



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 276

Groupe **A/B**
Gruppo

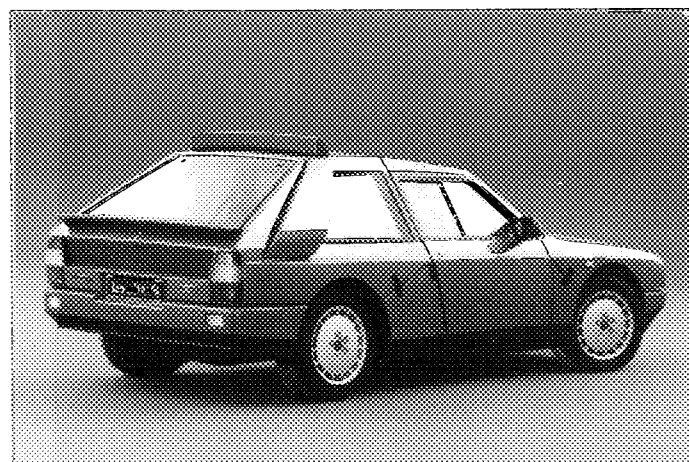
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1985 en groupe B
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
Costruttore

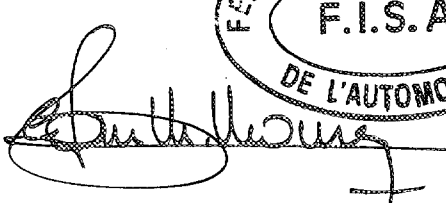
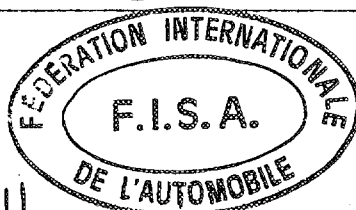
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type DELTA S4
Denominazione(1) commerciale(1) -- Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1759,3 x 1,4 = 2463 cm³
Cilindrata totale

104. Mode de construction séparée, matériaux du châssis
Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque acier - résine renforcée avec fibre
 monoscocca acciaio - resina rinforzata con fibre

105. Nombre de volumes 3
Numero dei volumi

106. Nombre de places 2
Numero dei posti

Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello DELTA S4

N° Homol.

B-276

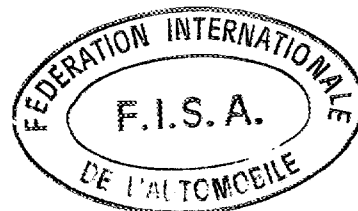
N° Omologazione

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3990 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1785 mm ± 1% Endroit de la mesure aile arrière
Punto della misurazione passaruote posteriore
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All' altezza dell'asse ant. 1722 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All' altezza dell'asse post. 1773 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2440 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2440 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 725 mm ± 1% b) AR:
Post.: 825 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 850 mm ± 1%

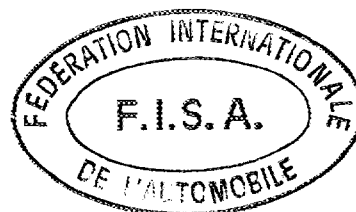
3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en arrière, longitudinal, 20° vers la gauche
Ubicazione e posizionamento del motore: posteriore, longitudinale, 20° verso sinistra
303. Cycle
Ciclo 4-temps / 4-tempi
304. Suralimentation, oui/non; type COMPRESSEUR VOLUMETRIQUE ET TURBO COMPRESSEUR ENTRAINE PAR LE GAZ D'ECHAPPEMENT
Sovralimentazione sì/no tipo COMPRESORE VOLUMETRICO E TURBO COMPRESORE TRAINATO DAI GAS DI SCARICO
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne / 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento à liquide - a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
Cilindrata: a) Unitaria 439,8 cm³ b) Totale 1759,3 x 1,4 = 2463 cm³
c) Totale maximum autorisée*: * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
1783,3 x 1,4 = 2496,6 cm³



Marque LANCIA Modèle DELTA S4 N° Homol. B - 276
 Marca LANCIA Modello DELTA S4 N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale del blocco cilindri _____
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
 Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 88,5 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 89,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 71,5 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,35 mm ± 0,1%
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm ± 0,1%
 d) Longueur entre axes: 140 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 732 g
 Lunghezza tra gli assi _____ mm (± 0,1 mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione _____
 b) Matériau acier - acciaio
 Materiale _____
 c) coulé estampé
 fusé stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 52,9 mm ± 0,2%
 Diametro dei cuscinetti _____ mm ± 0,2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 16200 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau acier - acciaio
 Volano motore: Materiale _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4000 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Tipo _____ Marca e modello _____



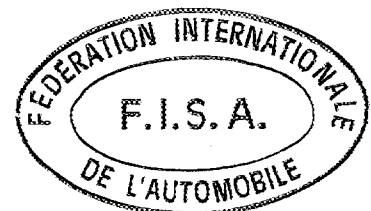
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: WEBER
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: IAW
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air si/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Mesura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Mesura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 51 $\pm 0,25$ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 8
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centrale électronique
centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme. Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement c. crantée-engrenages d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione c. dentata-ingranaggi Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,52 mm Scarico 8,52 mm
 avec jeu de _____ mm _____ mm
 con gioco di 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 2
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 35,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,05 ± 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola 7,05 $-0,2$ mm
- f) Longueur de la soupape 110,4 $\pm 1,5$ mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque LANCIA Modèle DELTA S4 N° Homol. B-276
Marca LANCIA Modello DELTA S4 N° Omologazione B-276

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Scarico: Materiale del collettore acier - acciaio
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 2
e) Diamètre maximum des soupapes 30,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,05 ^{+ 0} mm
Diametro massimo delle valvole 30,6 mm Diametro dello stelo delle valvole 7,05 ^{- 0,2} mm
g) Longueur de la soupape 110,9 ^{+ 1,5} mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola 110,9 ^{+ 1,5} mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo électronique-batterie/elettronico-batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3
Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio 3

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 2 b) Emplacement au-dessous les sièges
Serbatoio: Numero 2 Ubicazione sotto i sedili
c) Matériau aluminium-alluminio d) Capacité maximum 80 L
Materiale aluminium-alluminio Capacità massima 80 L

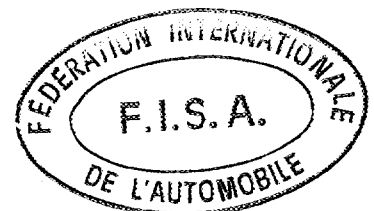
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique - idraulico
Frizione: Sistema di comando hydraulique - idraulico
c) Nombre de disques 2
Numero dei dischi 2



Marque LANCIA
 Marca LANCIA

Modèle DELTA S4
 Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur - vano motore

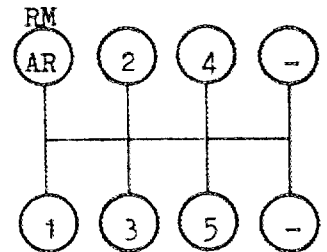
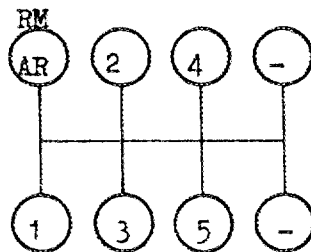
b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" ABARTH Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione dei comando sur le tunnel central - sul tunnel centrale

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	2,500	35/14	X				2,385	31/13	
2	1,579	30/19	X				1,706	29/17	
3	1,115	29/26	X				1,350	27/20	
4	0,862	25/29	X				1,136	25/22	
5	0,709	22/31	X				1,000	26/26	
AR/RM	2,461	$\frac{15 \cdot 32}{13 \cdot 15}$					2,500	$\frac{16 \cdot 35}{14 \cdot 16}$	
Constante Co- stante									

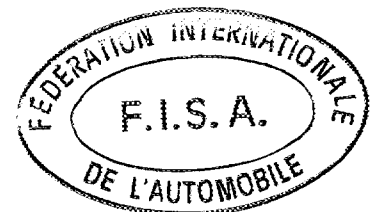
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

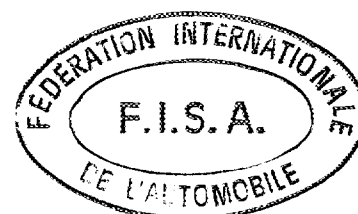
AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenages coniques</u> <u>ingranaggi conici</u>	<u>engrenages coniques</u> <u>ingranaggi conici</u>
<u>2,643</u>	<u>2,643</u>
<u>37/14</u>	<u>37/14</u>
<u>_____</u>	<u>autobloquant</u> <u>autobloccante</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio 2,000 - (42/21)

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avant, arrière et arbre de transmission avant
Tipo dell'albero di trasmissione avec joints homocinétiques et arbre de transmission arrière
semi-assi anteriori, posteriori e albero di trasmissione
anteriore con giunti omocineticici e albero di trasmissione posteriore

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendantes à parallélo-gramme
Tipo di sospensione: ruote indipendenti a parallelo gramma
roues indépendantes à parallélo-gramme
b) AR/Post. ruote indipendenti a parallelo gramma
702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/yes AR: oui/yes
Molle elicoidali: Ant: si/yes Post.: si/yes
703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no
704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B-276

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	2
télescopique-telescopico	télescopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

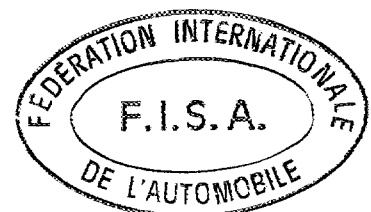
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 16 "/ 406,4 mm Post. 16 "/ 406,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
Freni: Sistema di frenaggio
b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 / 22,2 mm
Numero delle pompe
c) Servo-frein oui/ ~~non~~ c1) Marque et type BENDITALIA - HYDROVAC
Servo-freno si/ ~~no~~ Marca e Tipo à depression - a depressione
d) Régulateur de freinage oui/ ~~non~~ d1) Emplacement avant à côté gauche
Regolatore di frenata si/ ~~no~~ Ubicazione anteriore sul lato sinistro

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	42 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>alliage d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20,1</u> ± 1 mm	<u>20,1</u> ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300</u> mm (± 1 mm)	<u>300</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>300</u> ± 1 mm	<u>300</u> ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>196</u> $\pm 1,5$ mm	<u>196</u> $\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77</u> ± 1 mm	<u>77</u> ± 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>828,92</u> cm ²	<u>828,92</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando DE BORD A COTE GAUCHE
SOTTO IL CRUSCOTTO
SUL LATO SINISTRO

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues
Effetto sulle ruote ~~AR~~ Post.

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo

à cremailiere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

14,4 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/~~non~~

si/~~no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

coulissants - scorrevoli

AR/Post.

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

si/no

c) Matériau des portières:

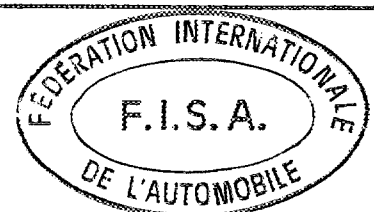
Materiale delle portiere:

AV/Ant.

résine renforcée avec fibre

resina rinforzata con fibre

AR/Post.



- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore résine renforcée avec fibre-resina rinforzata c. fibre
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore résine renforcée avec fibre - resina rinforzata con fibre

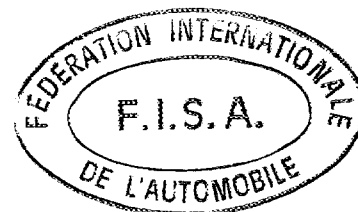
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 51° 16'

605. Couple final/Coppia finale

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Rapporto della scatola di rinvio 1,773 - 1,905 - 2,000 - 2,263 - 2,278
- c) Nombre de dents
 Numero di denti 39/22 - 40/21 - 40/20 - 43/19 - 41/18



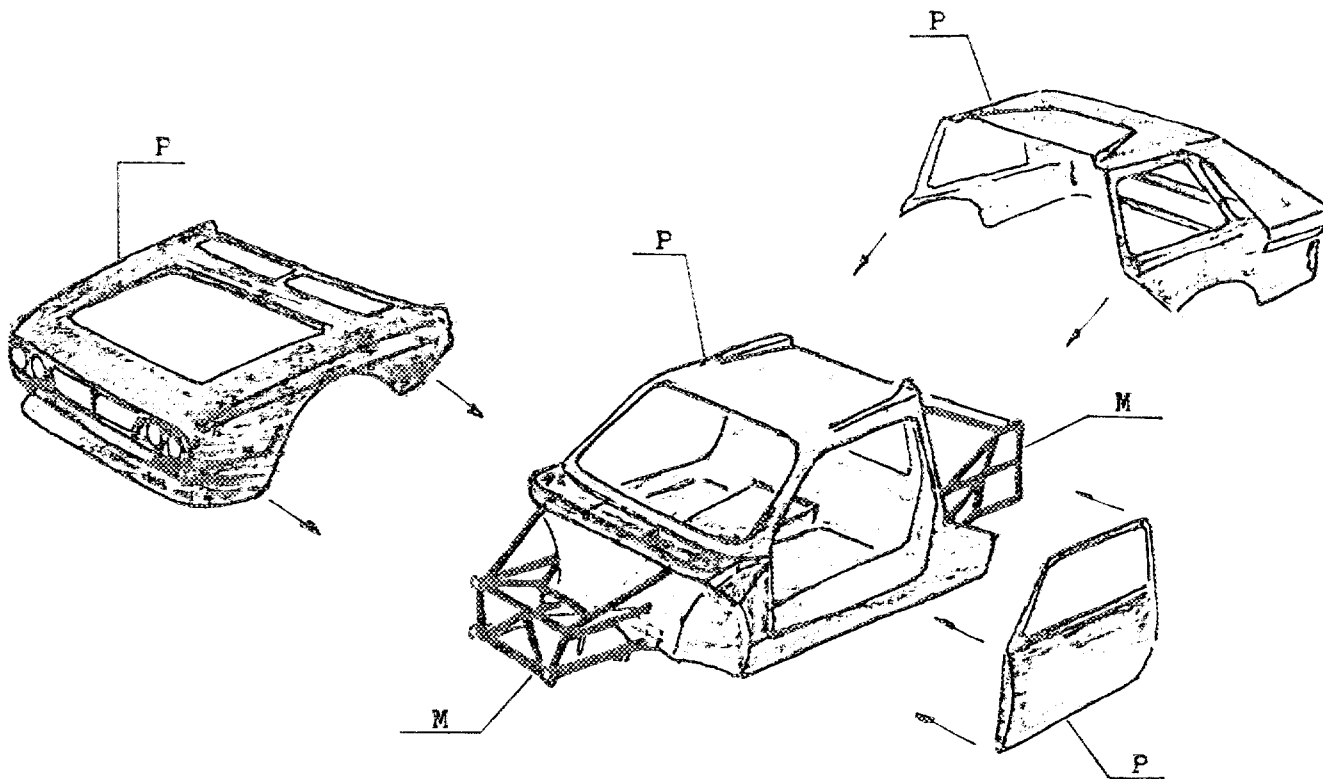
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

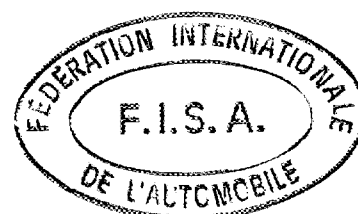
902. Extérieur/Esterno



P = matériau plastique/materiale plastico

M = matériau métallique/materiale metallico

pour le Roll-Bar voir la page spécifique
per il Roll-Bar vedere la pagina specifica



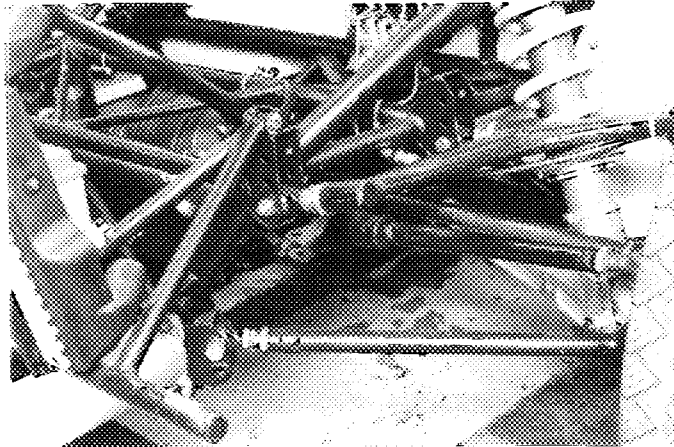
Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA S4
Modello _____

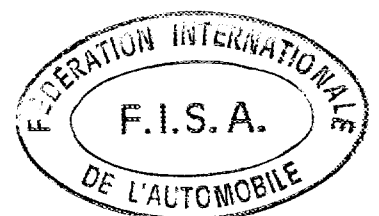
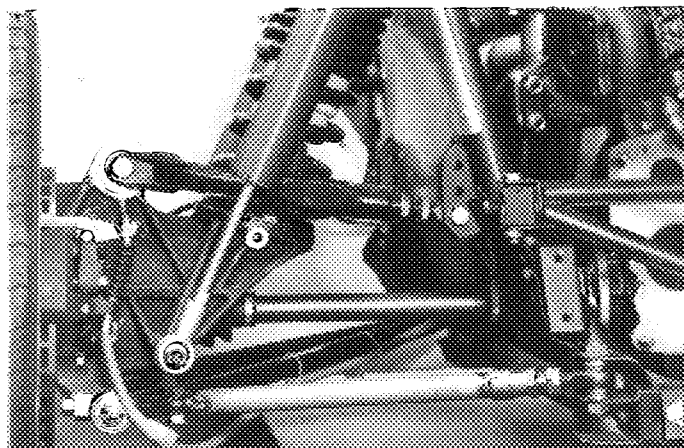
N° Homol. B - 276
N° Omologazione _____

- Sur le châssis est prévu le fixage des suspensions en positions différents
Sul telaio é previsto il fissaggio delle sospensioni in posizioni diverse

a) Suspension AV / Sospensione anteriore



b) Suspension AR / Sospensione posteriore



Marque
Marca LANCIA

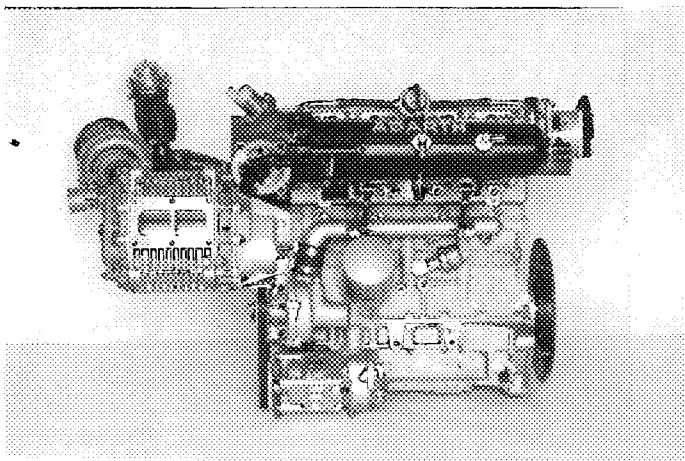
Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. **8-276**
N° Omologazione _____

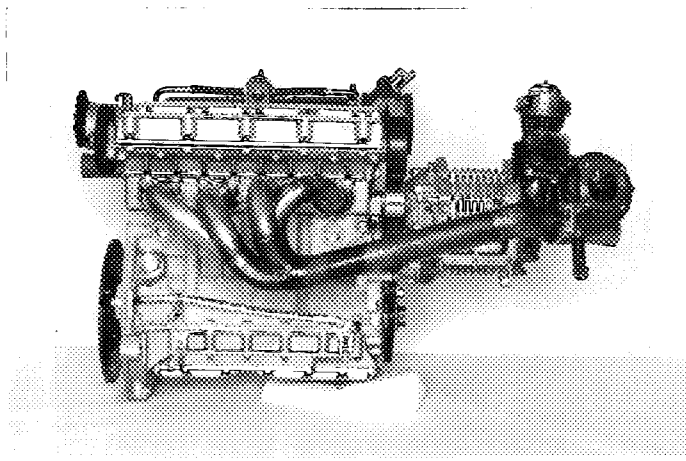
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

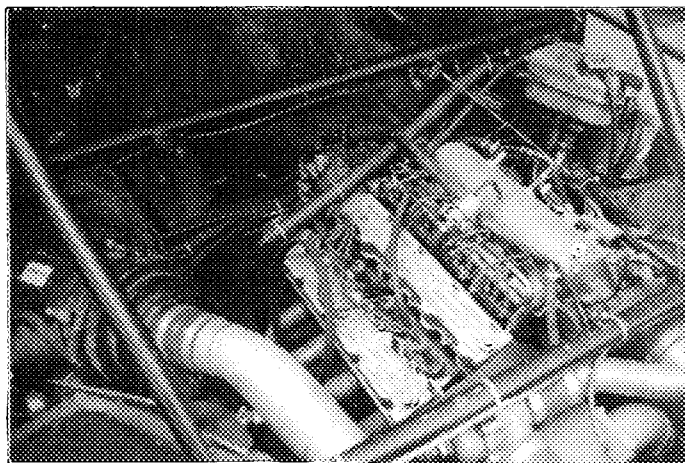
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



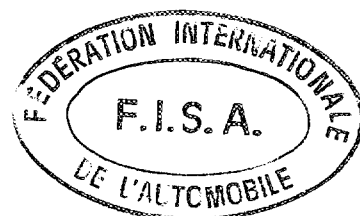
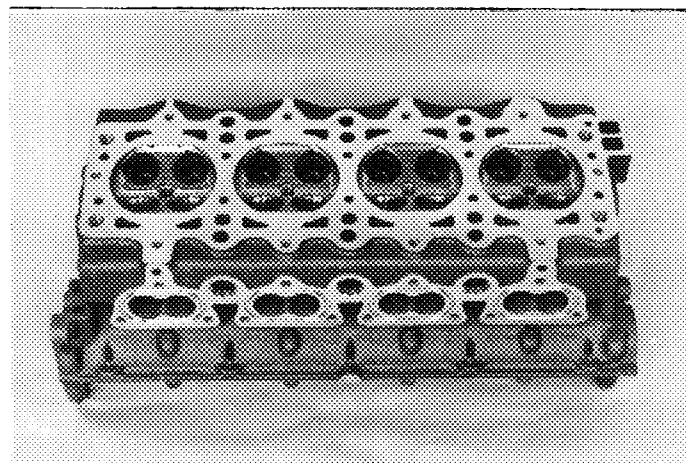
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



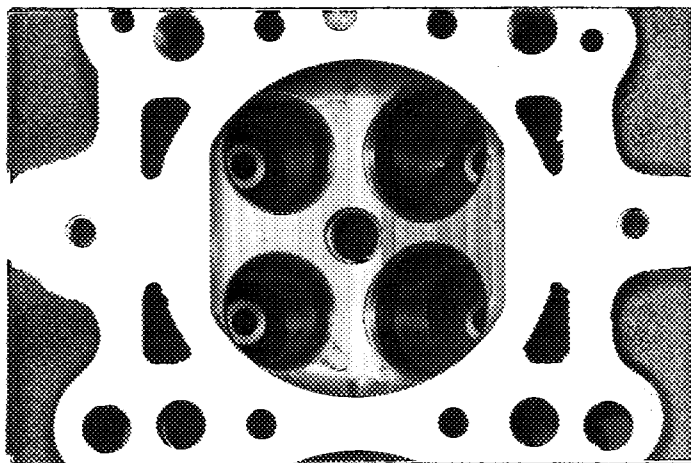
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



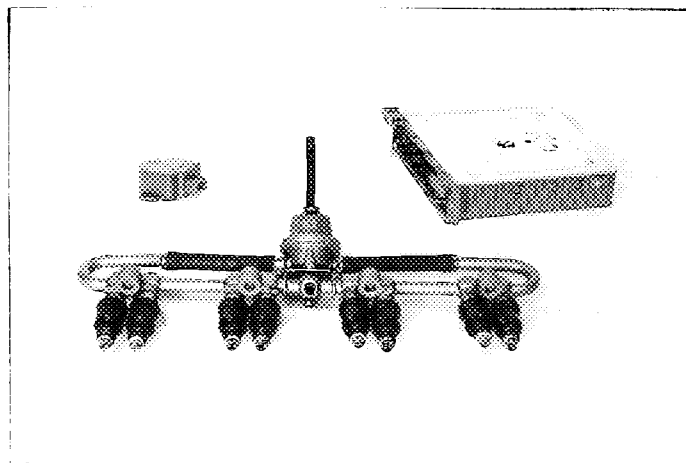
F) Culasse nue
Testata nuda



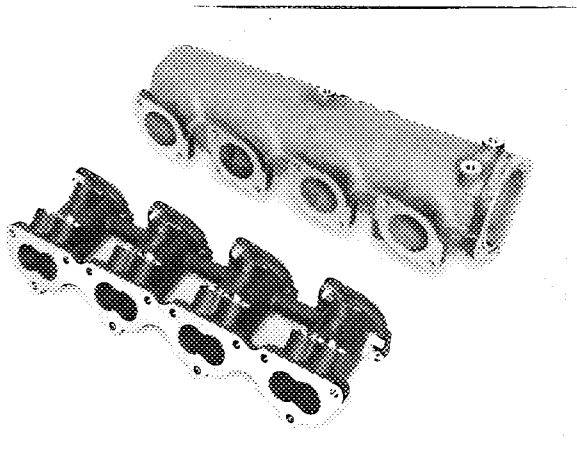
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



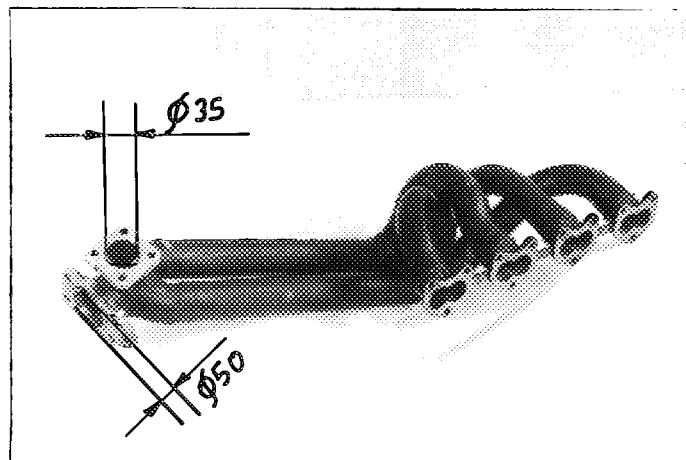
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

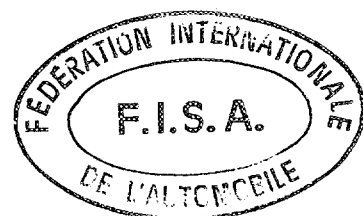
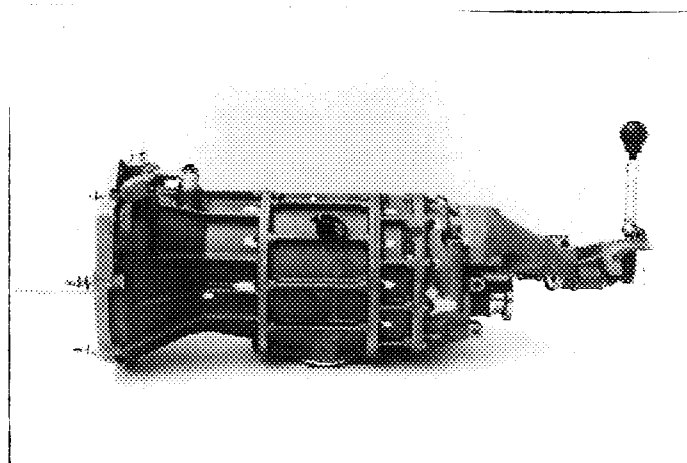


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



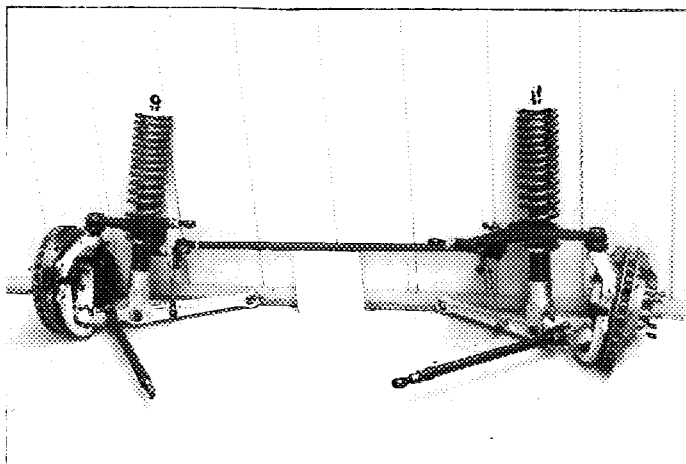
Marque LANCIA
Marca

Modèle DELTA S4
Modello

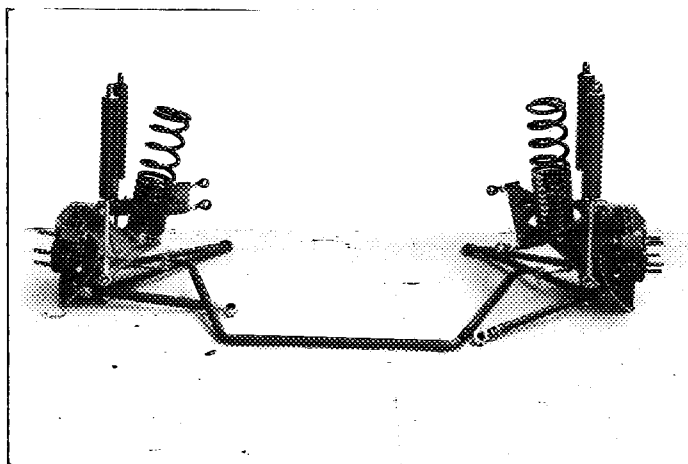
N° Homol. B-276
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

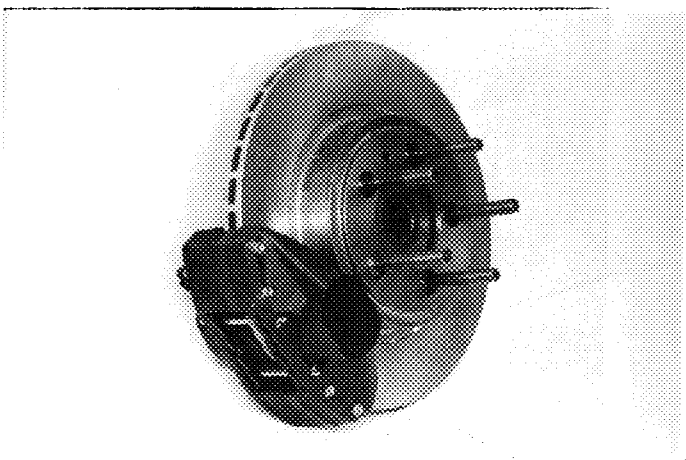


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

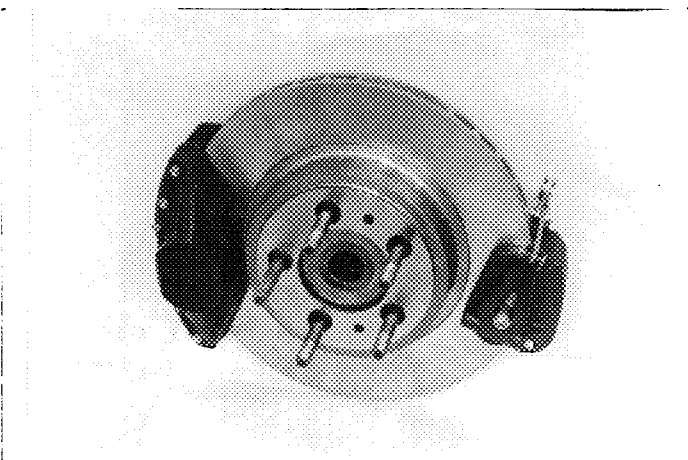


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

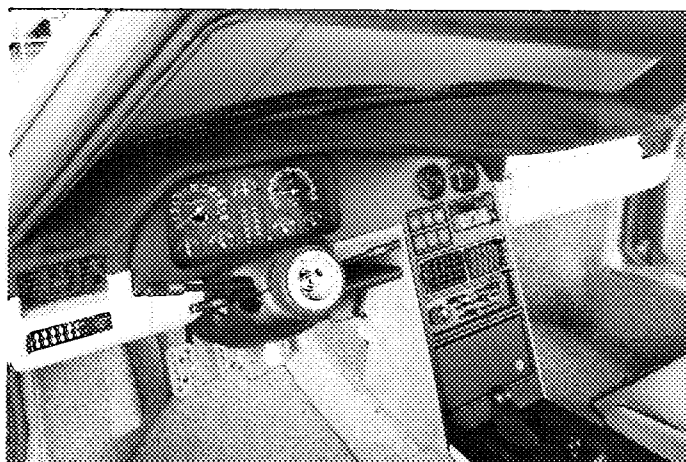


W) Freins arrière
Freni posteriori

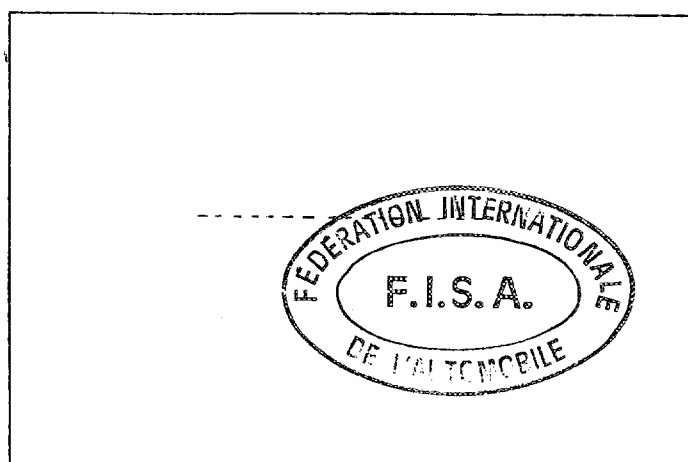


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

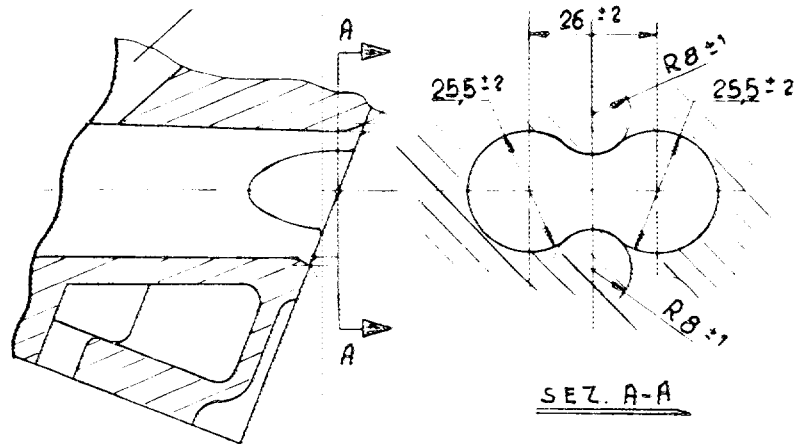


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

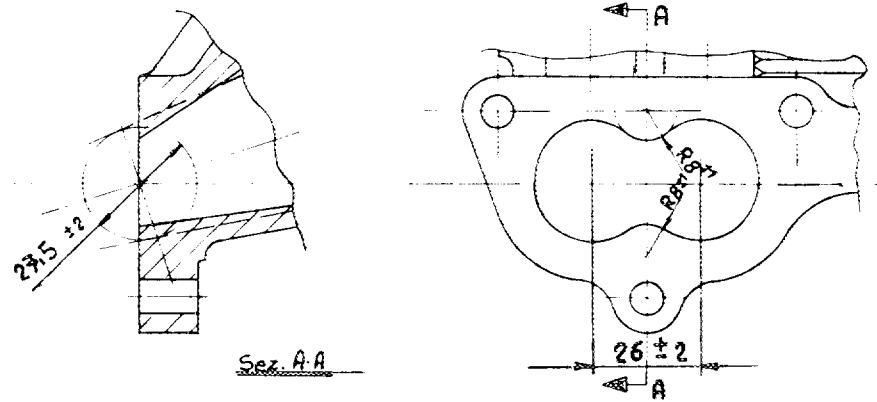
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore



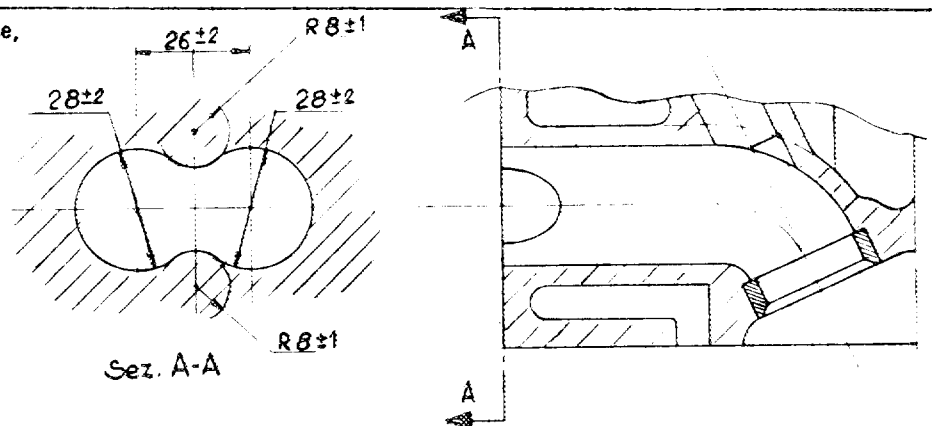
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata



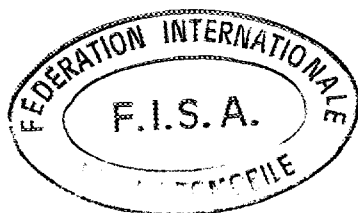
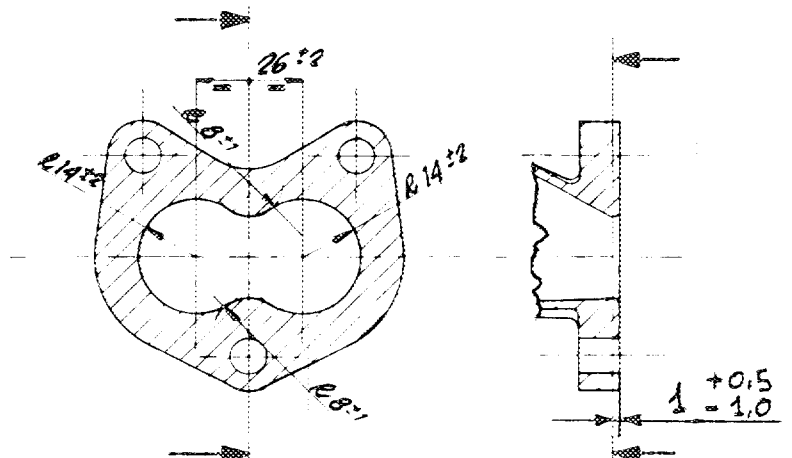
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Orifizi di scarico della testata, lato collettore



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Orifizi del collettore di scarico, lato testata



Marque

Marca LANCIA

Modèle

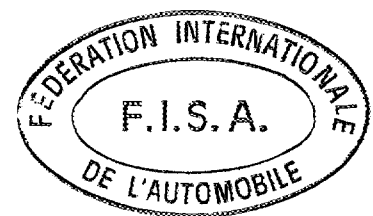
Modello DELTA S4

N° Homol.

N° Omologazione B-276

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

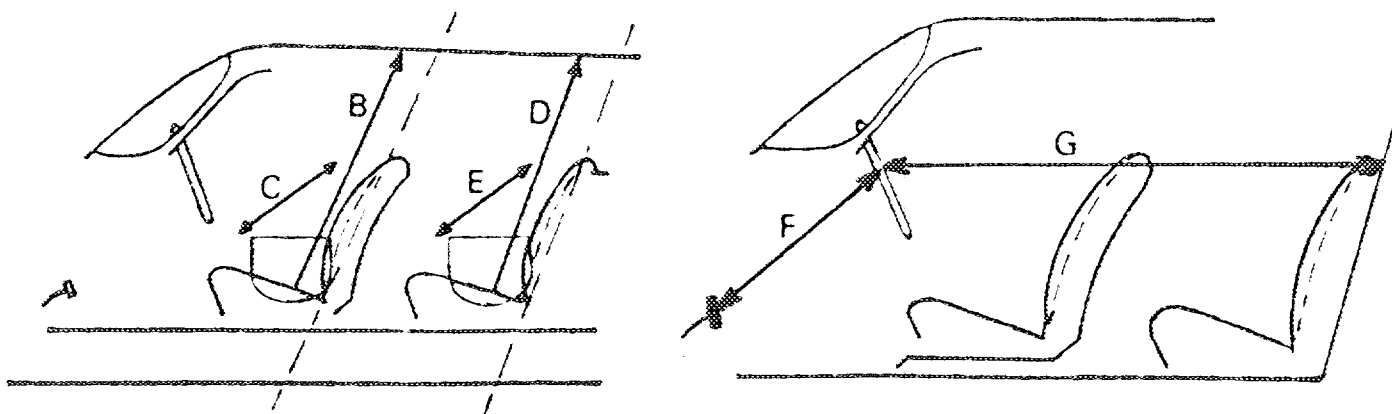
Homologation N°
Omologazione N°

B - 276

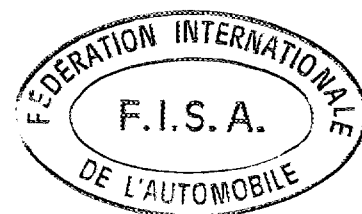
Groupe **A/B**
Gruppo

Marque LANCIA Modèle DELTA S4
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) _____ 980 _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) _____ 1680 _____ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) _____ _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) _____ _____ mm
- F (Volant – Pédale de frein)
(Volante – Pedale del freno) _____ 600 _____ mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) _____ 850 _____ mm
- H = F + G = _____ 1450 _____ mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

8 - 276

Extension N. / Estensione N.



FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo B

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
 Costruttore della vettura LANCIA Modello e Tipo DELTA S4

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

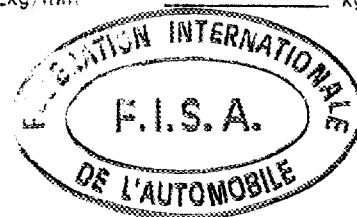
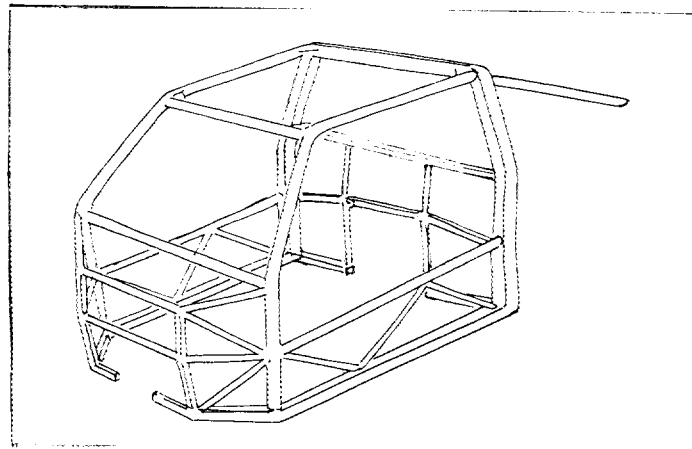
Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale longitudinale/diagonale Centina anteriore
 Traversa longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina

Matériau Materiale	25 CrMo4 Norm	25 CrMo4 Norm	25 CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>70 x 50</u> mm	<u>50</u> mm / <u>---</u> mm	<u>50</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,2</u> mm	<u>1,6</u> mm / <u>---</u> mm	<u>1,6</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>---</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>---</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²

Poids total y compris les fixations
 Peso totale compresi i fissaggi _____ kg

Arceau/cage complet intégral avec la voiture
 Centina completa integrale con la vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

Massimello

 F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

Extension N°/Estensione N°

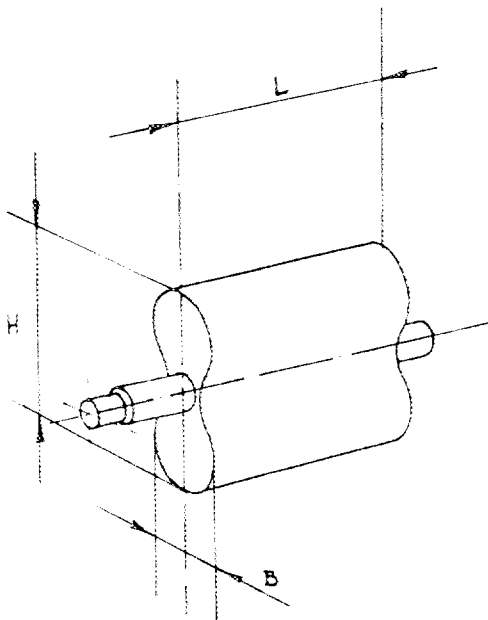
Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
 SCHEDE D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

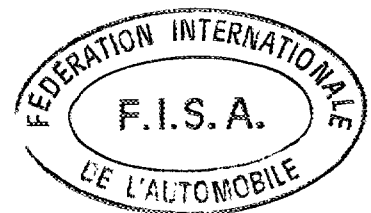
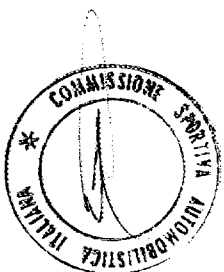
Homologation valable à partir du _____ en groupe
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo **B**

334. Suralimentation
Sovralimentazione

- a) Marque et type du compresseur
 Marca e tipo del compressore ABARTH
- b) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento volumetrique à lobes - volumetrico a lobi
- d2) Nombre d'aubes
 Numero delle pale 2 à 2 lobes - 2 a 2 lobi
- d6) Cotes du lobe
 Dimensioni del lobo



L =	149,0	+	-	1	mm
H =	113,5	+	-	1	mm
B =	51,4	+	-	1	mm

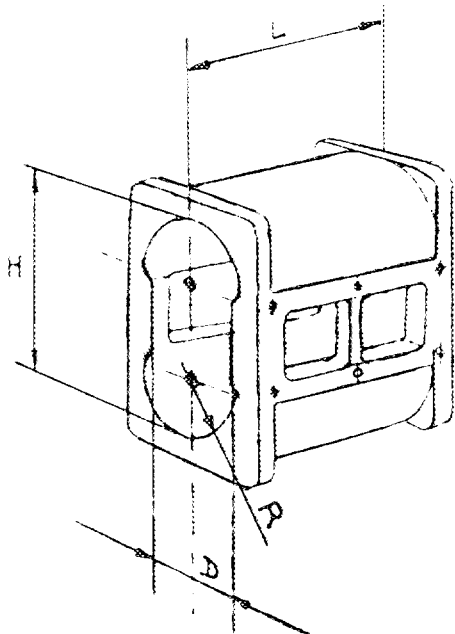


Marque LANCIA

Modèle DELTA S4

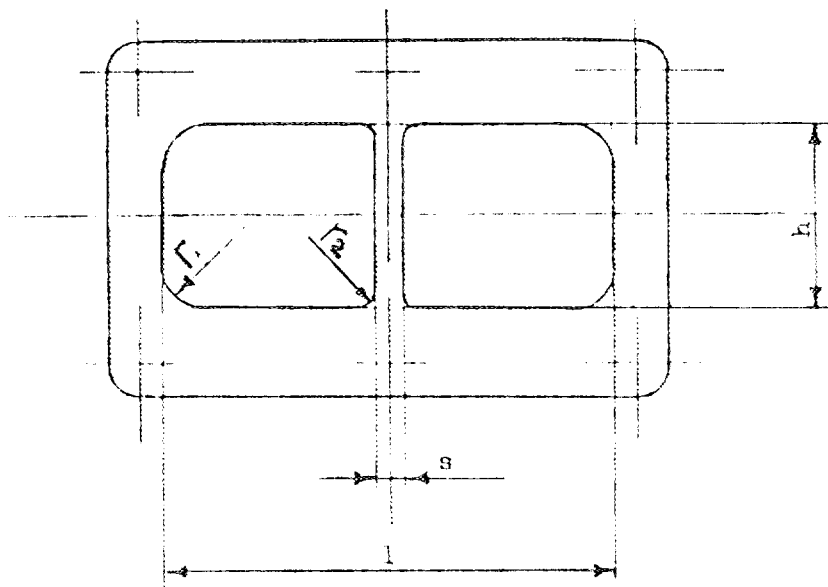
N° Homol. _____
N° Omologazione _____

d7) Cotes du corps du compresseur
Dimensioni del corpo del compressore

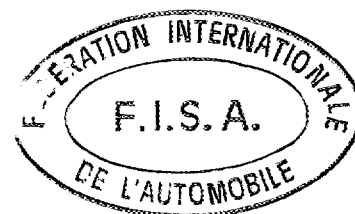


L =	149,0	± 1	mm
H =	184,2	± 1	mm
D =	110,0	± 1	mm
R =	56,8	± 1	mm

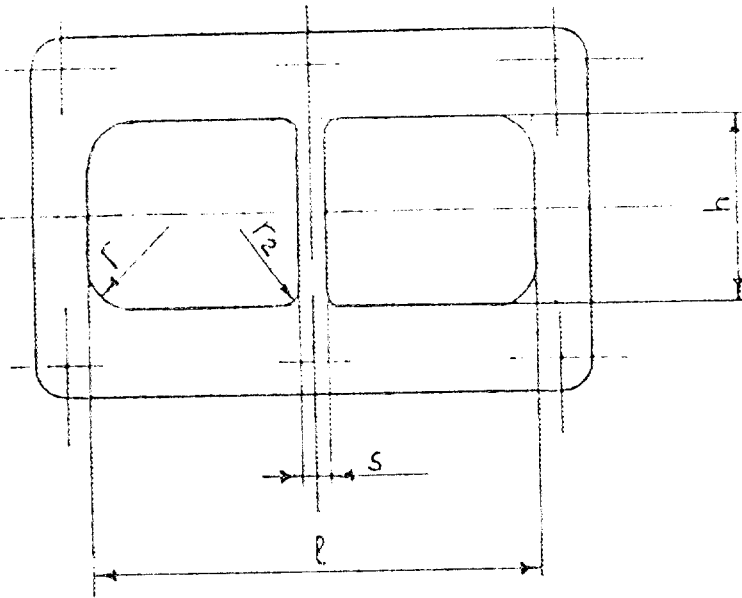
d8) Cotes orifice d'entrée
Dimensioni orificio d'entrata



h =	48	± 1	mm
l =	118	± 1	mm
r =	12	± 1	mm
s =	6	± 1	mm
r ₂ =	4	± 1	mm

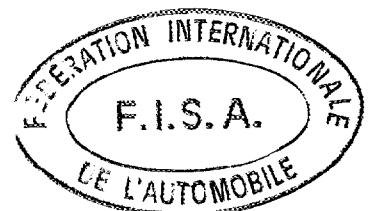


d9) Cotes orifice de sortie
 Dimensioni orificio d'uscita



h =	48	± 1	mm
l =	118	± 1	mm
r =	12	± 1	mm
s =	6	± 1	mm
r ₂ =	4	± 1	mm

- d1) Matériau du lobe
 Materiale del lobo fonte - ghisa
- d7) Matériau du corps du compresseur
 Materiale del corpo del compressore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- e) Intercooler oui/non
 Scambiatore di calore si/no
- h) Type de commande du compresseur
 Tipo di comando del compressore à engrenages - a ingranaggi
- i) Type d'entraînement des lobes
 Tipo di trascinamento dei lobi à engrenages - a ingranaggi
- ii) Rapports 1 Nombre de dents 47/47
 Rapporti 1 Numero di denti 47/47
- e) Système de contrôle du compresseur: oui/non
 Sistema di controllo del compressore: si/no
- p) Contrôle de commande de transmission: oui/non
 Controllo del comando di trasmissione: si/no
- Système - Sistema: _____



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

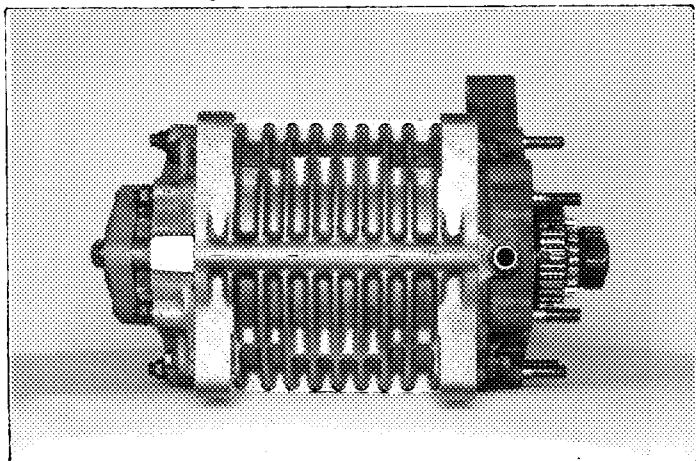
B-276

PHOTOS / FOTO

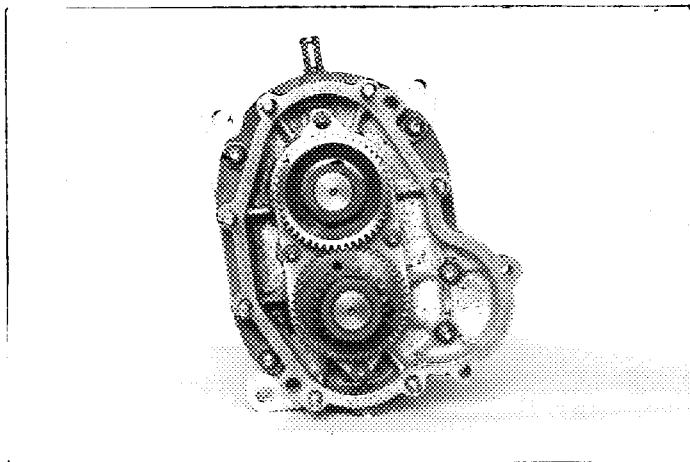
N° Ext.

N° Est.

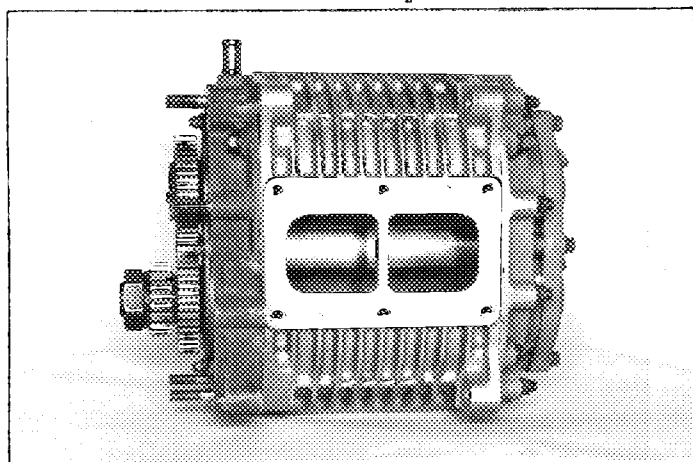
K) Vue de dessus du compresseur
Vista in pianta del compressore



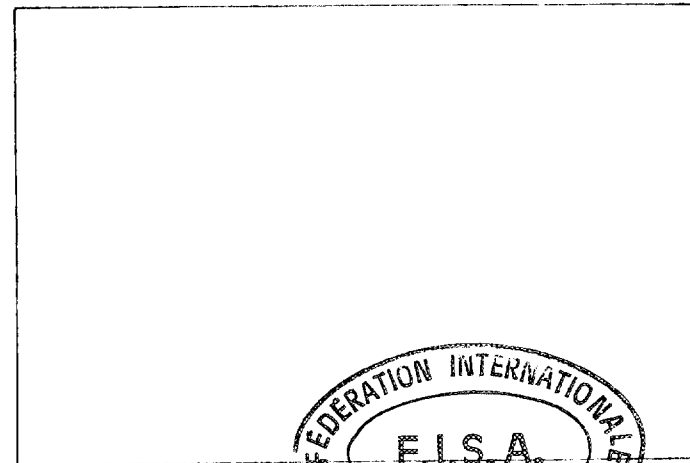
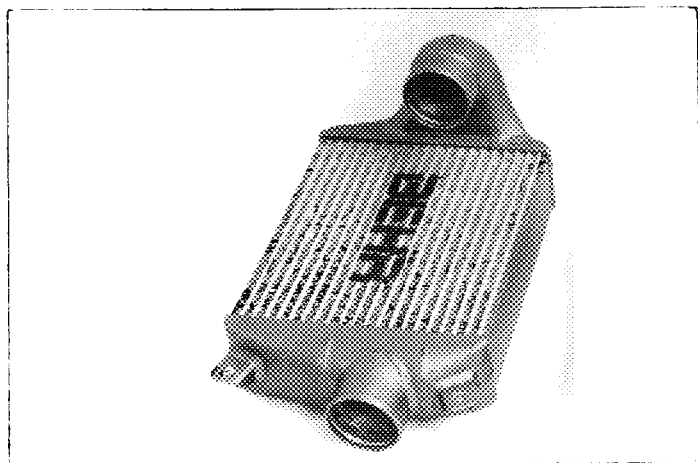
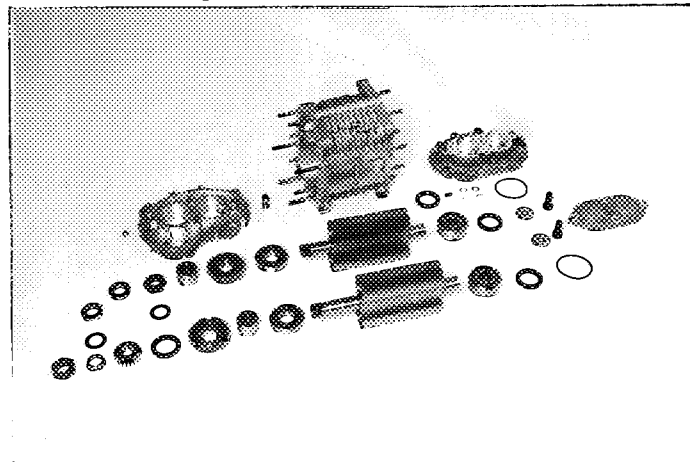
L) Vue de face du compresseur
Vista di fronte del compressore



M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore



N) Eclaté du compresseur
Vista esplosa del compressore



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

B-210

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur LANCIA Modéle et type DELTA S4
Veicolo: Costruttore LANCIA Modello e tipo DELTA S4

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Omologazione valida dal _____ In gruppo B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur KKK K26
Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Carter della turbina: Numero delle entrate del gas combusti

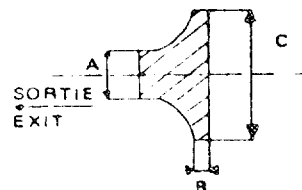
b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: Materiale

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 23,2 $+ 0,30$
Numero delle palette 12 Altezza delle palette 23,2 $- 0,20$ mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 54,5 mm $+ 0,10$
B = 10,2 mm $+ 0,30 - 0,15$
C = 64,4 mm $+ 0,25$



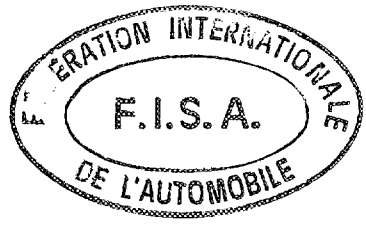
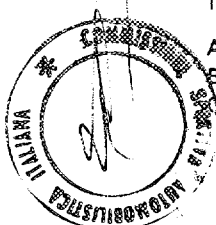
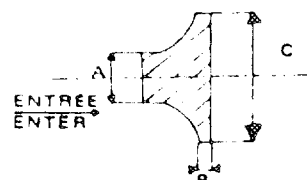
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 22 $+ 0,15$
Girante del compressore: Numero delle palette 12 Altezza delle palette 22 $- 0,10$ mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 46,2 mm $+ 0,10$
B = 5,7 mm $+ 0,15 - 0,10$
C = 66 mm $+ 0,15 - 0,30$



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N. Homol.

B-276

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

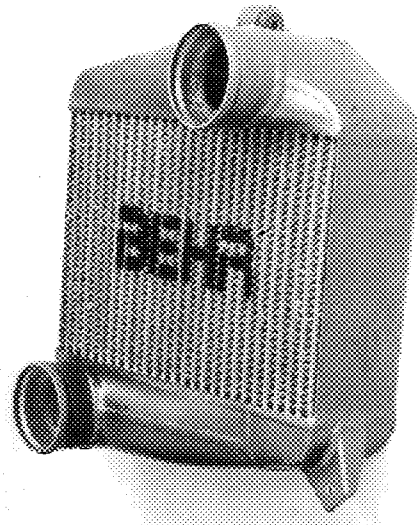
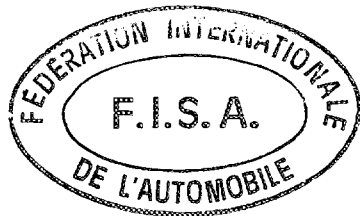
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

WASTE GATE réglable
regolabile

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

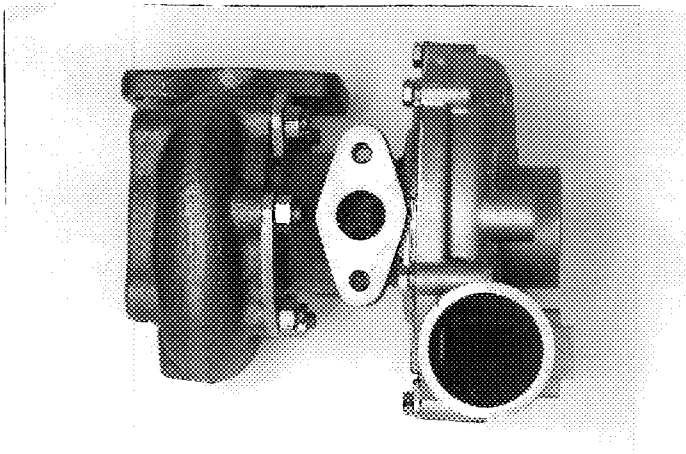
Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).



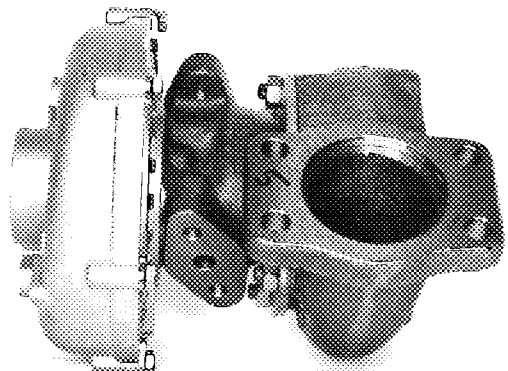
h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/yes
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/sì

FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



Marque
Marca

LANCIA

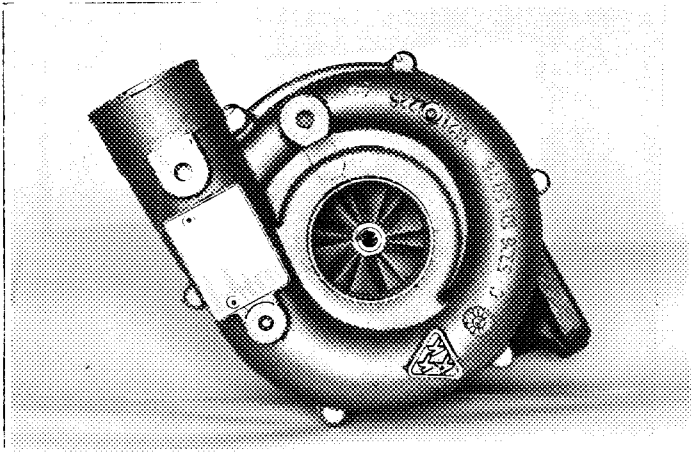
Modèle
Modello

DELTA S4

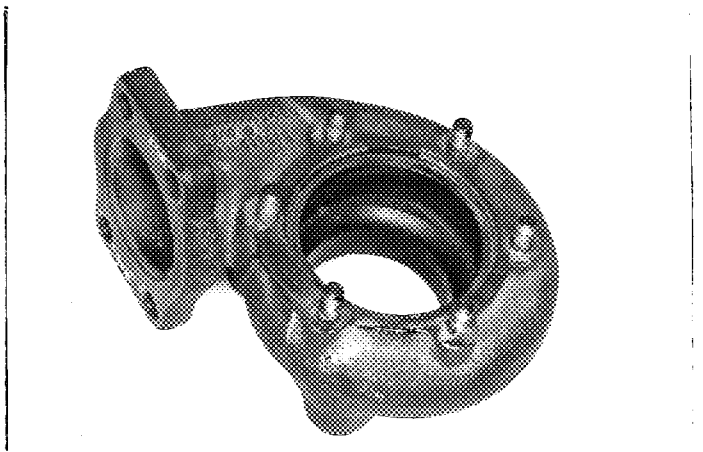
N. Homol.

B-276

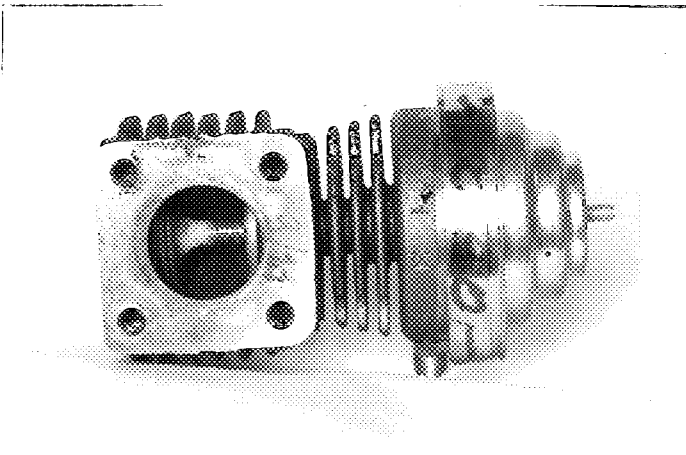
M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore

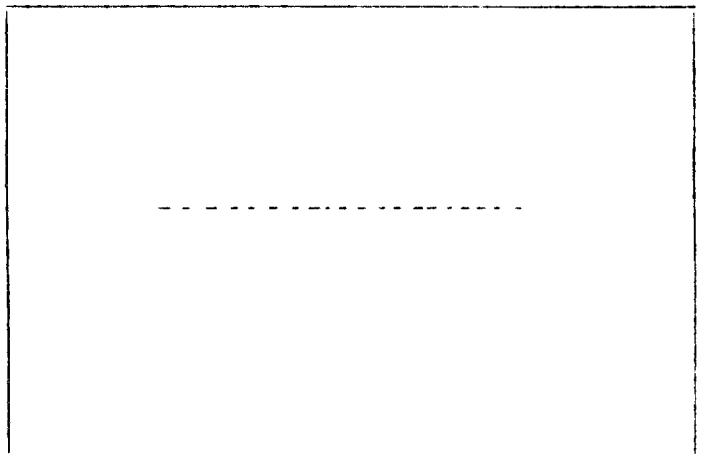


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore

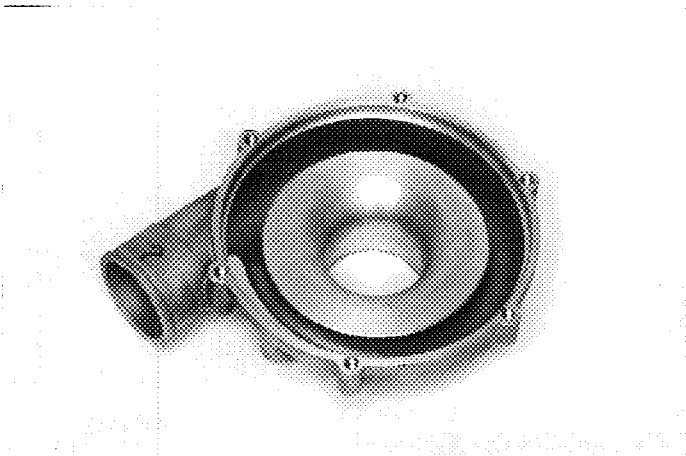


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur

Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore

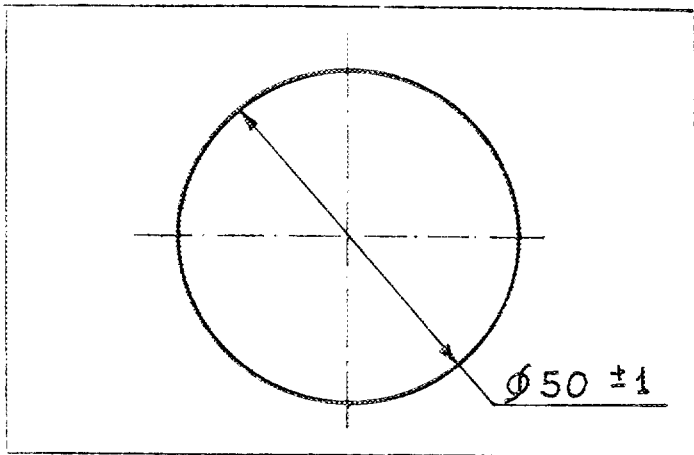


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore

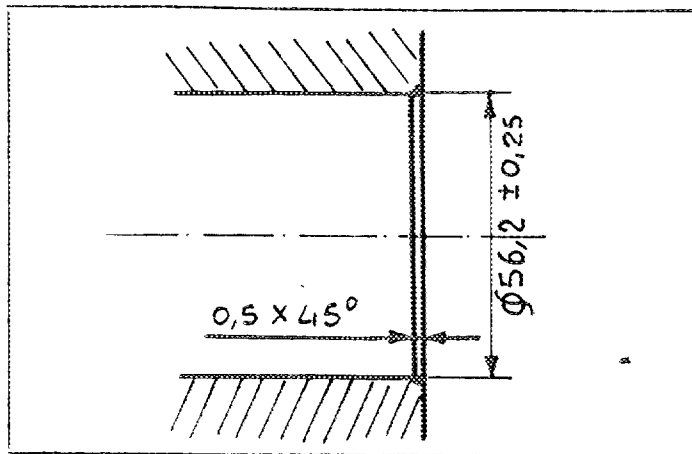


DESSINS/DISEGNI

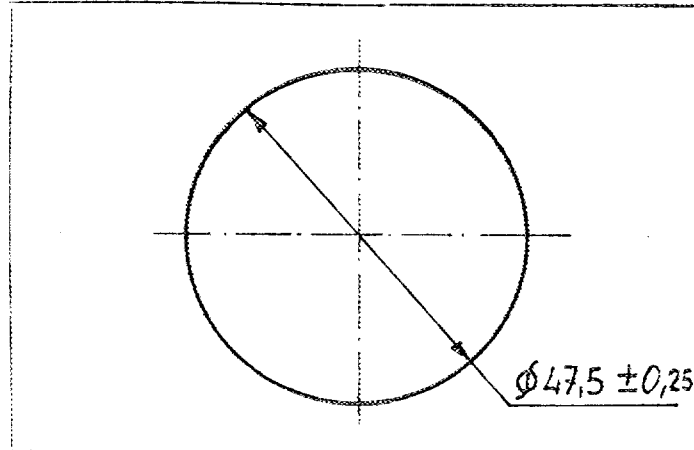
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



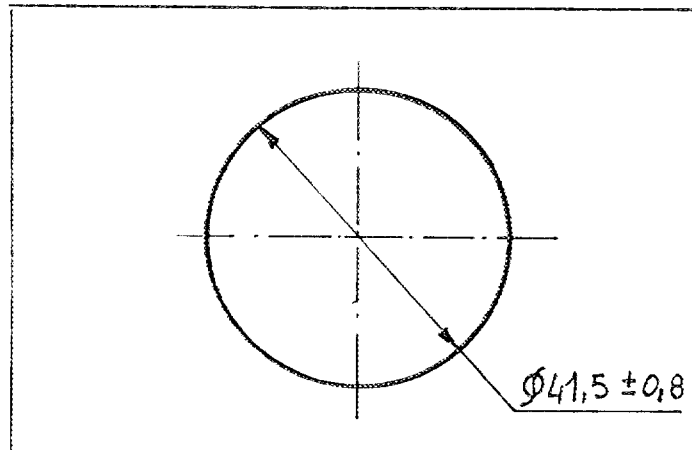
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



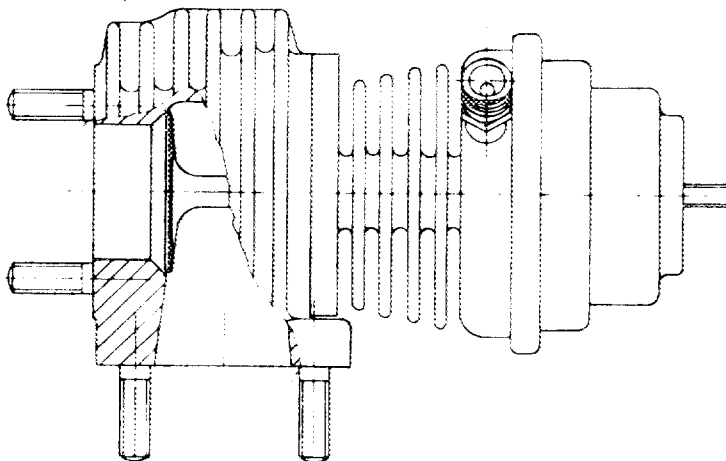
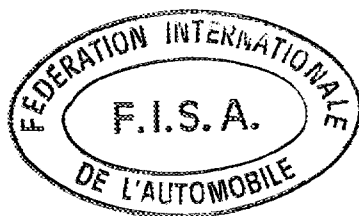
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

01 - 01 VO

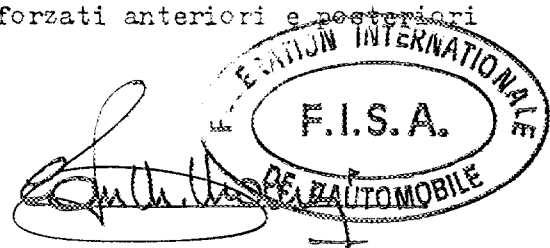
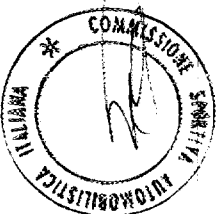
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1985** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

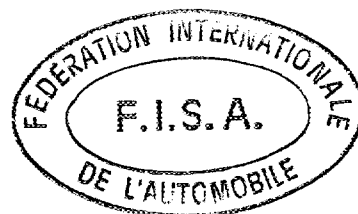
Costructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page cont. Pagina cont.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Système de lubrification Sistema di lubrificazione</p> <p>-Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>
		<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Carter de la boîte de vitesses renforcée Scatola del cambio di velocità rinforzata</p> <p>Voir photo-Vedi foto 2</p>
	606.	<p>- Demi-arbres de transmission renforcés AV et AR Semi-assi di trasmissione rinforzati anteriori e posteriori</p> <p>Voir photo-Vedi foto 3-4</p>



Marque LANCIA Modéle DELTA S4 N° Homol. 8-276
 Marca LANCIA Modello DELTA S4 N° Omologazione _____
 N° Ext. 01-0100
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras inférieur de la suspension AV renforcés Bracci inferiori della sospensione anteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 5 - Bras supérieurs de la suspension AV renforcés Bracci superiori della sospensione anteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 6 - Bras supérieurs de la suspension AR renforcés Bracci superiori della sospensione posteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 7 - Barre par suspension AV renforcée Puntone per sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 8 <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>803. Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none"> b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double BREMBO Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile BREMBO b1) Alésage mélangeables Alesaggio <u>15,875 - 17,78 - 19,05 - 22,225</u> miscelabili <p>Voir photo-Vedi foto 9</p>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello DELTA S4

N° Homol.


B - 276

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

01 - 01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Etriers freins BREMBO</p> <p>Pinze freni BREMBO</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2 - 2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>40 - 42 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>30 \pm 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>300 mm (\pm 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>300 \pm 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>194 \pm 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>131,7 \pm 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>841,08 cm²</td></tr></tbody></table> <p>Voir photo-Vedi foto 10</p> 	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	e1) Alésage Alesaggio	40 - 42 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	30 \pm 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (\pm 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 \pm 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	194 \pm 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7 \pm 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	841,08 cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2																													
e1) Alésage Alesaggio	40 - 42 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	30 \pm 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (\pm 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 \pm 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	194 \pm 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7 \pm 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	841,08 cm ²																													

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B-276

N° Ext.
N° Est.

01-01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- Etriers freins BREMBO

Pinze freni BREMBO

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

2

48 mm

2

1

alliage d'aluminium
lega d'alluminio

20,1 ± 1 mm

300 mm (± 1 mm)

300 ± 1 mm

196 ± 1,5 mm

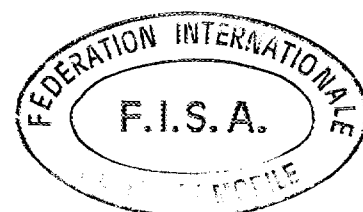
77 ± 1 mm

oui/ ~~non~~

si / ~~no~~

828,92 cm²

Voir photo-Vedi foto 11



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

N° Ext.
N° Est.

01 - 01 VO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
Pompa per freno a mano con comando idraulico

- Etrier par frein à main
Pinza per freno a mano

- a) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
a1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
g8) Longueur hors tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

2

32

mm

2

1

alliage d'aluminium
lega d'alluminio

20,1

± 1

mm

300

mm (± 1 mm)

300

± 1

mm

224

$\pm 1,5$

mm

56

± 1

mm

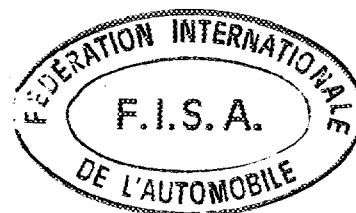
oui/

si/

645,52

cm²

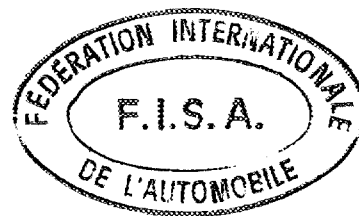
Voir photo-Vedi foto 12 - 13



Marque LANCIA Modèle DELTA S4 N° Homol. B - 276
Marca LANCIA Modello DELTA S4 N° Omologazione B - 276

N° Ext. 01 - 01V0
N° Est. 01 - 01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	Direction/Sterzo - Amortisseur télescopique sur la commande de direction Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo Voir photo-Vedi foto 14
	804.	Direction/Sterzo - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 15
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
	901.	Intérieur/Interno b) Chauffage/Riscaldamento - On à prévu, sur demande, la fourniture de: appareil de chauffage ABARTH E' prevista, a richiesta, la fornitura di: riscaldatore ABARTH Voir photo-Vedi foto 16



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

N° Ext. 01-01V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1

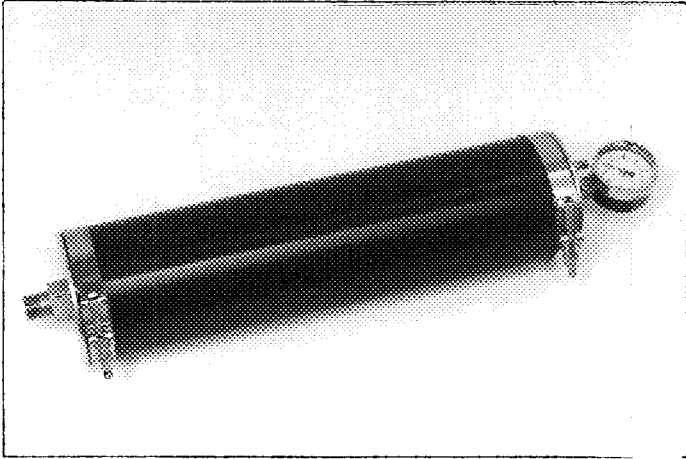


Photo 2

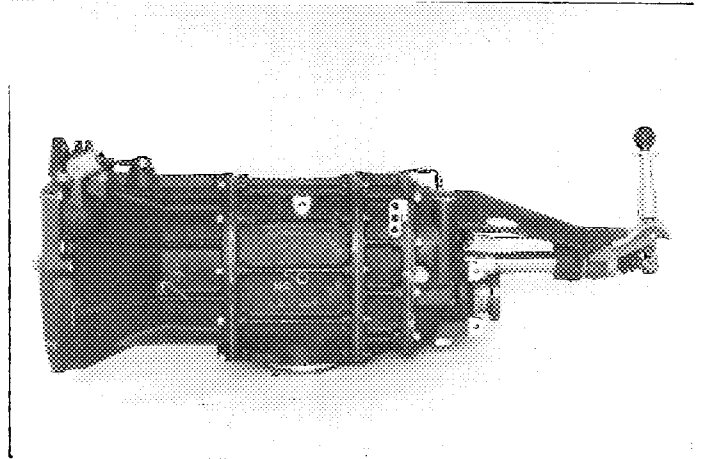


Photo 3

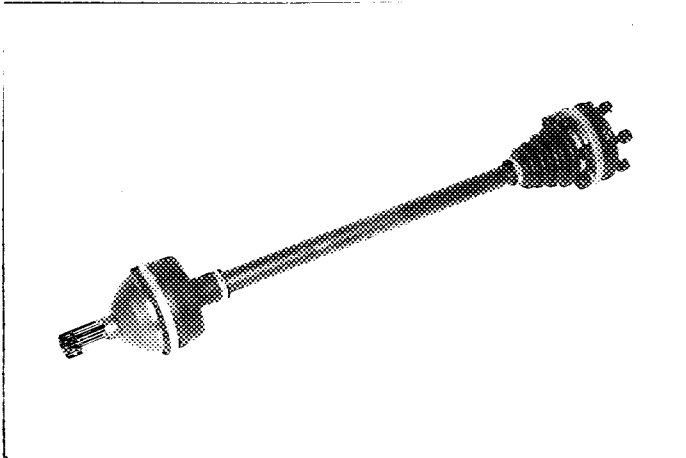


Photo 4

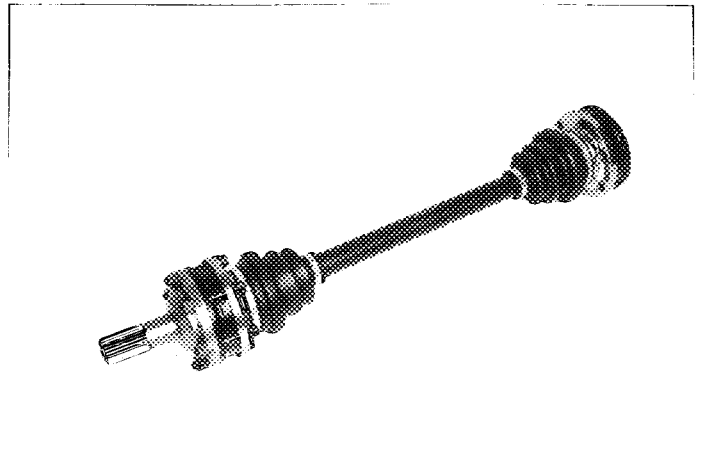


Photo 5

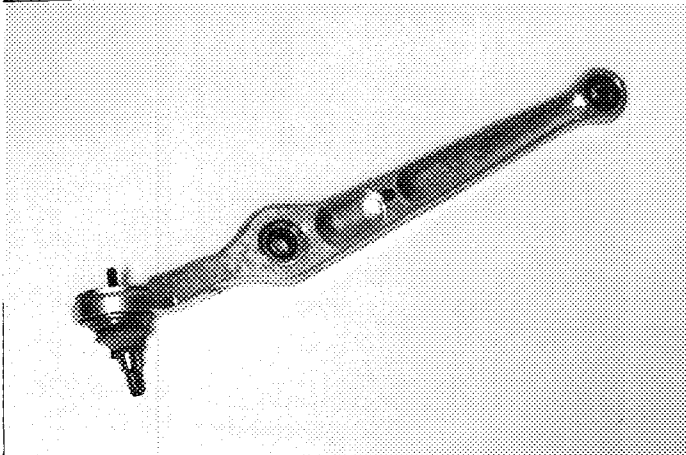
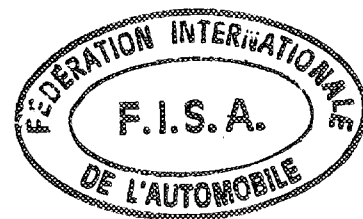


Photo 6



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

N° Ext.
N° Est.

01 - 01 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8

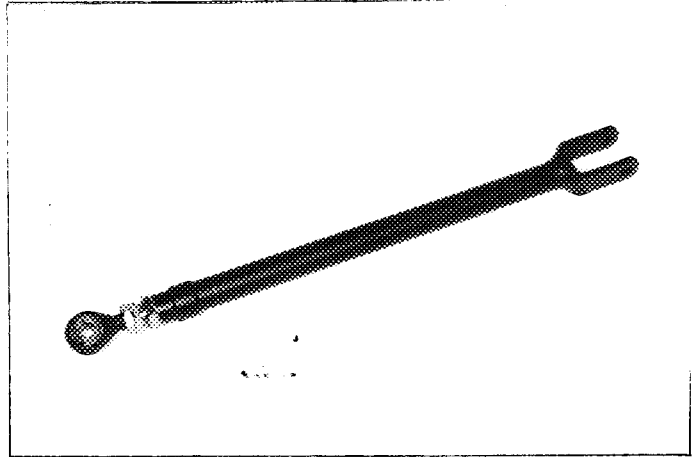


Photo 9

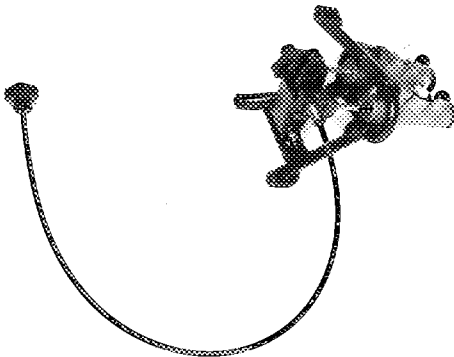


Photo 10

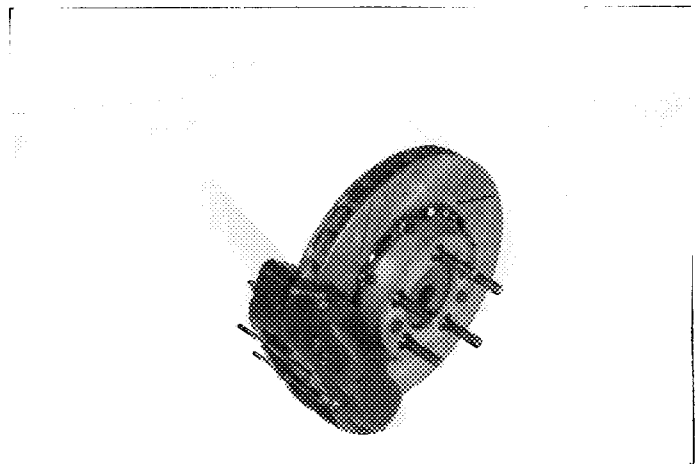


Photo 11

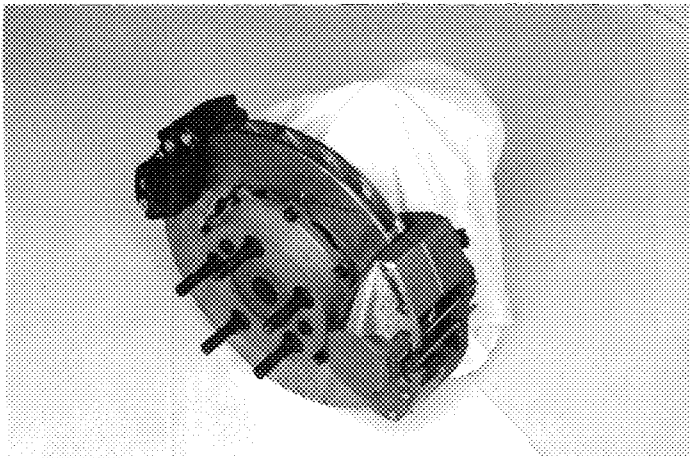
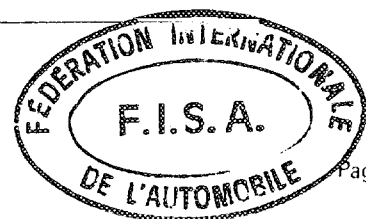
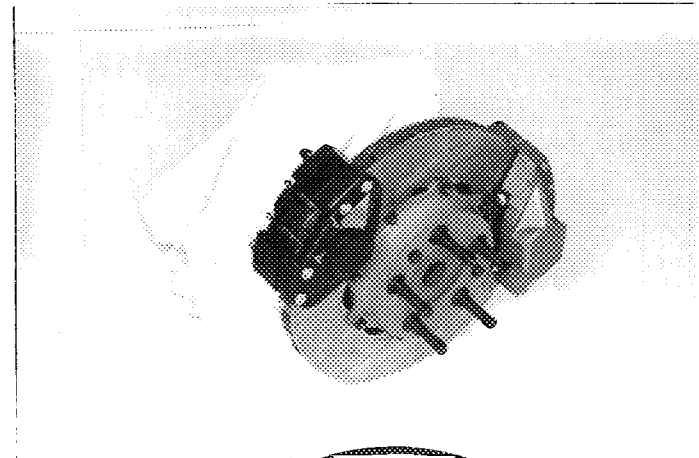


Photo 12



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0
N° Est.

Photo 13

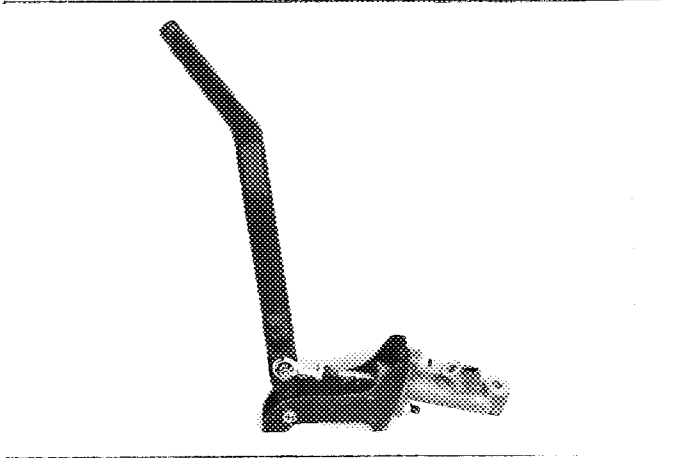


Photo 14

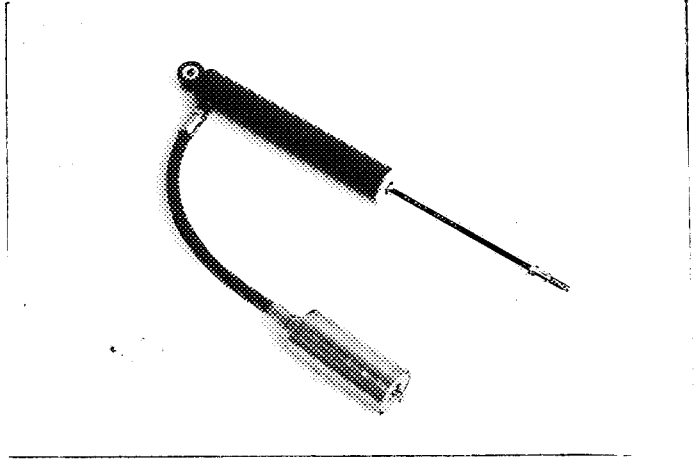


Photo 15

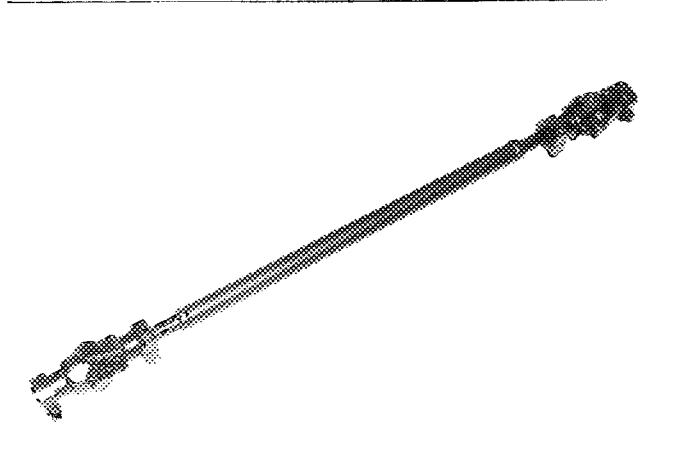
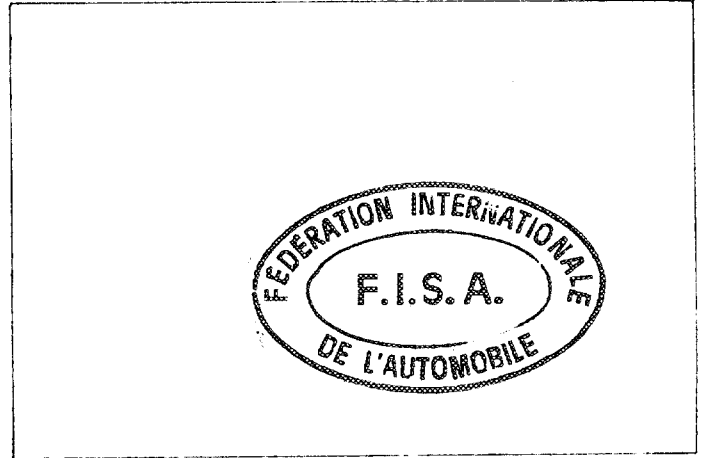
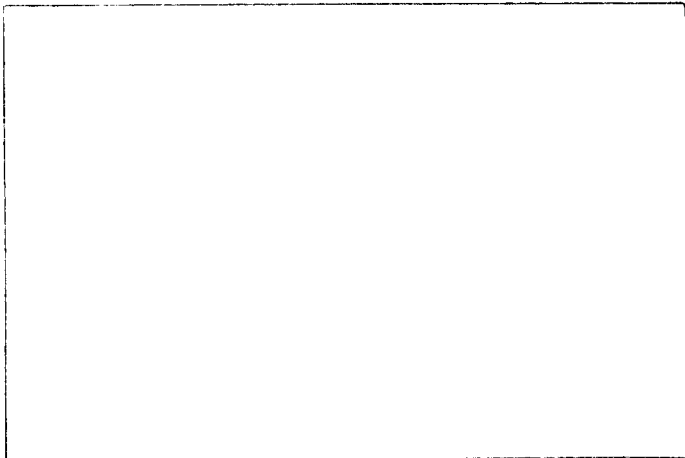
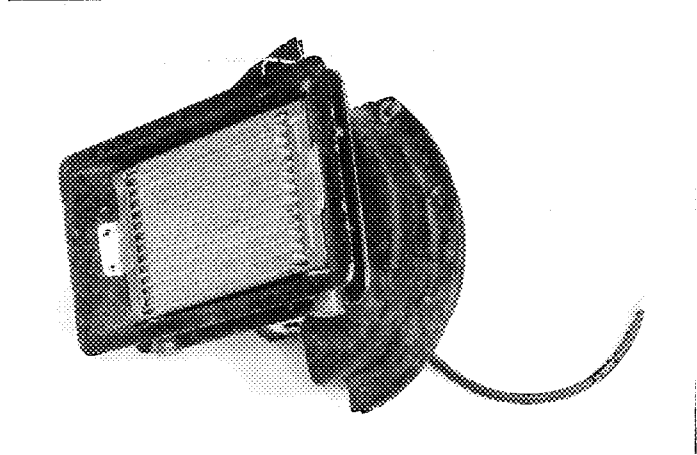


Photo 16





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

B - 276

Extension NO/Estensione NO

02 - 01 ES

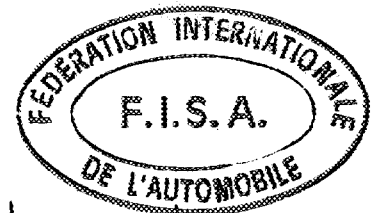
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ES** Evolution sportive du type/Evoluzione sportiva del tipo
- ET** Evolution normale du type/Evoluzione normale del tipo
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1985** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA S4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO
	Photo A Foto A	Voiture complète vue de 3/4 AV Vettura completa vista da 3/4 anteriore
	Photo B Foto B	Voiture complète vue de 3/4 AR Vettura completa vista da 3/4 posteriore
	Photo C Foto C	Profil droit du moteur déposé Profilo destro del motore con accessori
	Photo D Foto D	Profil gauche du moteur déposé Profilo sinistro del motore con accessori
	Photo E Foto E	Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano



[Handwritten signature]

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

N° Ext.
N° Est.

02 - 01 ES

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	Photo H Foto H	Système d'injection/Sistema d'iniezione: Avec quatre injecteurs au-lieu de huit. - Différent tubulure carburant et régulateur de pression à part. Con quattro iniettori anzichè otto. - Differente tubazione carburante e regolatore di pressione a parte.
	Photo I Foto I	Collecteur d'admission Collettore d'aspirazione
	Photo J Foto J	Collecteur d'echappement Collettore di scarico
	Photo S Foto S	Carter de la boîte de vitesse et cloche d'embrayage Scatola del cambio di velocità e leva della frizione
	Photo X Foto X	Tableau de bord Cruscotto
	Photo Y Foto Y	Toit ouvrant/Tetto apribile: Guichets à ouverture avec commande mecanique individuel. Sportelli ad apertura con comando meccanico individuale.
		2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO
202.		Longueur hors-tout Lunghezza fuori tutto <u>4092</u> mm $\pm 1\%$
203.		Largueur hors-tout Larghezza fuori-tutto <u>1860</u> mm $\pm 1\%$
		Endroit de la mesure aile arrière Punto della misurazione passaruote posteriore
204.		Largueur de la carrosserie: Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV All'altezza dell'asse ant. <u>1810</u> mm $\pm 1\%$ b) A la hauteur de l'axe AR All'altezza dell'asse post. <u>1860</u> mm $\pm 1\%$
209.		Porte-à-faux: a) AV Sbalzo: Ant. <u>852</u> mm $\pm 1\%$ b) AR Post. <u>800</u> mm $\pm 1\%$



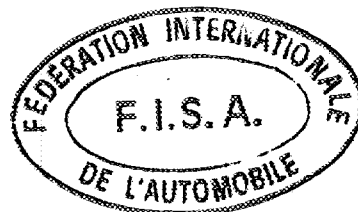
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

N° Ext. 02-01ES
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	318.	3. MOTEUR/MOTORE Bielle/Biella e) Poids minimum Peso minimo <u>650</u> g
	319.	Vilebrequin/Albero motore h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo <u>16400</u> g
	320.	Volant moteur/Volano motore b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona d'avviamento <u>3450</u> g
	324.	Alimentation par injection/Alimentazione ad iniezione d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura <u>57</u> $\pm 0,25$ mm e) Nombre des sorties effectives de carburant Numero delle effettive uscite di carburante <u>4</u>
	326.	Distribution/Distribuzione e) Levée maximum des soupapes Alzata massima delle valvole Admission Aspirazione <u>11,10</u> mm Echappement Scarico <u>11,10</u> mm avec jeu de con gioco di <u>0</u> mm



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

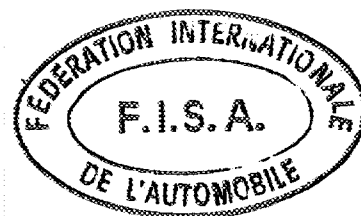
N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

N° Ext.
N° Est.

02 - 01 ES

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		3. MOTEUR/MOTORE
	327.	Admission/Aspirazione a) Matériau du collecteur alliage léger/matériel composite Materiale del collettore <u>lega leggera/materiale composito</u> d) Diamètre maximum des soupapes Diametro massimo delle valvole <u>35,6</u> mm
	328.	Echappement/Scarico e) Diamètre maximum des soupapes Diametro massimo delle valvole <u>30,6</u> mm



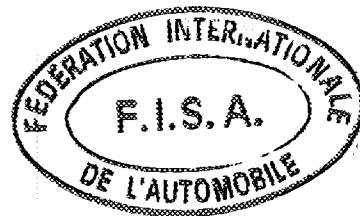
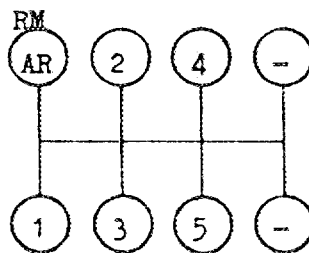
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

603. 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
 Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
 Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro.
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,385	31/13	
2	1,706	29/17	
3	1,350	27/20	
4	1,136	25/22	
5	1,000	26/26	
AR/RM	2,500	$\frac{16}{14} \frac{35}{16}$	
Constante Co- stante			

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

8 - 276

N° Omologazione

N° Ext.

02 - 01 ES

N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

b) Nombre de maître-cylindres

Numero delle pompe 2 parallèle - parallelo

b1) Alésage

Alesaggio 20,64 / 17,46 mm

c) Servo-frein

/non

Servo-freno

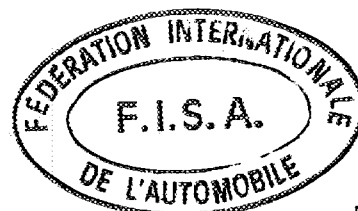
/no

d) Régulateur de freinage

/non

Regolatore di frenata

/no



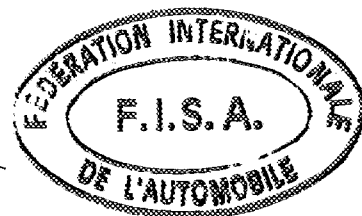
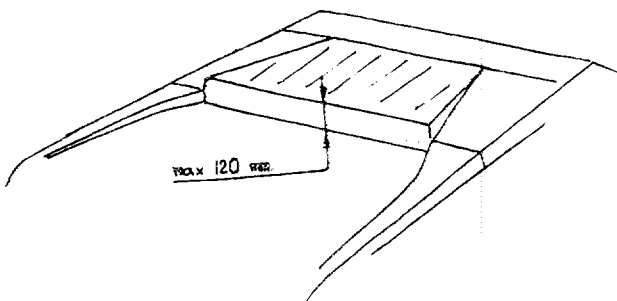
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

N° Ext. 02-01ES
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Intérieur/Interno</p> <p>f) Toit ouvrant optionnel oui/non Tetto apribile si/no</p> <p>f1) Type <u>basculant - basculante</u> Tipo</p> <p>f2) Système de commande <u>manuel - manuale</u> Sistema di comando</p> <p>g) Système d'ouverture des vitres latérales Sistema di apertura dei vetri laterali</p> <p><u>AV/Ant. coulissant avec déflecteur - scorrevoli con deflettore</u></p>
	902.	<p>Extérieur/Esterno</p> <p>h) Matériau de la lunette AR/Materiale del lunotto posteriore <u>matière plastique - materiale plastico</u></p> <p>i) Matériau des glaces de custode/Materiale dei vetri laterali post. <u>matière plastique - materiale plastico</u></p> <p>k) Matériau des vitres latérales/Materiale dei vetri laterali <u>AV/Ant. matière plastique - materiale plastico</u></p> <p>- Amenée d'air partie supérieur capot moteur regrabable Presa d'aria parte superiore cofano motore regolabile</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

B-276

N° Omologazione

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

02-01ES

902. Extérieur/Esterno

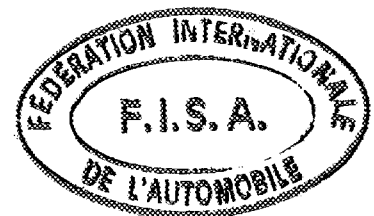
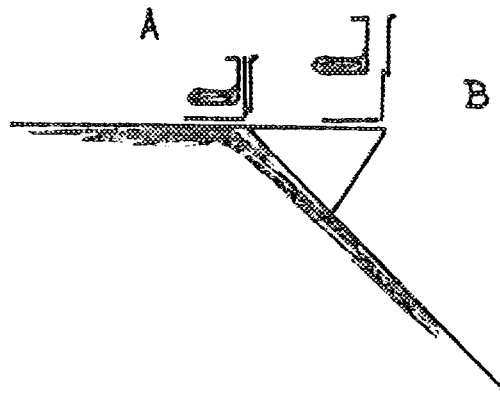
- Portes antérieurs avec vitres latérales en matière plastique avec déflecteurs coulissants et ouvrants

Porte anteriori con vetri laterali in materiale plastico con deflettori scorrevoli e apribili

Voir photo-Vedi foto 2

- Spoiler réglable en toutes les positions entre les deux (A et B) indiquée dans le dessin

Spoiler regolabile in tutte le posizioni comprese tra le due (A e B) indicate sul disegno



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

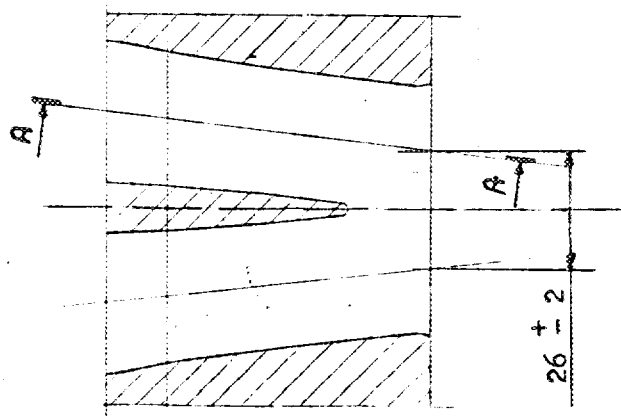
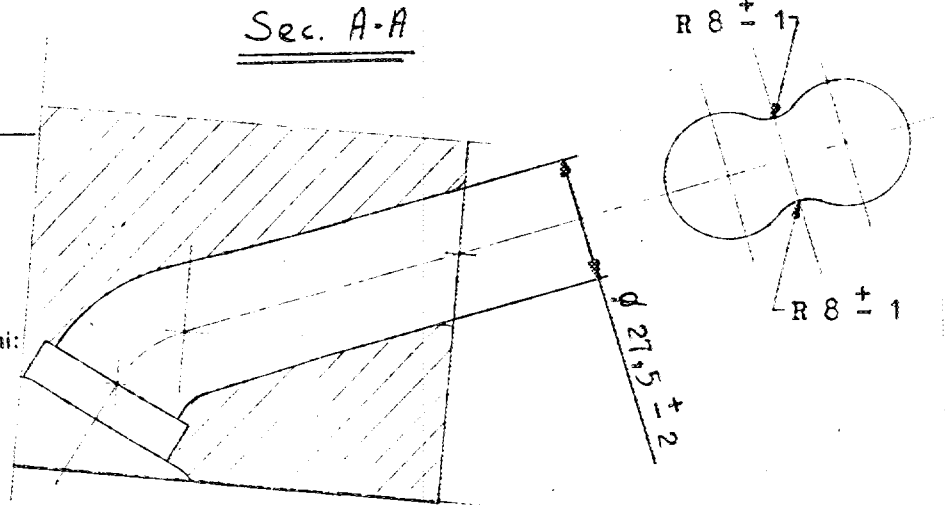
N° Homol.
N° Omologazione 02-01ES
B-276

DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

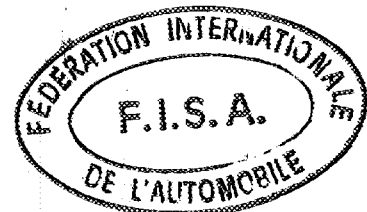
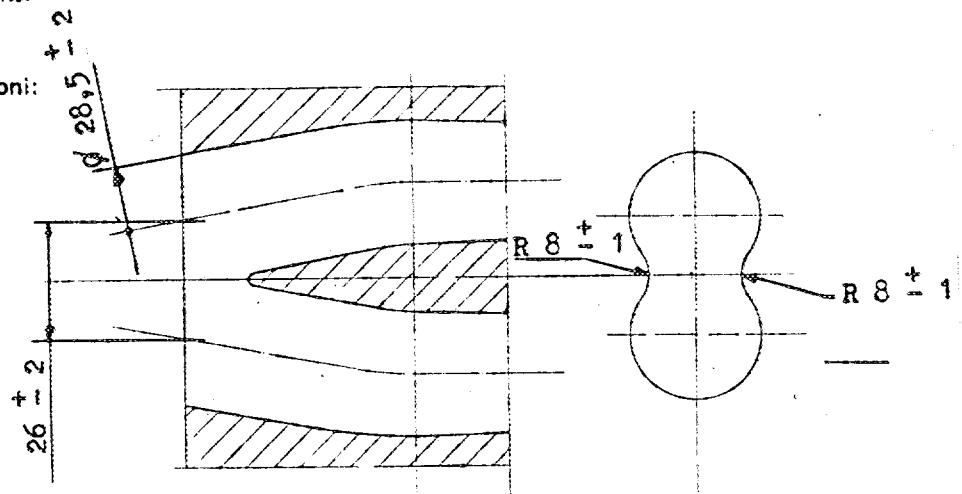
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

N° Ext. 02-01ES
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo A



Photo B

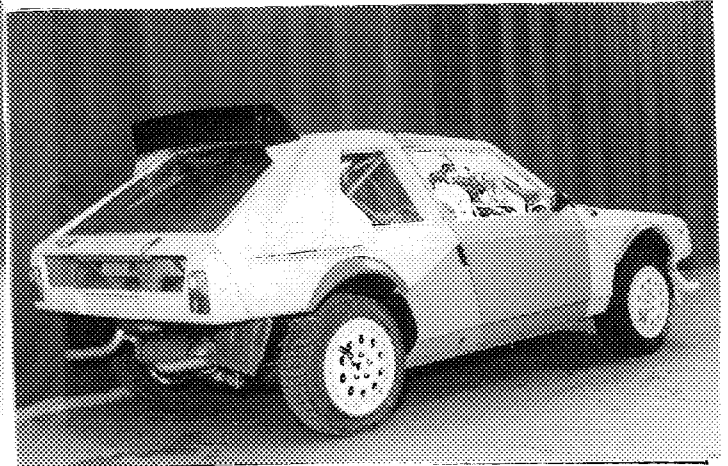


Photo C

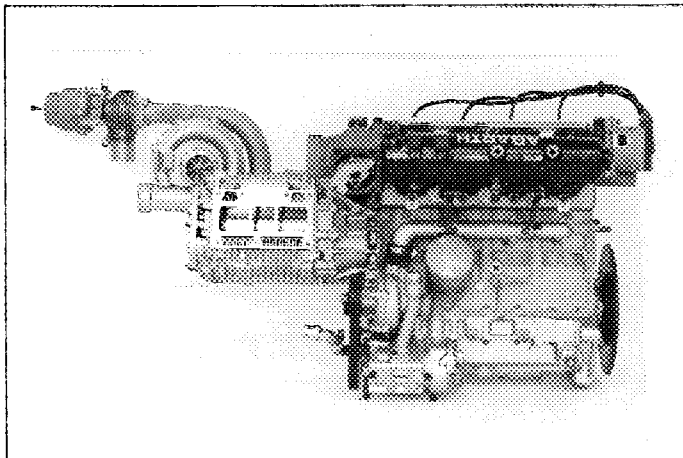


Photo D

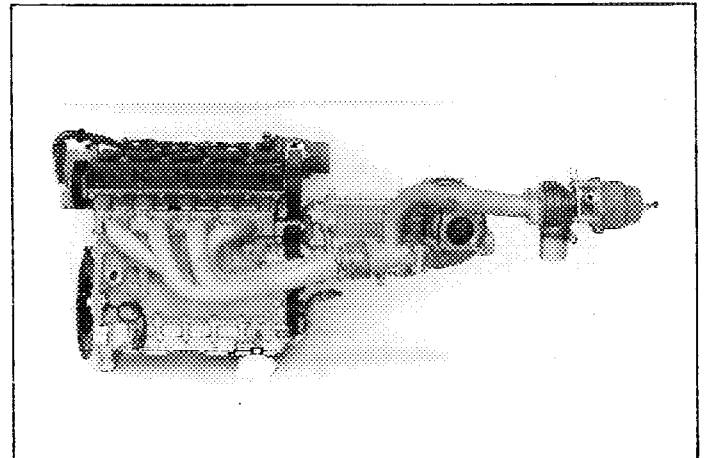


Photo E

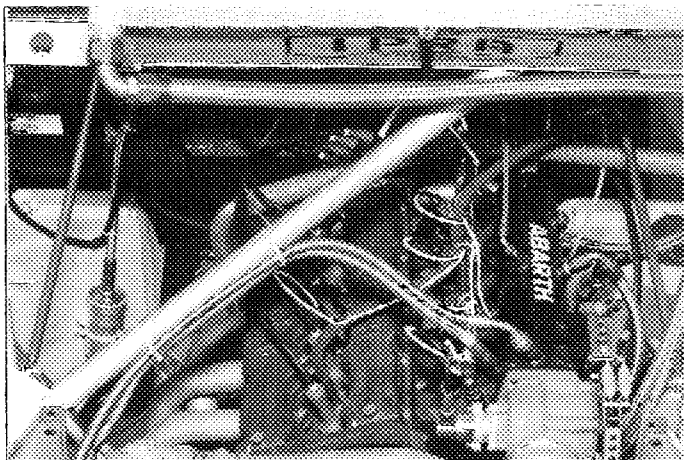
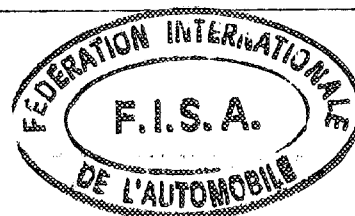
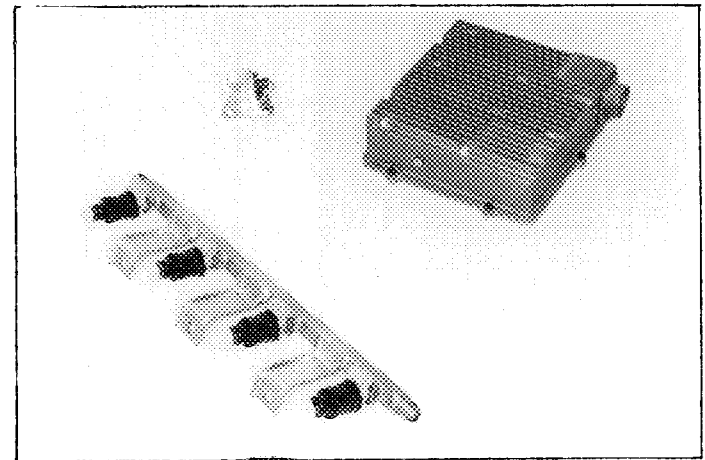


Photo H



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

B - 276

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

02 - 01 ES

N° Est.

Photo I

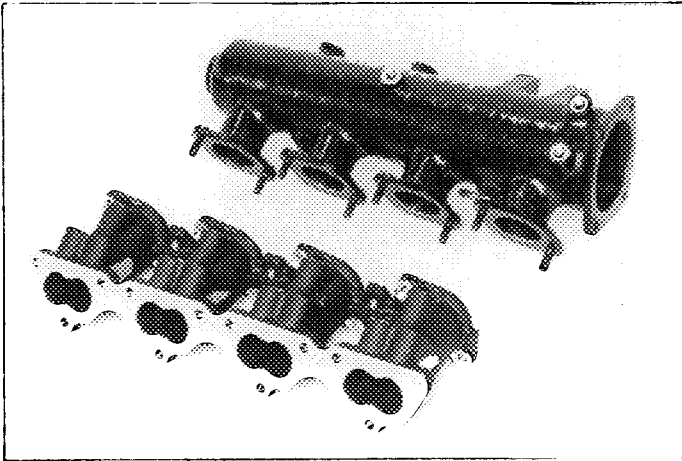


Photo J

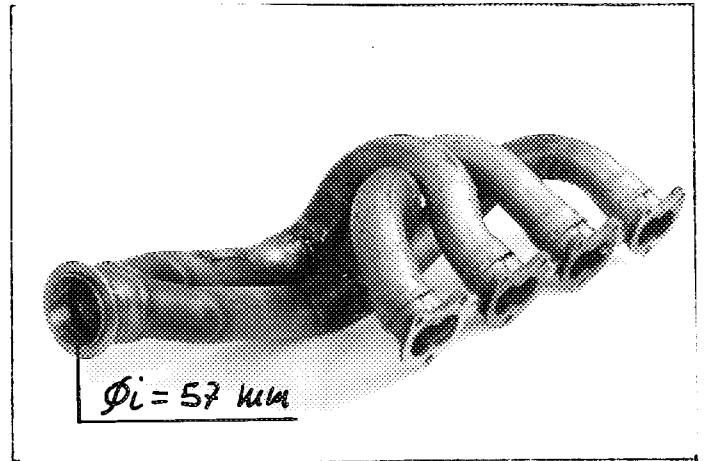


Photo S

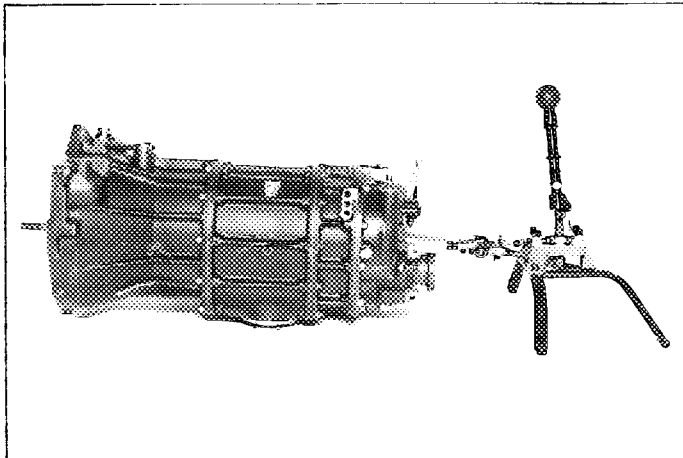


Photo X

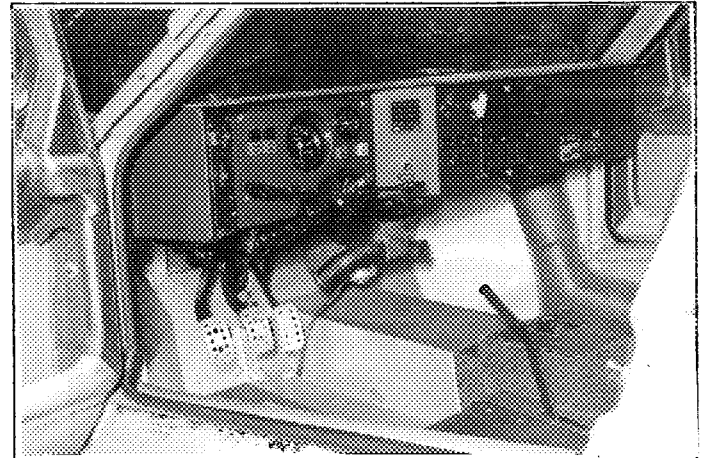


Photo Y

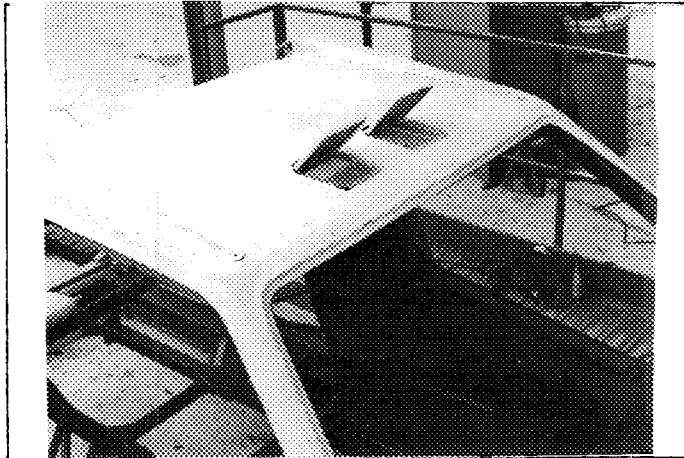
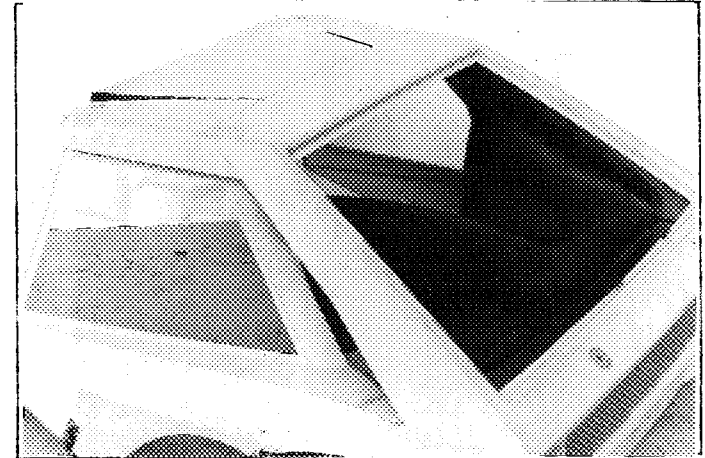


Photo 1



B - 276

Marque
Marca LANCIA

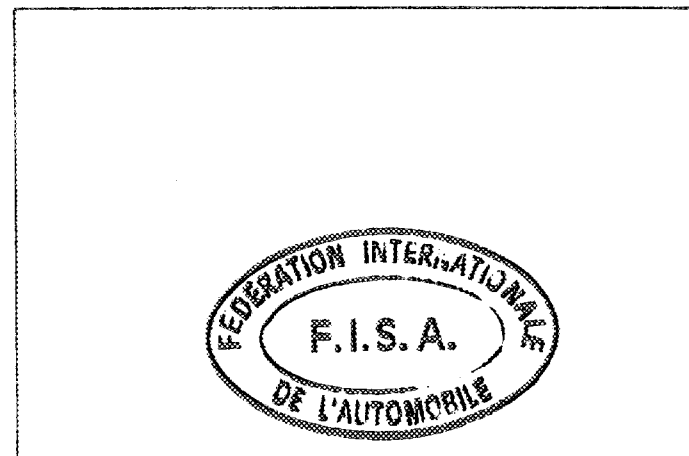
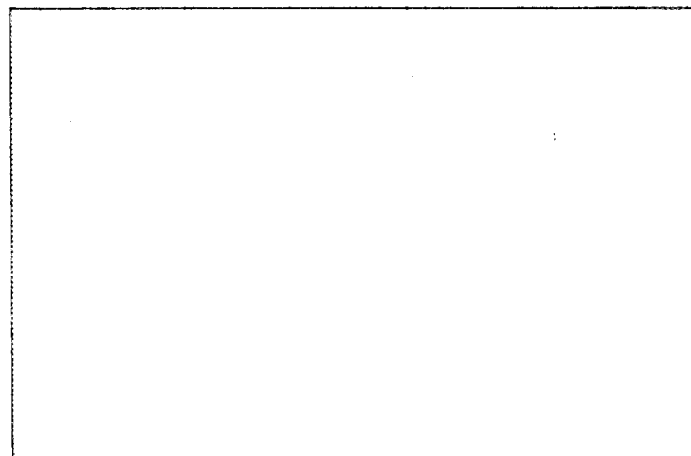
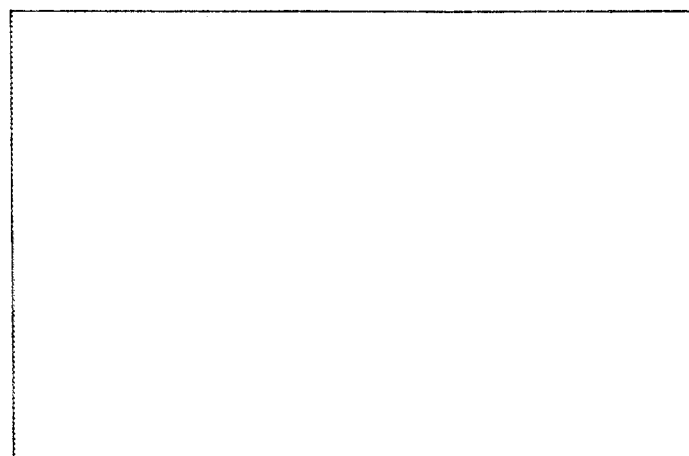
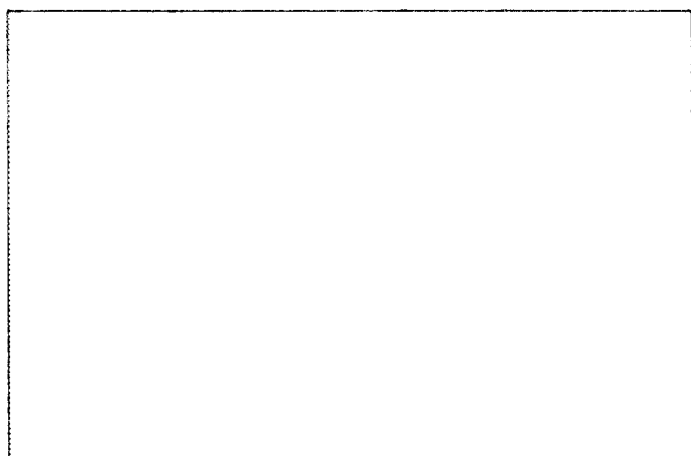
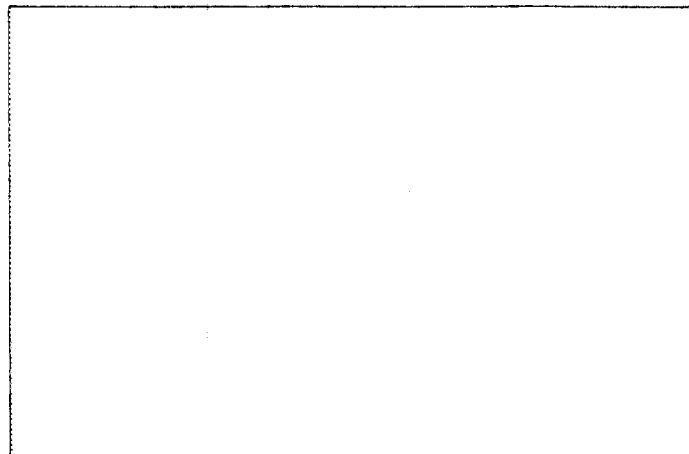
Modèle
Modello DELTA S4

Nº Homol.
Nº Omologazione _____

Nº Ext. 02 - 01 ES
Nº Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 2



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

B - 276

Extension N. / Estensione N.

02 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 1 NOV. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

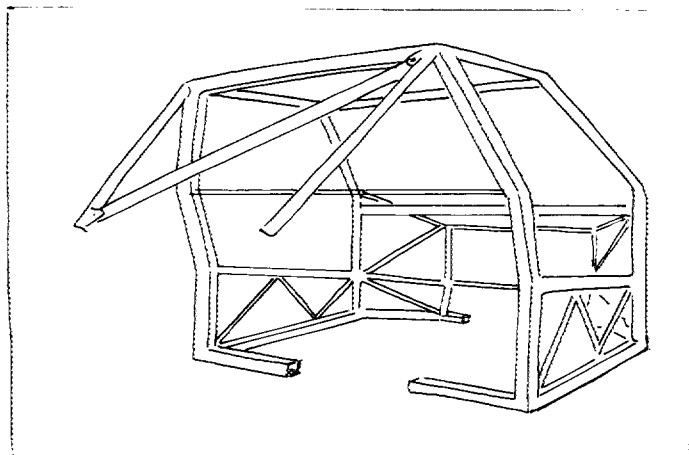
Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale longitudinale/diagonale Centina anteriore
 Traversa longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. Abarth
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	25 CrMo4 Norm	25 CrMo4 Norm	25 CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>70 x 50</u> mm	<u>50</u> mm / <u>35</u> mm	<u>50</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,2</u> mm	<u>1,2</u> mm / <u>1</u> mm	<u>1,2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²

Poids total y compris les fixations _____ kg
 Peso totale compresi i fissaggi _____ kg

Arceau/cage complet intégral avec la voiture
 Centina completa integrale con la vettura



Nous attestons que le présent Arceau/cage présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

F. Massimello

 F. Massimello

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N
 Omologazione N.

8 - 276

Extension N. / Estensione N.

02 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

Arceau / Cage de securite

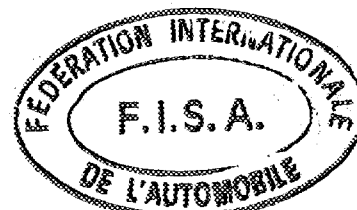
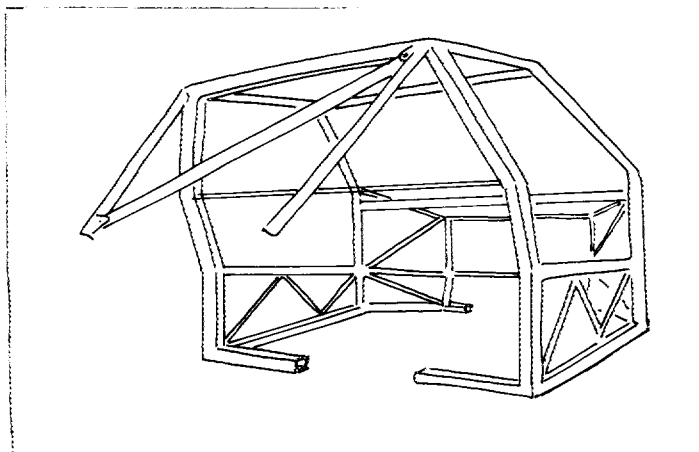
Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal	Entretôles longitudinale/diagonale	Arceau avant
Arco principale	Traverse longitudinale/diagonale	Centina anteriore

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. Abarth
 Costruttore della centina _____

	25 CrMo4 Norm	Fibres de carbone 25 CrMo4 Norm/Fibre di carbonio	25 CrMo4 Norm
Matériau Materiale			
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>70 x 50</u> mm	<u>50</u> mm / <u>35</u> mm	<u>50</u> mm
Épaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,2</u> mm	<u>1,2</u> mm / <u>2,5</u> mm	<u>1,2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / _____ kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	_____ kg		

Arceau/cage complet intégral avec la voiture
 Centina completa integrale con la vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

F. Massimello
 F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 276

Extension N°/Estensione N°

02 - 01 ES

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE FOUR MOTEURS SURALIMENTES PAR COMPRESSEURS VOLUMETRIQUES
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE ADDIZIONALE PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA COMPRESSORI VOLUMETRICI

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1985 en groupe B
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

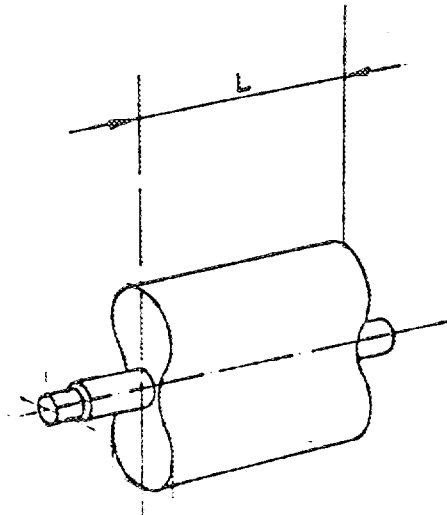
334. Suralimentation
Sovralimentazione

a) Marque et type du compresseur

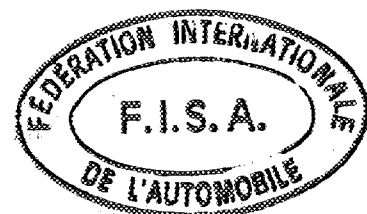
Marca e tipo del compressore ABARTH

d6) Cotes du lobe

Dimensioni del lobo



$$L = 200 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$$



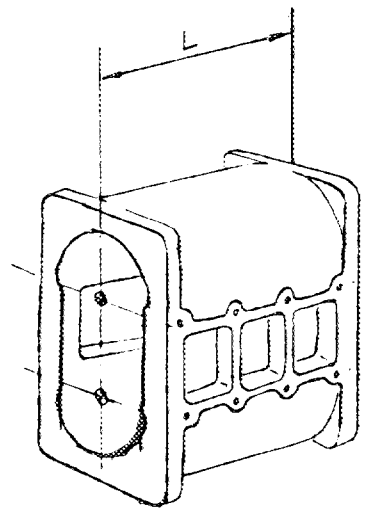
Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

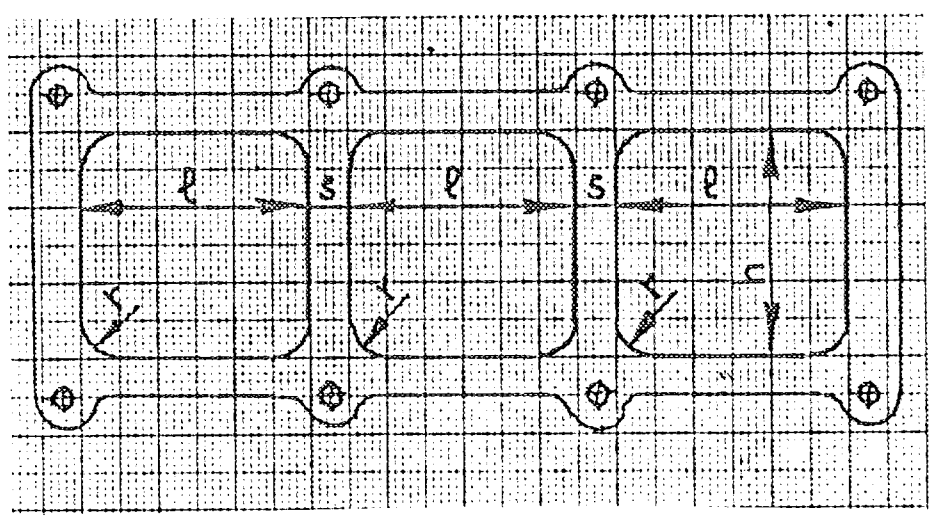
02-01ES

d7) Cotes du corps du compresseur
Dimensioni del corpo del compressore

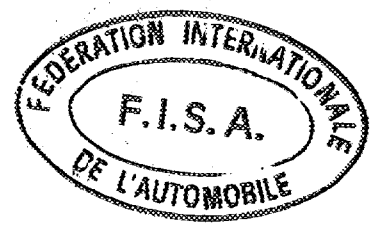


$L = 200,2 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$

d8) Cotes orifice d'entrée
Dimensioni orificio d'entrata



$h = 52 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$
 $l = 52 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$
 $r = 6 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$
 $s = 9 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 1 \text{ mm}$



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

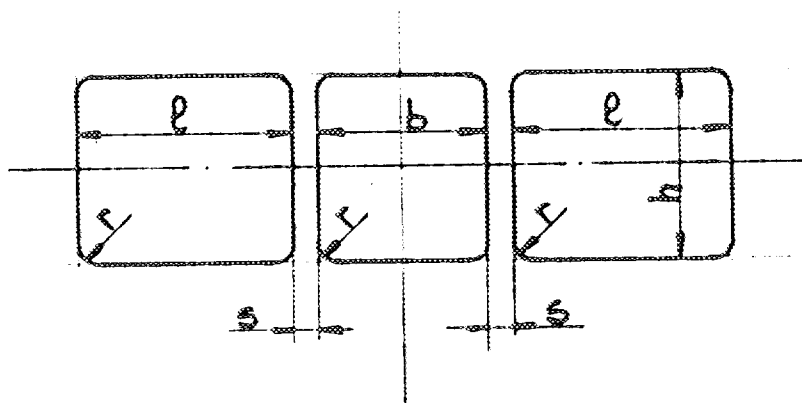
N° Homol.

B - 276

N° Omologazione

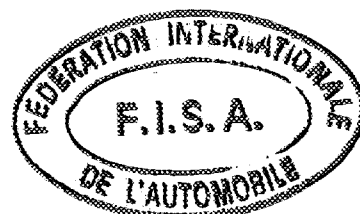
02 - 01 ES

d9) Cotes orifice de sortie
Dimensioni orificio d'uscita



h =	50	± 1	mm
l =	57	± 1	mm
b =	44	± 1	mm
r =	5	± 1	mm
s =	7	± 1	mm

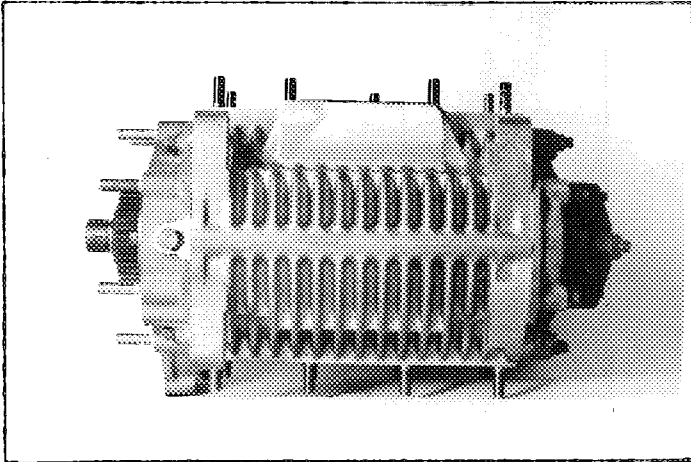
d1) Matériau du lobe Alliage Fe-C, Aluminium
Materiale del lobo Lega Fe-C, Alluminio



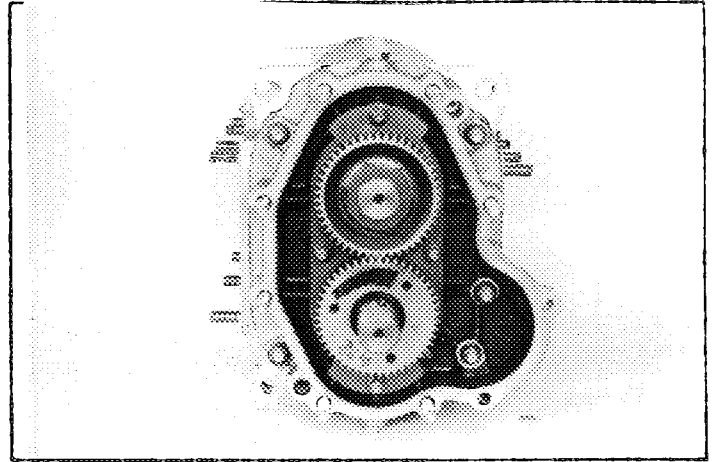
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **02-01ES**
N° Est.

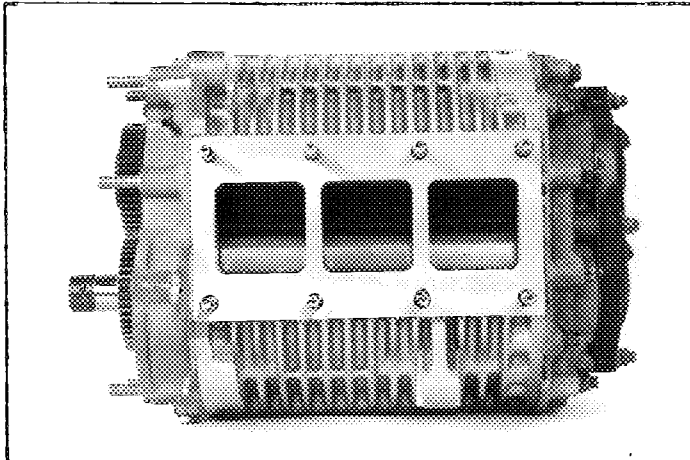
K) Vue de dessus du compresseur
Vista in pianta del compressore



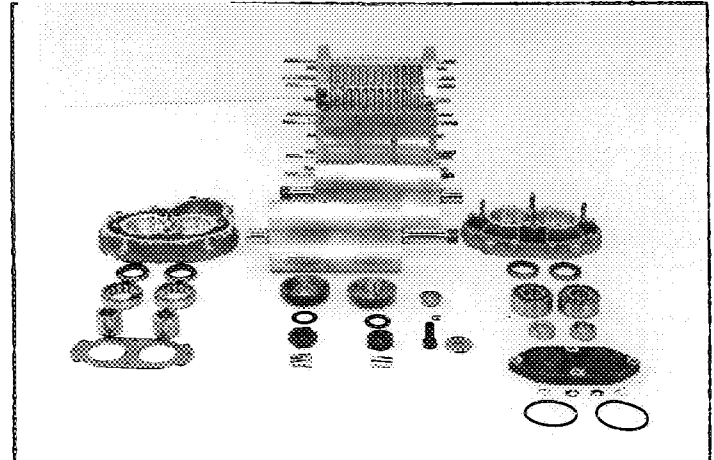
L) Vue de face du compresseur
Vista di fronte del compressore



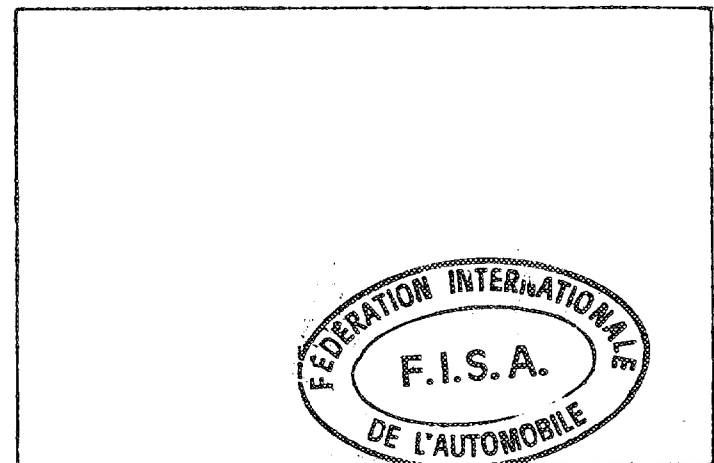
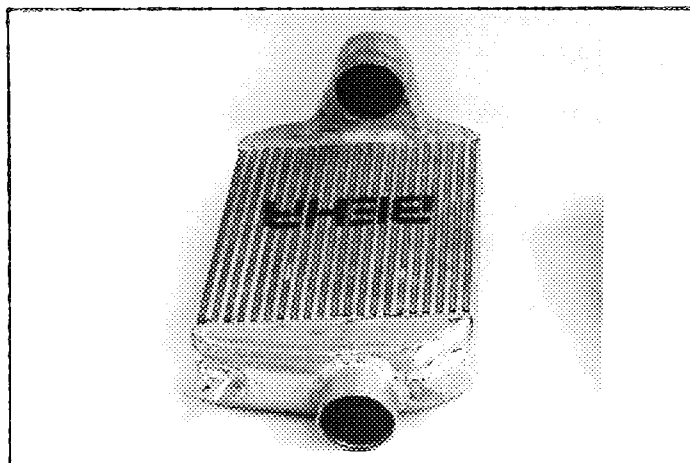
M) Vue de côté du compresseur
Vista di lato del compressore



N) Eclaté du compresseur
Vista esplosa del compressore



Intercooler



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

B - 276

02 - 01 ES

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Veicolo: Costruttore LANCIA Modello e tipo DELTA S4

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal - 1 NOV. 1985 In gruppo B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur KKK K27
 Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore KKK K27

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
 Numero delle entrate dei gas combusti 1

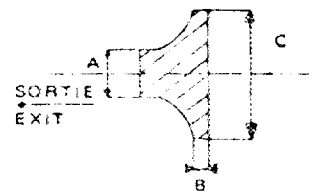
Carter della turbina: b2) Matériau alliage Cr Ni Si
 Materiale lega Cr Ni Si

c) Roue de turbine: c1) Matériau alliage Ni - lega Ni
 Girante della turbina: Materiale

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 27,2 + 0,30
 Numero delle palette 12 Altezza delle palette 27,2 - 0,20 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 64 mm $\pm 0,10$
 B = 11,5 mm $+ 0,30 - 0,15$
 C = 76,2 mm $+ 0,25$



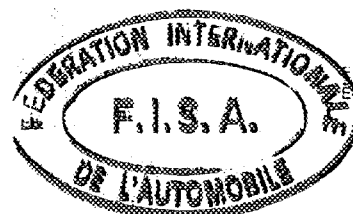
d) Carter de compression: dt) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
 Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria 1

d2) Matériau alliage d'aluminium
 Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 28,5 + 0,15
 Girante del compressore: Numero delle palette 12 Altezza delle palette 28,5 - 0,10 mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 57,4 mm $\pm 0,10$
 B = 8,5 mm $+ 0,15 - 0,10$
 C = 82 mm $+ 0,15 - 0,30$



02-01ES

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
 Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

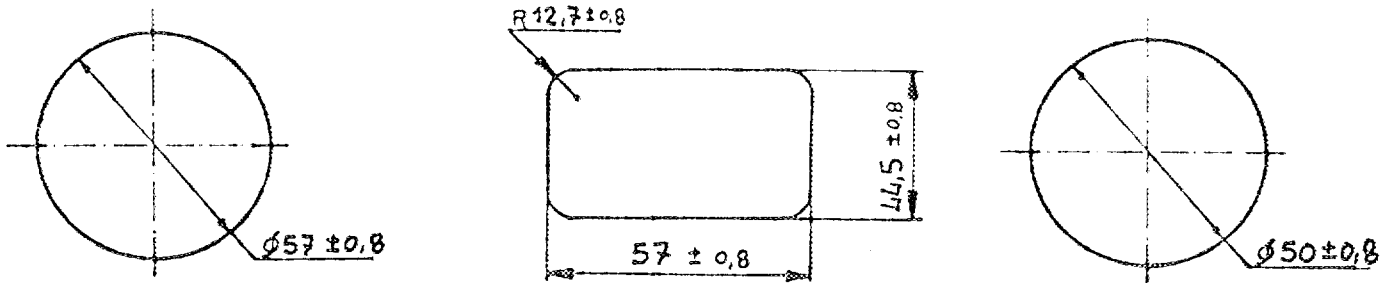
f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

WASTE GATE réglable
regolabile

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

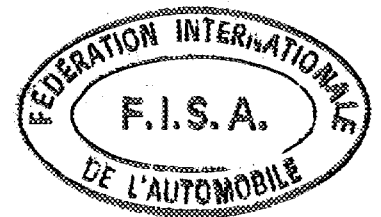


côté collecteur d'échappement
lato collettore di scarico

côté turbo-compresseur
lato turbo-compressore

côté WASTE GATE
lato WASTE GATE

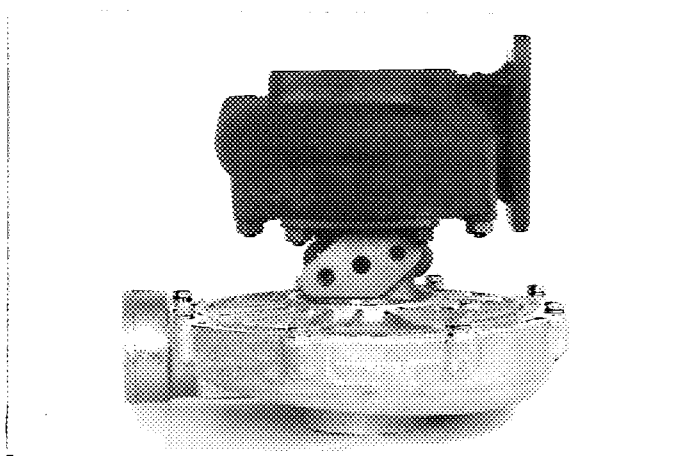
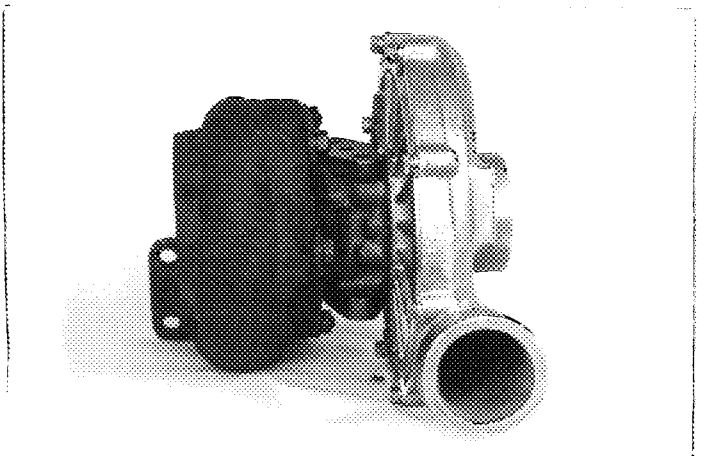
h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/yes
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/yes



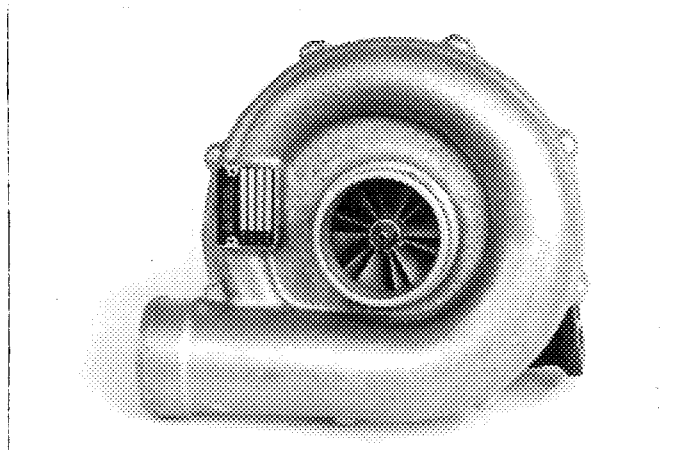
FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore

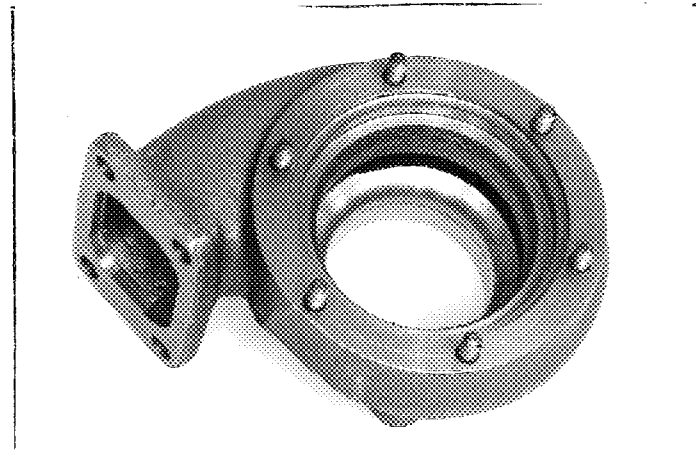
L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



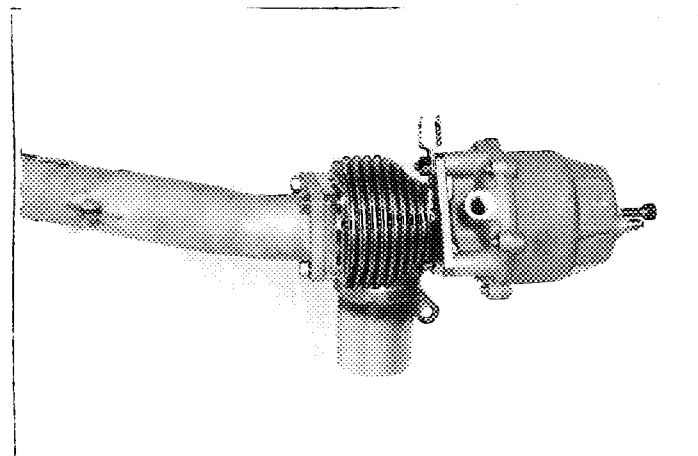
M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



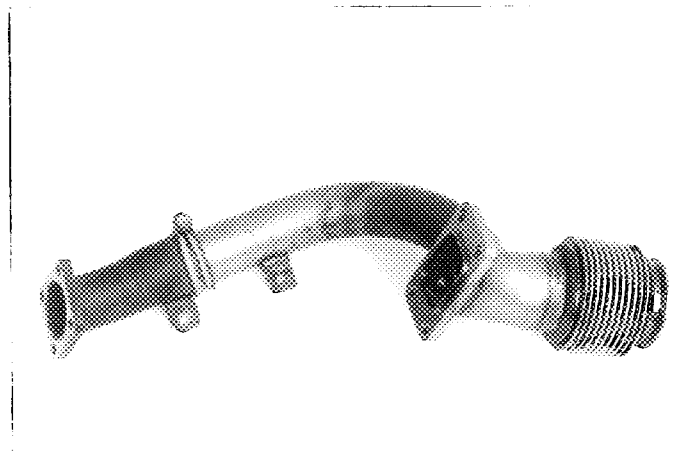
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



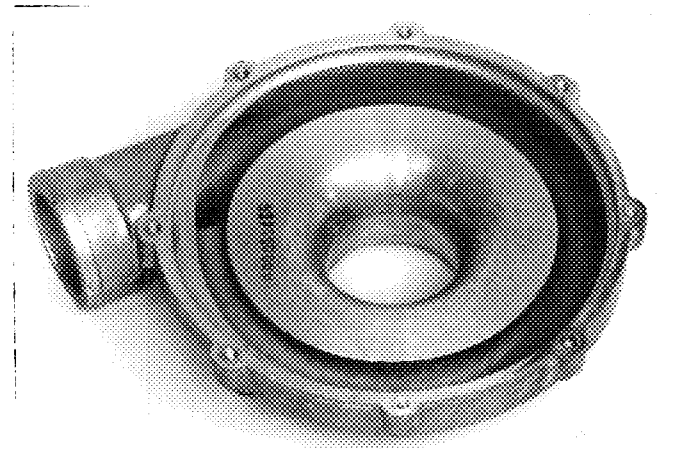
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



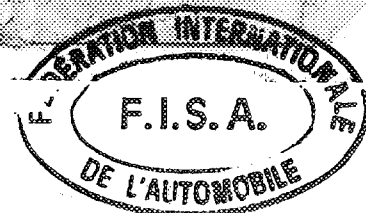
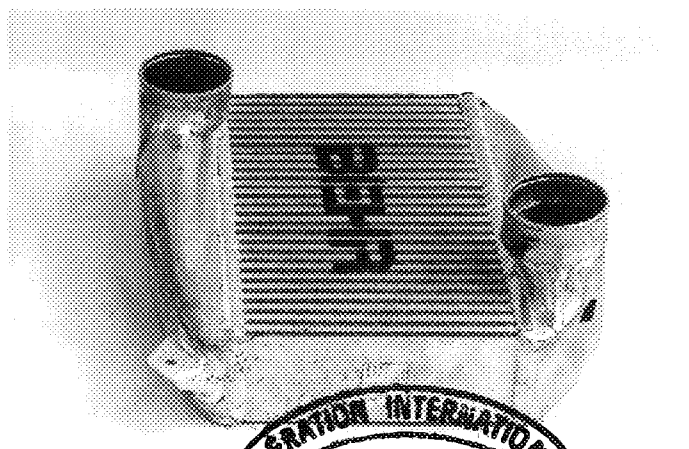
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore

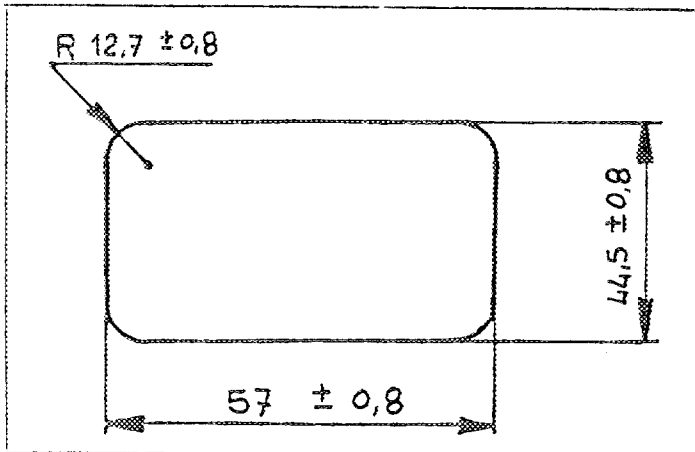


Intercooler

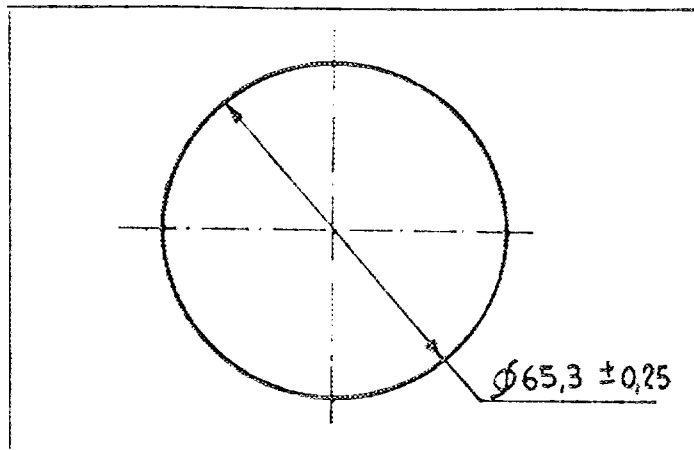


DESSINS/DISEGNI

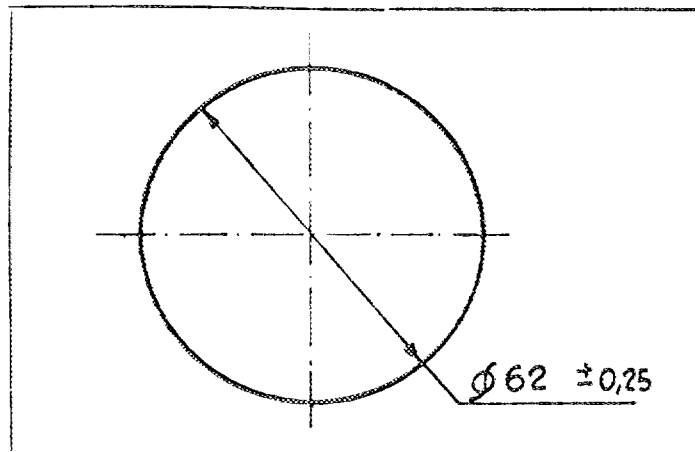
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



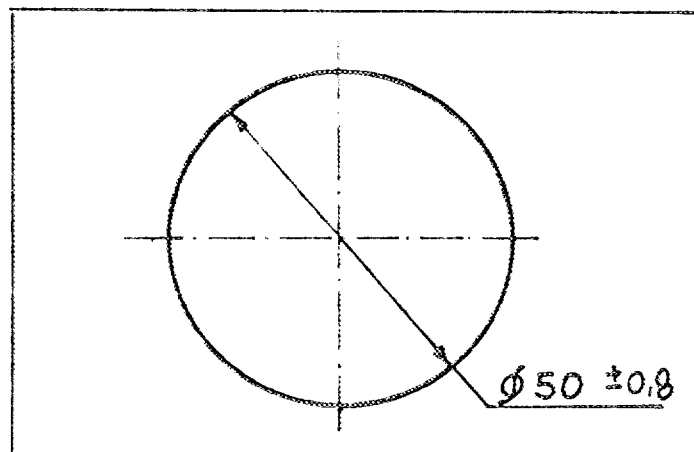
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



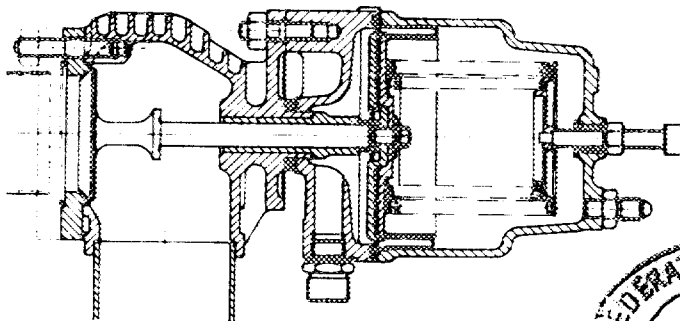
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



Marque
Marca LANCIA

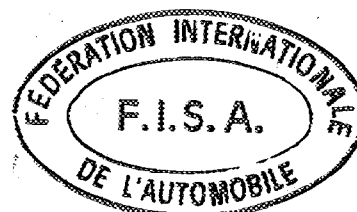
Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

02 - 01 ES

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation Sovralimentazione</p> <p>h1) Intercooler oui/non Scambiatore aria-aria si/no</p> <p>h2) Emplacement du montage : compartiment moteur Installazione : vano motore</p> <p>h3) Refroidissement du turbo par eau oui/non Raffreddamento del turbo con acqua si/no</p> <p>h4) Injection d'eau oui/non Iniezione d'acqua si/no</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 276

03 - 02 VO

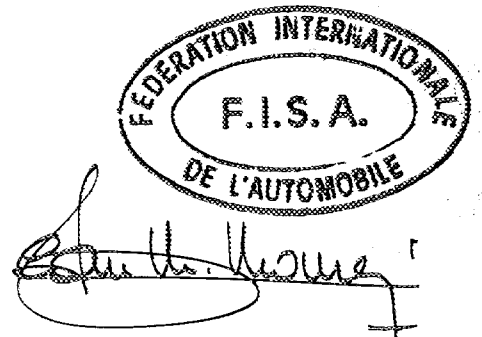
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1985** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA S4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction Sterzo</p> <p>c) Servo-assistance oui/non Servosterzo si/no</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1.</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Limiteur de rebond de la suspension AV et AR Limitatore di corsa della sospensione anteriore e posteriore</p>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B - 276
N° Omologazione _____

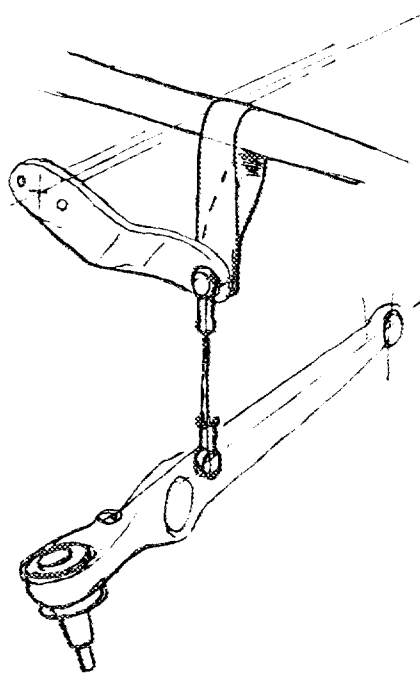
N° Ext. 03 - 02 V0
N° Est. _____

Page ou ext.
Pagina o est.

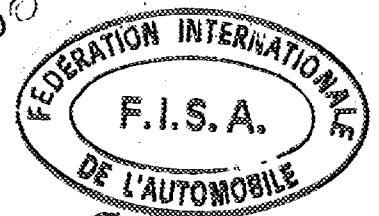
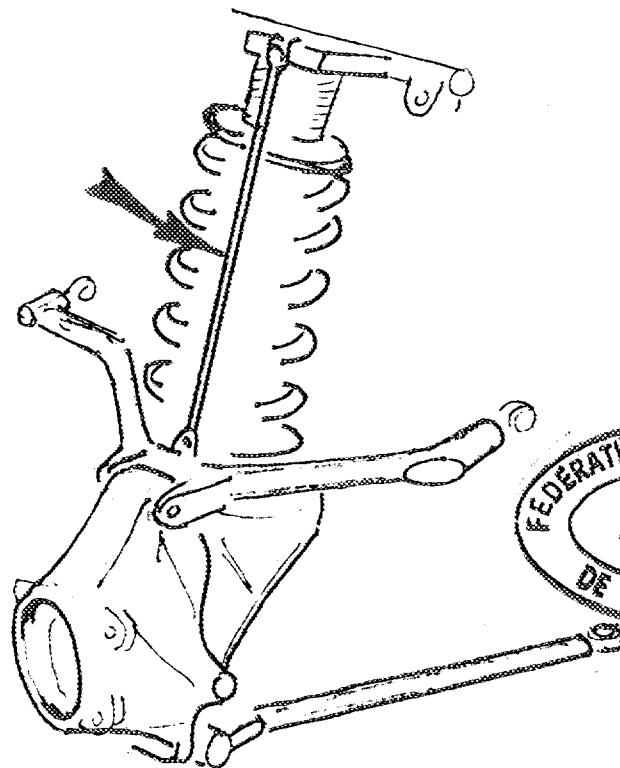
Art.
Art.

Description
Descrizione

SCHEMA INSTALLATION LIMITEUR DE REBOND AV
SCHEMA INSTALLAZIONE LIMITATORE DI CORSA ANTERIORE



SCHEMA INSTALLATION LIMITEUR DE REBOND AR
SCHEMA INSTALLAZIONE LIMITATORE DI CORSA POSTERIORE



Marque
Marca LANCIA

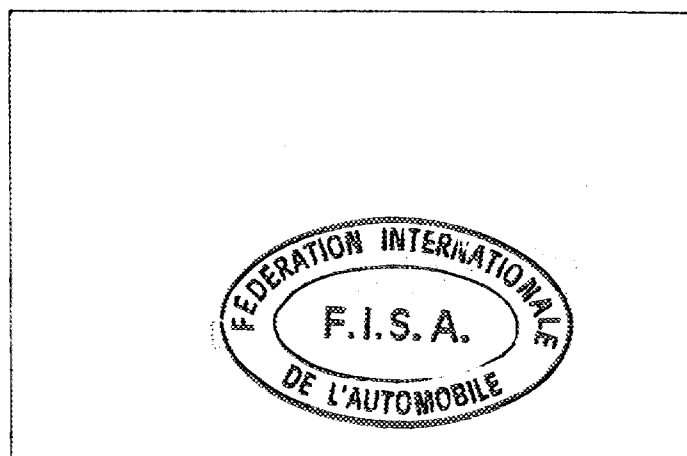
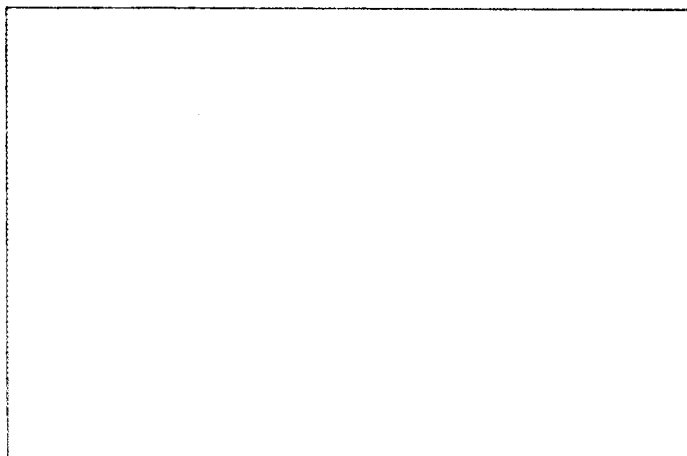
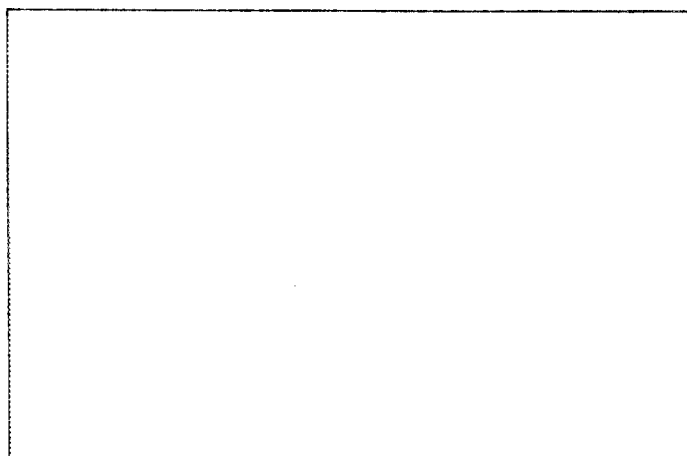
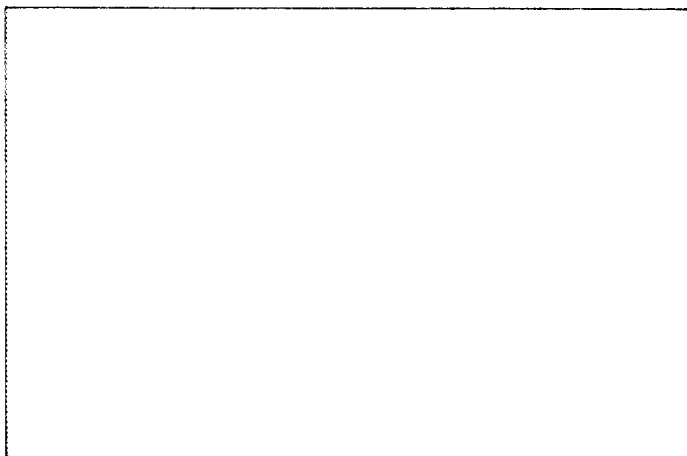
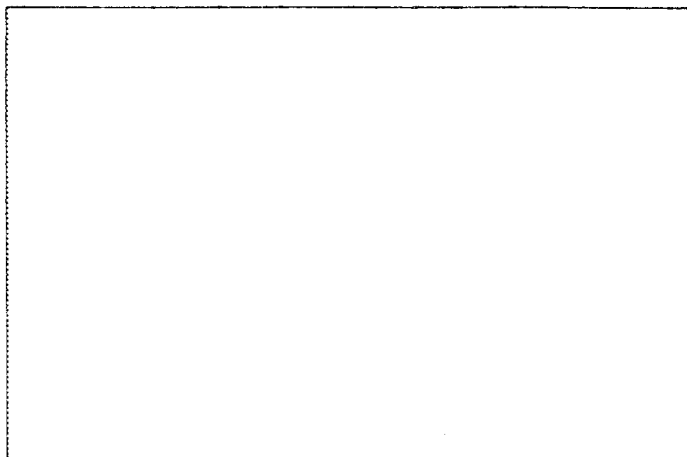
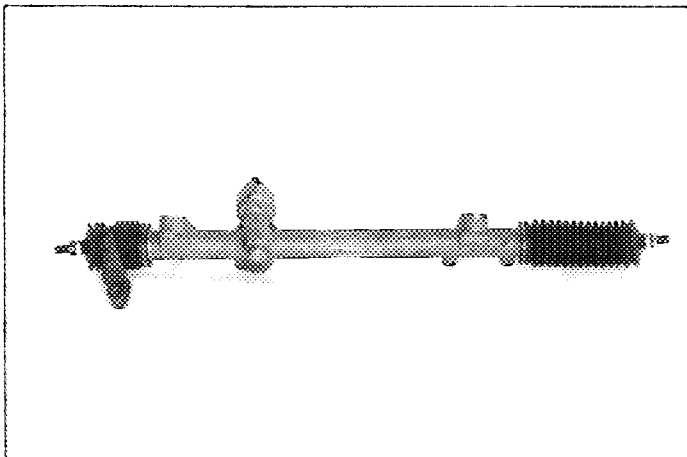
Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03-02V0
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

Extension N°/Estensione N°

04 - 03 VO

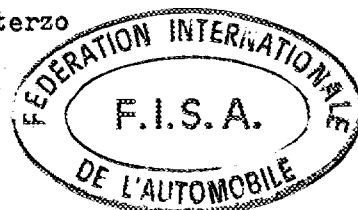
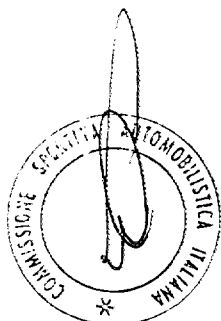
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 NOV. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction/Sterzo</p> <p>- Servo-direction Servo sterzo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>- Amortisseur télescopique de commande de direction Ammortizzatore telescopico del comando sterzo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 3</p>



[Handwritten signature]

Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello DELTA S4

N° Homol.

N° Omologazione B-276

N° Ext.

N° Est. 04-03V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

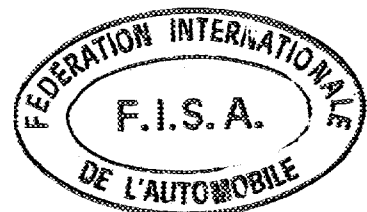
Description
Descrizione

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Montants renforcés par suspension AV et AR

Montanti rinforzati per sospensione anteriore e posteriore

Voir photo-Vedi foto 4 - 5



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 04-03V0

Photo 1

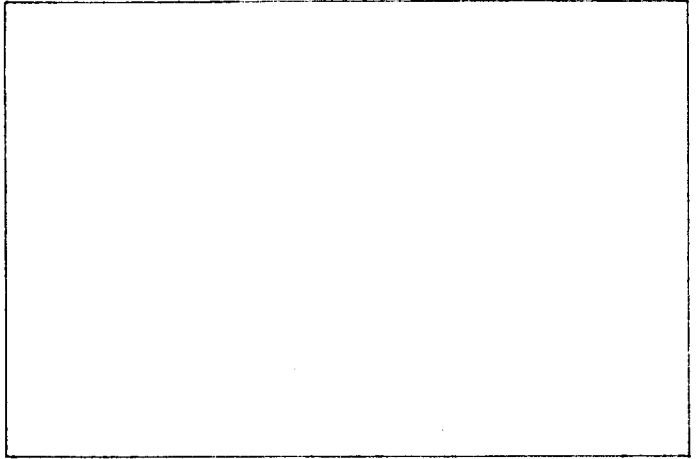
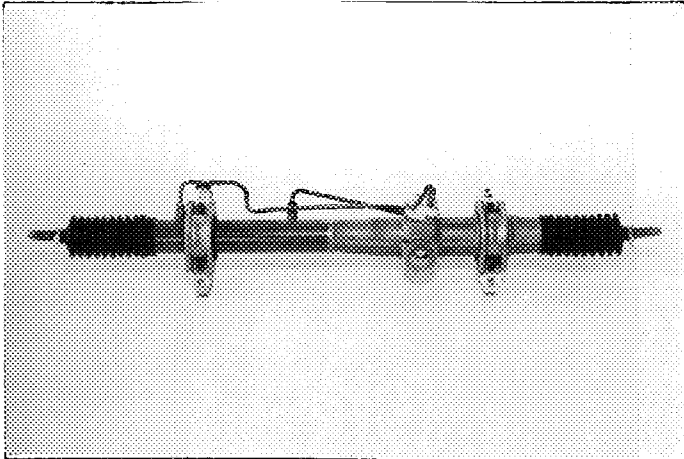


Photo 3

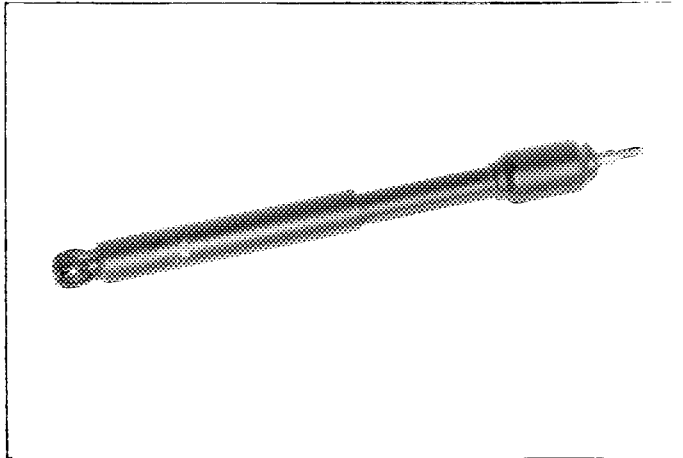


Photo 4

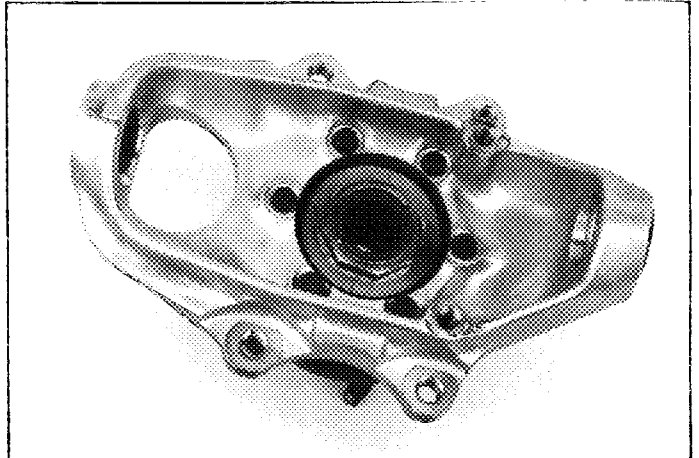
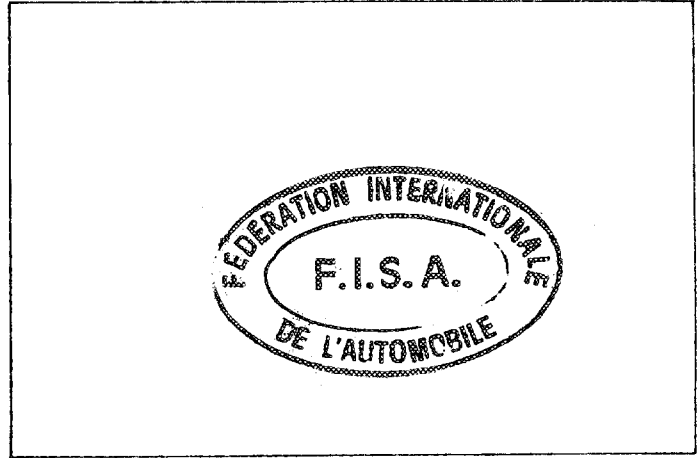
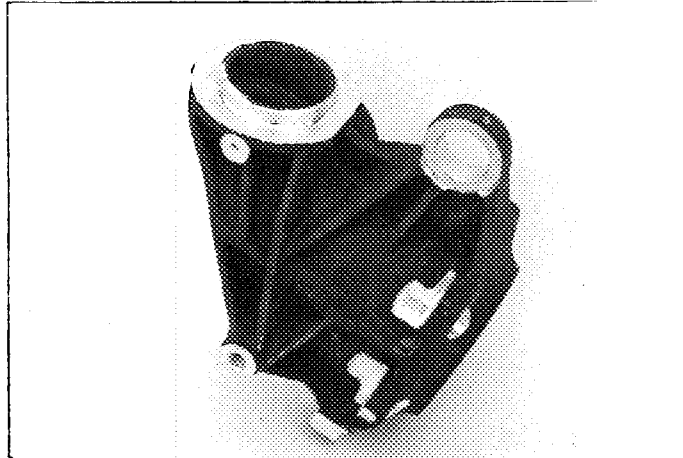


Photo 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

Extension N°/Estensione N°

05 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1986

en groupe
 in gruppo _____

B

Constructeur
 Costruttore _____

LANCIA

Modèle et type
 Modello e tipo _____

DELTA S4

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

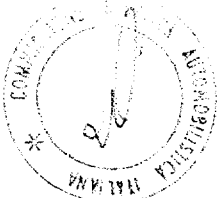
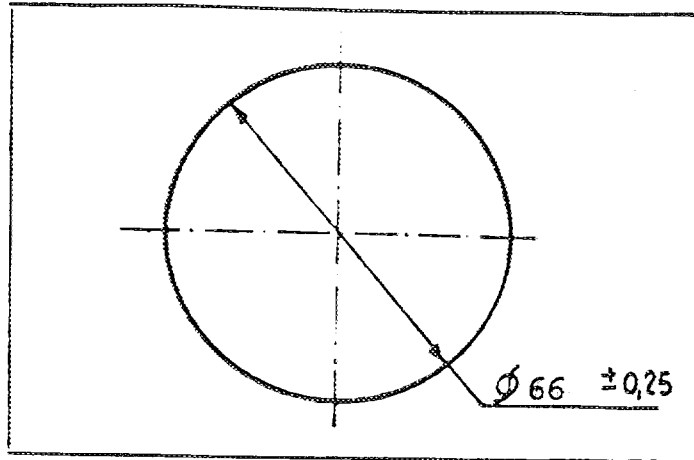
Description
 Descrizione

02/01 ES
 pag. 4

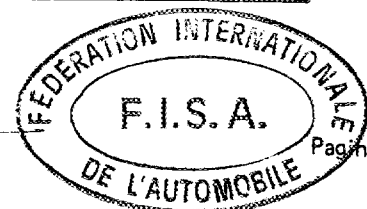
Au-lieu le dessin VI) de l'extension 02/01 ES pag. 4
 voir le dessin suivante

Anziche il disegno VI) dell'estensione 02/01 ES pag. 4
 vedere il disegno seguente

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-
 compresseur
 Uscita del gas di scarico dal carter della turbina del turbo-
 compressore



Handwritten signature



Pagina / _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

0 - 276

Extension N°/Estensione N°

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

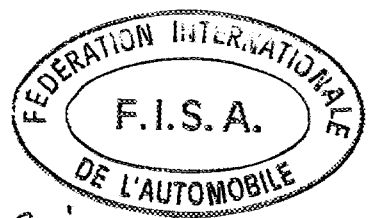
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

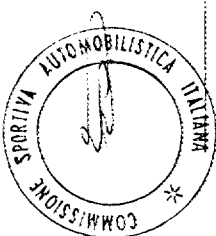
Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **1 JAN. 1986** in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA S4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
	605.	- Couple final/Coppia finale e) Rapport de la boîte de transfert Rapporto della scatola di rinvio <u>2,100 - 2,150</u> c) Nombre de dents Numero di denti <u>42/20 - 43/20</u>
	606.	- Arbre de transmission antérieur en fibres de carbone Albero di trasmissione anteriore in fibre di carbonio Voir photo-Vedi foto 1
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
		- Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 3



[Handwritten signature]

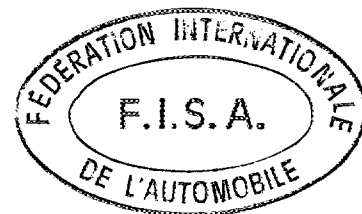


Marque LANCIA
 Marca _____

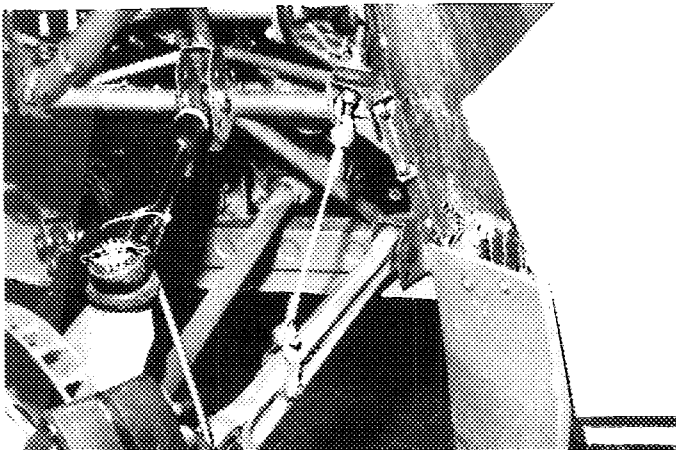
Modèle DELTA S4
 Modello _____

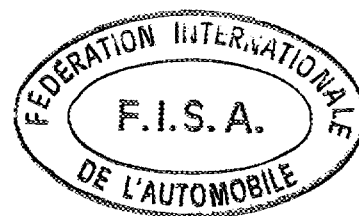
N° Homol. B-276
 N° Omologazione _____
 N° Ext. 06-04V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Etriers freins BREMBO</p> <p>Pinze freni BREMBO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombres de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>2 - 2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>40 - 42 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>25 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>300 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>300 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>194 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>131,7 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>oui/yes</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>841,08 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo-Vedi foto 4 et 2</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Barre de la suspension AR renforcée Puntone della sospensione posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 5</p>		Arrière / Post.	e) Nombres de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	e1) Alésage Alesaggio	40 - 42 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	194 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/yes	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	841,08 cm²
	Arrière / Post.																													
e) Nombres de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2																													
e1) Alésage Alesaggio	40 - 42 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	300 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	194 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/yes																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	841,08 cm²																													



Marque LANCIA Modèle DELTA S4 N° Homol. B-276
 Marca LANCIA Modello DELTA S4 N° Omologazione _____
 N° Ext. 06-04 VO
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Limiteur de rebond de la suspension AV Limitatore di corsa della sospensione anteriore</p>  <p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>- Les disques de cette extension, voir photo 4, et de l'extension 01/01 VO, voir photo 10 - 11, peuvent être équipés par de percages axiaux d'aéragage comme les photos 6 - 7 suivantes à pag. 5 I dischi di questa estensione, vedi foto 4, e dell'estensione 01/01 VO, vedi foto 10 - 11, possono essere dotati di forature assiali di ventilazione come le foto 6 - 7 seguenti a pag. 5</p>



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

N° Ext. 06-04V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1

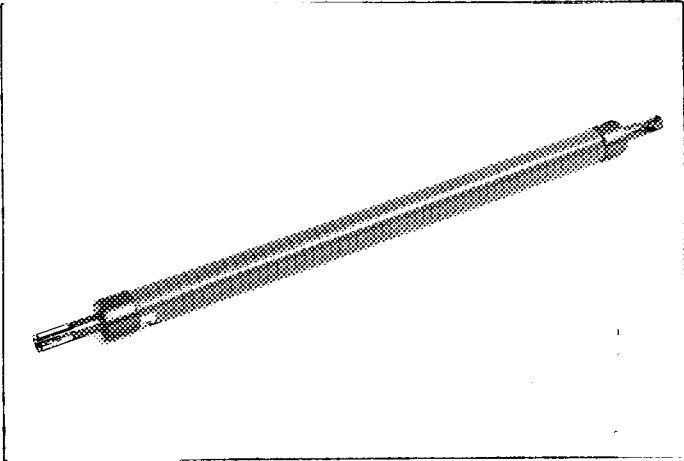


Photo 2

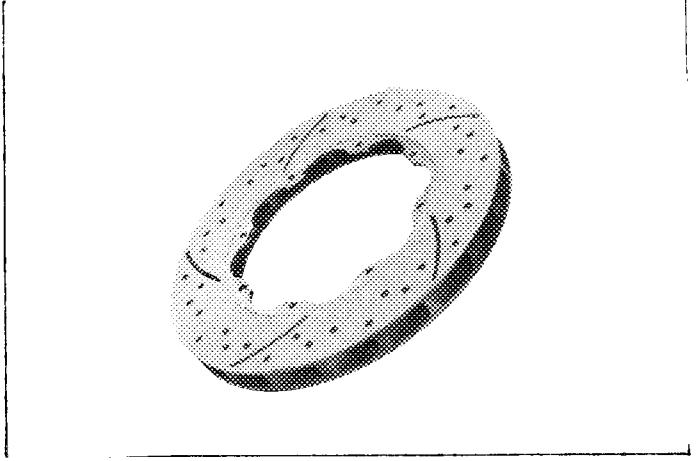


Photo 3

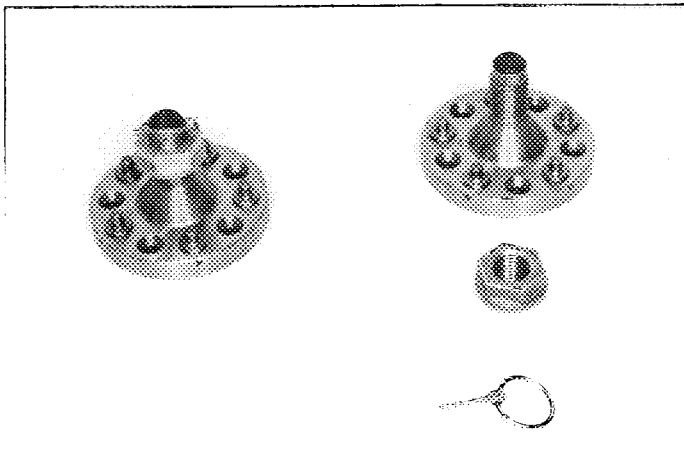


Photo 4

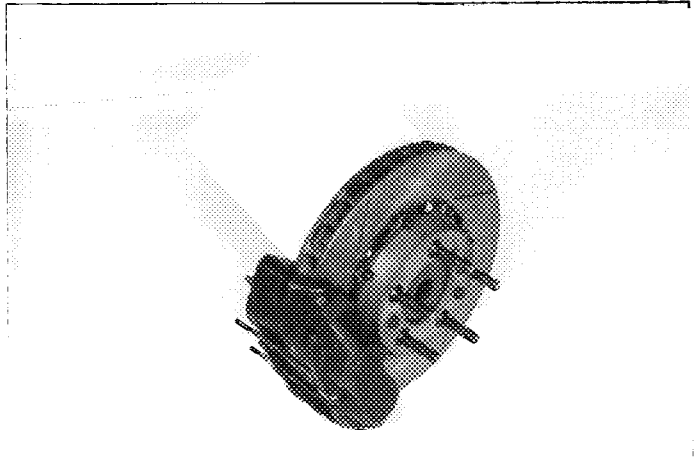
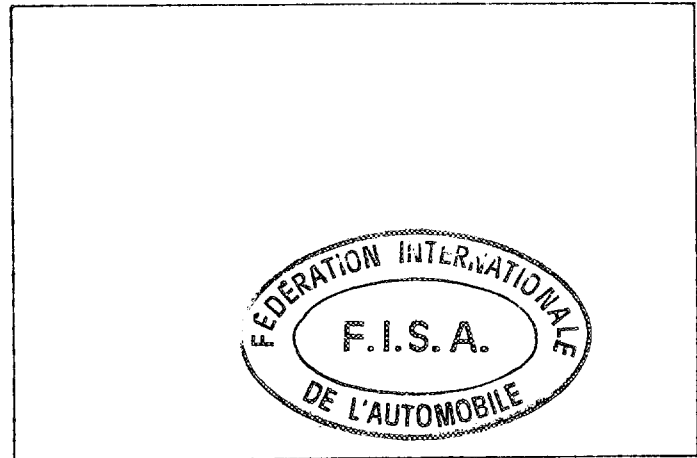
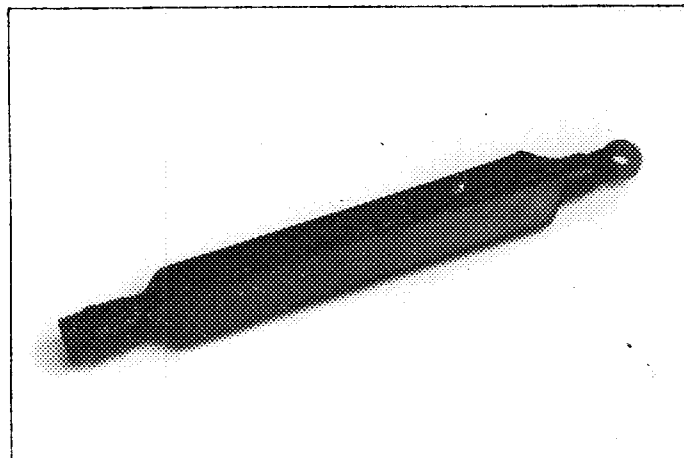


Photo 5



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA S4

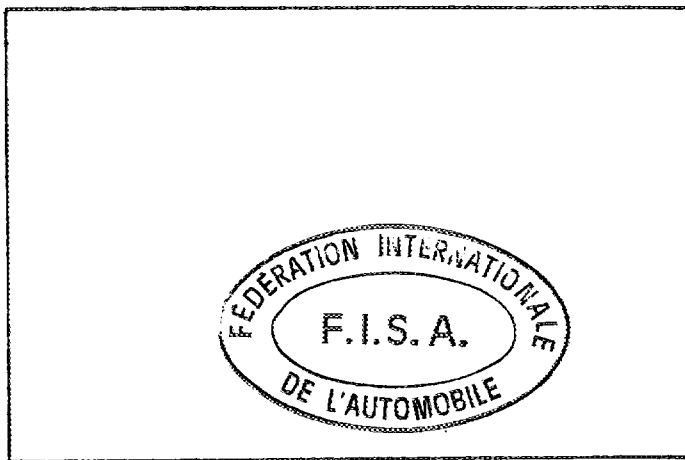
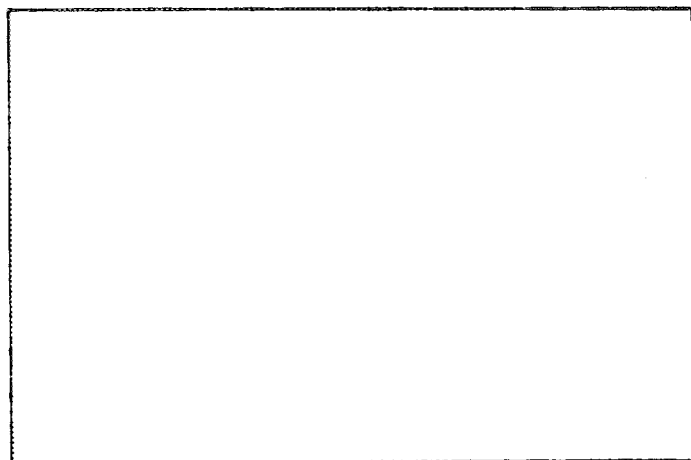
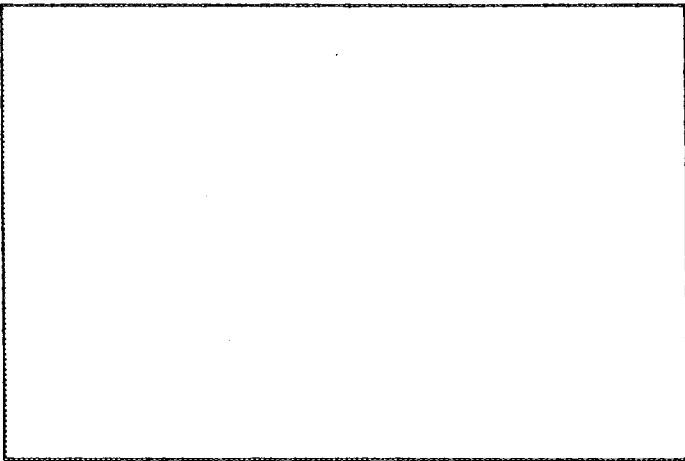
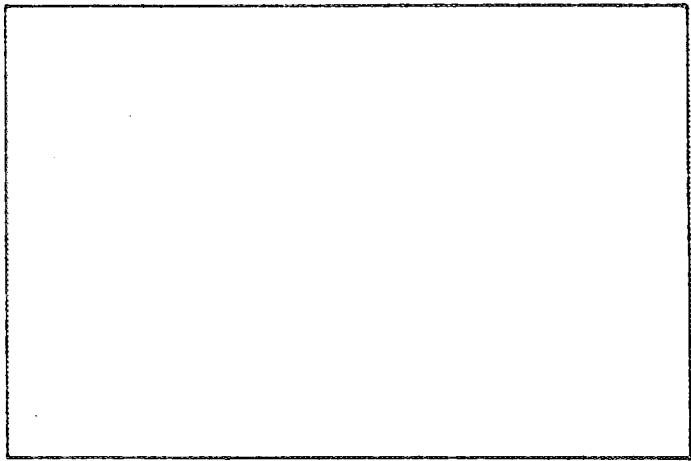
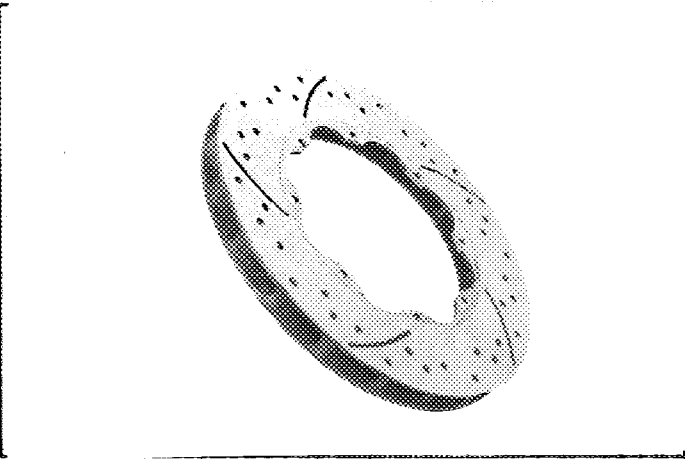
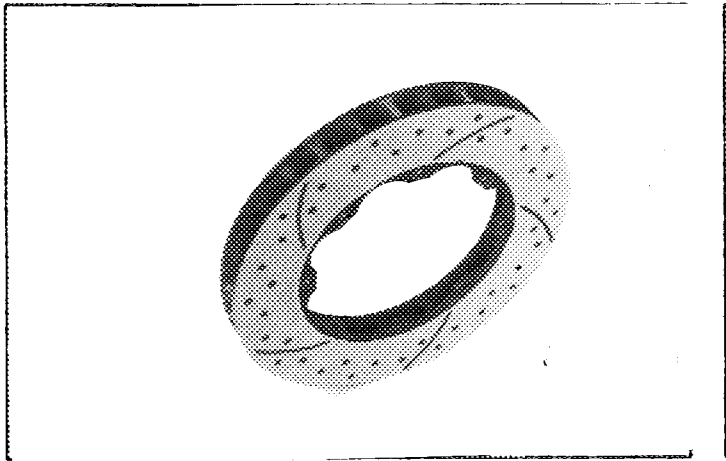
N° Homol. 8-276
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-04V0
N° Est.

Photo 6

Photo 7





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

07 - 05 VO

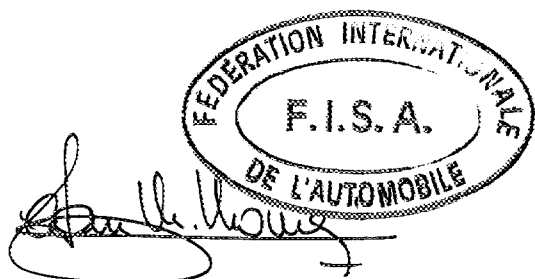
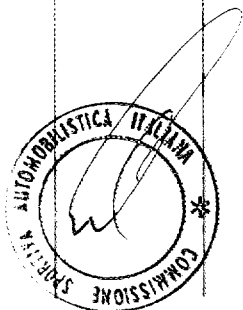
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1986** en groupe **B**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA S4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuanteurs différents Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.
N° Omologazione

B - 276

N° Ext.
N° Est.

07 - 05 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni
- Etriers freins BREMBO
Pinze freni BREMBO

- a) Nombre de cylindres par roue.
Numero dei cilindri per ruota
- a1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disque.
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
a) Nombre de cylindres par roue	2 - 2
a1) Alésage	36 - 44 mm
g) Freins à disque	2
g1) Nombre de sabots par roue	1
g3) Matériau des étriers	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque	30 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque	300 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	300 ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	194 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors tout des sabots	131,7 ± 1 mm
g9) Disques ventilés	oui/non sì/oa
g10) Surface de freinage par roue	841,08 cm ²

- Voir photo 10 de l'extension 01/01 VO et photo 6 de l'extension 06/04 VO
Vedi foto 10 dell'estensione 01/01 VO e foto 6 dell'estensione 06/04 VO

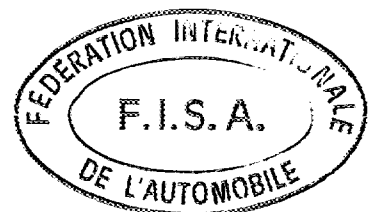
803.

Freins/Freni
- Etriers freins BREMBO
Pinze freni BREMBO

- a) Nombre de cylindres par roue.
Numero dei cilindri per ruota
- a1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disque.
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
a) Nombre de cylindres par roue	2 - 2
a1) Alésage	36 - 44 mm
g) Freins à disque	2
g1) Nombre de sabots par roue	1
g3) Matériau des étriers	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque	25 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque	300 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	300 ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	194 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors tout des sabots	131,7 ± 1 mm
g9) Disques ventilés	oui/non sì/oa
g10) Surface de freinage par roue	841,08 cm ²

- Voir photo 2 et 4 de l'extension 06/04 VO
Vedi foto 2 e 4 dell'estensione 06/04 VO



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

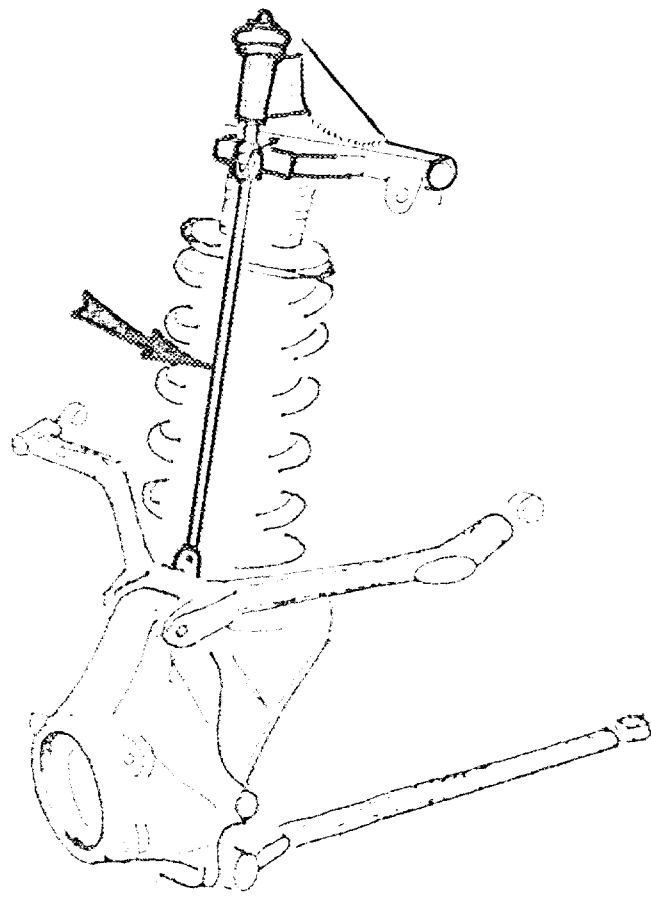
N° Omologazione

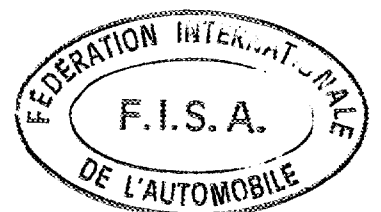
B - 276

N° Ext.

N° Est.

07 - 05 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p data-bbox="422 448 837 481">7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p data-bbox="422 504 1252 582">- Limiteur de rebond de la suspension AR Limitatore di corsa della sospensione posteriore</p> <p data-bbox="422 593 1268 672">SCHEMA INSTALLATION LIMITEUR DE REBOND AR SCHEMA INSTALLAZIONE LIMITATORE DI CORSA POSTERIORE</p> 



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

8 - 276

N° Omologazione

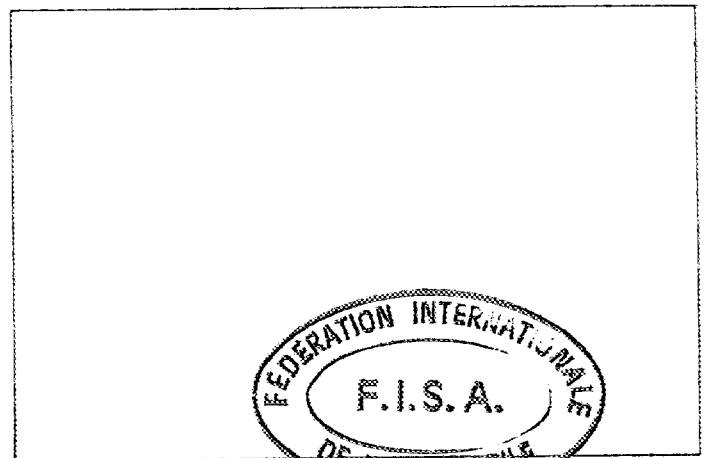
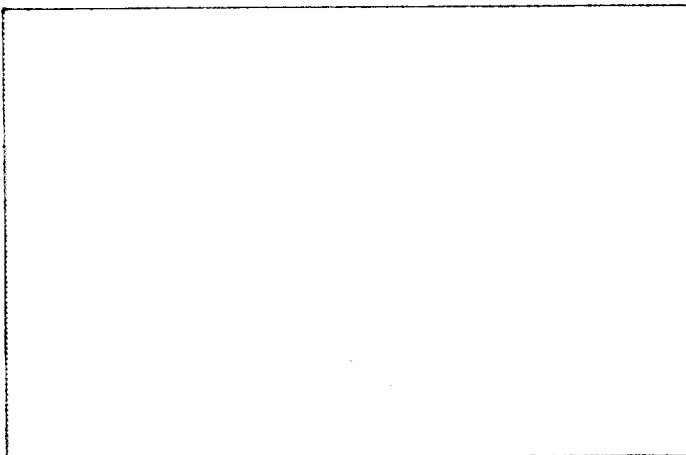
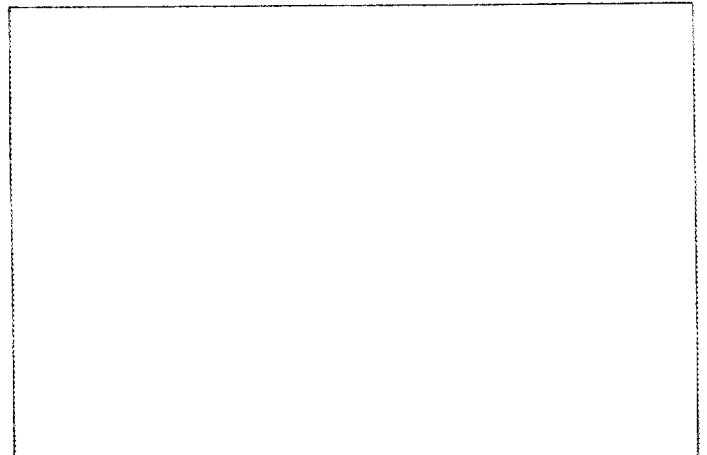
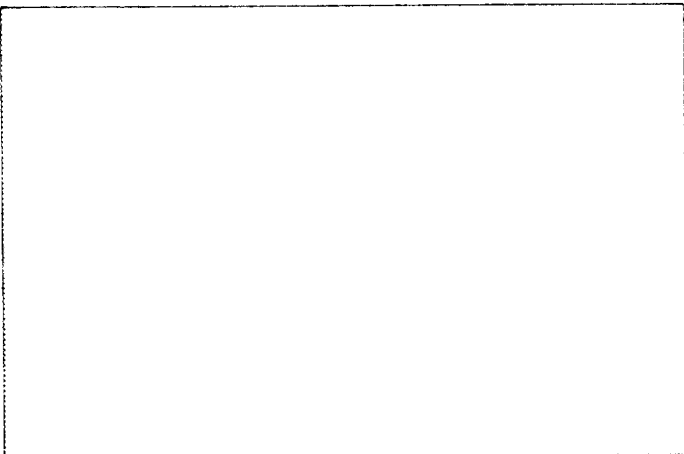
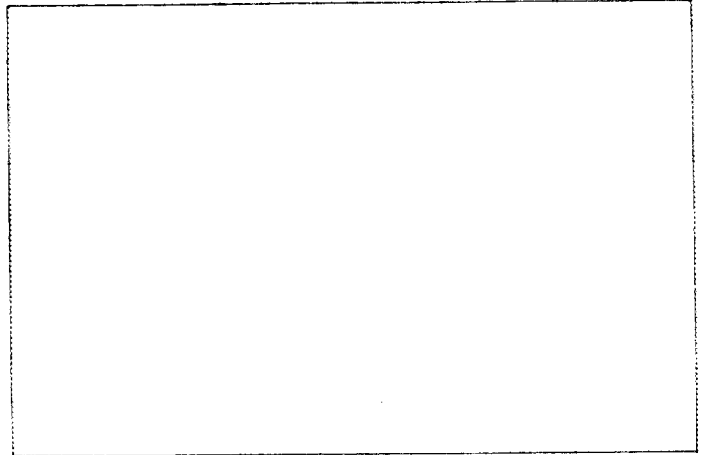
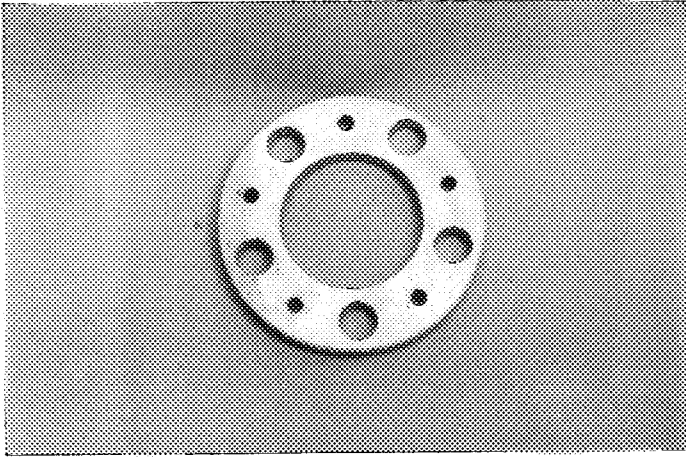
N° Ext.

07 - 05 V0

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

08 - 02 ER

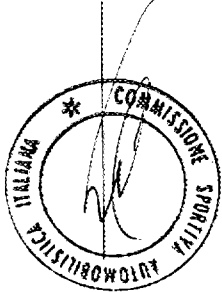
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

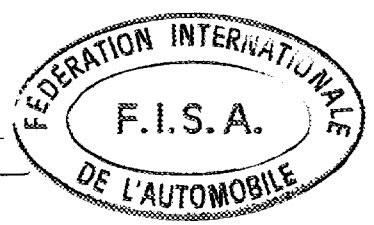
Homologation valable dès le AVR. 1986 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/01 ES	Photo A	- corriger la photo A de la page n°8 en fonction de la photo A1
01/01 VO	803.	- Dans l'extension 01/01 VO pag. 5 Nell'estensione 01/01 VO pag. 5 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins AR/Freni posteriori e1) Alésage Alesaggio <u>lire - leggere</u> 38 mm <u>au-lieu - anziché</u> 32 mm



[Handwritten signature]



Marque
Marca LANCIA

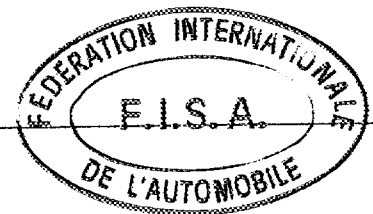
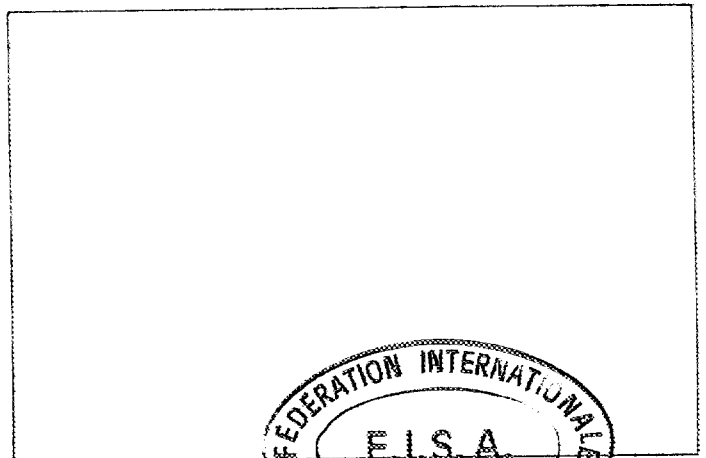
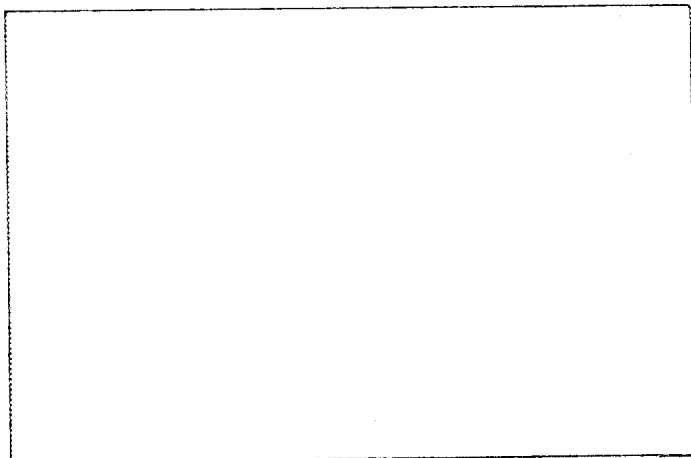
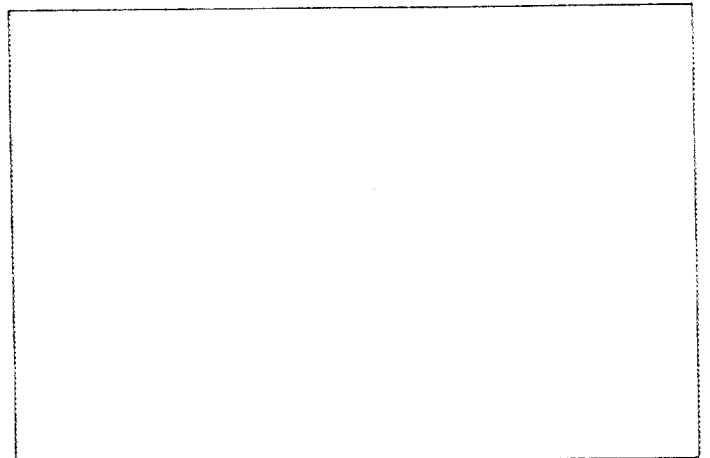
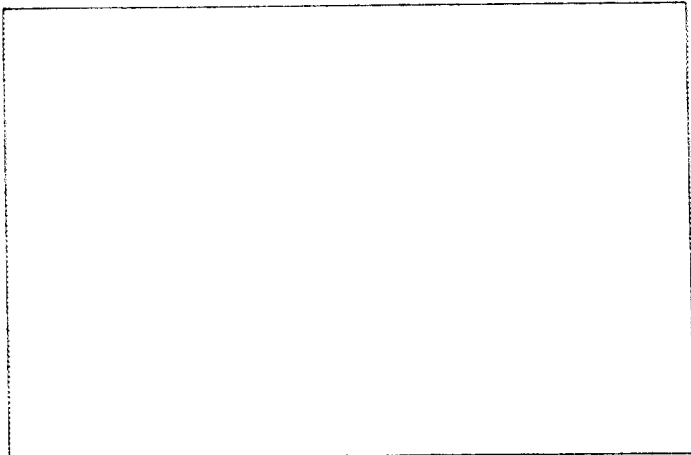
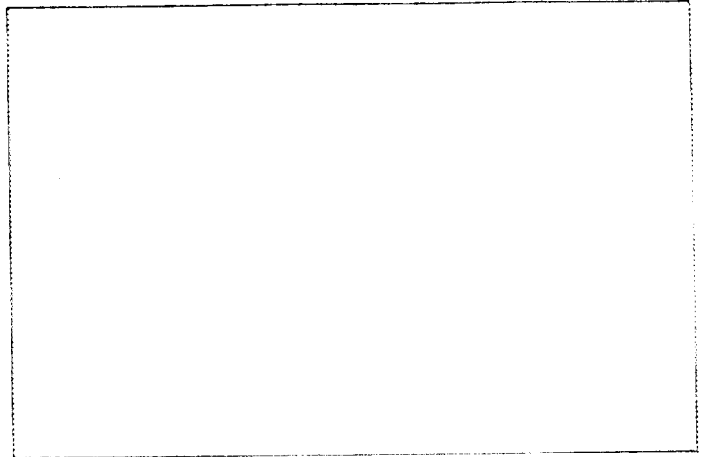
Modèle
Modello DELTA S4

N° Homol. B-276
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08-02ER
N° Est.

Photo A1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 278

Extension N°/Estensione N°

09 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

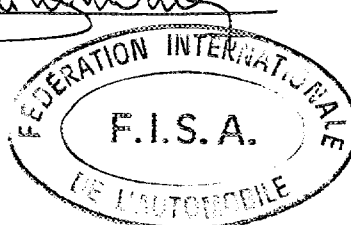
ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JUL. 1986** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/01 ES		Dans la fiche d'extension 02/01 ES pour la entretoise diagonale lire TITANIUM ASTM B338 Gr. 4 au-lieu FIBRES DE CARBONE Nella scheda d'estensione 02/01 ES per la traversa diagonale leggere TITANIO ASTM B338 Gr. 4 al posto di FIBRE DI CARBONIO
Matériau Materiale		<u>TITANIUM ASTM B338 Gr. 4</u>
Diamètre extérieur Diametro est.	_____ mm	_____ mm / <u>35</u> mm _____ mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	_____ mm	_____ mm / <u>1,3</u> mm _____ mm
Limite élastique Limite elastico	_____ kg/mm ²	_____ kg/mm ² / <u>66</u> kg/mm ² _____ kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	_____ kg/mm ²	_____ kg/mm ² / <u>80</u> kg/mm ² _____ kg/mm ²

Massimello



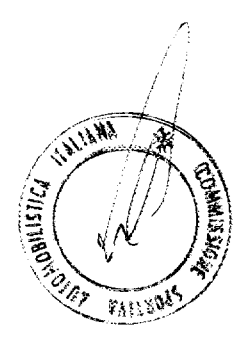
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Cintura / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

Massimello

 F. Massimello





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

10 - 06 VO

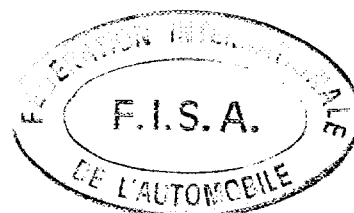
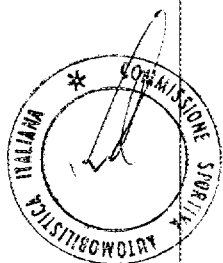
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal JUIL. 1986 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras supérieurs de la suspension AR renforcés Bracci superiori della sospensione posteriore rinforzati</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



[Handwritten signature]

Marque LANCIA
Marca _____

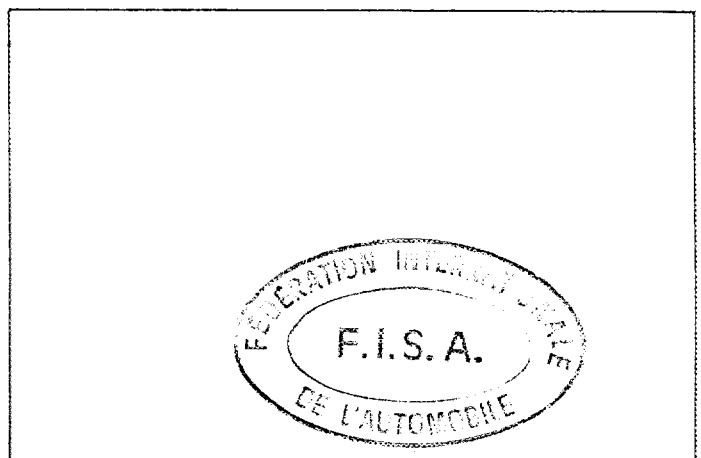
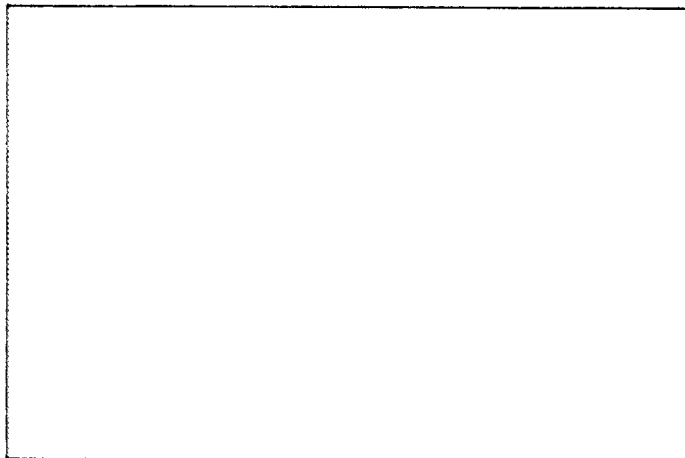
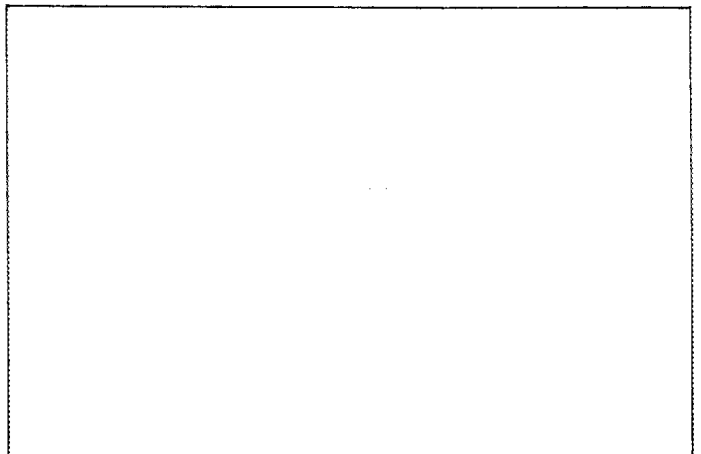
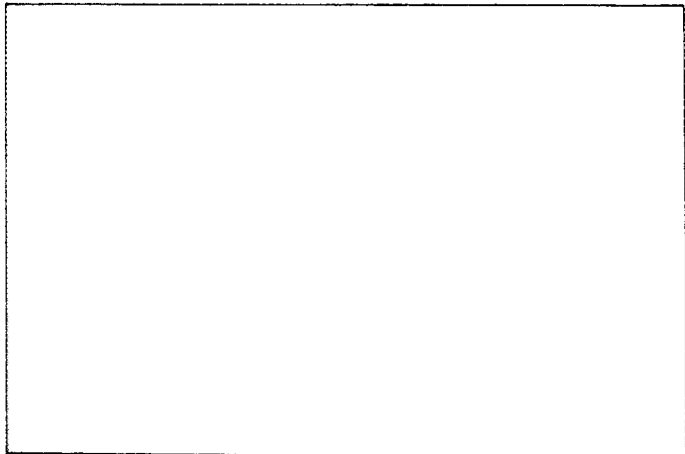
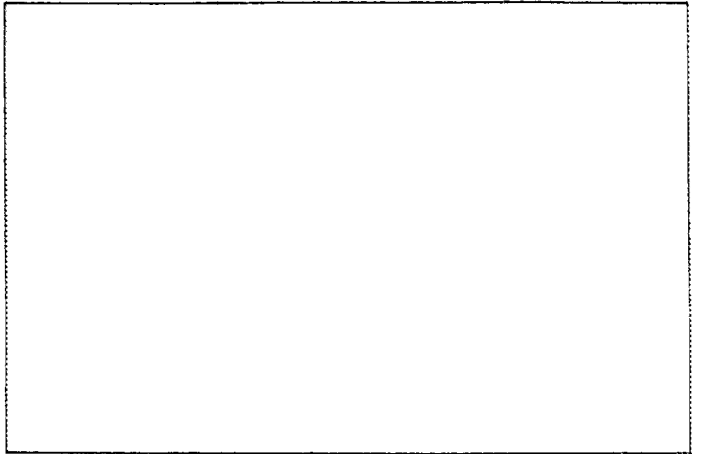
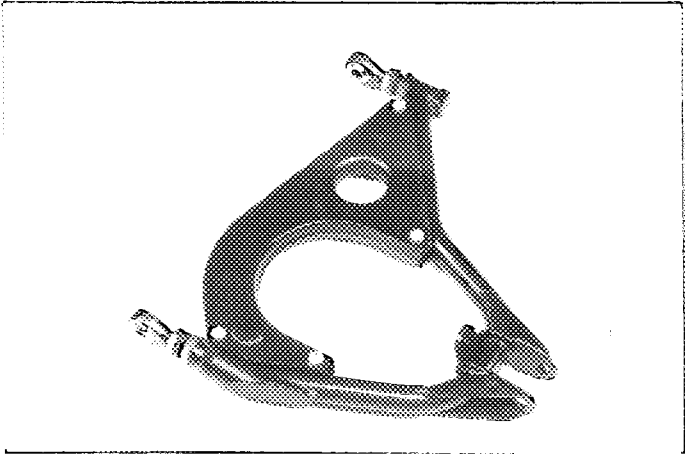
Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

N° Ext. 10-0A V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

11 - 07 VO

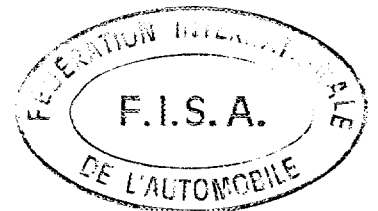
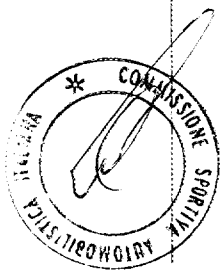
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JUL. 1986** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore LANCIA Modello e tipo DELTA S4

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 1
	606.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission renforcés AV et AR Semi-assi di trasmissione rinforzati anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 2 - 3



Edouard Houeg

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homoi.
N° Omologazione

8 - 276

N° Ext.
N° Est.

11 - 07 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

Pag. 5
02/01 ES

603.

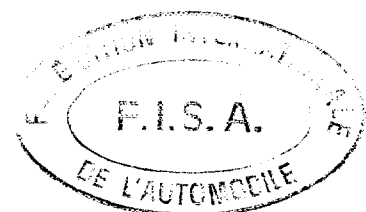
6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro.
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,538	33/13	
2	1,706	29/17	
3	1,250	25/20	
4	1,000	23/23	
5	0,840	21/25	
AR/RM	2,500	35/14	
Const- tante Co- stante			

pour "ET" seulement



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 11-07V0

Photo 1

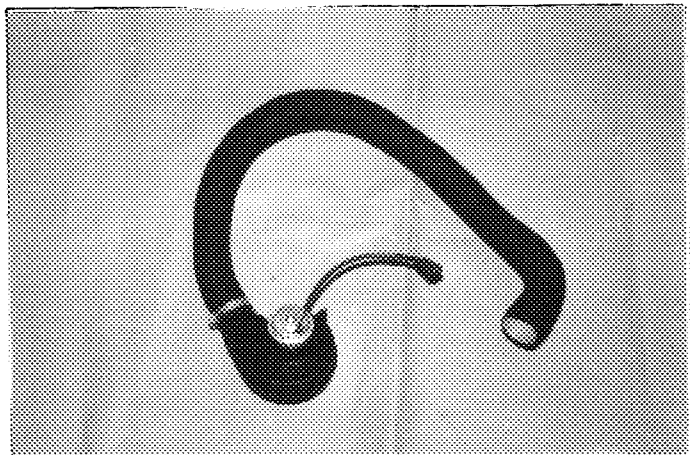


Photo 2

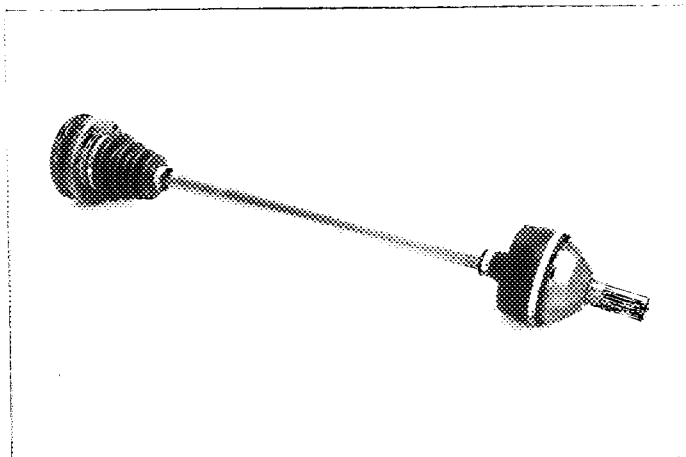
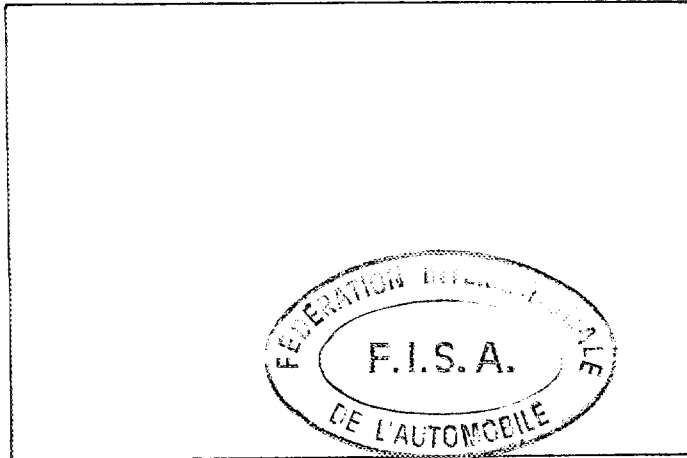
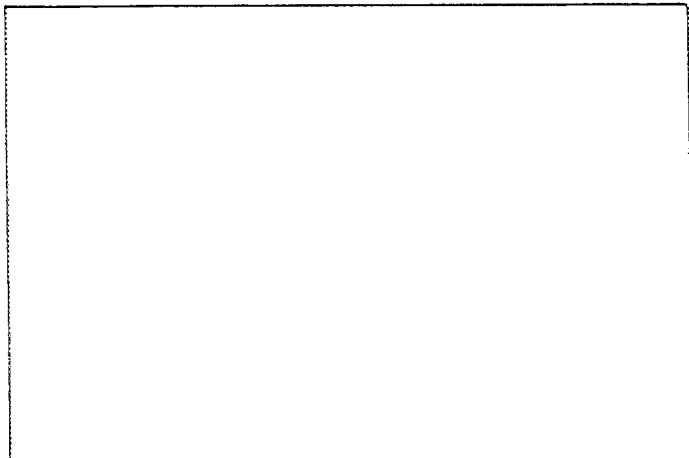
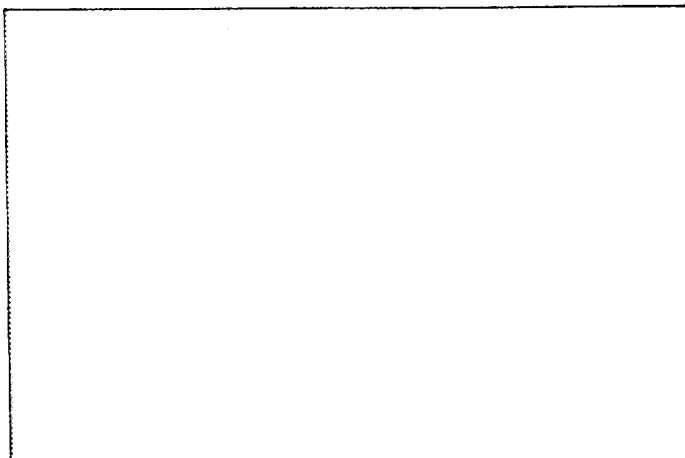
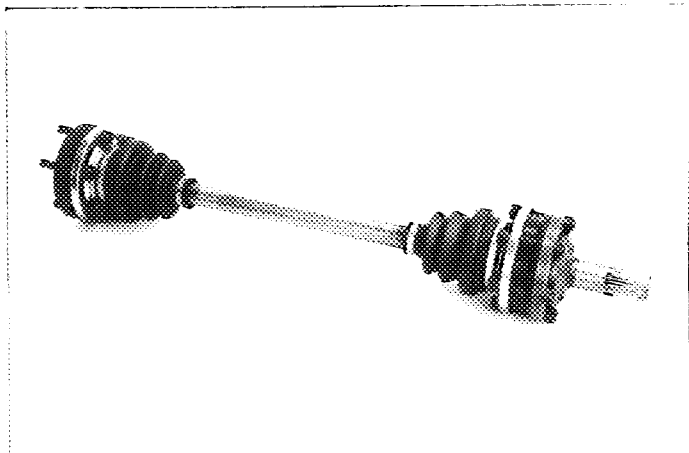


Photo 3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 276

12 / 08 VO

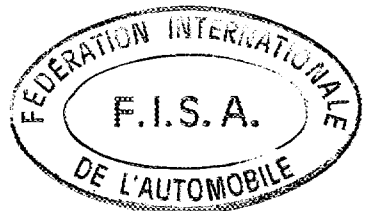
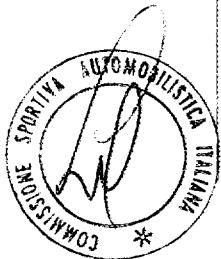
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 OCT. 1996** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA S4**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>- Partie centrale freins à disque AV et AR en acier Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori in acciaio</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p>



[Handwritten signature]

Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

DELTA S4

N° Homol.

B-276

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

12 / 08 V0

N° Est.

Photo 1

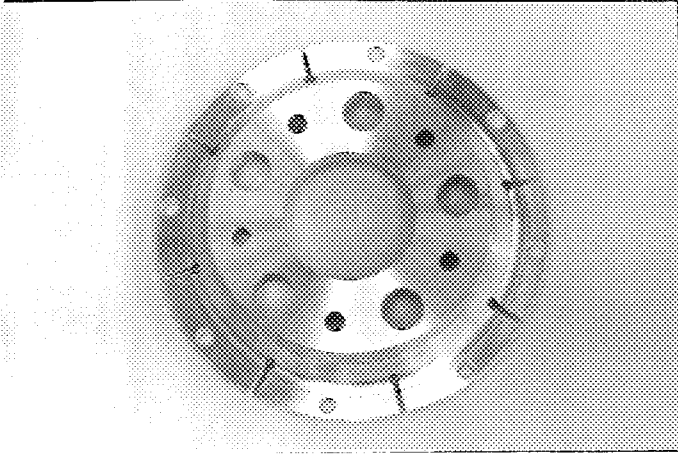
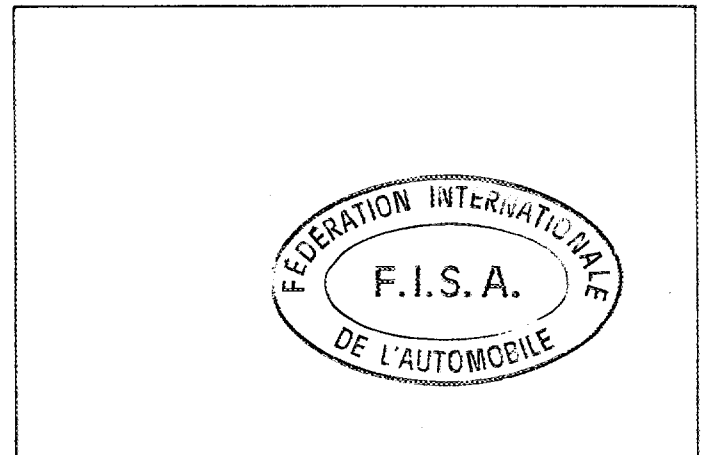
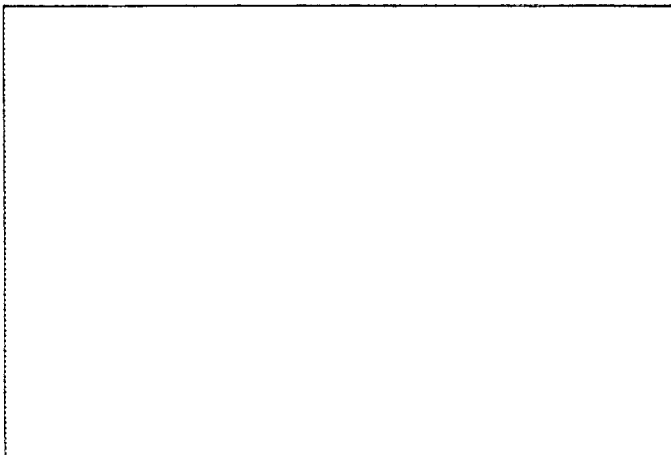
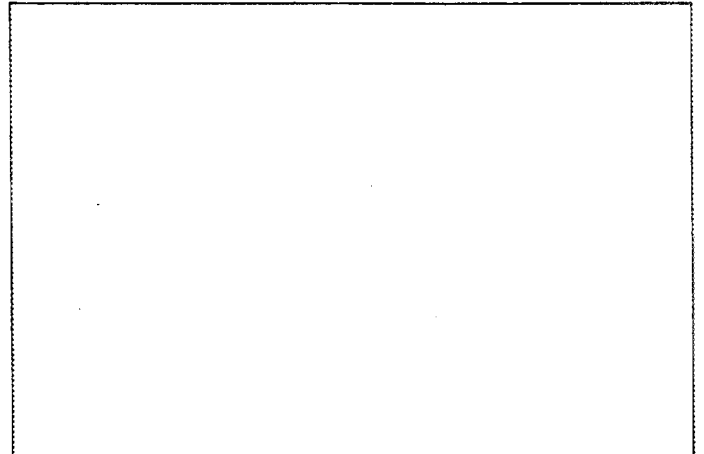
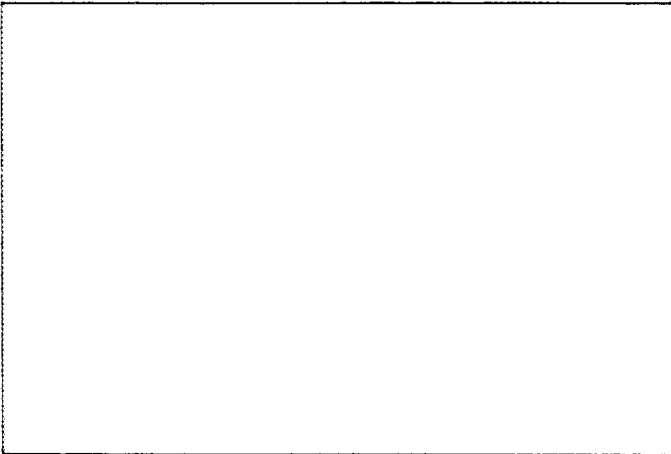
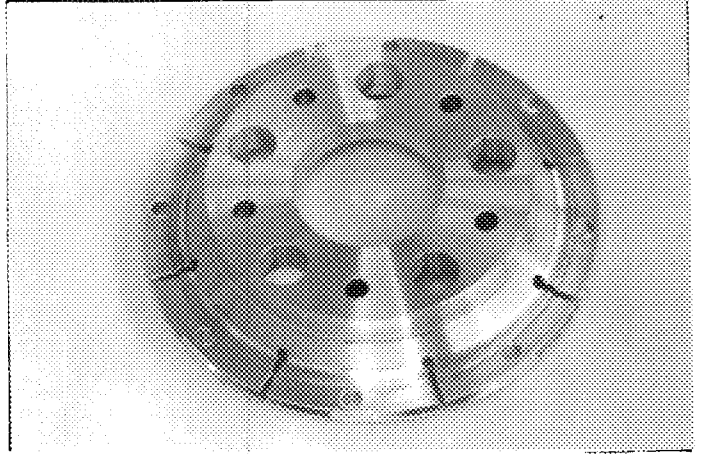


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B-276

13 / 09 VO

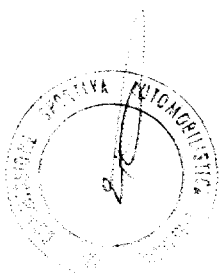
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA S4
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Système de lubrification/Sistema di lubrificazione</p> <p>- Réservoir d'huile pour le système de lubrification à carter sec Serbatoio olio per il sistema di lubrificazione a carter secco</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



[Signature]
 FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

Marque LANCIA
Marca _____

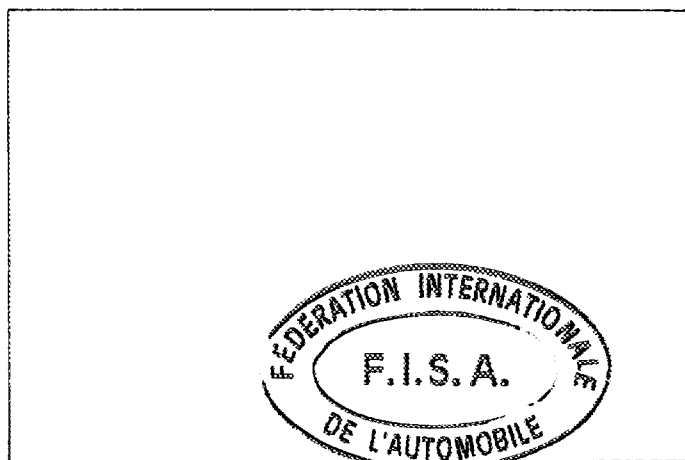
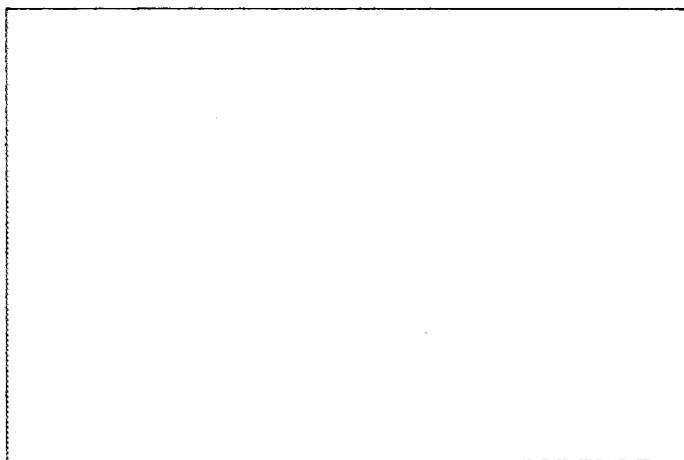
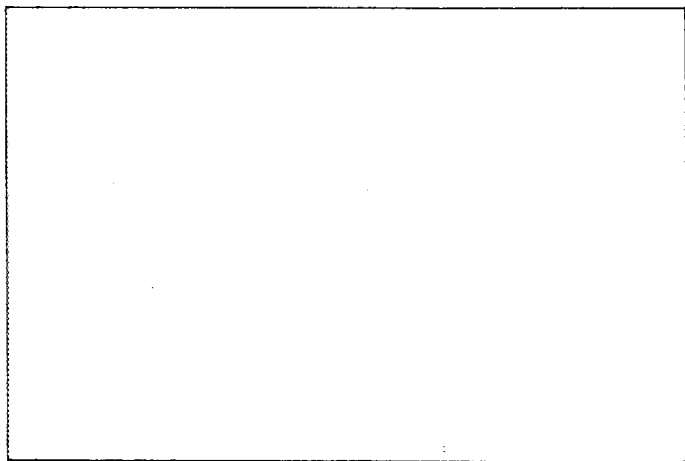
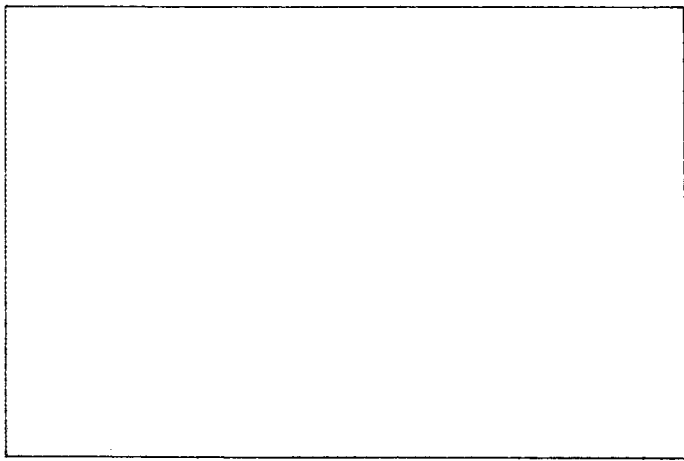
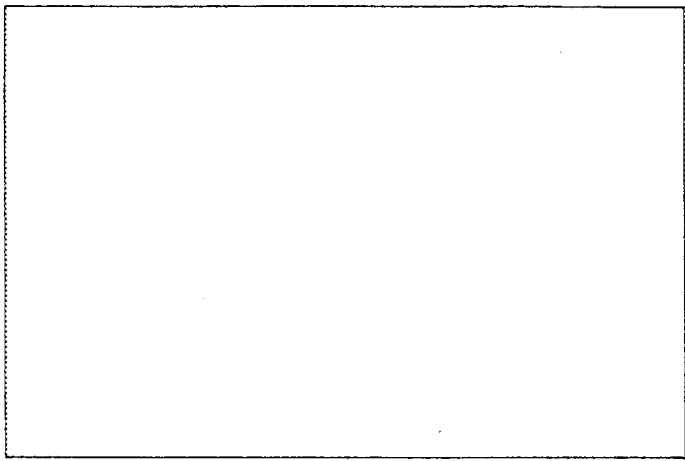
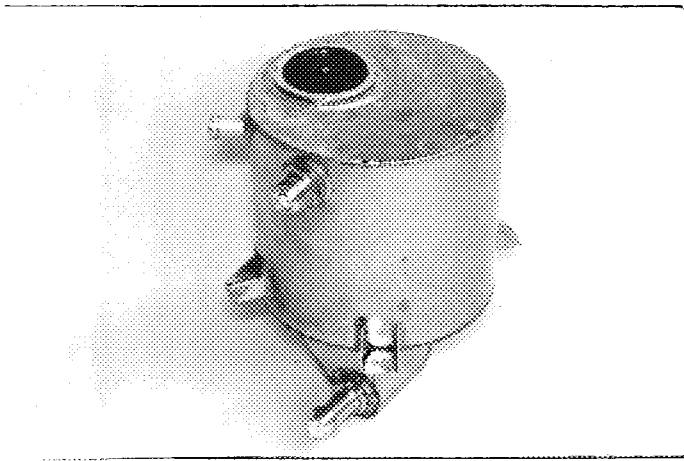
Modèle DELTA S4
Modello _____

N° Homol. B-276
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 13 / 09 VO
N° Est. _____

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 276

Extension N°

14 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer LANCIA Model and type Delta S4

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1759.3 x 1.7 = 2990.81</p> <p><u>Article 307c</u> : 1763.29 x 1.7 = 2997.59</p> <p><u>Article 315</u> : 88.6</p>