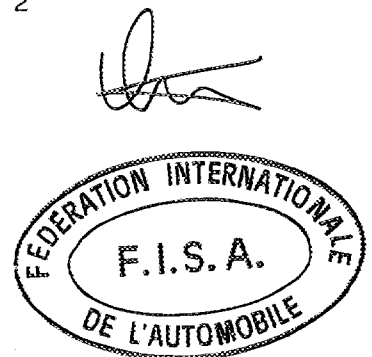
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1982** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Tirant pour pincement AR renforcé Tirante per convergenza posteriore rinforzato</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction/Sterzo</p> <p>- Levier de commande de direction sur le montant AV renforcé Leva sterzo sul montante anteriore rinforzata</p> <p>Voir photo 2 - Ved. foto 2</p>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

B-210

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est.

08 / 04 V0

Photo 1

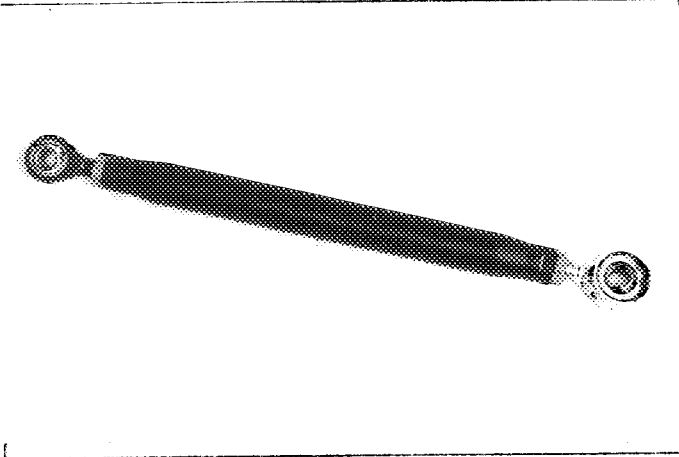
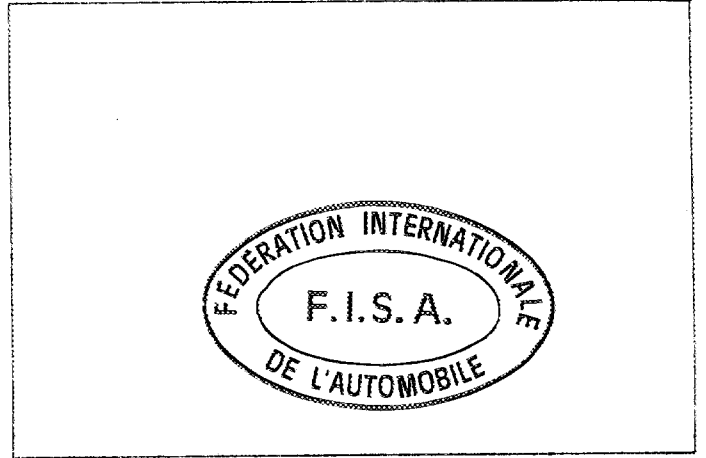
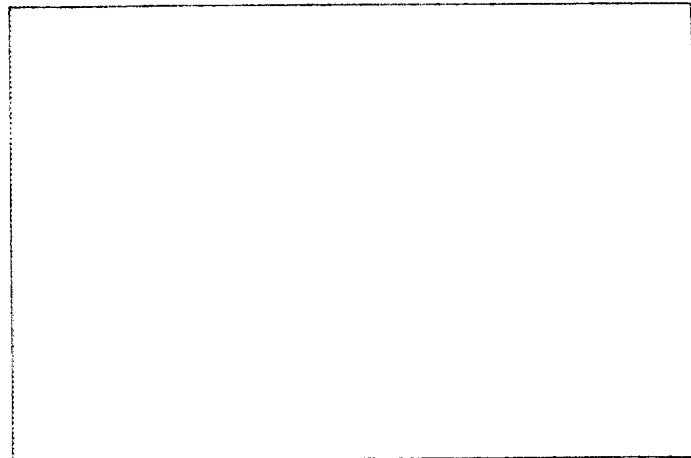
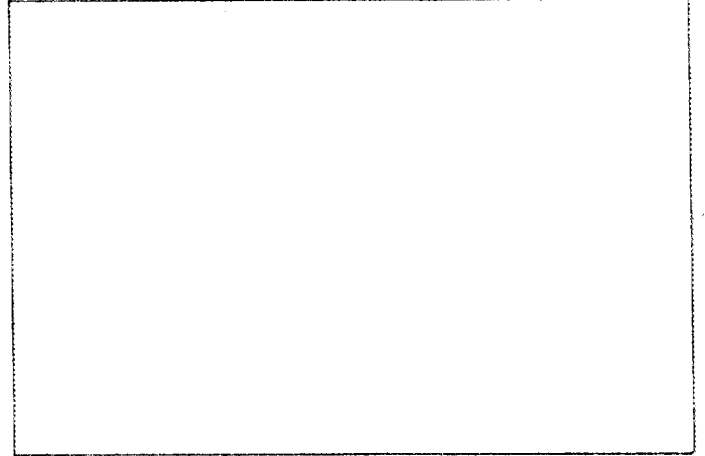
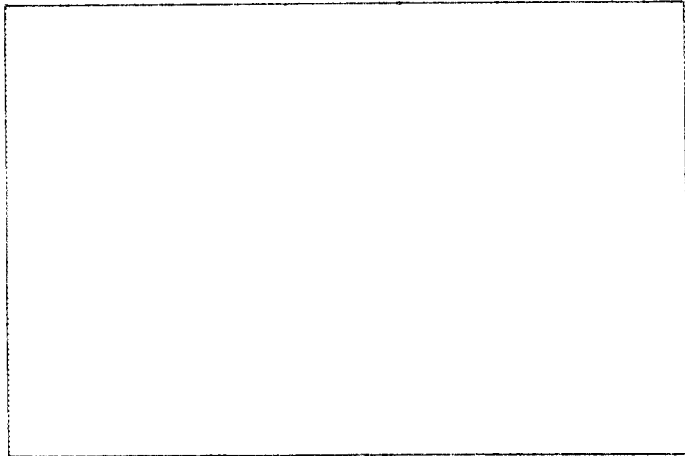
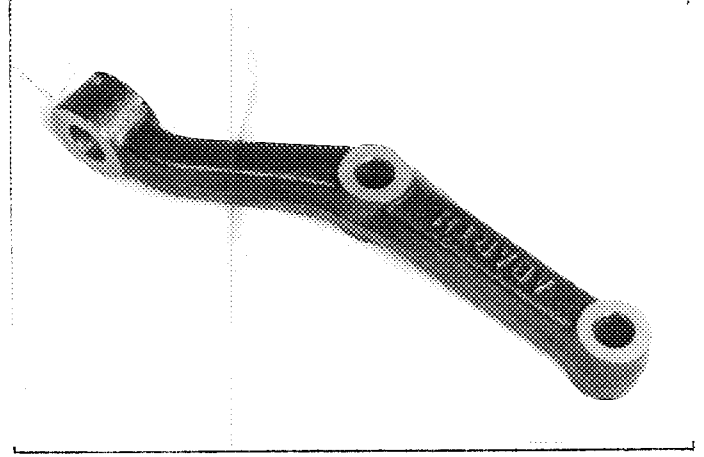


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

09 / 05 VO

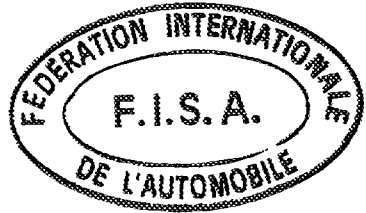
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Montants pour roues AR renforcés à l'attaque du bras inferieurs Montanti per ruote posteriori rinforzati all'attacco del braccio inferiore</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque
Marca LANCIA

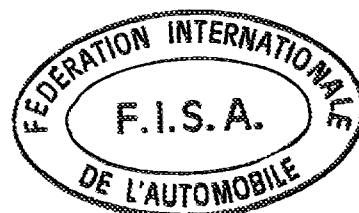
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 09/05V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Etriers freins avants BREMBO-TEKSID Pinze freni anteriori BREMBO-TEKSID</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>42 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>25,5 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>300 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>300 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>196 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>110 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/FRFR si/FRF</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>810 cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	42 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25,5 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/FRFR si/FRF	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810 cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alesaggio	42 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25,5 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/FRFR si/FRF																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810 cm ²																													

Voir photo 3 - Ved. foto 3



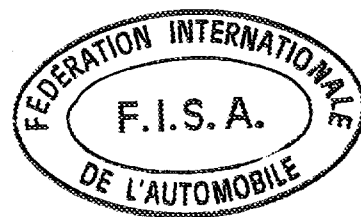
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homoi. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 09/05V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	3. MOTEUR/MOTORE - Pompe à huile de récupération complète de désaérateur Pompa olio di recupero completa di disaeratore Voir photo 4 - Ved. foto 4



Marque LANCIA Modèle Lancia Rally N° Homol. _____
Marca LANCIA Modello Lancia Rally N° Omologazioni _____

N° Ext. 09/05 V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1

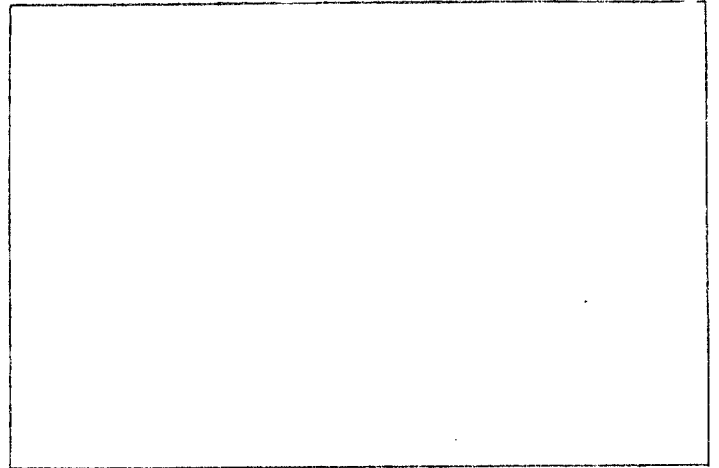
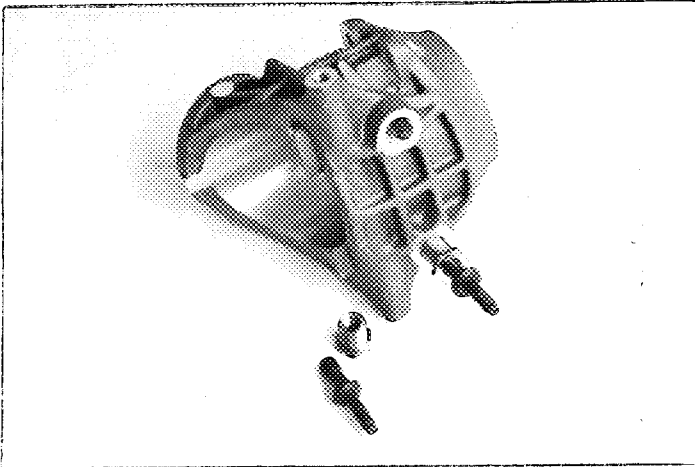


Photo 3

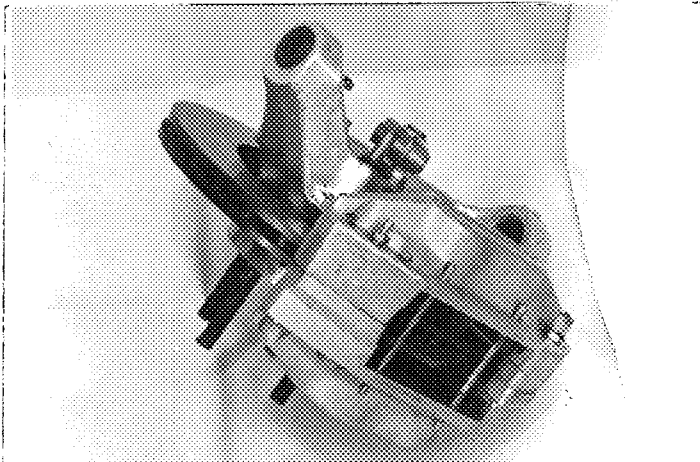
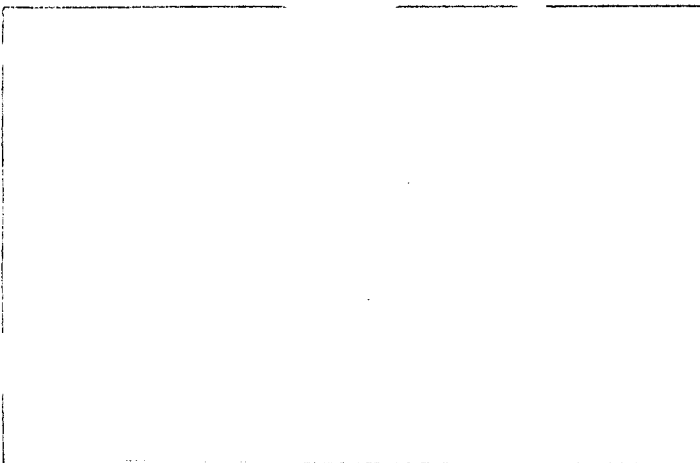
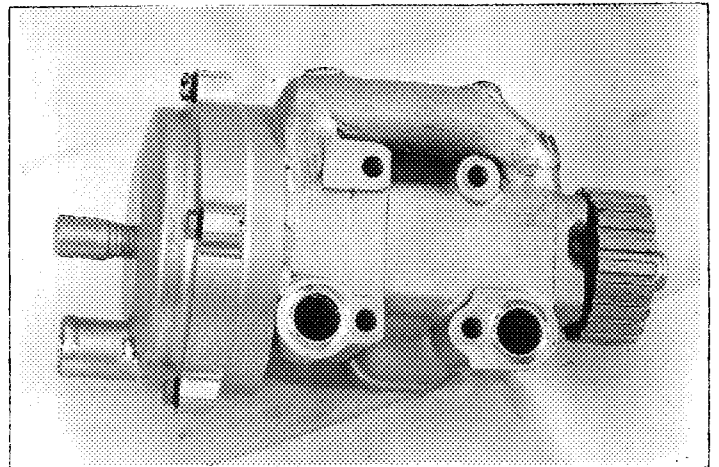


Photo 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

10 / 06 VO

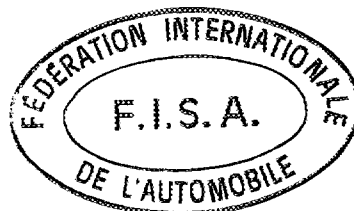
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 MARS 1983** in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page no. 0000 Pagina no. 0000	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Système de lubrification Sistema di lubrificazione</p> <p>- Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione.</p> <p>Voir photo 1 Vedi foto 1</p>



Marque
Marca LANCIA

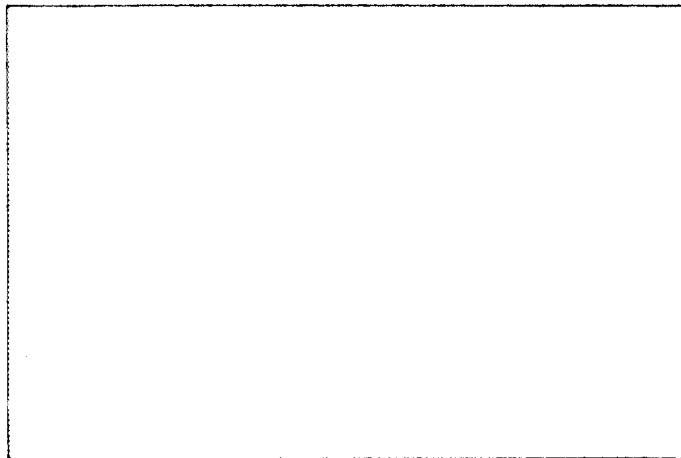
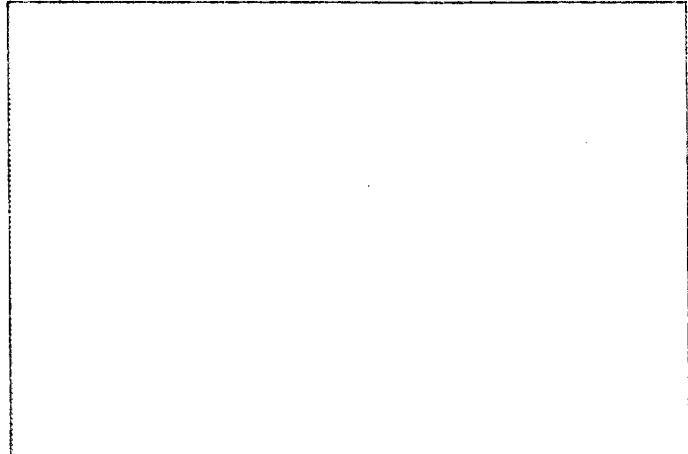
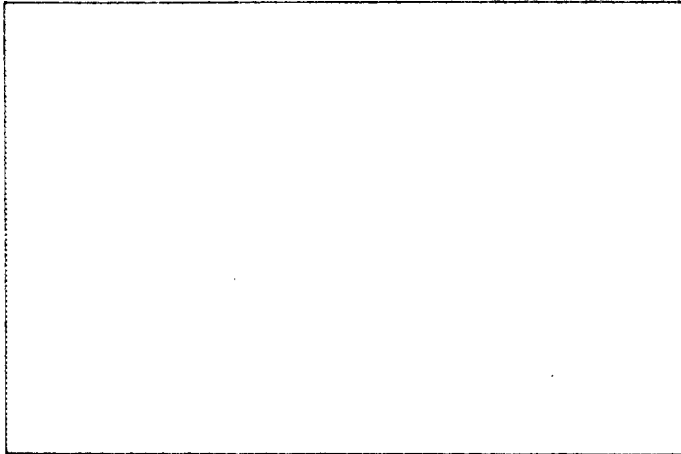
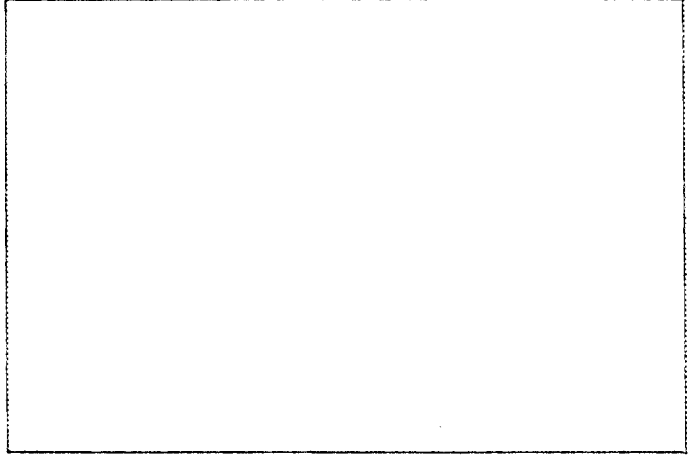
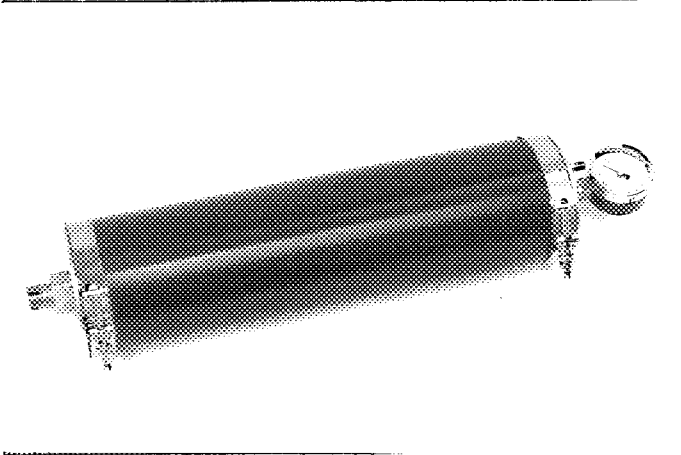
Modèle
Modello Lancia Rally

Nº Homol.
Nº Omologazione B-210

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. 10 / 06 vn

Photo 1 - Foto 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

11/02 ER

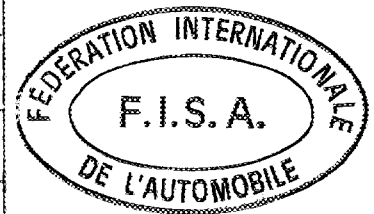
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

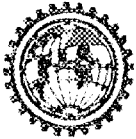
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **LANCIA** Modello e tipo **Lancia Rally (151 ARO)**

Pages ext. Pagine est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
06/01 ET	603.	<p>- Ajouter: Pour l'évolution 06/1 ET seulement Aggiungere:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuali rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,416</td> <td>29/12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,706</td> <td>29/17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,368</td> <td>26/19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,166</td> <td>28/24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,000</td> <td>26/26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>2,866</td> <td>43/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuali rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	2,416	29/12		2	1,706	29/17		3	1,368	26/19		4	1,166	28/24		5	1,000	26/26		AR/RM	2,866	43/15		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuali rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	2,416	29/12																																
2	1,706	29/17																																
3	1,368	26/19																																
4	1,166	28/24																																
5	1,000	26/26																																
AR/RM	2,866	43/15																																
Constante Co- stante																																		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

12 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from in group B

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARC)
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

FIAT AUTO S.p.A. ABARTH (Ref. n. 7035115)

Rollbar manufacturer

Matériau

25CrMo4 Norm

25CrMo4 Norm/

25CrMo4 Norm

Diamètre extérieur

35 mm

35 mm/ mm

35 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,7 mm

1,7 mm/ mm

1,7 mm

Wall thickness

Limite élastique

50 kg/mm²50 kg/mm² / kg/mm²50 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

70 kg/mm²70 kg/mm² / kg/mm²70 kg/mm²

Tensile strength

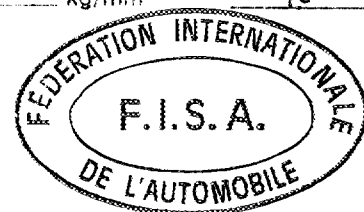
Poids total y-compris les fixations

17,3 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

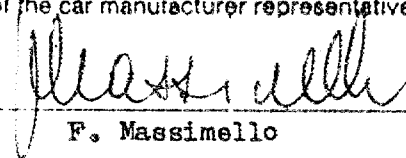
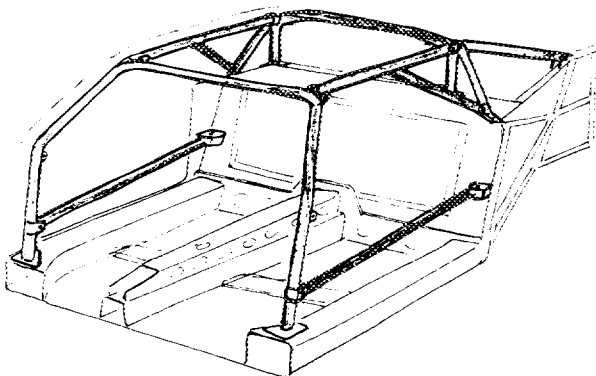


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative


F. Massimello




AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

Extension N°/Estensione N°

13 / 08 VO

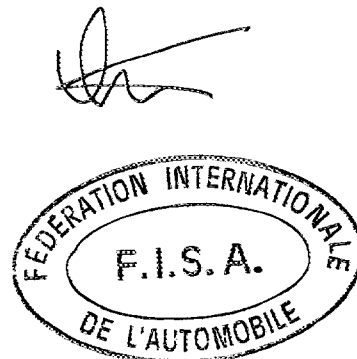
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** _____ Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras inférieurs renforcés de la suspension AV interchangeables avec les pièces d'origine ABARTH N° 7035025 Bracci inferiori rinforzati della sospensione anteriore intercambiabili con i pezzi d'origine ABARTH N° 7035025</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque LANCIA
Marca _____

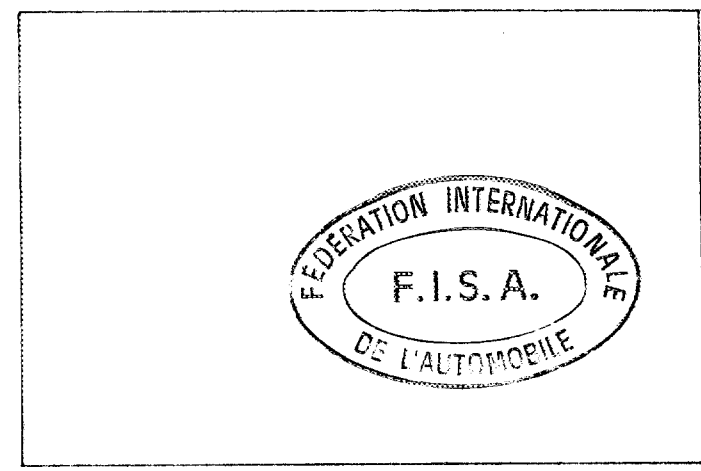
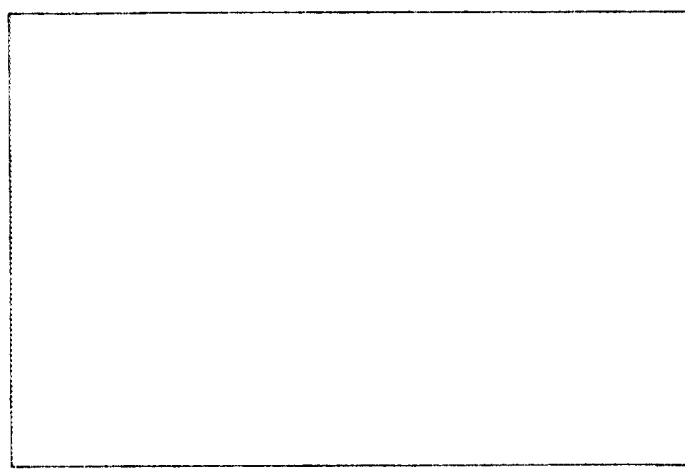
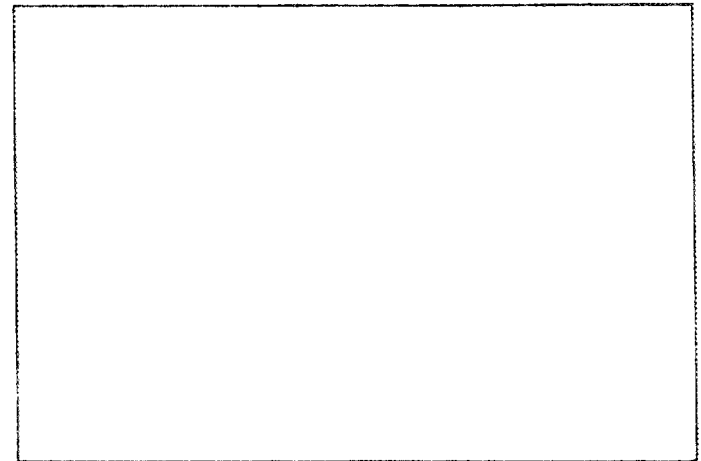
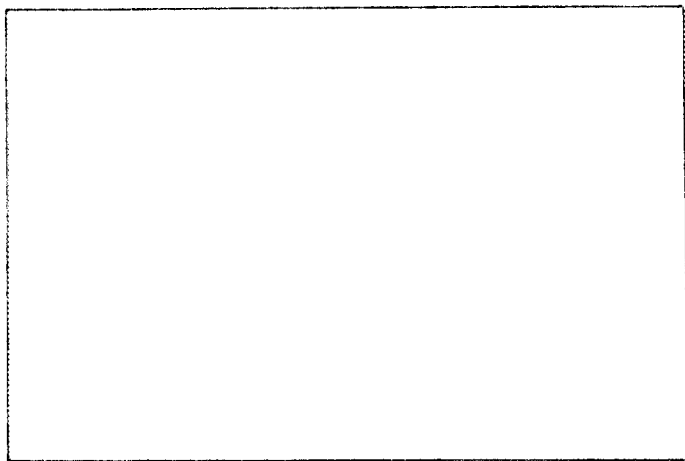
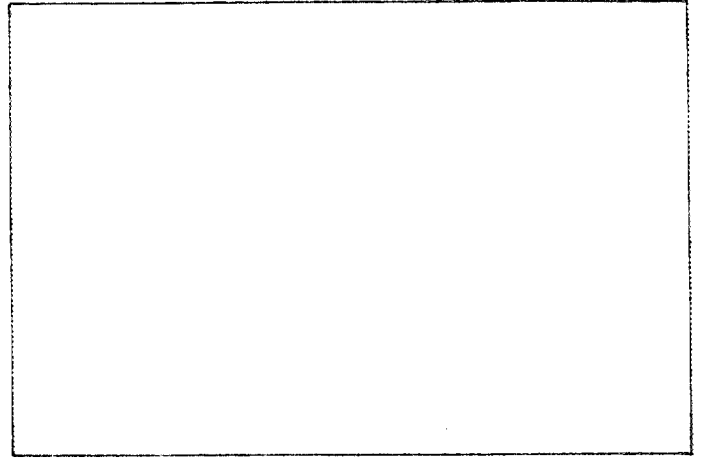
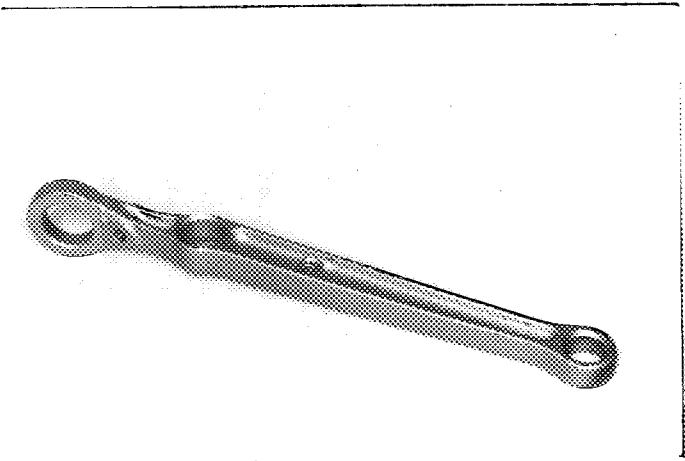
Modèle Lancia Rally
Modello _____

N° Homol. 8-210
N° Omologazione _____

N° Ext. 13/08 VN
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

14 / 09 VO

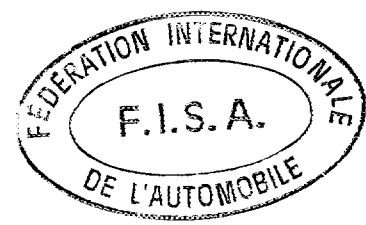
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1983** _____ en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARC)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina ext.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	3. MOTEUR/MOTORE Systeme de lubrification Sistema di lubrificazione -Réservoir d'huile Ref. Abarth 7034508 Serbatoio olio Dis. Abarth 7034508 Voir photo 1 - Ved. foto 1 -Réservoir d'huile Ref. Abarth 7034959 Serbatoio olio Dis. Abarth 7034959 Voir photo 2 - Ved. foto 2 -Réservoir d'huile Ref. Abarth 7035180 Serbatoio olio Dis. Abarth 7035180 Voir photo 3 - Ved. foto 3 -Pompe à huile Ref. Abarth 7035186 Pompa olio Dis. Abarth 7035186 Voir photo 4 - Ved. foto 4



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

B-210

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. 14 / 09 v0

Photo 1

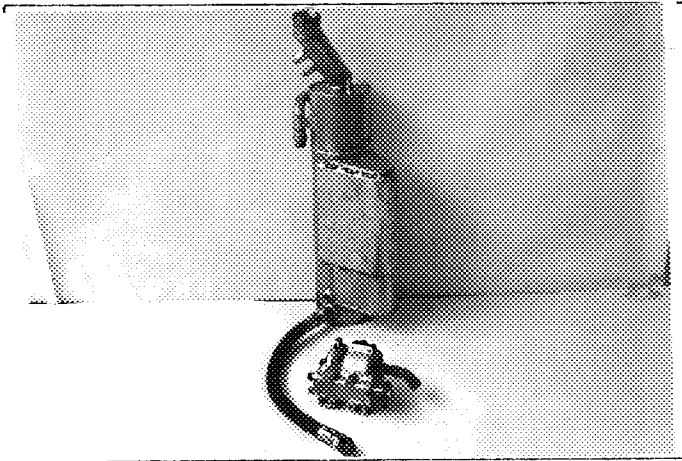


Photo 2

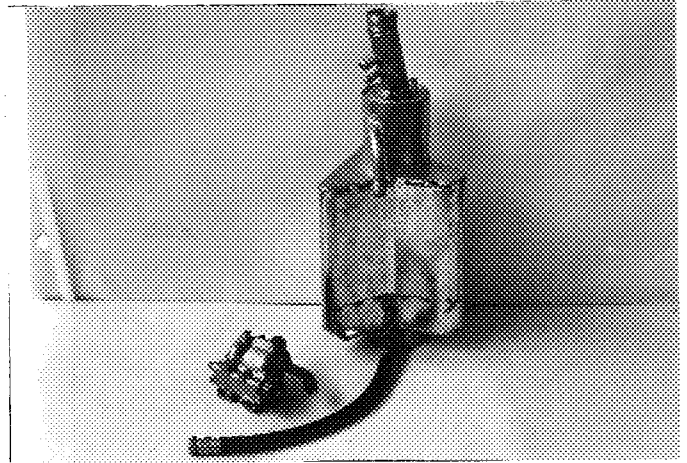


Photo 3

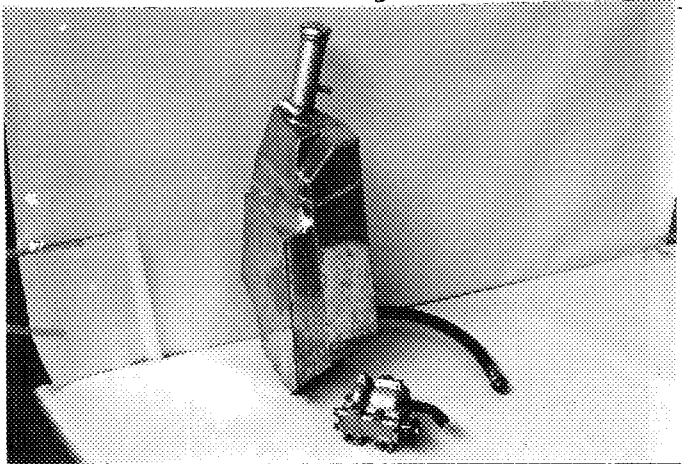
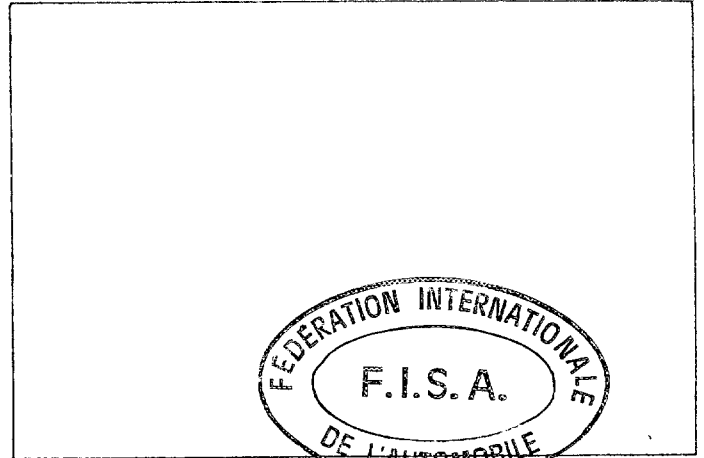
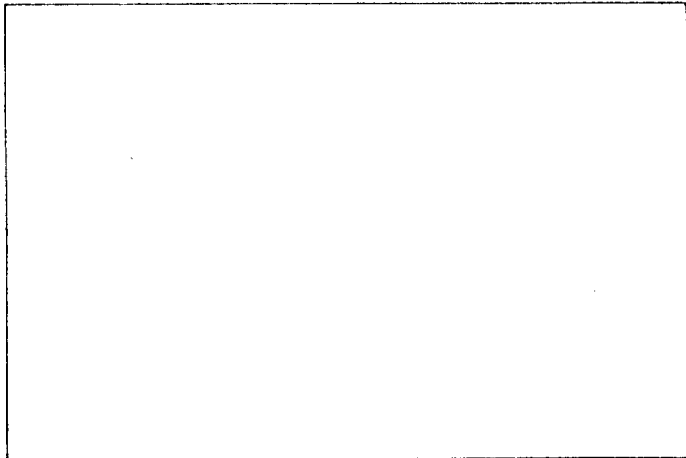
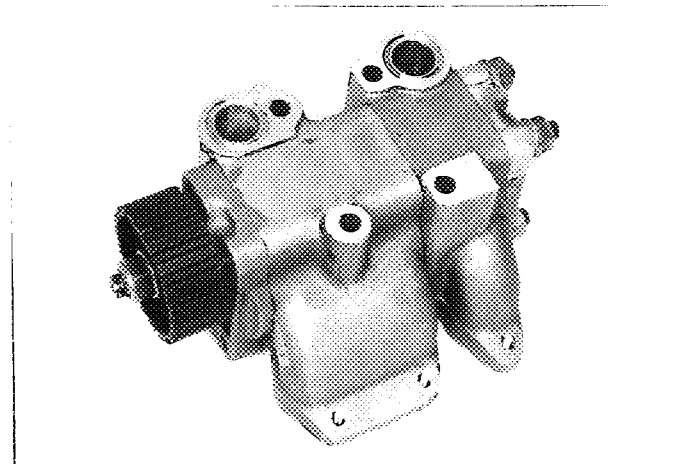


Photo 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

15 / 03 VF

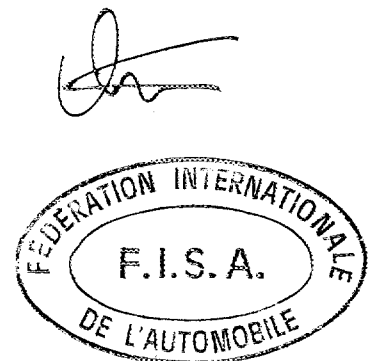
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 1 AVR. 1983 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
06/01 ET	324.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par injection Alimentazione ad iniezione</p> <p>a) Marque Marca <u>BOSCH</u></p> <p>b) Modèle du système d'injection Modello del sistema d'iniezione <u>Kugelfisher</u></p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque
Marca LANCIA

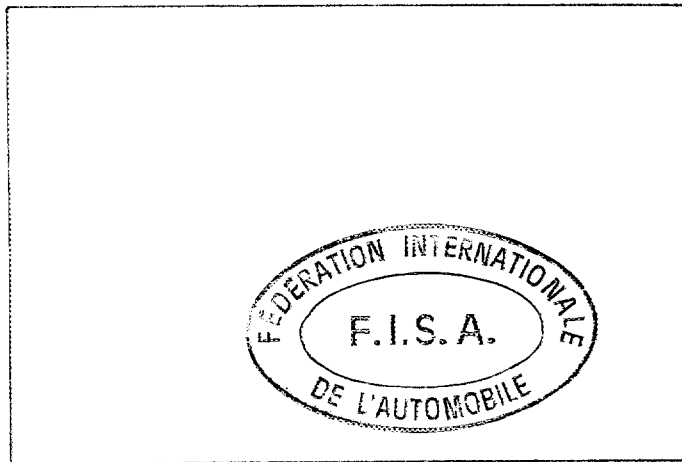
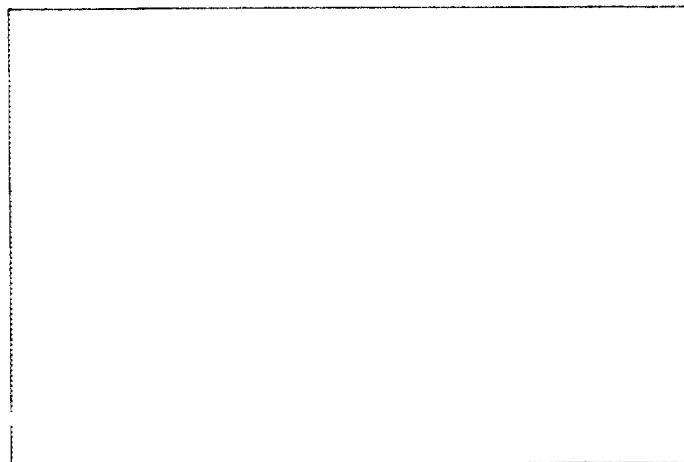
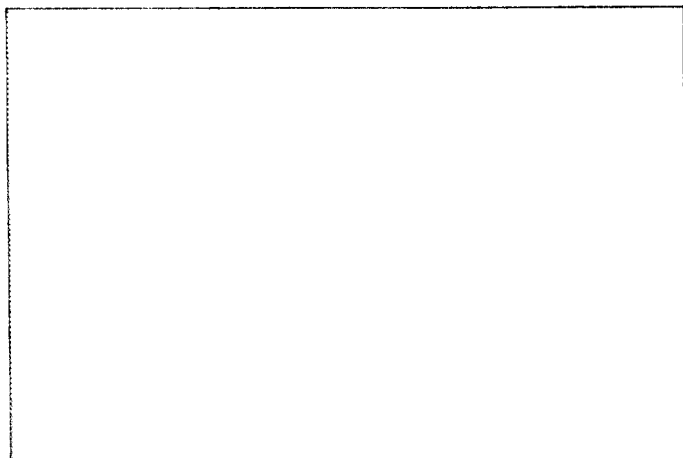
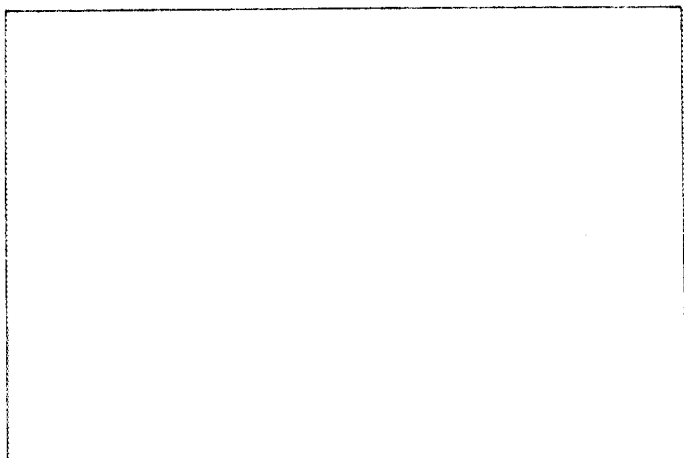
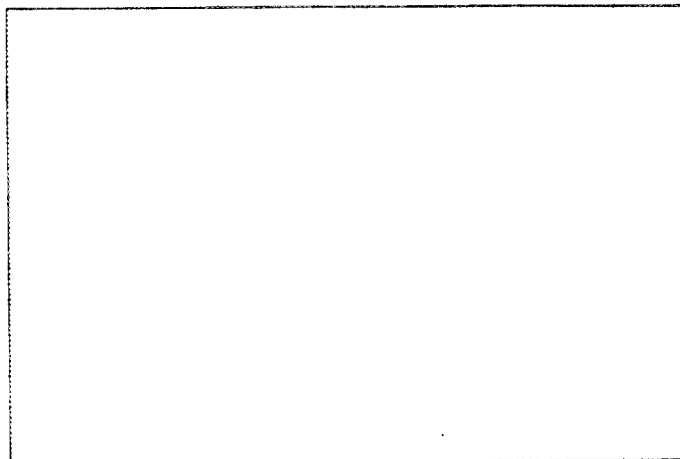
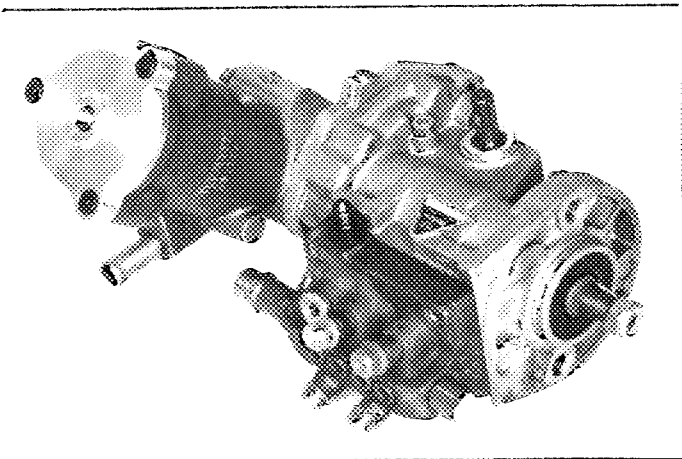
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 15 / 03 VF
N° Est.

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

210

Extension N°

18 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 MAI 1983 en groupe B
Homologation valid as from in group

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 AFO)
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Main rollbar

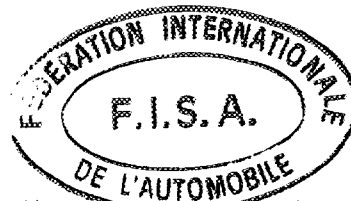
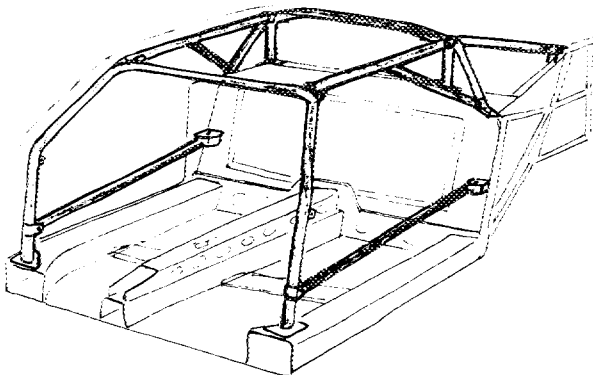
longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	FIAT AUTO S.p.A. ABARTH (Ref. n. 7035116)		
Matériau Material	Titanium ASTM B338 Gr.4		
Diamètre extérieur Exterior diameter	35 mm	35 mm / mm	35 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,3 mm	1,6 mm / mm	1,6 mm
Limite élastique Elastic limit	66 kg/mm ²	66 kg/mm ² / kg/mm ²	66 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	80 kg/mm ²	80 kg/mm ² / kg/mm ²	80 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	9 kg		

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

17/11VO

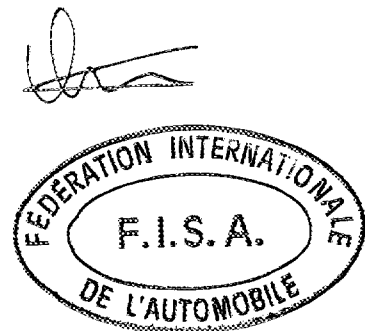
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **Lancia Rally (151 ARO)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir/Serbatoio</p> <p>- Installation réservoir supplémentaire AV Installazione serbatoio supplementare anteriore</p> <p>Le réservoir peut être employé comme supplémentaire ou au lieu d'un ou deux réservoir AR de serie Il serbatoio puo' essere usato come supplementare o al posto di uno o due serbatoi di serie.</p> <p>d) Capacité maximum Capacità massima <u>20</u> litres-litri</p> <p>Le total des 3 réservoirs ne dépasse pas 120 litres Il totale dei 3 serbatoi non é superiore a 120 litri</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

Nº Homol.

Nº Omologazione = 210

Nº Ext.

Nº Est. 17 / 11 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

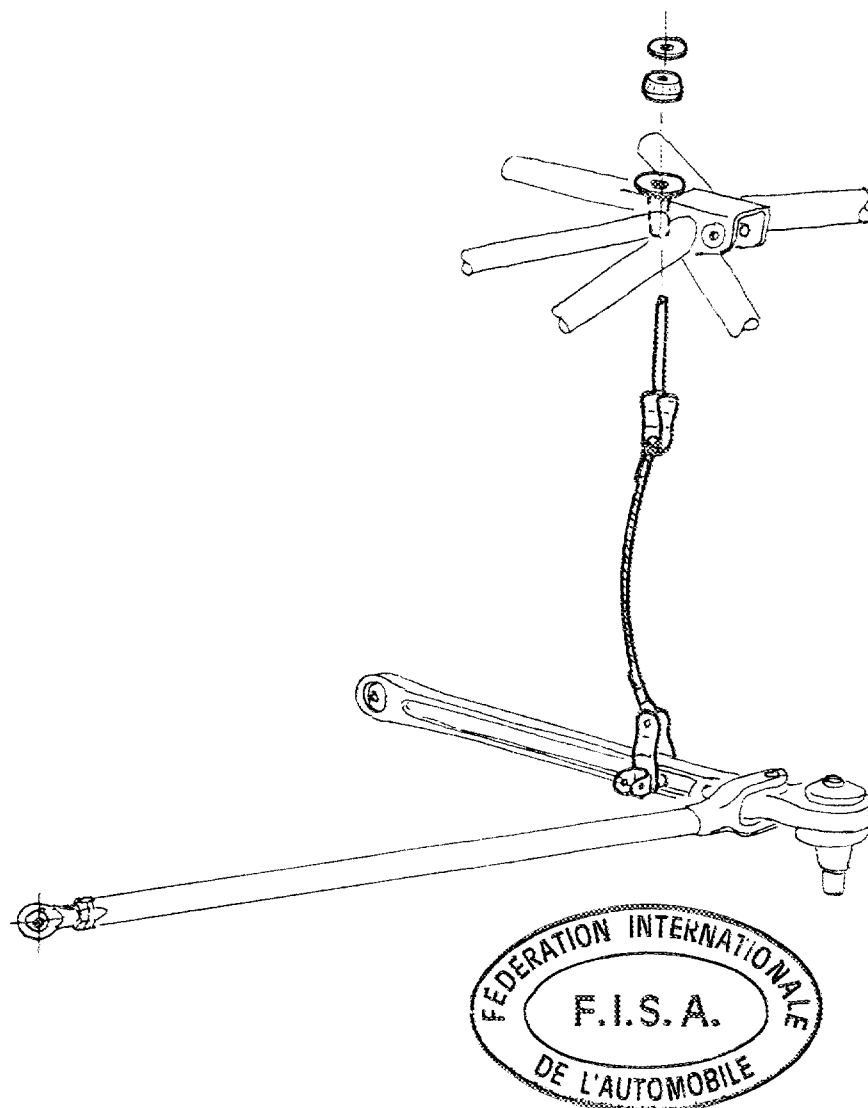
- Montant renforcés par suspension AV
Montante rinforzato per sospensione anteriore

Voir photo-Vedi foto 2

- Limiteur de rebond de la suspension AV
Limitatore di corsa della sospensione anteriore

Voir photo-Vedi foto 3

SCHEMA INSTALLATION LIMITEUR DE REBOND
SCHEMA INSTALLAZIONE LIMITATORE DI CORSA



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

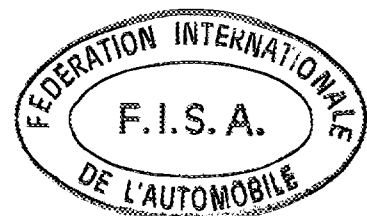
N° Homol.
N° Omologazione

B-210

N° Ext.
N° Est.

17/11V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	Direction/Sterzo - Amortisseur télescopique sur la commande de direction Amortizzatore telescopico sul comando sterzo Ref.-Dis. 7035412 Voir photo-Vedi foto 4
	804.	Direction/Sterzo - Application d'un amortisseur sur la tube de direction Installazione ammortizzatore sul piantone sterzo Ref.-Dis. 7035413 Voir photo-Vedi foto 5
	804.	Direction/Sterzo - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Ref.-Dis. 7035414 Voir photo-Vedi foto 6 - 7
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
		- Bras inférieur suspension AV renforcés Braccio inferiore sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 8



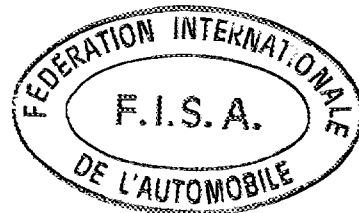
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homoi. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 17/11V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Colonnets et tourillon de fixation bras inférieur au montant de la suspension arrière Colonneta e perno fissaggio braccio inferiore al montante della sospensione posteriore Colonnets-Colonneta: Ref.-Dis. 7035334 Tourillon-Perno: Ref.-Dis. 7035333</p> <p>Voir photo-Vedi foto 9</p>
		<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p>
901.		<p>Intérieur/Interno</p> <p>b) Chauffage/Riscaldamento</p> <p>- On a prévu, sur demande, la fourniture de: appareil de chauffage ABARTH n. 7035033 E' prevista, a richiesta, la fornitura di: Riscaldatore ABARTH n. 7035033</p> <p>Voir photo-Vedi foto 10 - 11</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 17/11VN
N° Est.

Photo 1

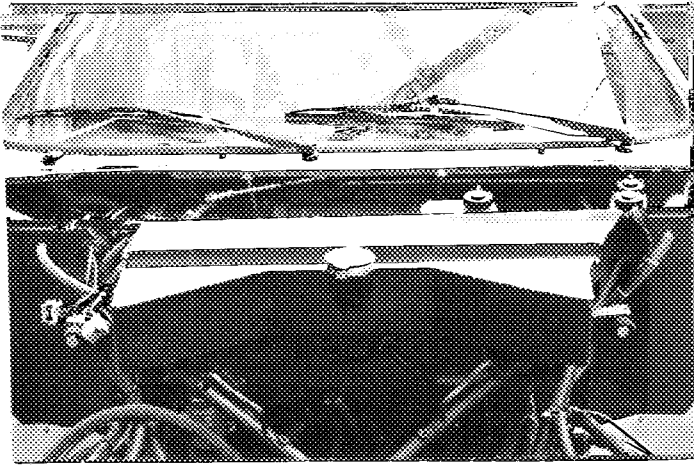


Photo 2

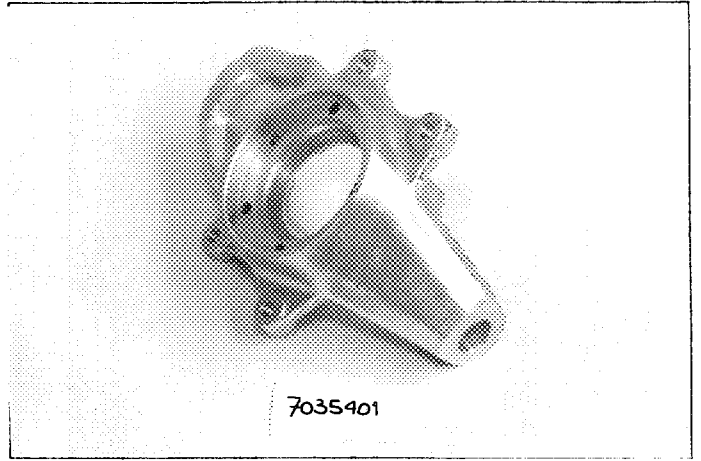


Photo 3

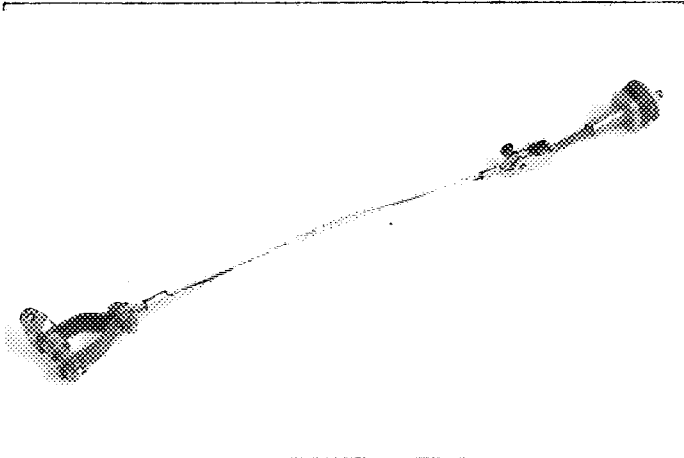


Photo 4

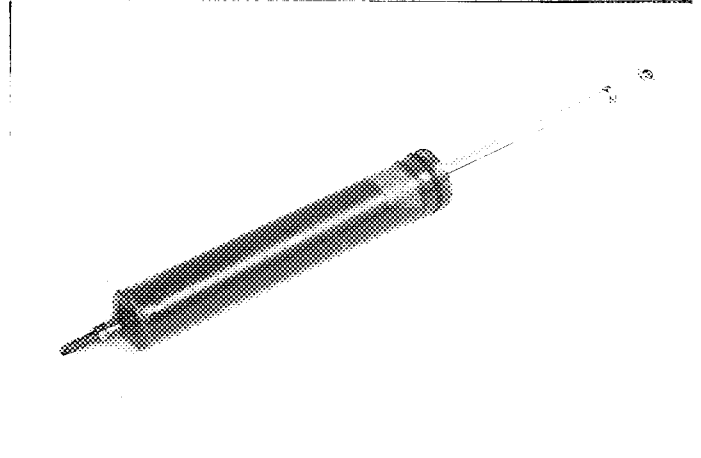


Photo 5

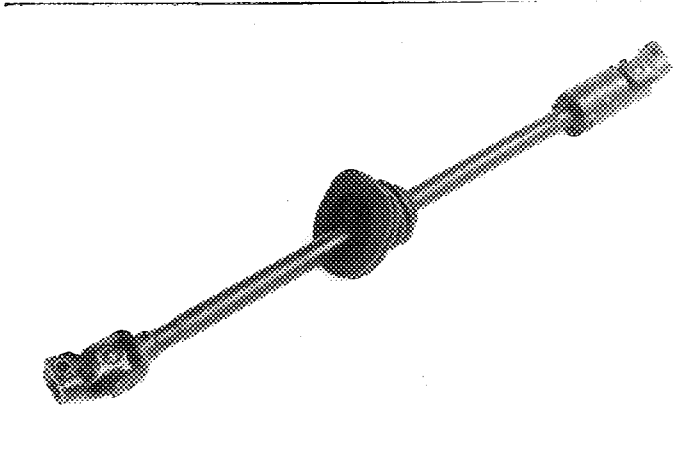
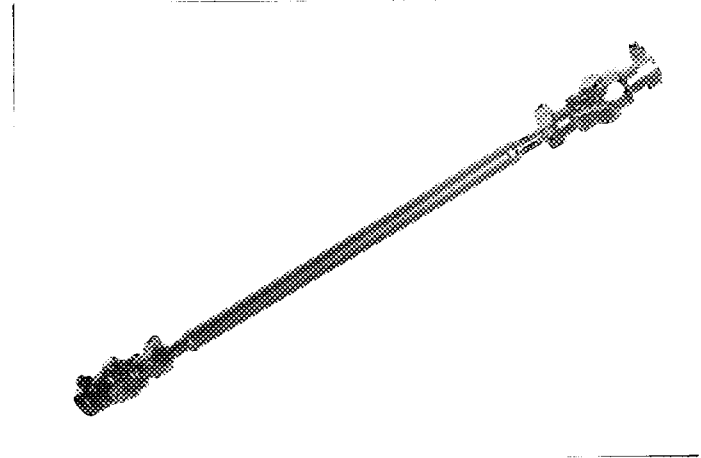


Photo 6



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle Lancia Rally
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione B-210

N° Ext. 17/11v0
N° Est. 17/11v0

PHOTOS / FOTO

Photo 7

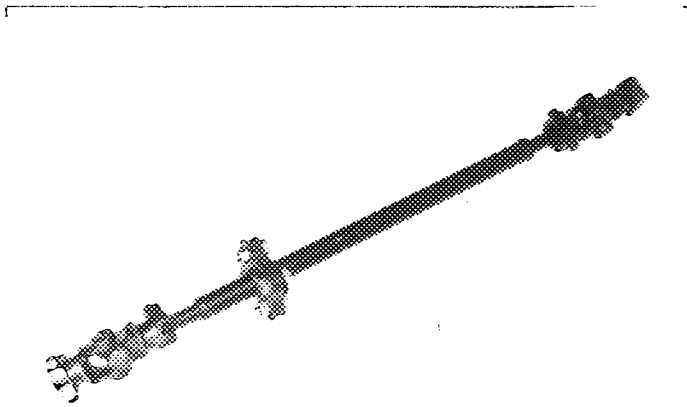


Photo 8

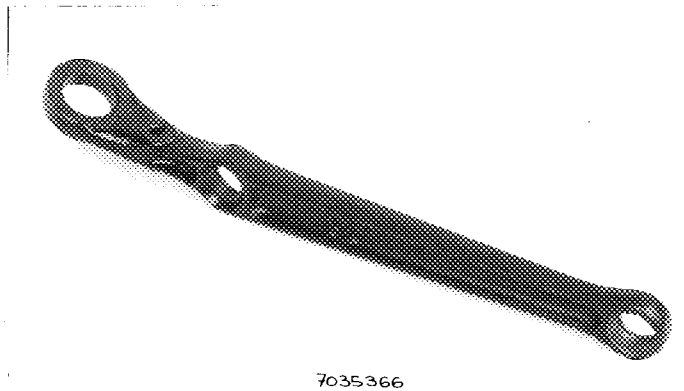


Photo 9

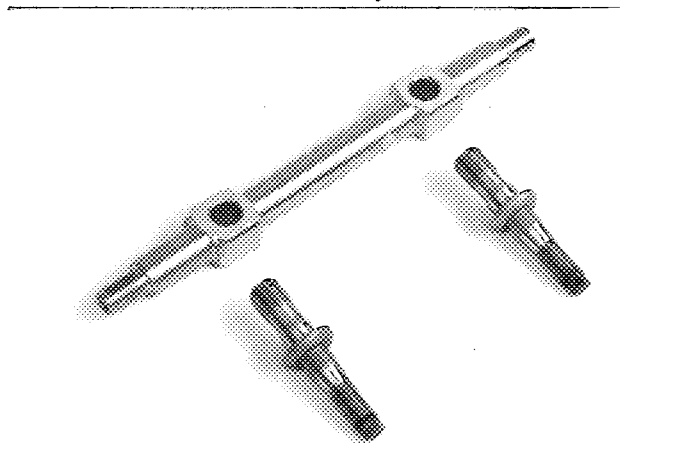


Photo 10

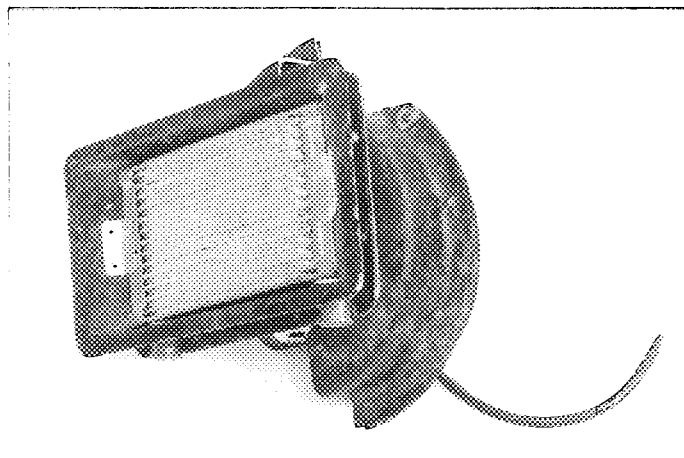
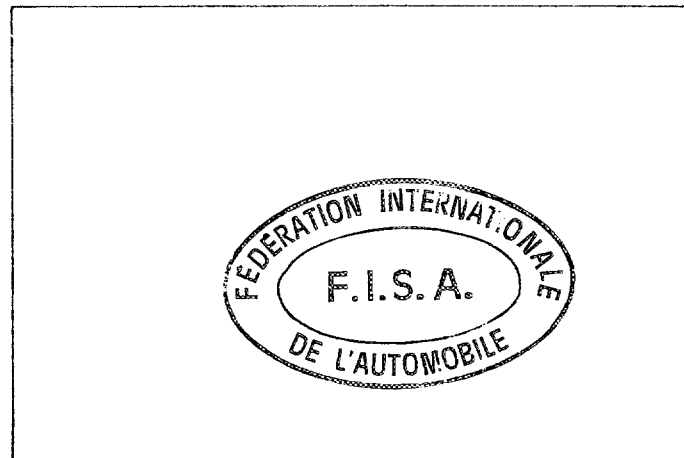
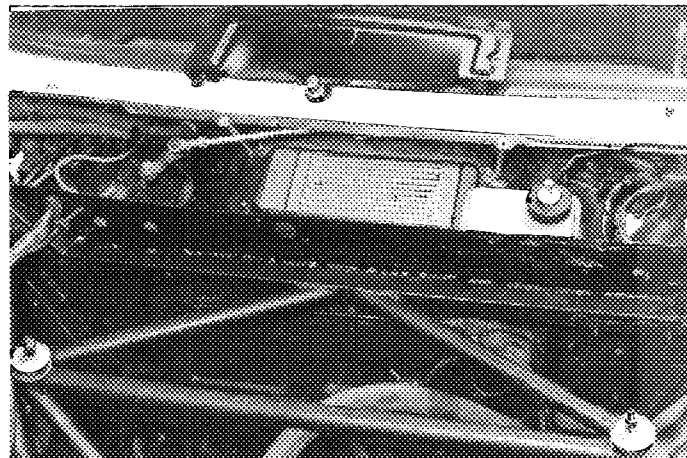


Photo 11





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-210

18 / 04 VF

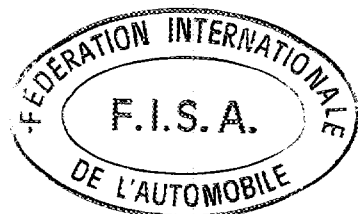
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 OCT. 1983** in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
06 / 01 ET	328.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Echappement/Scarico</p> <p>COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT) Ref.-Dis. 7035684 COLLETTORE DI SCARICO</p> <p>Voir photo-Vedi foto J) <i>dimensions inchangées</i></p>



Marque
Marca LANCIA

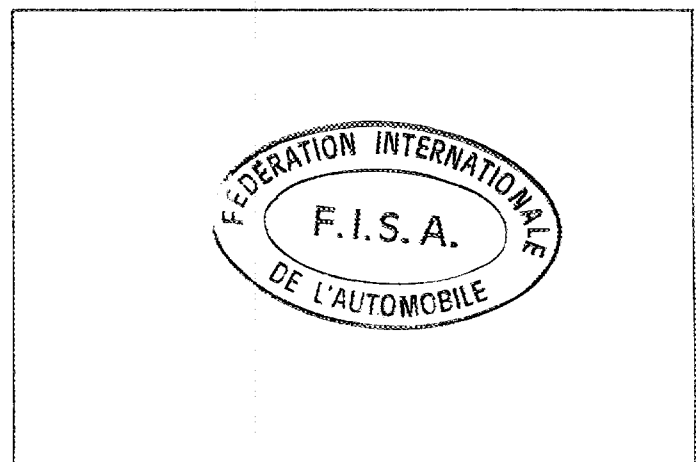
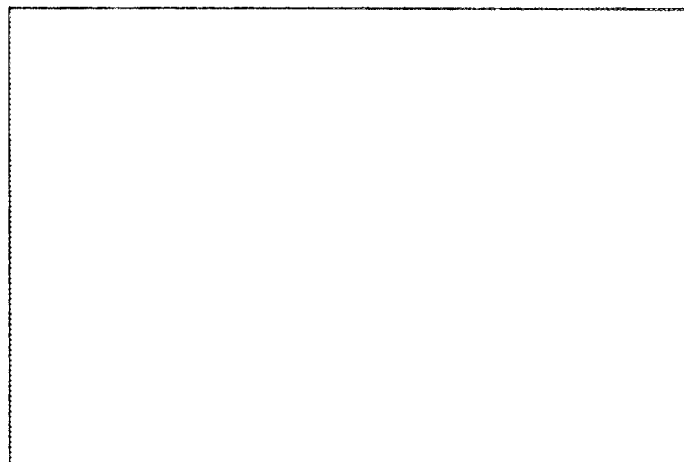
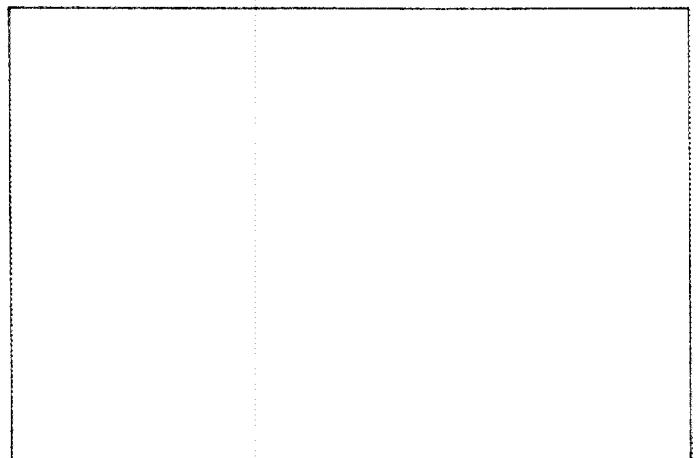
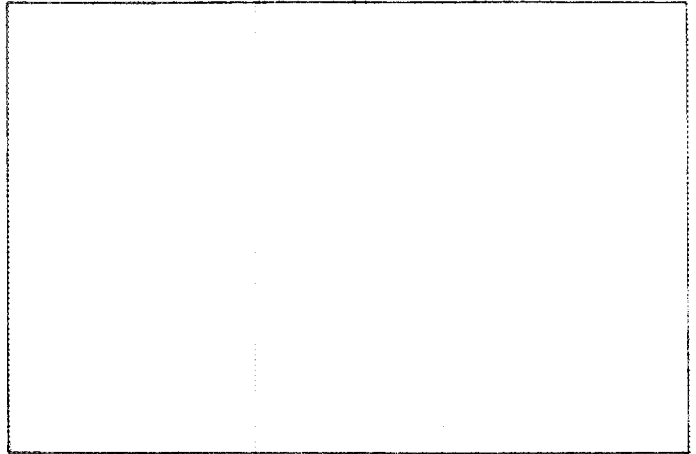
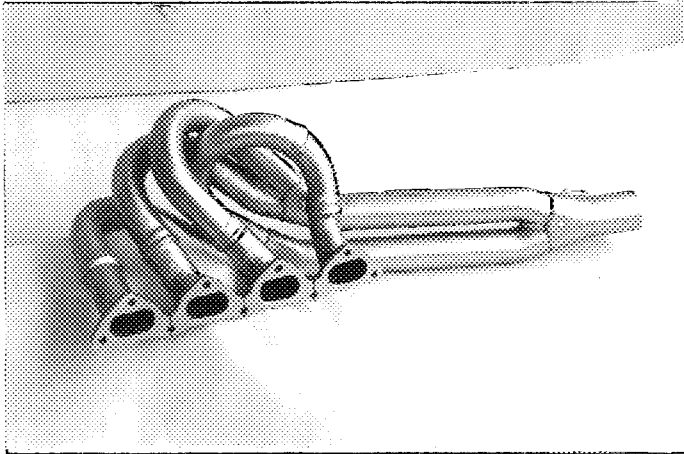
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO
Moteur/Motore

N° Ext. 18/04 VF
N° Est.

J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

Extension N°/Estensione N°

19 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

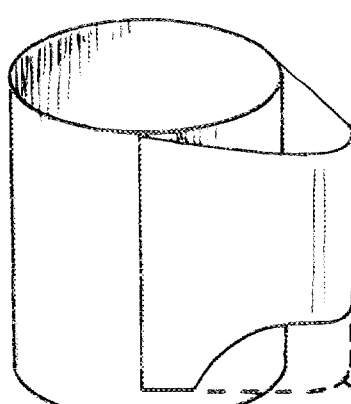
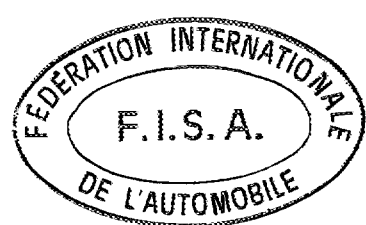
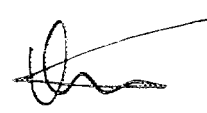
ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983**
 Omologazione valida dal _____

en groupe _____
 in gruppo **B**

Constructeur
 Costruttore **LANCIA**

Modèle et type
 Modello e tipo **Lancia Rally (151 ARO)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione</p> <p>- Modification du réservoir d'huile (Voir photo 1 et photo 2 Ext. 14/09 VO) pour logement des réservoirs d'essence majorés Modifica serbatoi olio (Vedi foto 1 e foto 2 Est. 14/09 VO) per alloggiamento serbatoi benzina maggiorati.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;">  <p>partie enlevée parte asportata</p>  </div>

Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

N° Omologazione

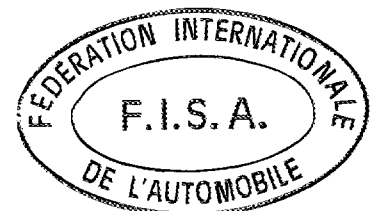
B - 210

N° Ext.

N° Est.

19 / 12 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV en acier interchangeable avec les pièces d'origine, les dimensions caractéristiques des disques et étriers restent ces de la fiche base, d'extension 02/01 VO pag. 4, d'extension 05/03 VO pag. 2 et d'extension 09/05 VO pag. 2</p> <p>Parte centrale freni a disco anteriori in acciaio intercambiabili con i particolari originali, le dimensioni caratteristiche dei dischi e pinze rimangono quelle della scheda base, dell'estensione 02/01 VO pag. 4, dell'estensione 05/03 VO pag. 2 e dell'estensione 09/05 VO pag. 2</p> <p>Voir photo-Vedi foto 2</p>
	803.	<p>Freins/Freni</p> <p>- Partie centrale freins à disque AR en acier interchangeable avec les pièces d'origine, les dimensions caractéristiques des disques et étriers restent ces de la fiche base et d'extension 02/01 VO pag. 3 et 5</p> <p>Parte centrale freni a disco posteriori in acciaio intercambiabili con i particolari originali, le dimensioni caratteristiche dei dischi e pinze rimangono quelle della scheda base e dell'estensione 02/01 VO pag. 3 e 5</p> <p>Voir photo-Vedi foto 3</p>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione

B-210

N° Ext.
N° Est.

19/12 VO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- Etriers freins avants BREMBO-TEKSID
- Pinze freni anteriori BREMBO-TEKSID

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
4	
42	mm
2	
1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	
30	± 1 mm
300	mm (± 1 mm)
300	± 1 mm
196	± 1 mm
110	± 1 mm
810	cm ²

Voir photo-Vedi foto 4

804.

Direction/Sterzo

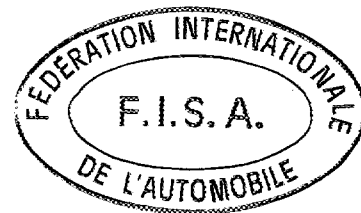
- Amortisseur télescopique sur la commande de direction
- Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo
- Ref.-Dis. 7035757

Voir photo-Vedi foto 5

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Tirant pour pincement AR renforcé
- Tirante per convergenza posteriore rinforzato

Voir photo-Vedi foto 6



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. 8-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 19 / 12 V0

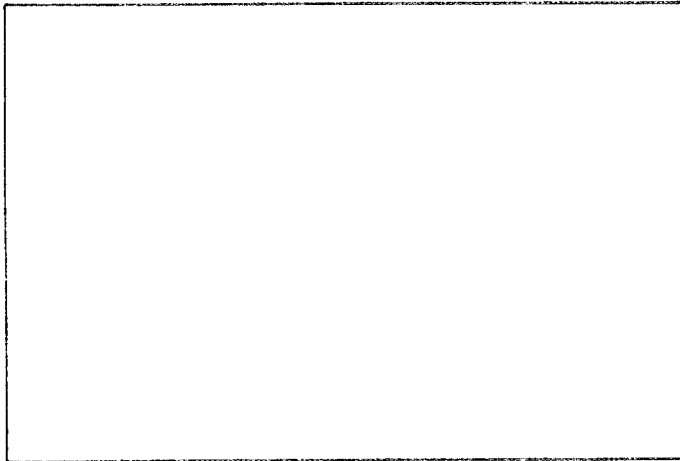


photo 2

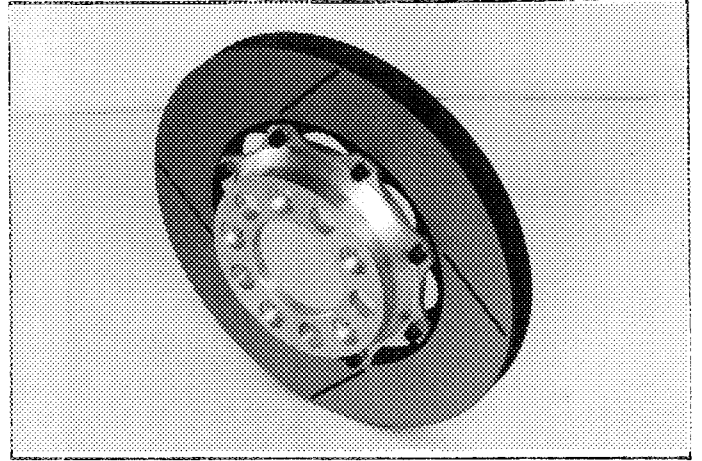


Photo 3

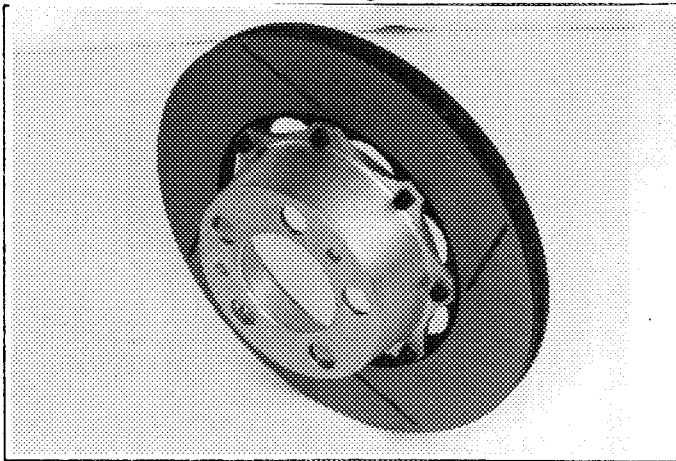


Photo 4

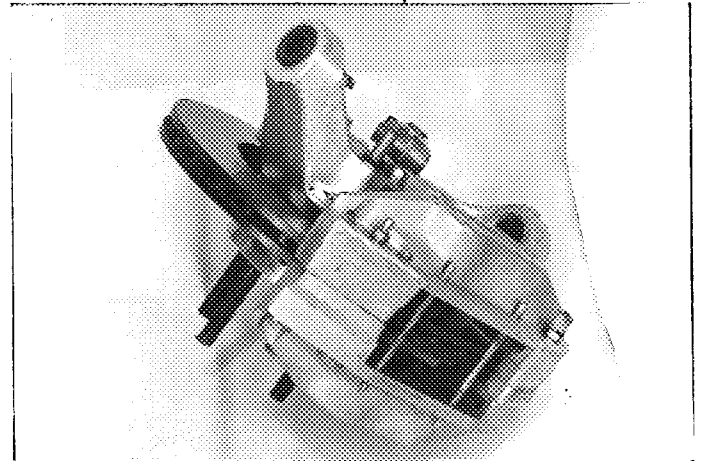


Photo 5

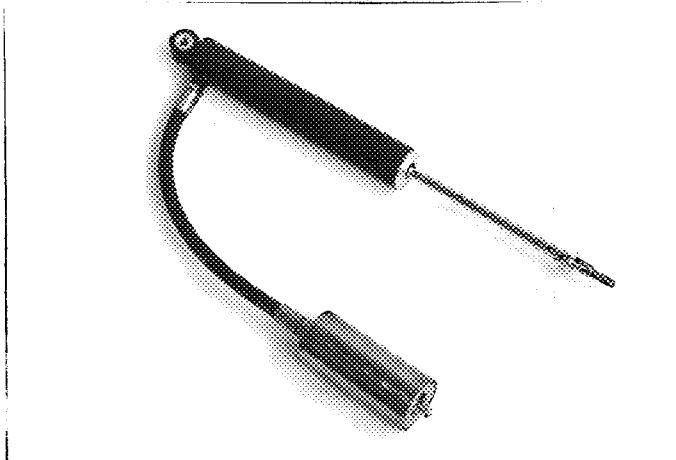
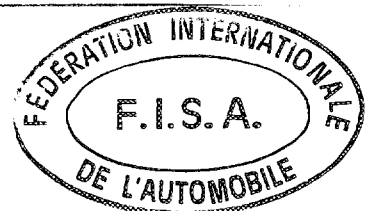


Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

20 / 13 VO

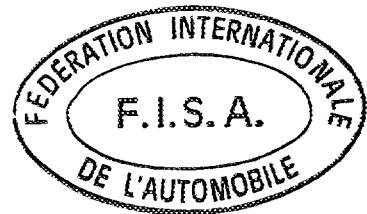
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>- Pompe à huile Pompa olio) Ref.-Dis. Abarth 7036112</p> <p>Voir photo-Vedi foto 3</p> <p>- Nouvelle installation levier par frein à main avec commande hydraulique Nuova installazione leva freno a mano con comando idraulico</p> <p>Voir photo-Vedi foto 4</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. **B-210**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 20/13 V0

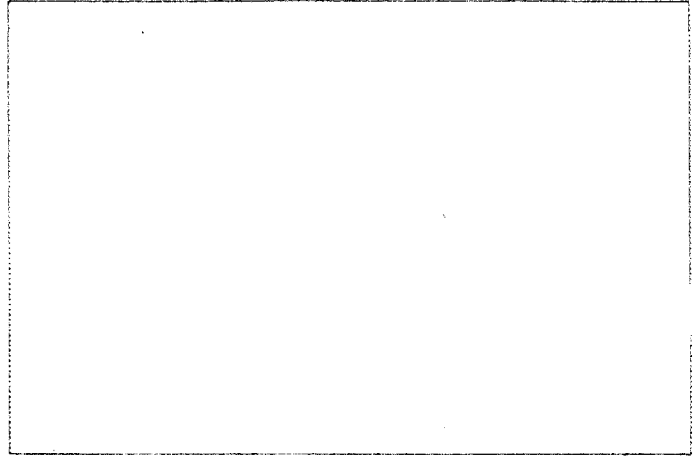
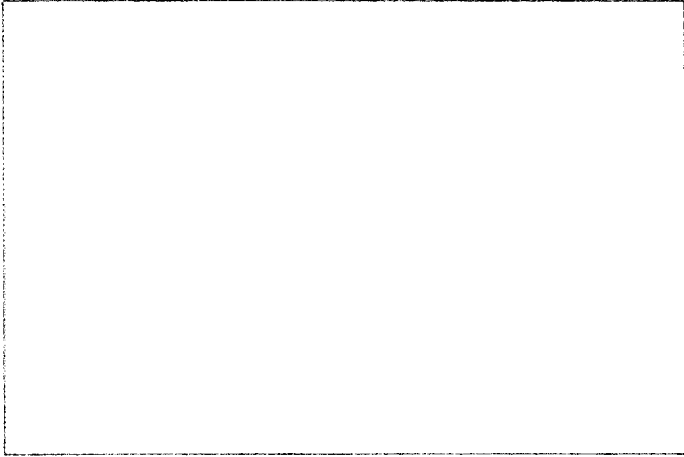


Photo 3

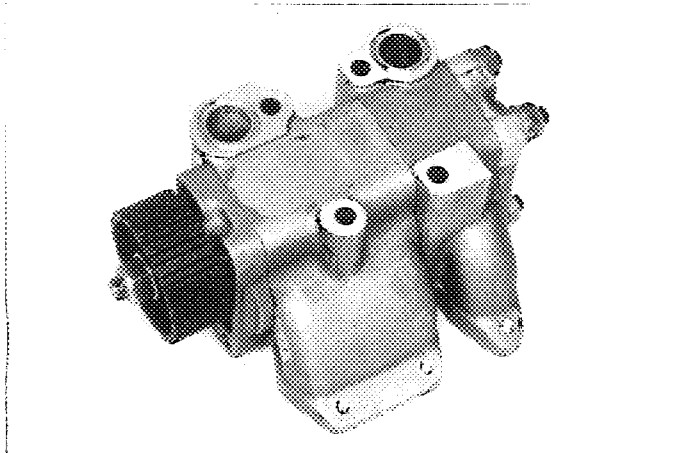
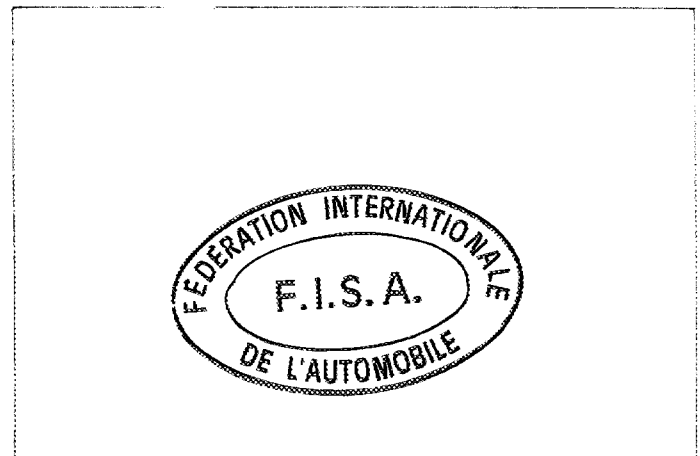
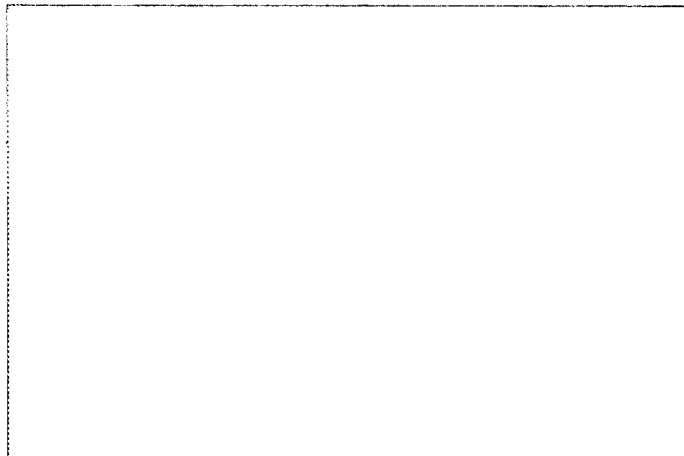
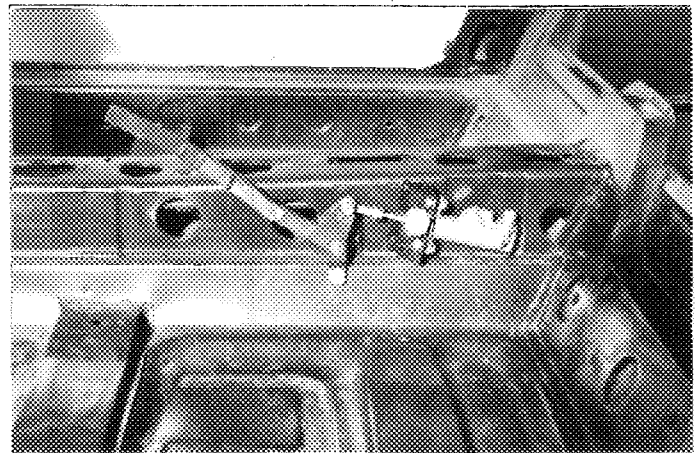


Photo 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

21 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

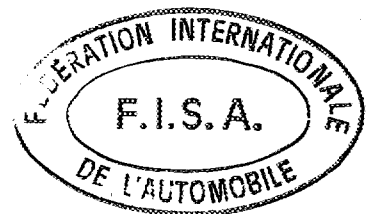
ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **E**

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 ARC)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue: PHOTOS/FOTO
	Photo B Foto B	Voiture complète vue de 3/4 AR Vettura completa vista da 3/4 posteriore
	Photo C Foto C	Profil droit du moteur déposé Profilo destro del motore con accessori
	Photo D Foto D	Profil gauche du moteur déposé Profilo sinistro del motore con accessori
	Photo E Foto E	Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano
	Photo F Foto F	Culasse nue . modification : plan du joint coté volant Testata nuda . modificato : il piano guarnizione lato volante
	Photo I Foto I	Collecteur d'admission Collettore d'aspirazione
	Photo J Foto J	Collecteur d'échappement Collettore di scarico

)Ref.-Dis. 7036078



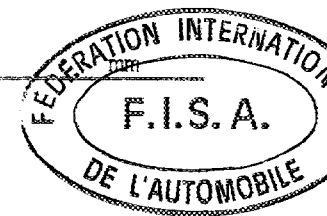
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 21/02 ET
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		1. DEFINITIONS/DEFINIZIONI
	103.	Cylindrée totale Cilindrata totale <u>2110,9 x 1,4 = 2955,3</u> cm ³
		2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO
	202.	Longueur hors-tout Lunghezza fuori tutto <u>3917 - 4007</u> mm $\pm 1\%$
	203.	Largeur hors-tout Larghezza fuori tutto <u>1820</u> mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure avant de l'aile arrière Punto della misurazione prima del passaruote posteriore
	204.	Largeur de la carrosserie Larghezza della carrozzeria b) A la hauteur de l'axe AR All'altezza dell'asse posteriore <u>1810</u> mm $\pm 1\%$
	209.	Porte-à-faux: b) AR Sbalzo: Post. <u>642</u> mm $\pm 1\%$
		3. MOTEUR/MOTORE
	307.	Cylindrée/Cilindrata
	a)	Unitaire Unitaria <u>527,73</u> cm ³
	b)	Totale Totale <u>2110,9 x 1,4 = 2955,3</u> cm ³
	c)	Totale maximum autorisée Totale massima autorizzata <u>2140,8 x 1,4 = 2997,1</u> cm ³
	314.	Alésage Alesaggio <u>85</u> mm
	315.	Alésage maximum autorisé Alesaggio massimo autorizzato <u>85,6</u> mm
	316.	Course Corsa <u>93</u>
	327.	Admission/Aspirazione b) Nombre d'éléments du collecteur Numero degli elementi del collettore <u>5</u>



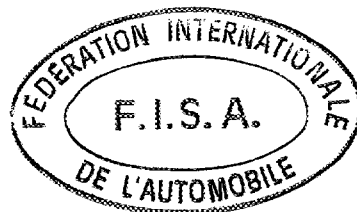
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 21/02 ET
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>- Bâti Basamento Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>modification: point d'attache du carter boîte de vitesses modificati: attaches scatola cambio</p>
324.		<p>Alimentation par injection/Alimentazione ad iniezione</p> <p>d) Dimensions effectives du point de mesure au(X) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di stozzatura <u>∅ 56</u></p>
603.		<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Carter de boîte de vitesse Scatola del cambio di velocità)Ref.-Dis. 7036120</p>
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Element du chassis tubulaire - Elementi chassis tubolare Voir photo-Vedi foto 4</p>
		<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>- Nouvelle grille AR métallique Nuova griglia posteriore metallica Voir photo-Vedi foto 5</p>
		<p>- Systeme de communication voir photo 2 - Sistema di comunicazione vedi foto 2</p>



Marque LANCIA Modèle Lancia Rally N° Homol. B-210
Marca LANCIA Modello Lancia Rally N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 21/02 FT
N° Est. _____

Photo B

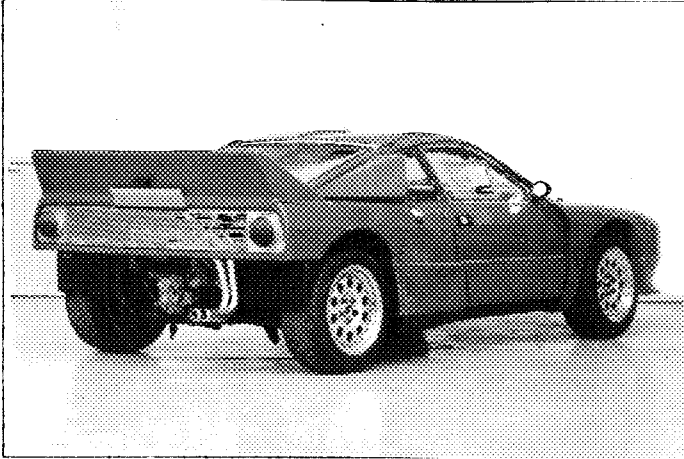


Photo C

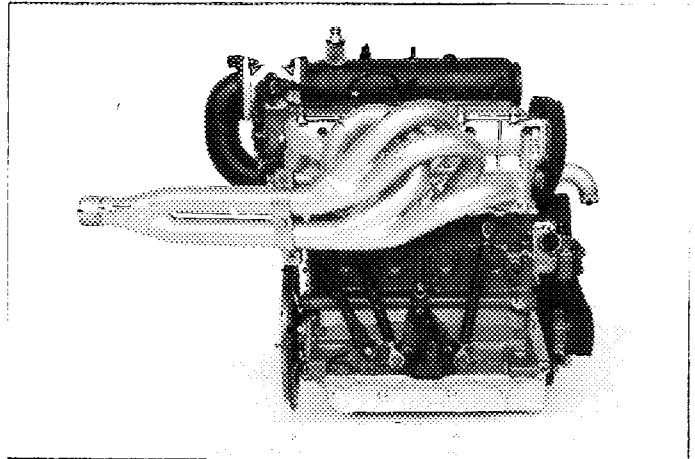


Photo D

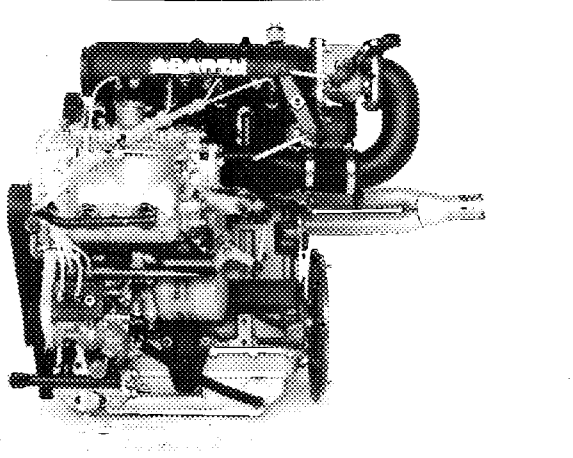


Photo E

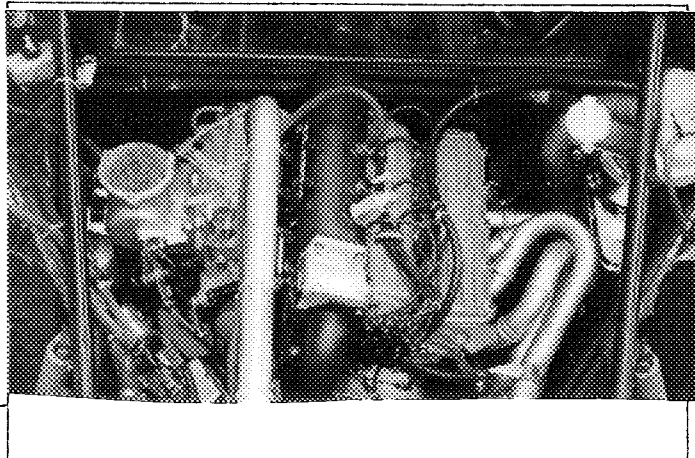


Photo F

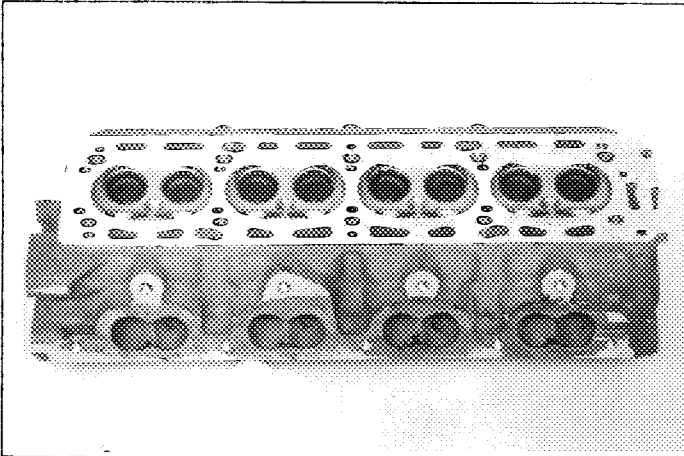
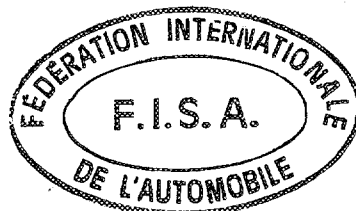
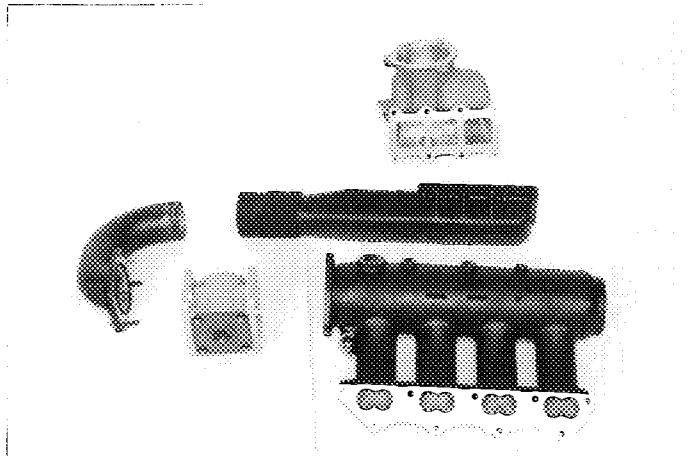


Photo I



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 21/02 ET
N° Est.

Photo J

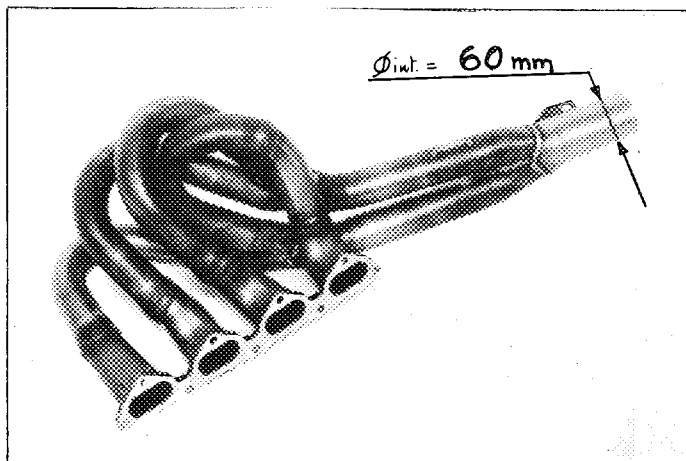


Photo 1

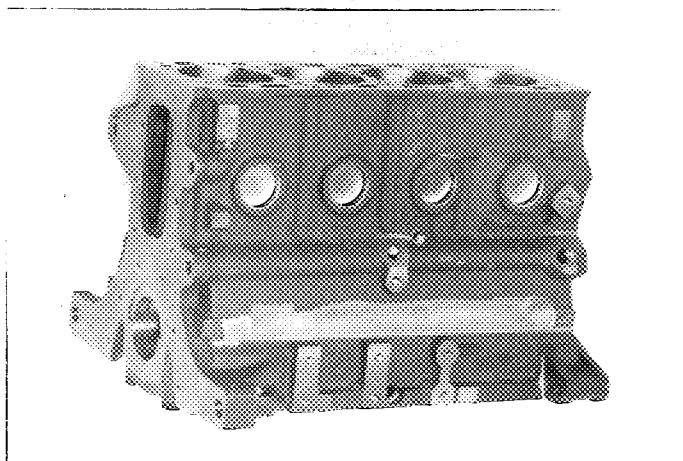


Photo 2

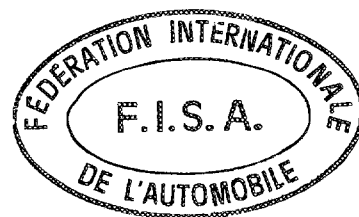
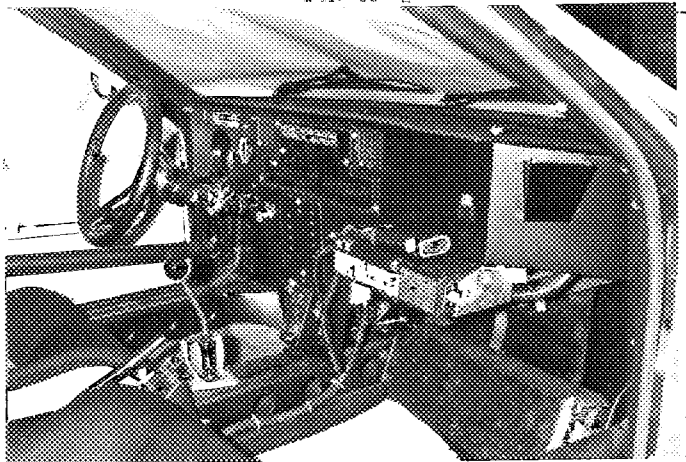


Photo 4

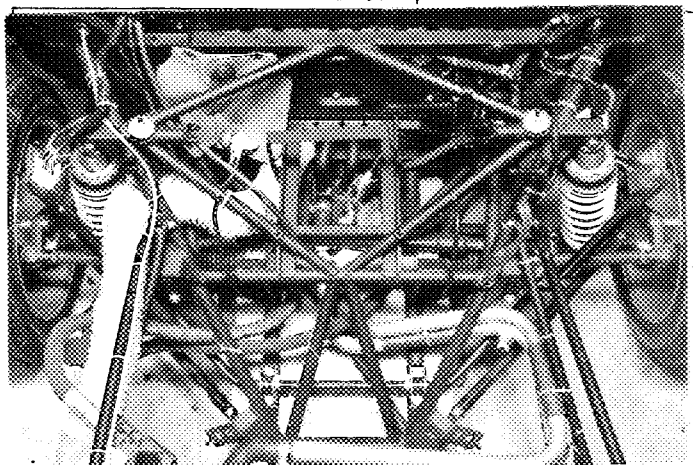
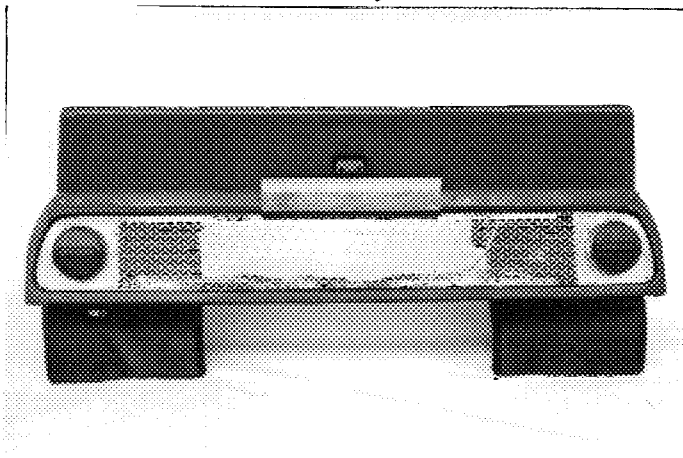


Photo 5



Marque LANCIA
Marca LANCIA

Modèle Lancia Rally
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 21/02 ET
N° Est.

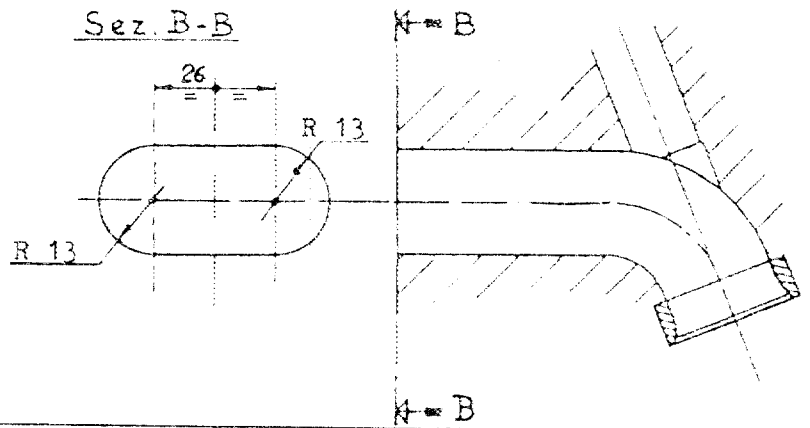
Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
14		

DESSINS / DISEGNI

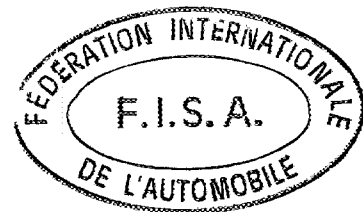
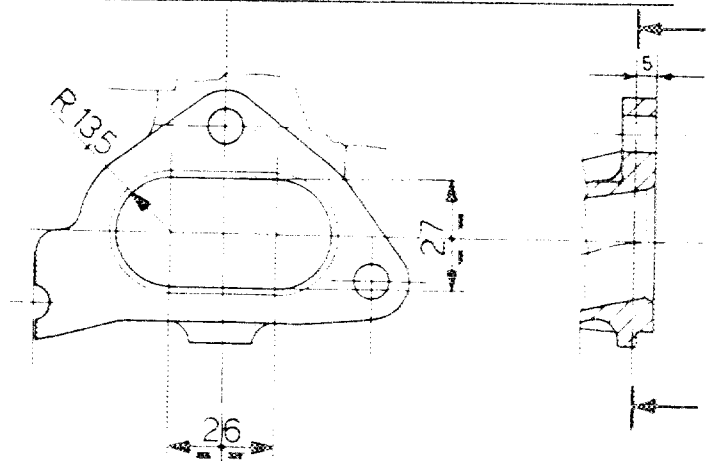
Moteur / Motore

- III Orifices d'échappement de la culasse,
face collecteur (tolérances sur dimensions:
- 2%, + 4%)
Orifici di scarico della testata,
lato collettore (toleranze sulle dimensioni:
- 2%, + 4%)

Conduits d'échappement avec polissage
Condotti di scarico lucidati



- IV Orifices du collecteur d'échappement,
côté culasse (tolérances sur dimensions:
- 2%, + 4%)
Orifici del collettore di scarico,
lato testata (toleranze sulle dimensioni:
- 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 210

Extension N°/Estensione N°

Groupe
Gruppo **A/B**

21/02 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

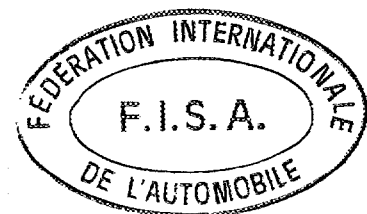
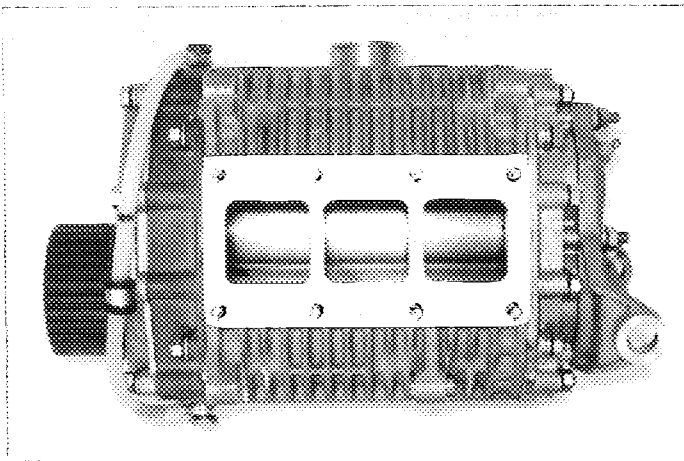
Homologation valable à partir du _____ en groupe
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo **B**

334. Suralimentation
Sovralimentazione

d1) Matériau du lobe
Materiale del lobo fonte-aluminium/ghisa-alluminio

PHOTOS/FOTO

M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210 -

Extension N°/Estensione N°

22 / 05 VF

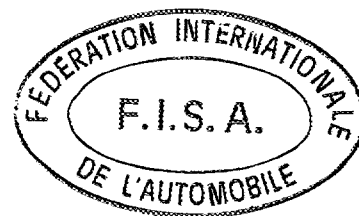
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		3. MOTEUR/MOTORE
	318.	- Bielle Biella
		Voir photo-Vedi foto 1



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

Nº Homol.

Nº Omologazione B - 210

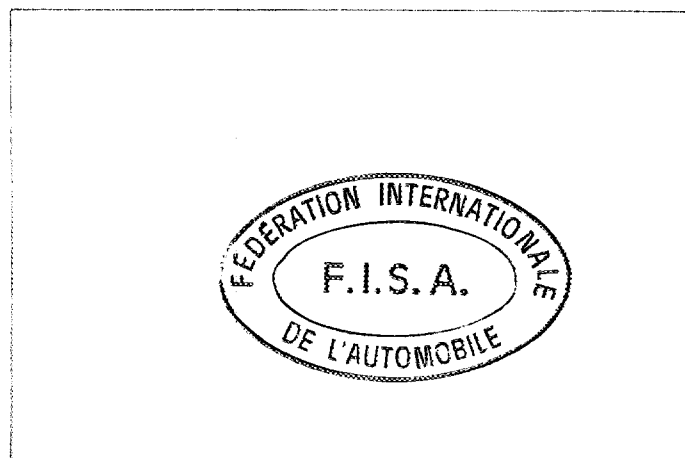
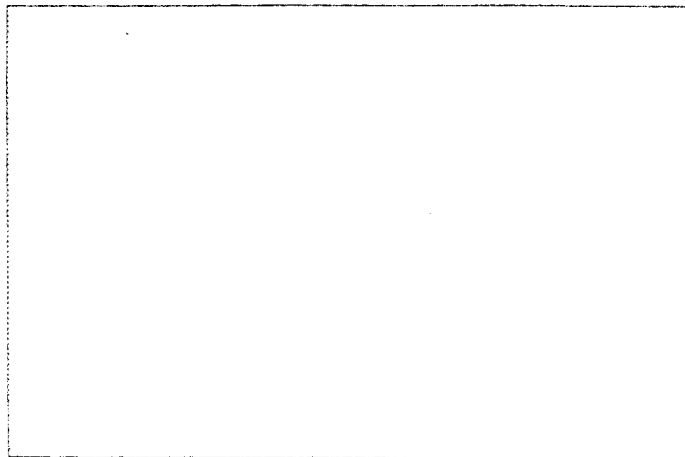
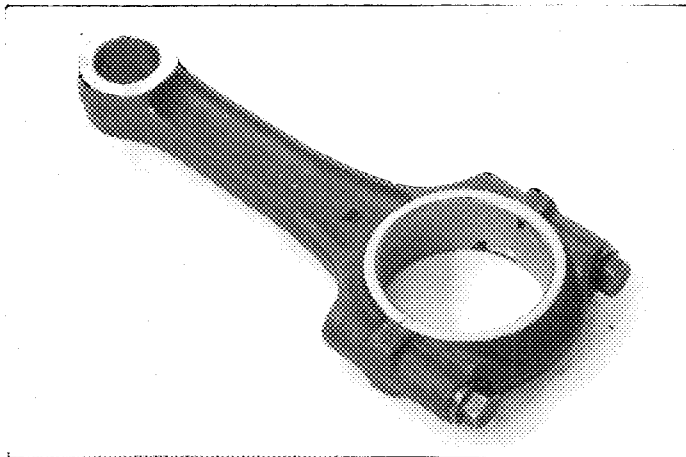
PHOTOS / FOTO

Nº Ext.

Nº Est.

22 / 05 VF

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

23 / 03 ER

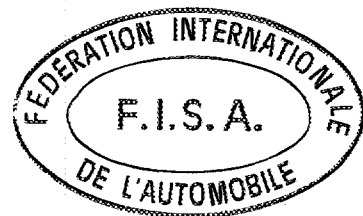
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1984** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **LANCIA** _____ Modèle et type **rally (151 ARO)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
03 / 02 VO		<p>ANNULER l'extension N° 03 / 02 VO</p> <p>CANCEL extension N° 03 / 02 VO</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

24 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 AVR. 1984

en groupe
 in gruppo _____

B

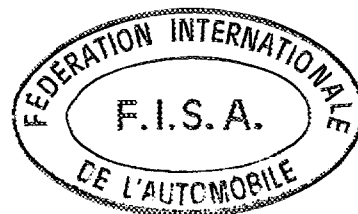
Constructeur
 Costruttore _____

LANCIA

Modèle et type
 Modello e tipo _____

Lancia Rally (151 ARO)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>42 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques. Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matière des étriers Materiale pinze</td> <td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>11 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>300 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>300 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>196 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori-tutto delle pastiglie</td> <td>110 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>e9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/non si/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>810 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	42 mm	g) Freins à disques. Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matière des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori-tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm	e9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alesaggio	42 mm																													
g) Freins à disques. Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matière des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori-tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm																													
e9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810 cm ²																													



Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione

B-210

N° Ext.
N° Est.

24 / 14 VO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

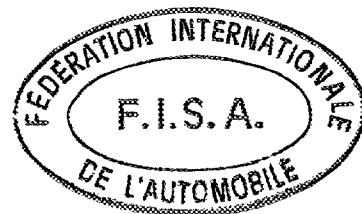
803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
2	
48	mm
2	
1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	
11	± 1 mm
300	mm (± 1 mm)
300	± 1 mm
196	$\pm 1,5$ mm
77	± 1 mm
oui/non si/no	
810	cm ²

Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello Lancia Rally

N° Homol.

8-210

N° Omologazione

N° Ext.

24/14 VO

N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

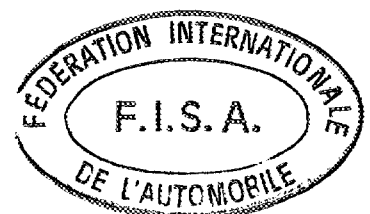
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- a) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
	2
	48 mm
	2
	1
	alliage d'aluminium lega d'alluminio
	11 ± 1 mm
	300 mm (± 1 mm)
	300 ± 1 mm
	196 ± 1,5 mm
	77 ± 1 mm
	810 cm ²

Voir photo-Vedi foto 2



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

N° Ext. 24/14 VD
N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1

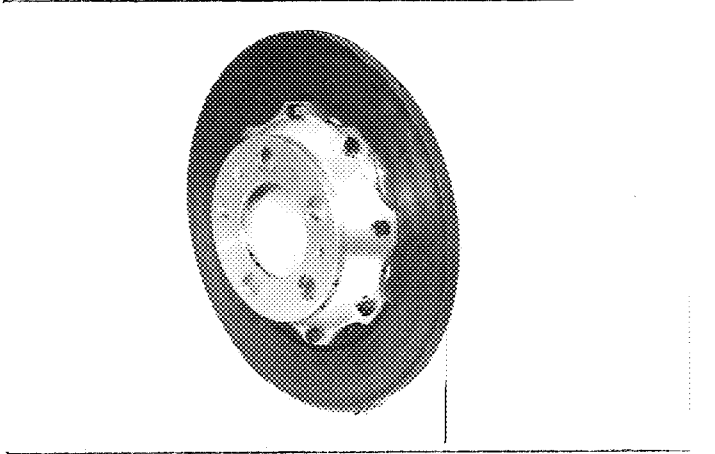
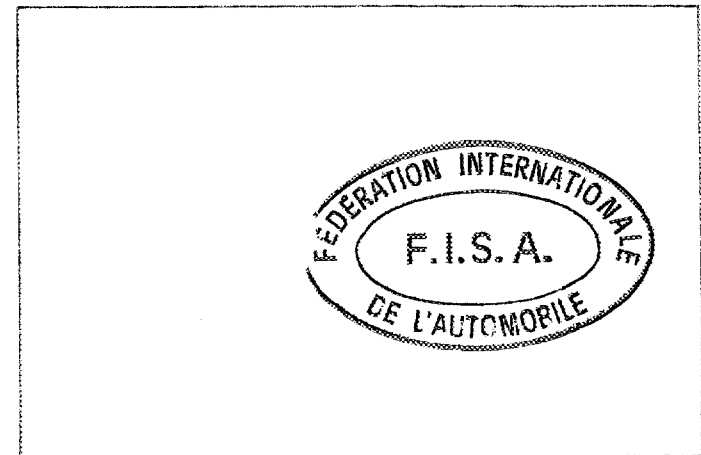
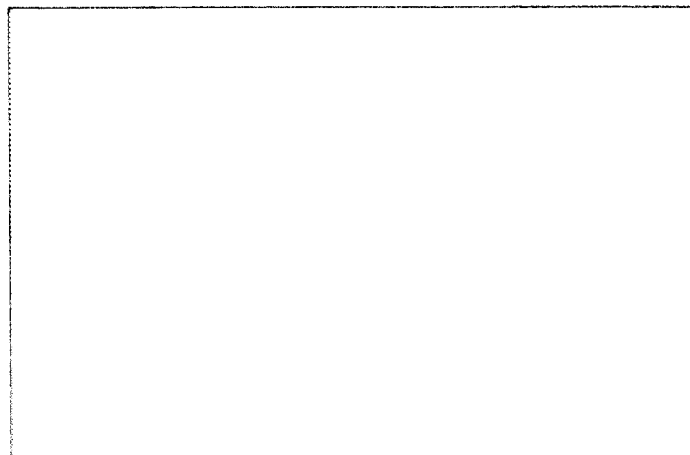
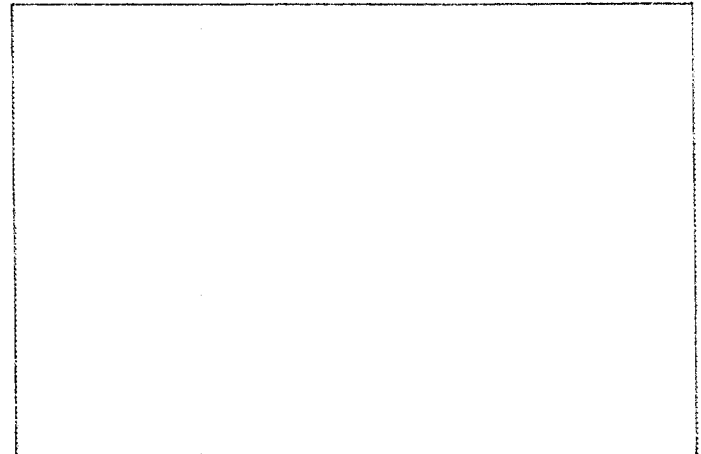
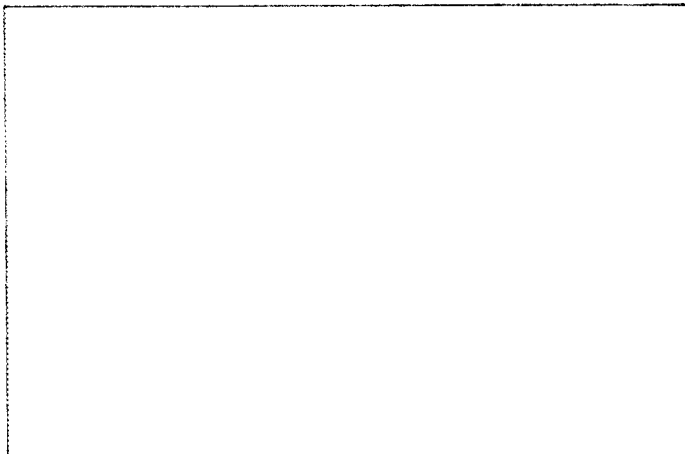
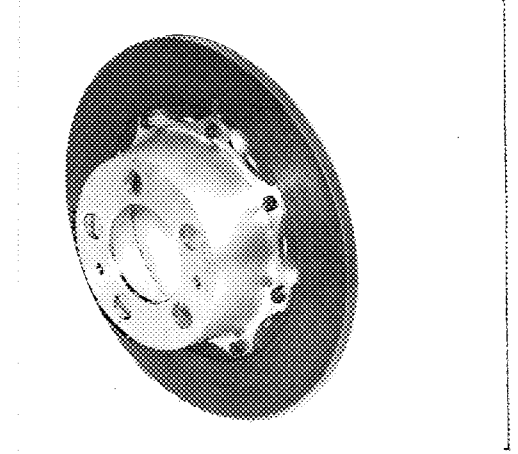


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 210

25 / 04 ER

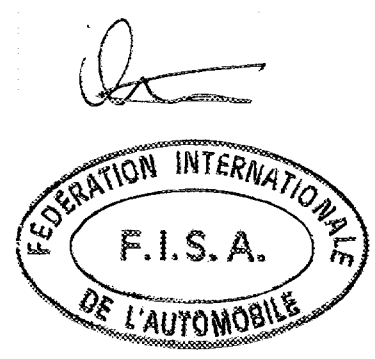
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1984** en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARC)**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>- Au lieu la photo n. 5 du ext. 06/01 ET du moteur dans son compartiment: Anziche la foto n. 5 dell'est. 06/01 ET del motore nel suo vano: Voir la photo 1 suivante-Vedi la foto 1 seguente</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

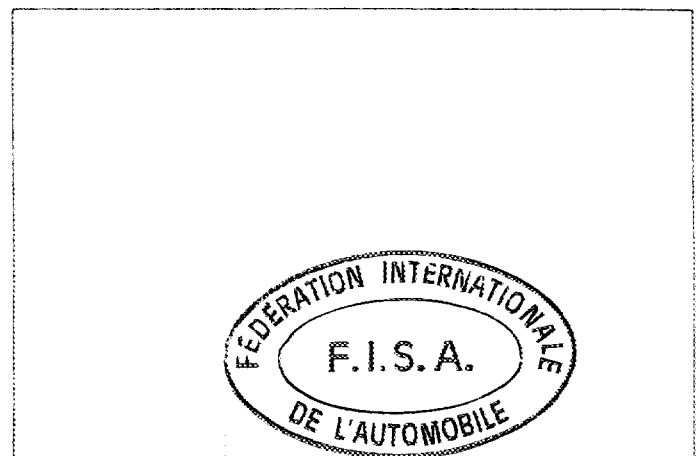
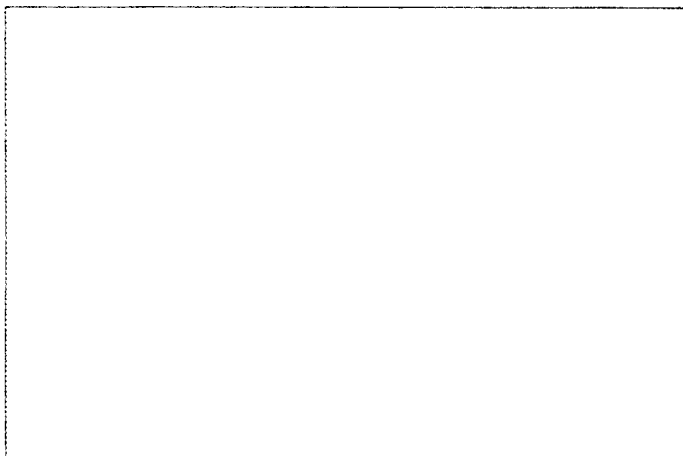
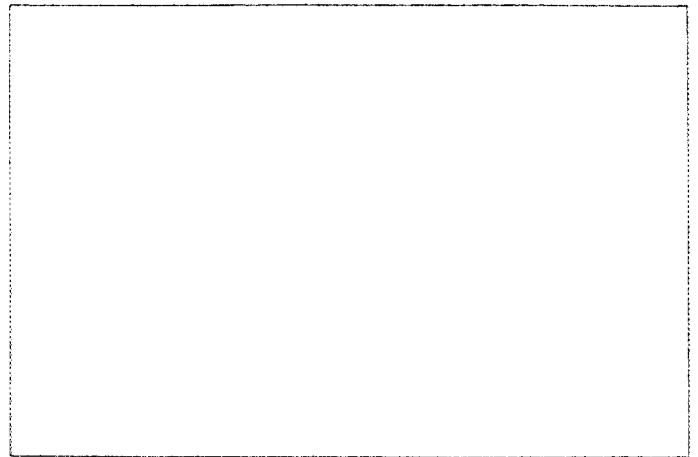
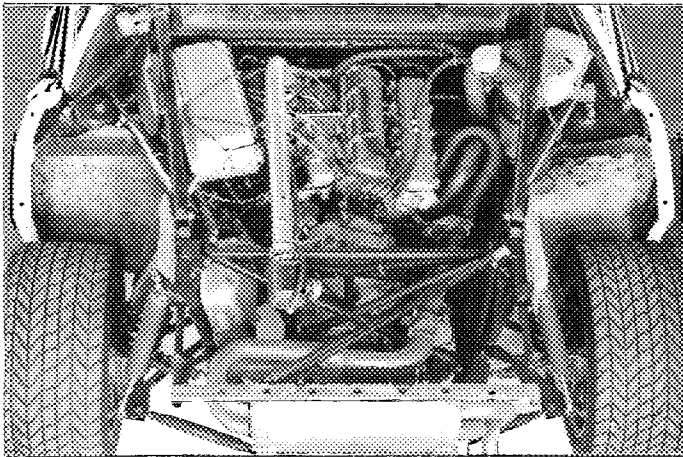
N° Homol. B-210
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 25 / 04 ER
N° Est. _____

Moteur/Motore

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

26 / 05 ER

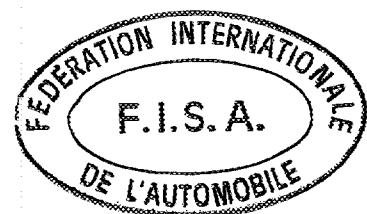
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 MAI 1984** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia rally (151ARO)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
06/01ET 07/01ER	334	capacité du réservoir pour l'injection d'eau: 25 litres



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 27 / 15 vn
N° Est.

Carrosserie/Carrozzeria

Y1) Toit ouvrant
Tetto apribile

Y2) Toit ouvrant
Tetto apribile

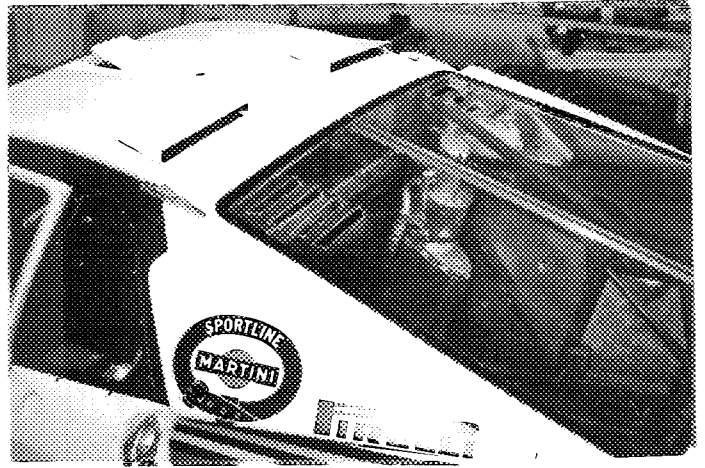
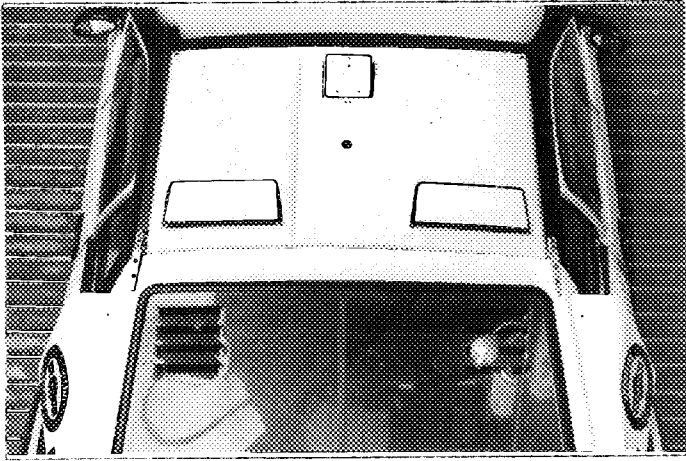
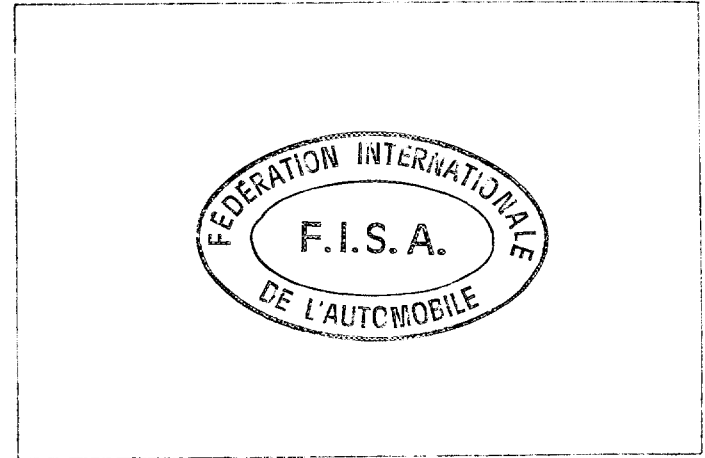
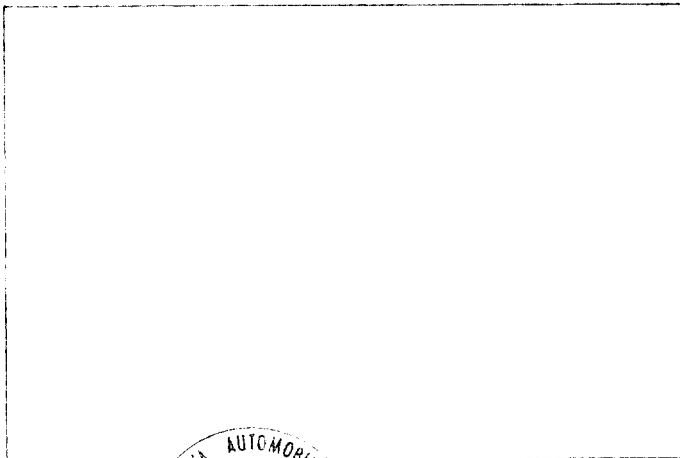
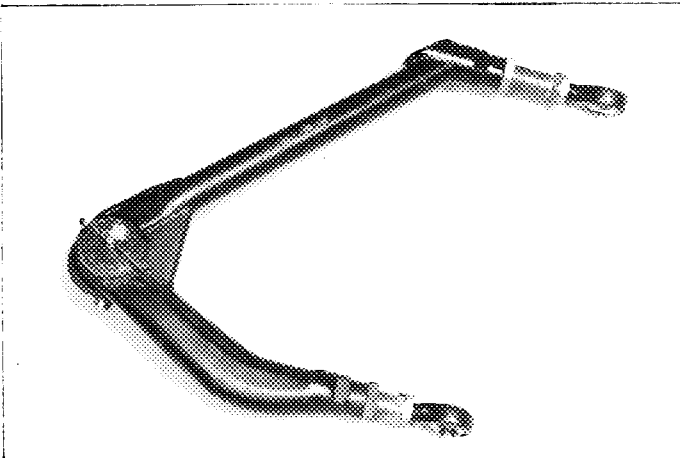


Photo 3

Photo 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

28 / 16 VN

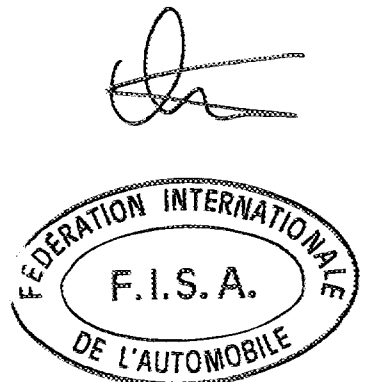
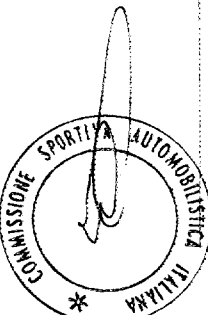
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151 APO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Nombre de cylindres par roue. Numero dei cilindri per ruota</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>a1) Alésage Aliesaggio</td> <td>42 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>20,1 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>300 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>300 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>196 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>110 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/ass. si/ass.</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>810,28 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Arrière / Post.		a) Nombre de cylindres par roue. Numero dei cilindri per ruota	4	a1) Alésage Aliesaggio	42 mm	g) Freins à disques Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20,1 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ass. si/ass.	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810,28 cm ²
Arrière / Post.																														
a) Nombre de cylindres par roue. Numero dei cilindri per ruota	4																													
a1) Alésage Aliesaggio	42 mm																													
g) Freins à disques Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20,1 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	196 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	110 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ass. si/ass.																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	810,28 cm ²																													



Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca LANCIA

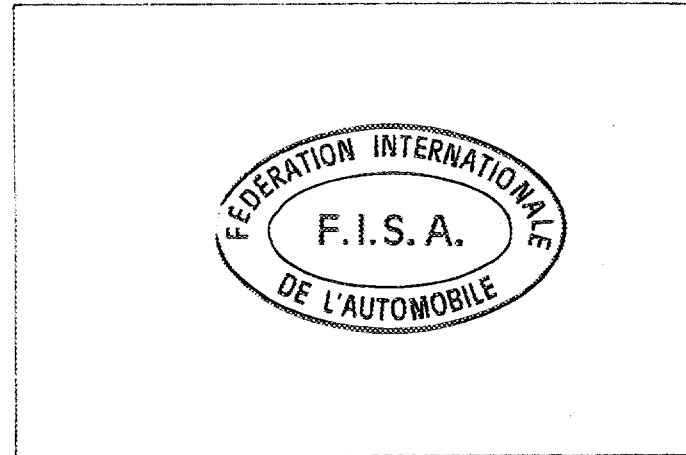
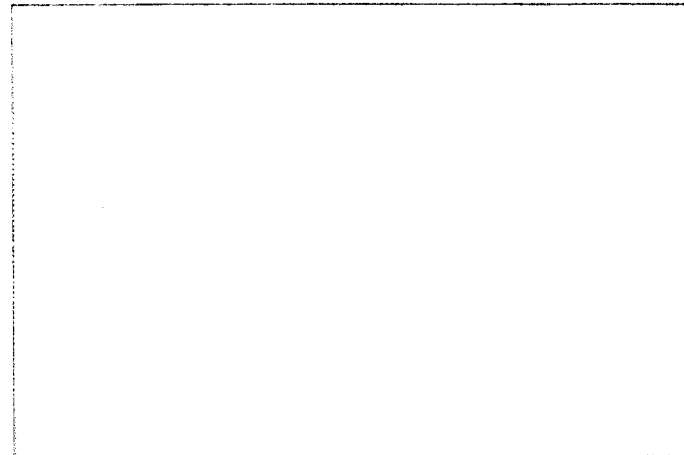
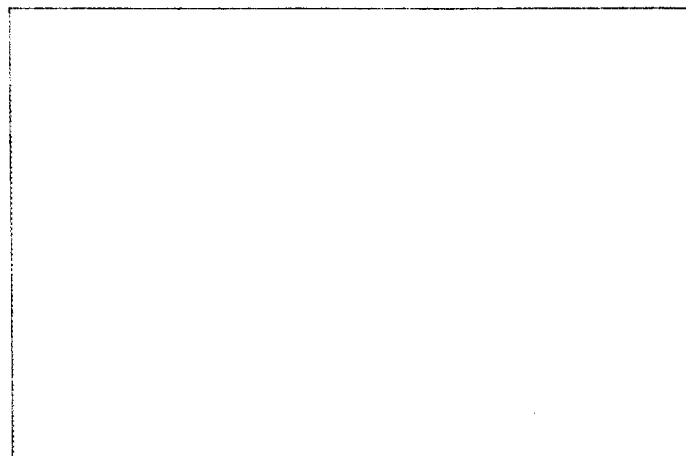
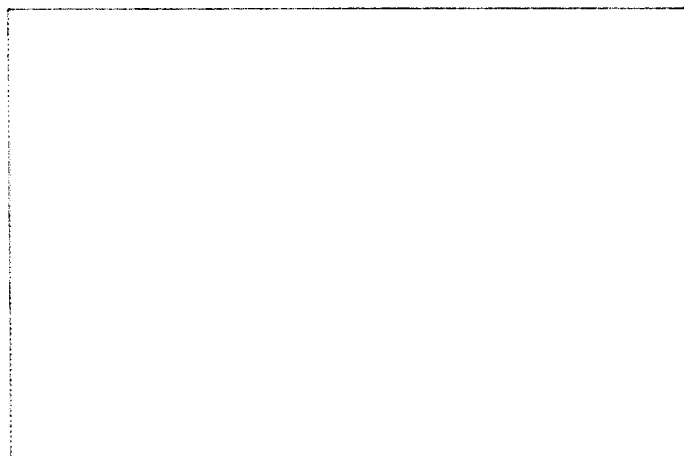
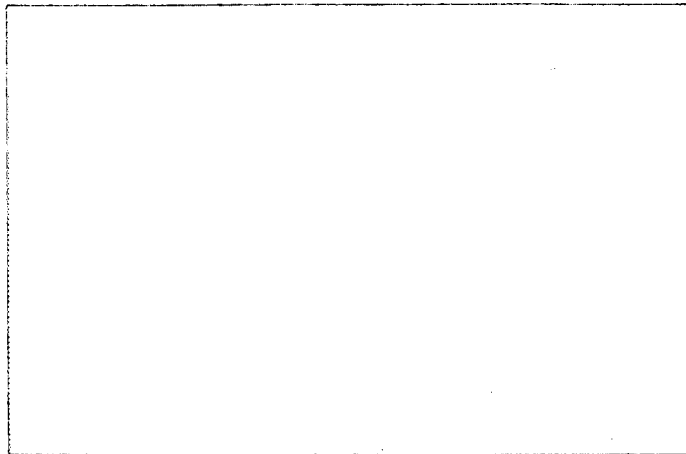
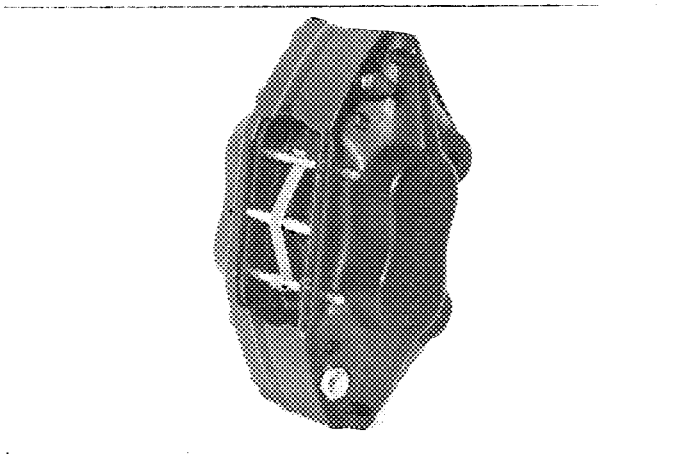
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 28 / 16 V0
N° Est.

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B-210
 Extension No/Estensione No

29 / 17 VO

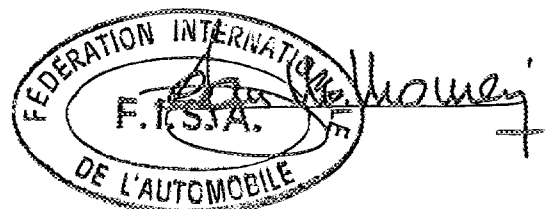
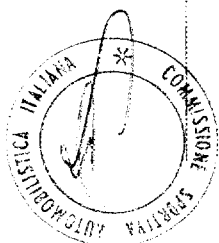
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Carter de la boîte de vitesses renforcée Scatola del cambio di velocità rinforzata Voir photo-Vedi foto 1
	605.	Couple final/Coppia finale b) Rapport/Rapporto 5,555-5,222-4,888-4,777-4,750-4,625-4,500-4,375-4,125 c) Nombre de dents/Numero di denti 50/9 -47/9 -44/9 -43/9 -38/8 -37/8 -36/8 -35/8 -33/8



Marque
Marca LANCIA

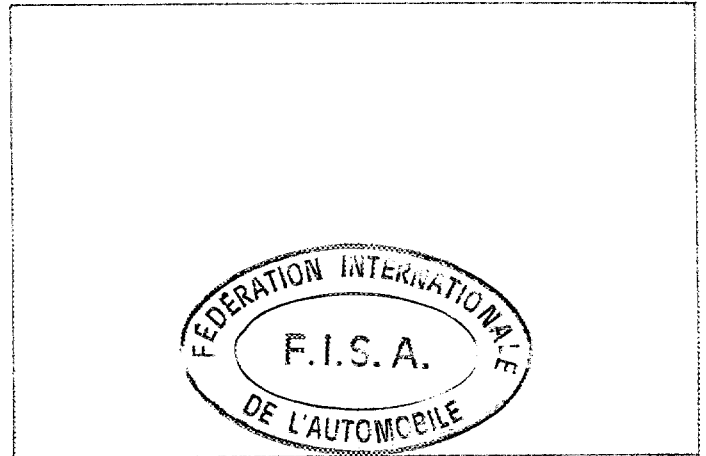
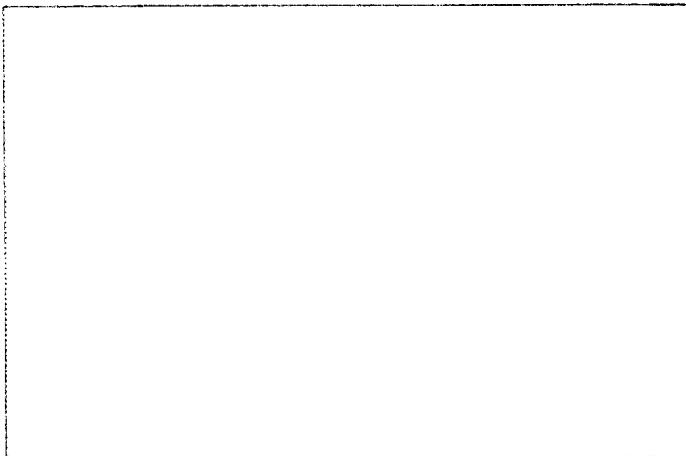
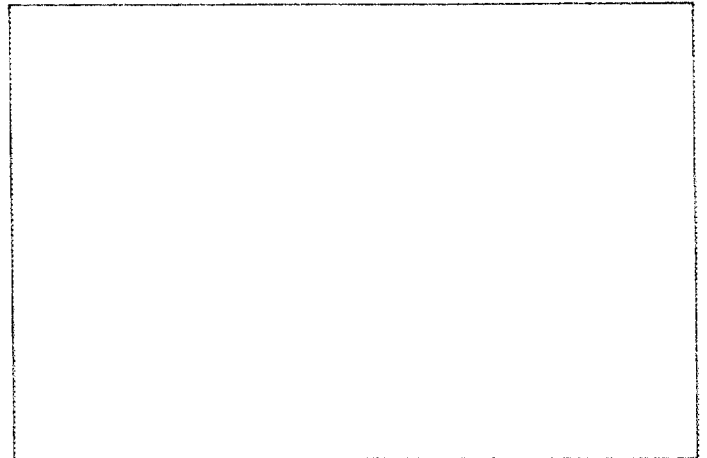
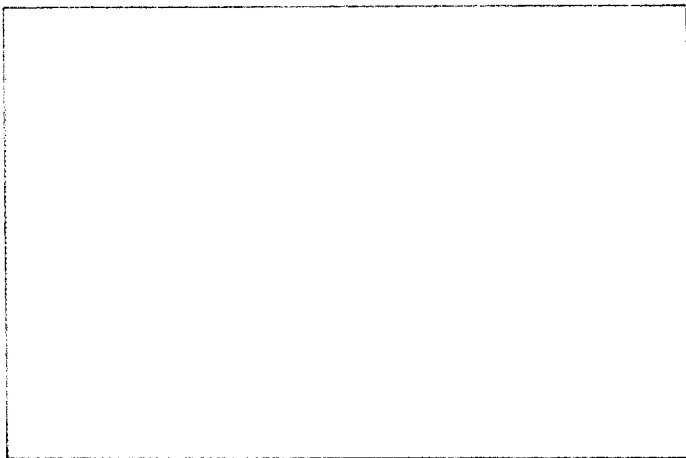
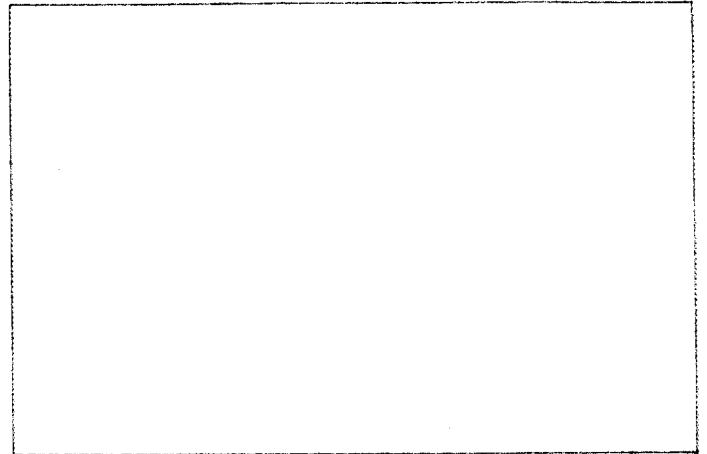
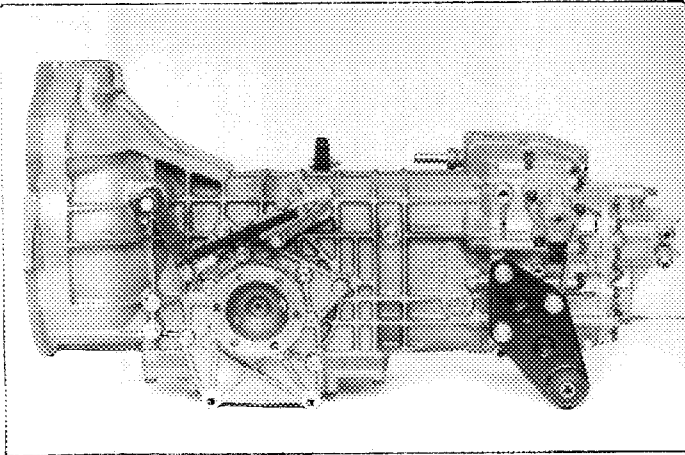
Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol. B-210
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 29 / 17 V0
N° Est.

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

30 - 18 VO

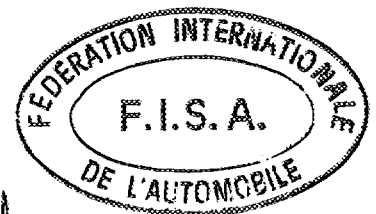
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151ARO)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final/Coppia finale b) Rapport Rapporto <u>4,600</u> c) Nombre de dents Numero di denti <u>46/10</u>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

31 - 19 VO

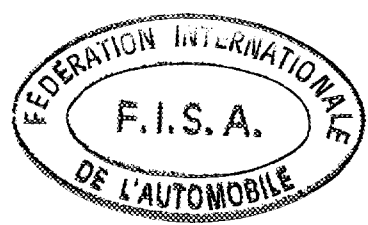
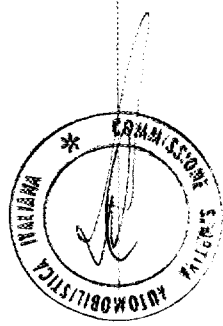
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1985** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final/Coppia finale b) Rapport Rapporto <u>5,111</u> c) Nombre de dents Numero di denti <u>46/9</u>
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo - Levier de commande de direction sur le montant AV renforcé Leva sterzo sul montante anteriore rinforzata Voir photo-Vedi foto 1



[Handwritten signature]

Marque LANCIA
Marca _____

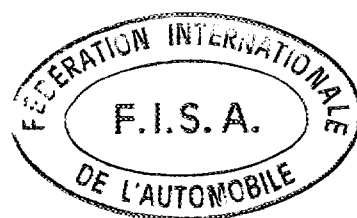
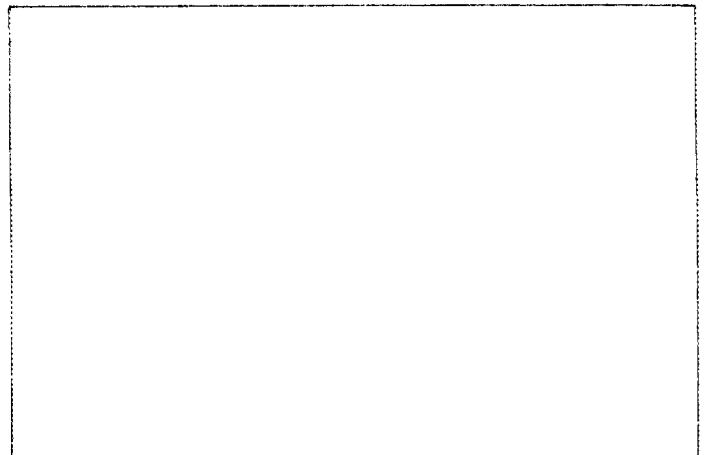
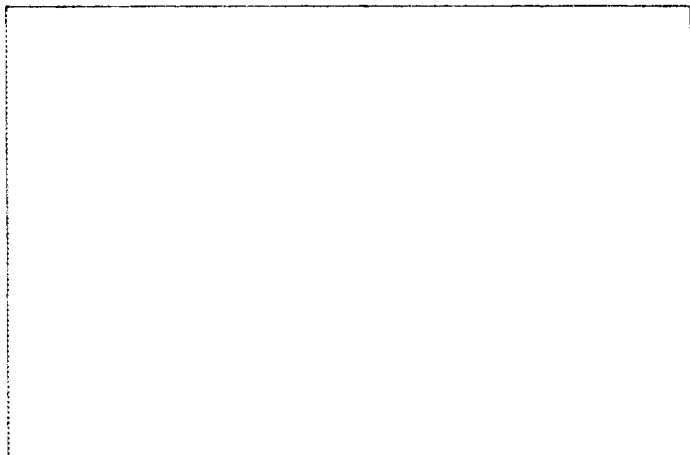
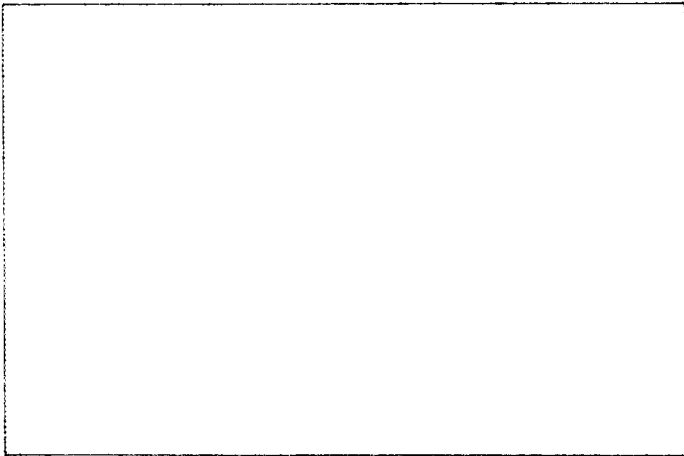
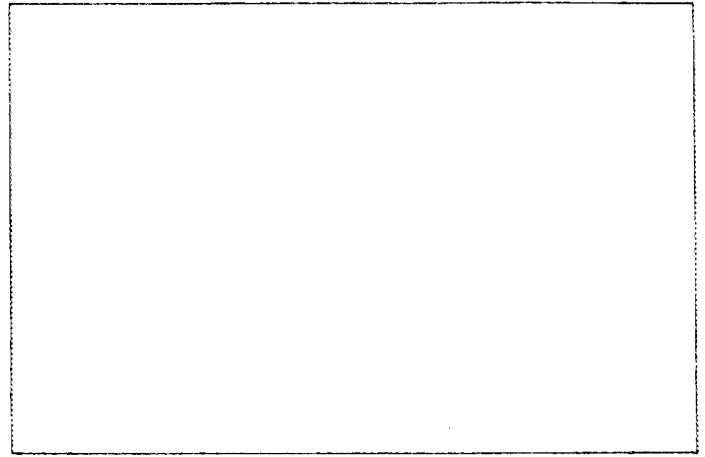
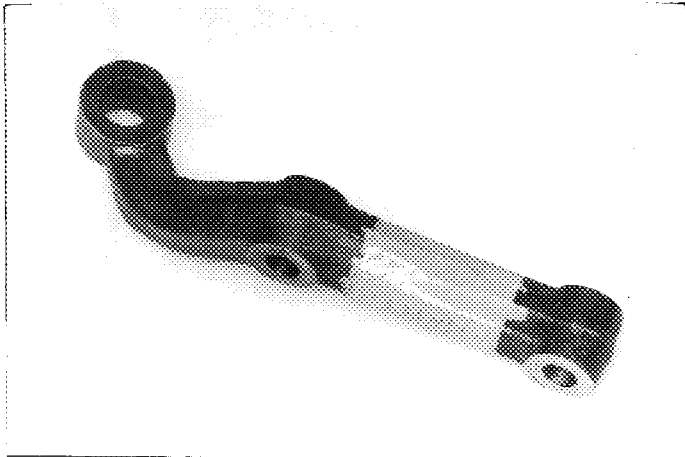
Modèle Lancia Rally
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione B-210

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 31-19V0

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
Omologazione N°

B - 210

32 - 06 ER

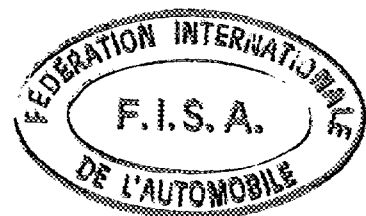
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

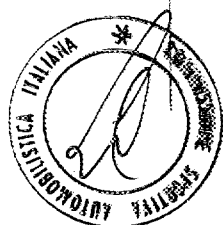
Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **AVR. 1986** in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/01 VO		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
		Dans l'extension 02/01 VO pag. 3 : Nell'estensione 02/01 VO pag. 3 :
	803.	e1) Alésage
		Alesaggio <u>lire-leggere</u> 38 mm
		au-lieu-anziché 32 mm



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 210

33 / 20 VO

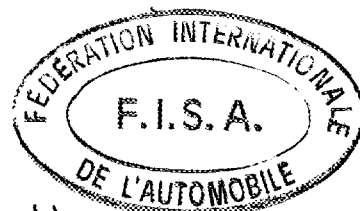
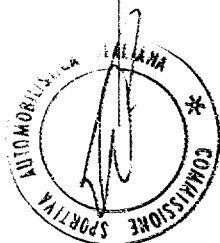
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Eviuzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV et AR en acier Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori in acciaio</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p>



[Handwritten signature]

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello Lancia Rally

N° Homol.
N° Omologazione B-210

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 33 / 20 V0
N° Est. _____

Photo 1

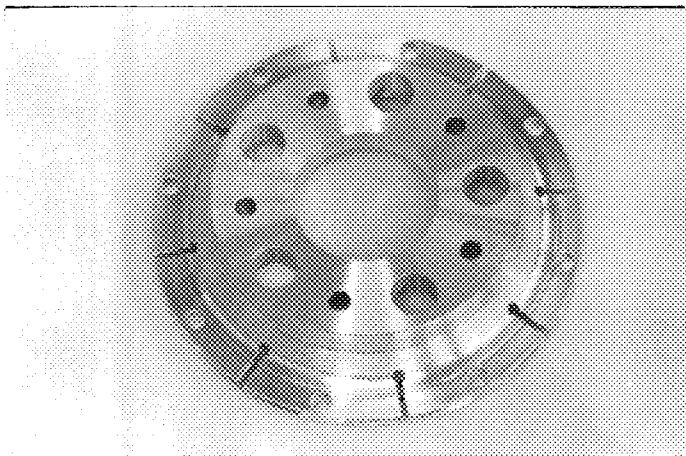
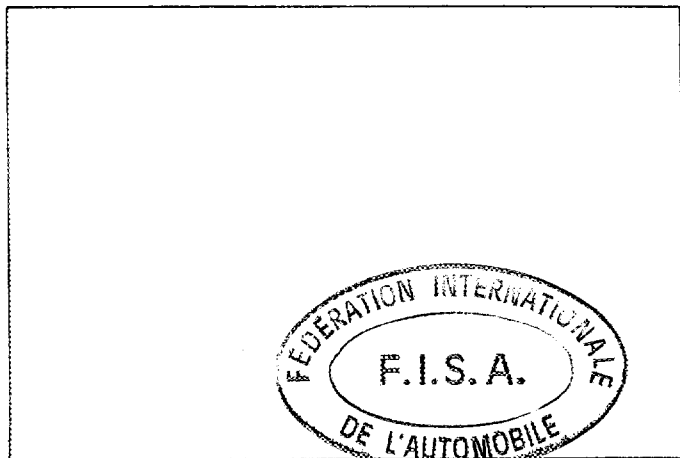
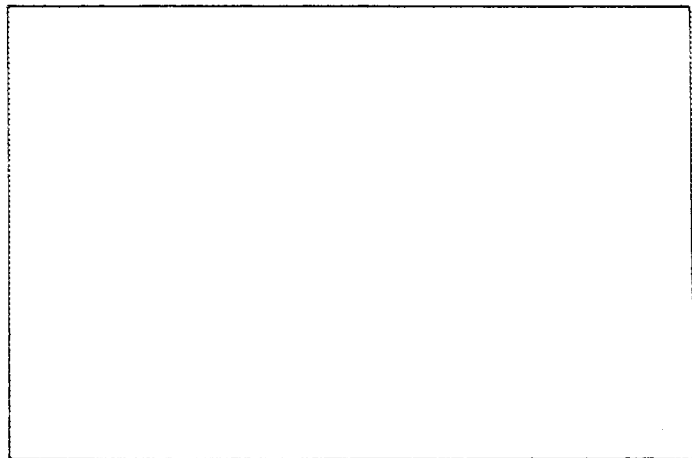
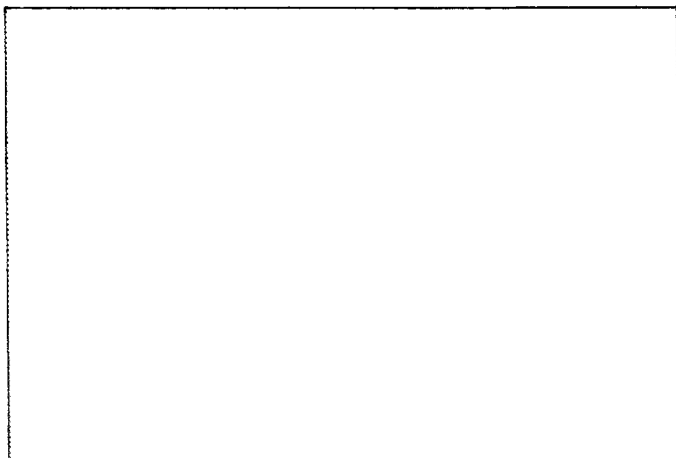
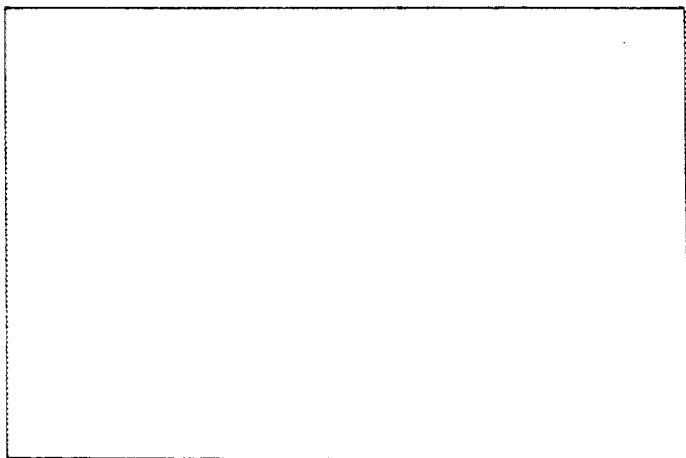
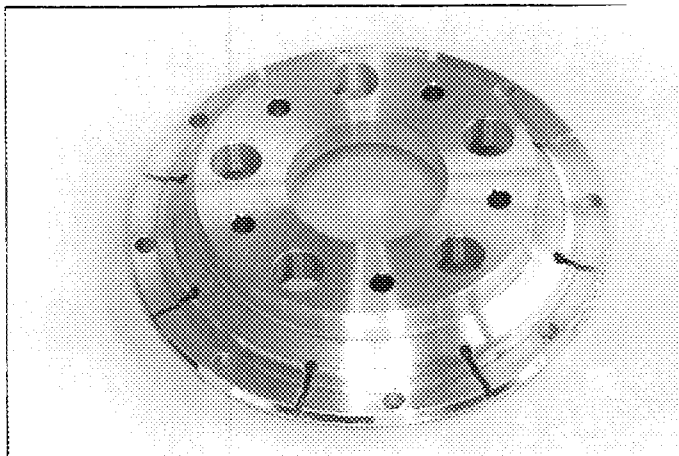


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

Extension N°/Estensione N°

34 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **- 1 OCT. 1986** in gruppo **B**

Costructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	Avant / Ant.	Avant / Ant.
	803.	6. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Etriers freins BREMBO Pinze freni BREMBO		
		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio	2 - 2 40 - 42 mm	2 - 2 36 - 44 mm
		g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2 1	2 1
		g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio
		g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	30 ± 1 mm	30 ± 1 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	300 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm	300 ± 1 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	194 ± 1,5 mm	194 ± 1,5 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7 ± 1 mm	131,7 ± 1 mm
		g9) Surface de frottement par roue Superficie di attrito per ruota	841,08 cm ²	841,08 cm ²

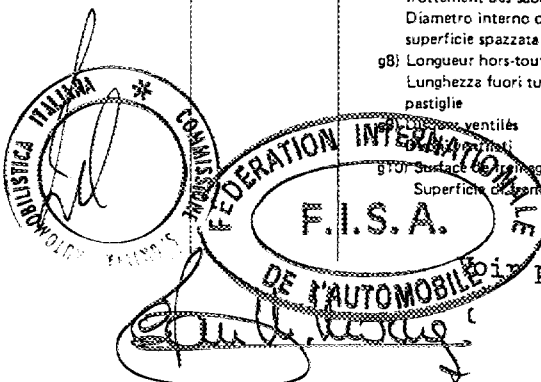


photo - Vedi foto 1 - 2

Marque
 Marca LANCIA

Modèle
 Modello Lancia Rally

N° Homol. B - 210
 N° Omologazione

N° Ext. 34 / 21 VO
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

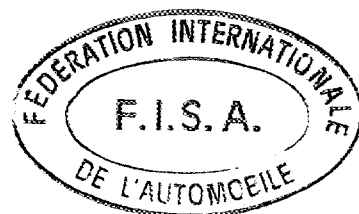
Freins/Freni
 - Etriers freins BREMBO
 Pinze freni BREMBO

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alésaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	48 mm
2	2
1	1
alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio
20,1 ± 1 mm	25 ± 1 mm
300 mm (± 1 mm)	300 mm (± 1 mm)
300 ± 1 mm	300 ± 1 mm
196 ± 1,5 mm	196 ± 1,5 mm
77 ± 1 mm	77 ± 1 mm
oui/yes si/yes	oui/yes si/yes
828,92 cm²	828,92 cm²

Voir photo 3 - 4
 Vedi foto 3 - 4

Voir photo 3 - 5
 Vedi foto 3 - 5



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle Lancia Rally
Modello _____

N° Homol. B-210
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 34 / 210
N° Est. _____

Photo 1

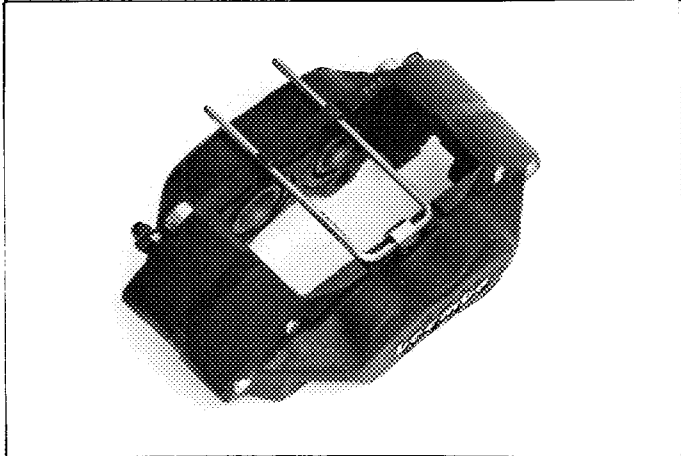


Photo 2

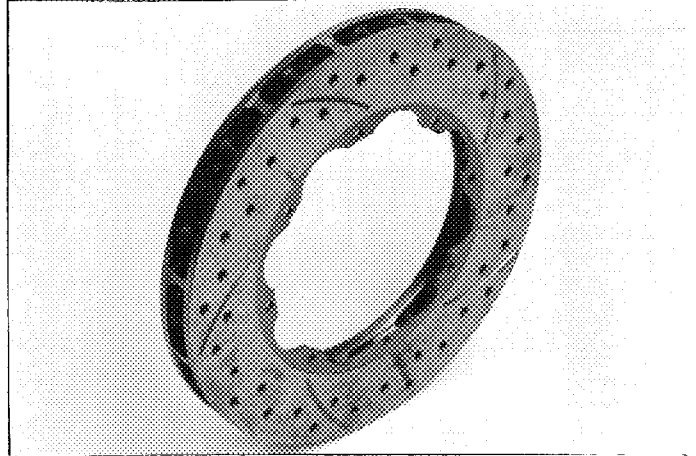


Photo 3

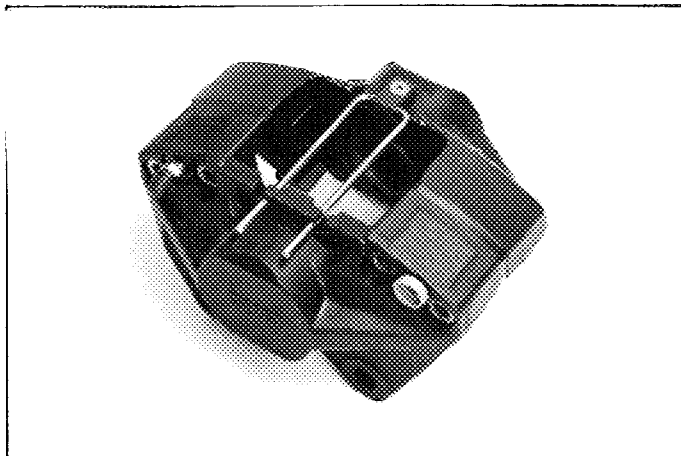


Photo 4

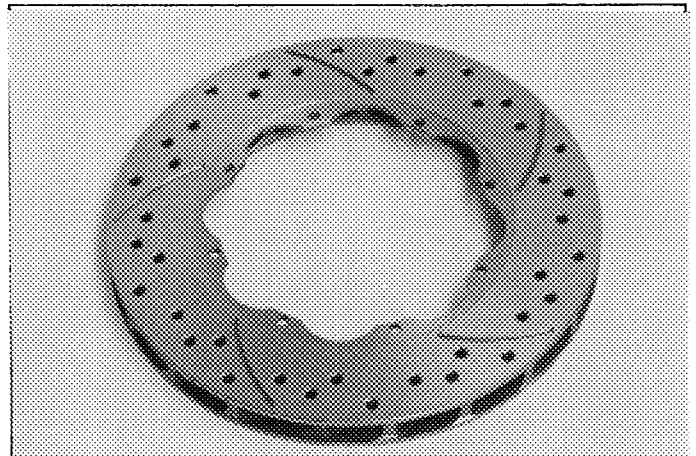
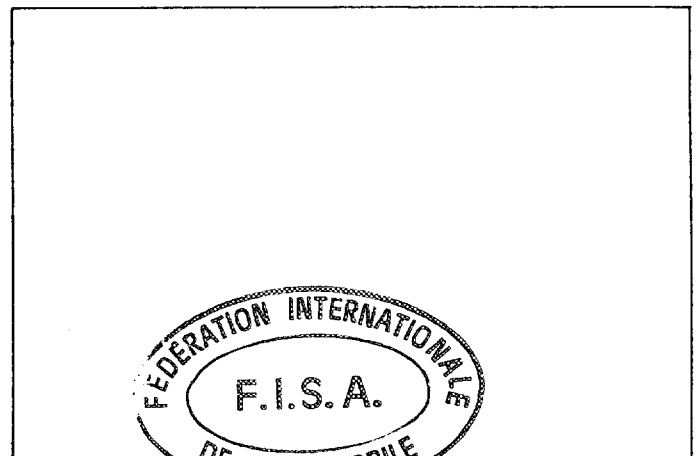
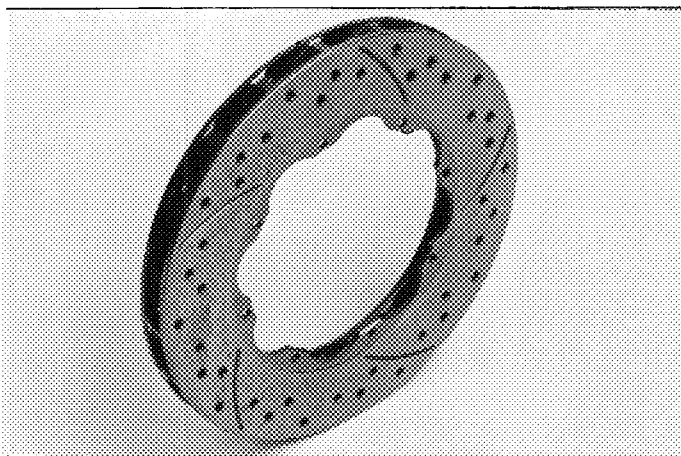


Photo 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 210

35 / 07 ER

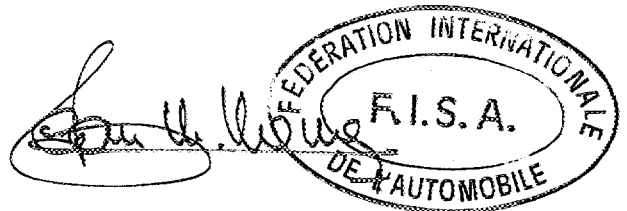
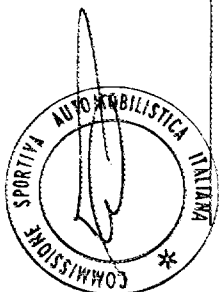
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Lancia Rally (151 ARO)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
21/02 ET	Photo I Pag. 4	PHOTOS/FOTO Moteur/Motore - Collecteur d'admission Collettore d'aspirazione Voir photo-Vedi foto I1)



Marque LANCIA
Marca _____

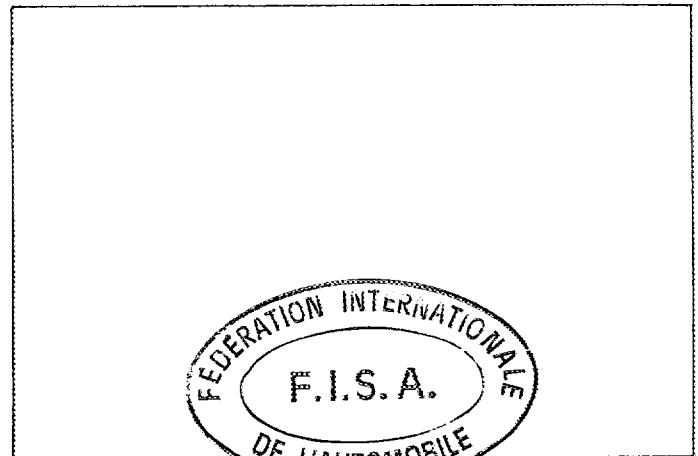
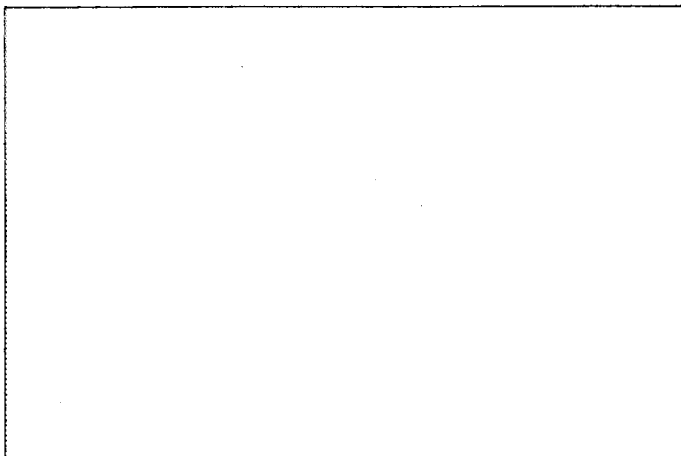
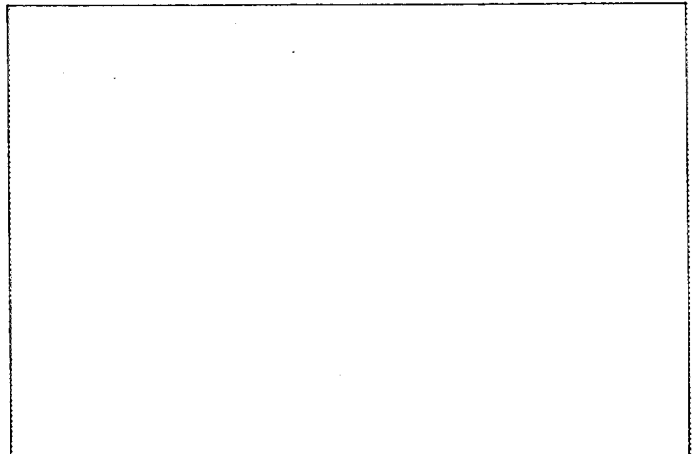
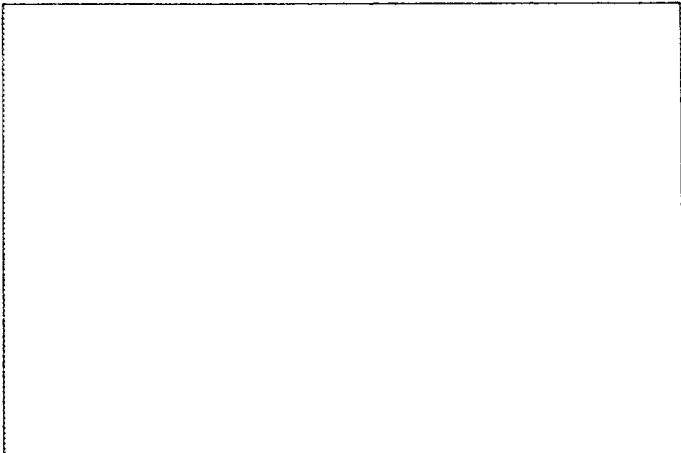
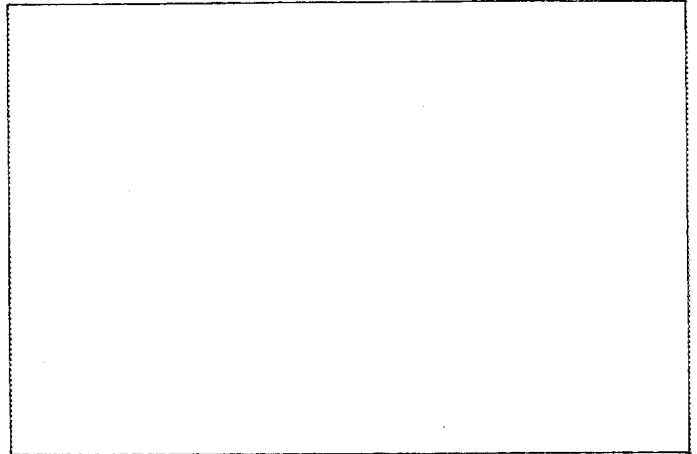
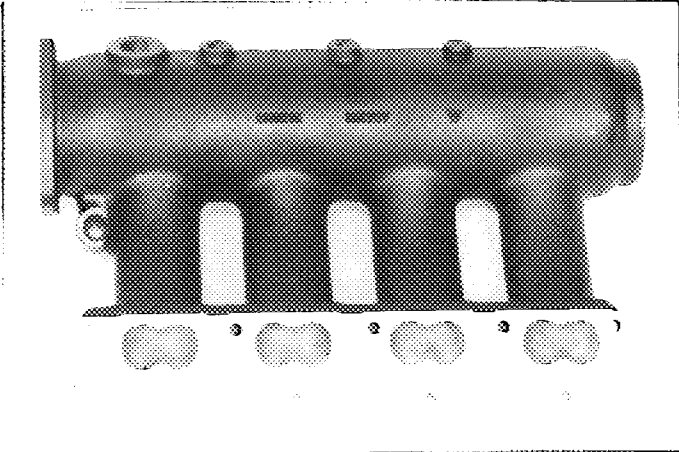
Modèle Lancia Rally
Modello _____

N° Homol. B-210
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 35 / 07 ER
N° Est. _____

Photo I1)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

B-210

Extension N. / Estensione N.

36-22 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1987 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type Lancia Rally (151ARO)
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

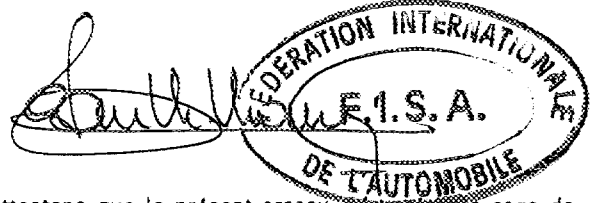
Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal	Entretoise	Arceau avant
Arco principale	longitudinale/diagonale	Centina anteriore
	Traversa	
	longitudinale/diagonale	

Fabricant de l'arceau SPARCO
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>steel</u>
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm / <u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>23</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



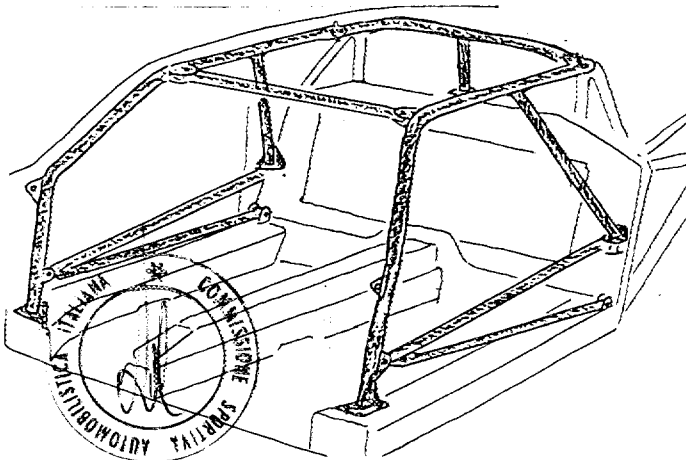
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]
 S. Limone



Marque
Marca

LANCIA

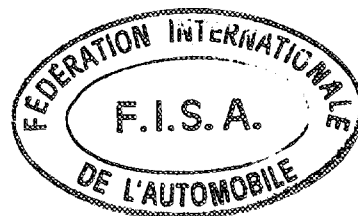
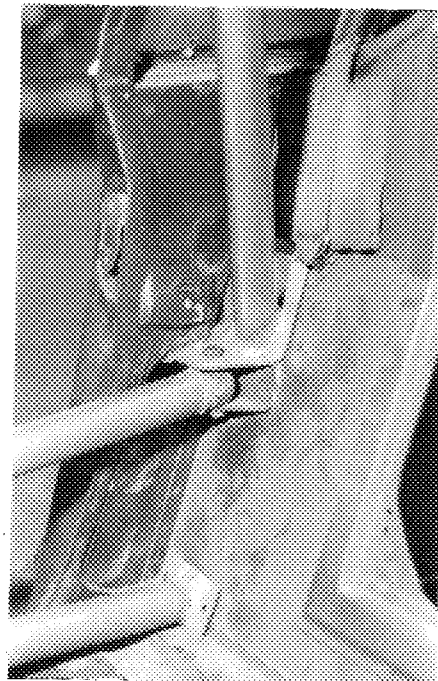
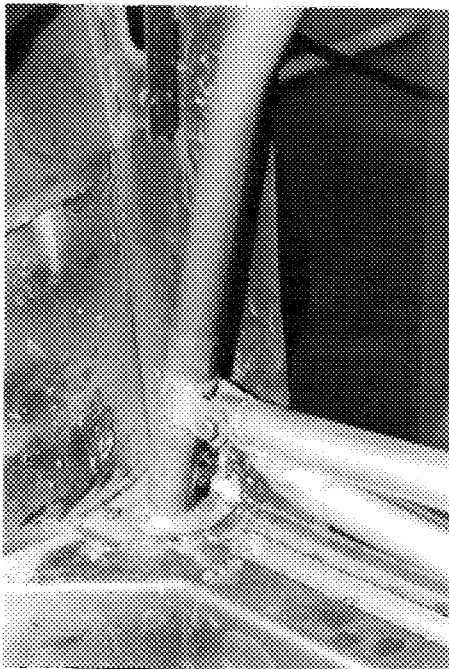
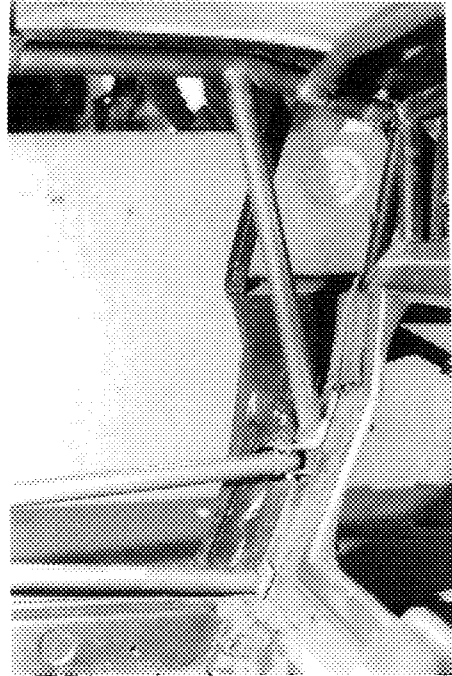
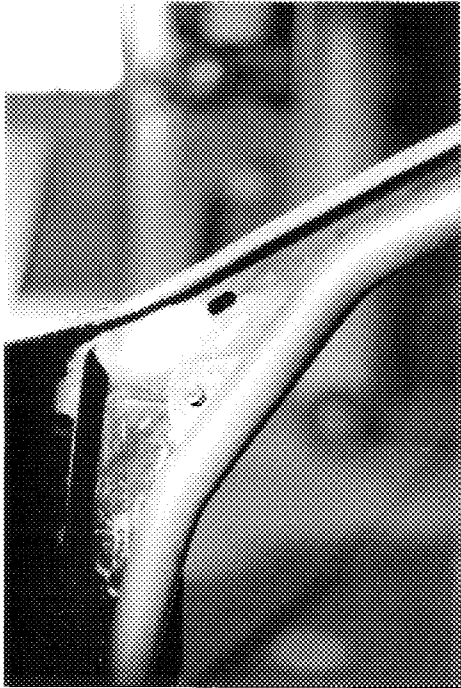
Modèle
Modello

Lancia Rally

N. Homol. **B-210**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. **36-22 VO**



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

Lancia Rally

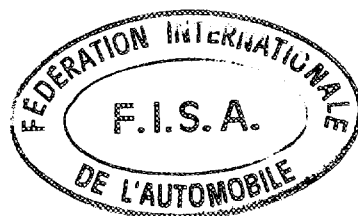
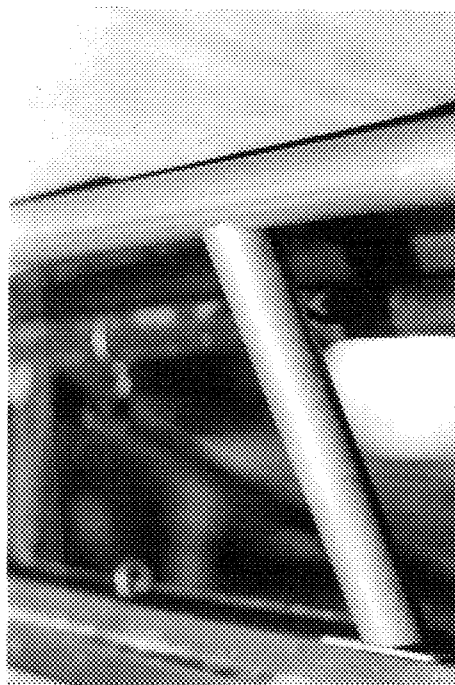
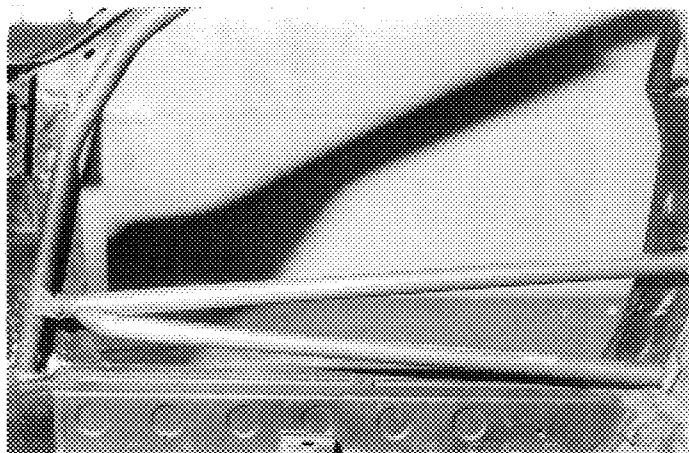
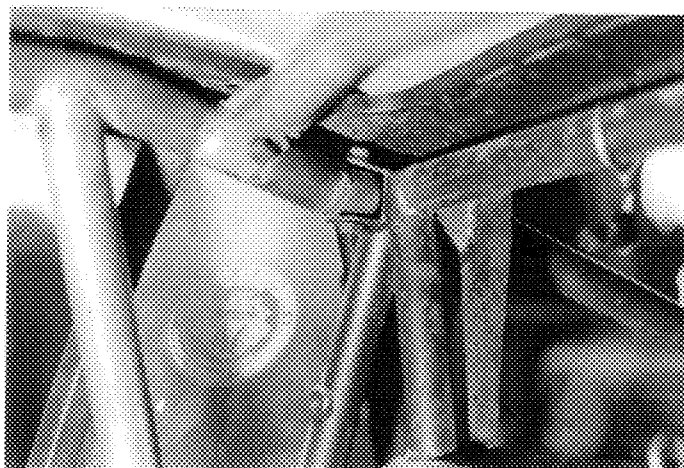
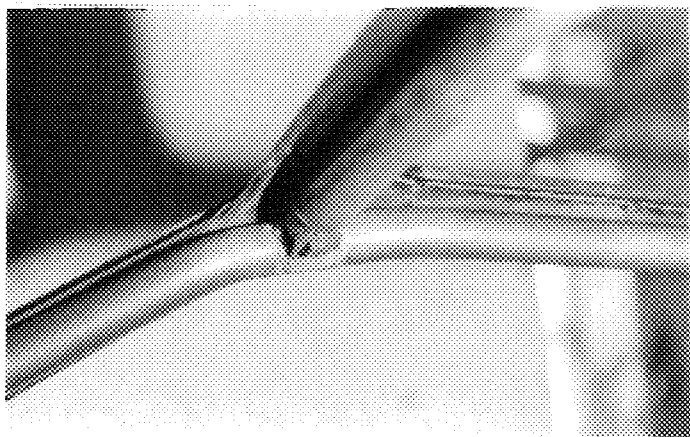
N. Homol.

B-210

36-22 VO

N. Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

37 / 08 ER

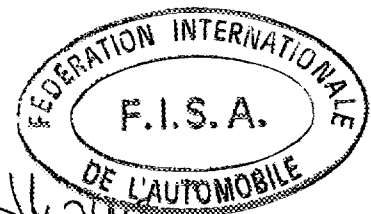
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 SEP. 1987 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur LANCIA Modèle et type RALLY (151ARO)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
27/15 VO	901	Les photos Y1 et Y2 ainsi que le texte les accompagnant sont annulés.
27/15 VO	901	Le FOTO Y1 e Y2 e il testo relativo sono annullati.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

38 / 09 ER

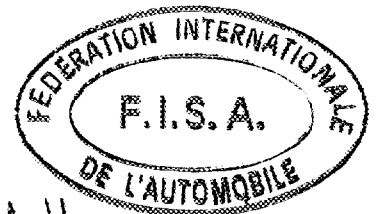
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer LANCIA Model and type Rally

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1995 x 1.7 = 3391.5</p> <p><u>Article 307c</u> : 2023.6 x 1.7 = 3440.12</p>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 210

Extension N°

39 / 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer LANCIA Model and type Rally

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p>Pour l'extension 21/02 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2110,9 x 1.7 = 3588,3</p> <p><u>Article 307c</u> : 2140,8 x 1.7 = 3639,36</p>

