



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

B-236

Groupe  
Gruppo A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1 JAN. 1983 en groupe B  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
Foto A

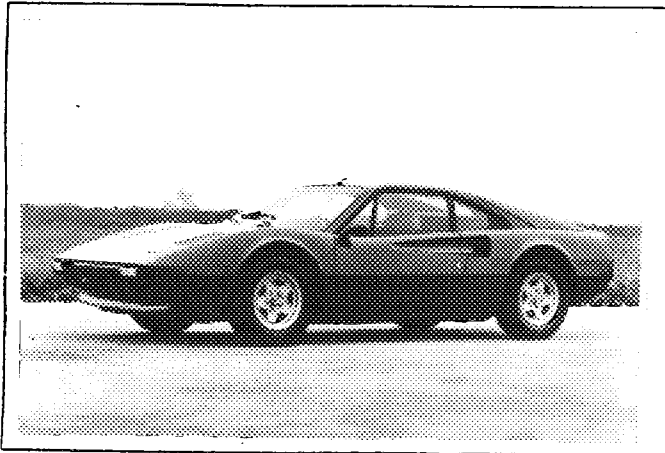
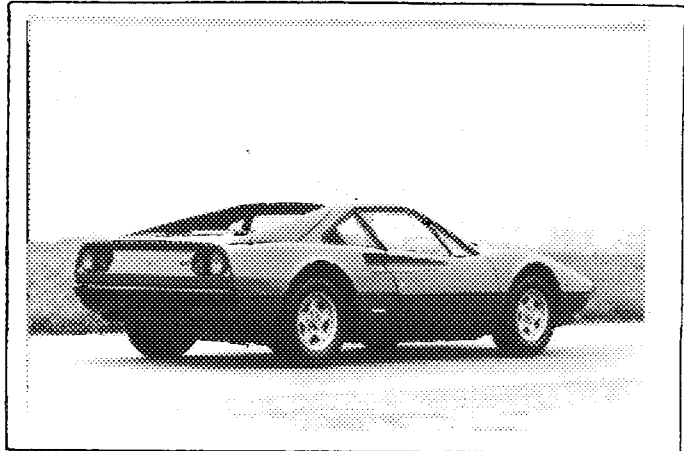
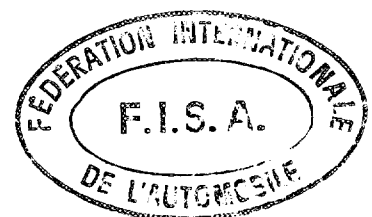


Photo B  
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur  
Costruttore FERRARI SpA ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo 308 GTB (aier)
103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale 2926,9 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Tipo di costruzione  
 séparée, matériau du châssis acier  
 separata, materiale del telaio acciaio  
 monocoque  
 monoscocca
105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places  
Numero dei posti 2



Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. \_\_\_\_\_  
Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione \_\_\_\_\_

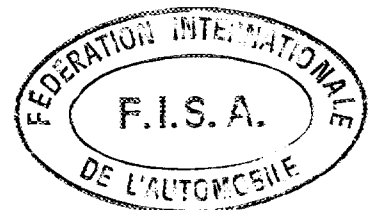
8-236

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 4230 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1720 mm ± 1% Endroit de la mesure axe de la roue AR  
Punto della misurazione asse ruote posteriori
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV  
All' altezza dell'asse ant. 1710 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All' altezza dell'asse post. 1720 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2340 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2340 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant.: 1045 mm ± 1% b) AR:  
Post.: 845 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 960 mm ± 1%

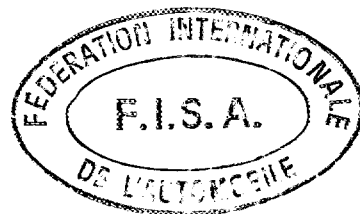
3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: central transversale inclinaison: 0°  
Ubicazione e posizionamento del motore: centrale trasversale - inclinazione: 0°
303. Cycle 4 temps  
Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type  
Sovralimentazione si/no tipo \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90°
306. Mode de refroidissement liquide  
Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale  
Cilindrata: a) Unitaria 366,0 cm<sup>3</sup> b) Totale 2927,0 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: 2970,5 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. 8-236  
Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione 8-236

312. Matériau du bloc-cylindres alliage léger  
Materiale del blocco cilindri lega leggera
313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: humide  
Camicie: si/no Tipo ad umido
314. Alésage 81 mm  
Alesaggio 81 mm
315. Alésage maximum autorisé 81,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
Alesaggio massimo autorizzato 81,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 71 mm  
Corsa 71 mm
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle en deux parts  
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella in due parti  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47,1 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum: 460 g  
Lunghezza tra gli assi 137 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 460 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction bloc-cylindres  
Albero motore: Tipo di costruzione monoblocco  
b) Matériau acier  
Materiale acciaio  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers 5  
Numero dei cuscinetti 5  
e) Type de paliers à coquille  
Tipo dei cuscinetti a guscio  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 63,0 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers alliage léger  
Materiale dei cappelli supporti albero motore lega leggera  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 14000 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
Volano motore: Materiale ghisa  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 6.900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage léger  
Testata: Numero delle testate 2 Materiale lega leggera
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 4  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 4  
b) Type double-corps inversé c) Marque et modèle  
Tipo doppio corpo - invertiti Marca e modello WEBER-40 DCNF 57-58-59-60



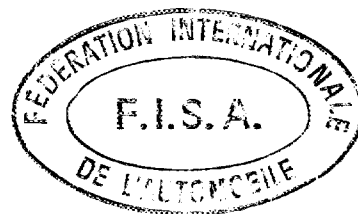
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection:  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur  oui/non  c2) Mesure du volume d'air  oui/non  
 Pompa a stantuffo  si/no  Misura del volume d'aria  si/no
- c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  
 Misura della massa d'aria  si/no  Misura della velocità dell'aria  si/no
- c5) Mesure de la pression d'air  oui/non  Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria  si/no  Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement en tête  
 Albero a camme: Numero 4 Ubicazione in testa (OHC)
- c) Système d'entraînement courroie dentée d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes direct  
 Sistema di comando delle valvole diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,9 mm Scarico 7,9 mm  
 avec jeu de \_\_\_\_\_ mm con gioco di 0,5 mm \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage léger  
 Aspirazione: Materiale del collettore lega leggera
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre  
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 42 mm Diametro dello stelo della valvola 8,0 mm
- f) Longueur de la soupape 116,7 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola 116,7 mm Tipo di molle della valvola ellicoidale



Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier  
 Scarico: Materiale del collettore acciaio  
 b) Nombre d'éléments du collecteur \_\_\_\_\_ d) Nombre de soupapes par cylindre \_\_\_\_\_  
 Numero di elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1  
 e) Diamètre maximum des soupapes \_\_\_\_\_ f) Diamètre de la tige de soupape \_\_\_\_\_  
 Diametro massimo delle valvole 36,8 mm Diametro dello stelo delle valvole 8,0 mm  
 g) Longueur de la soupape \_\_\_\_\_ h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola 110,0 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie et bobine  
 Sistema d'accensione: Tipo batteria e bobina  
 b) Nombre de bougies par cylindre \_\_\_\_\_ c) Nombre de distributeurs \_\_\_\_\_  
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3  
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre \_\_\_\_\_ b) Emplacement compartiment moteur  
 Serbatoio: Numero 2 Ubicazione vano motore  
 c) Matériau alliage léger d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
 Materiale lega leggera Capacità massima 74 L

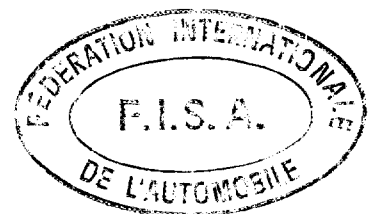
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande mécanique  
 Frizione: Sistema di comando meccanico  
 c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
 Numero dei dischi 1



Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. B-236  
 Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement compartiment moteur -- en bloc  
 Cambio di velocità: Ubicazione vano motore -- in blocco

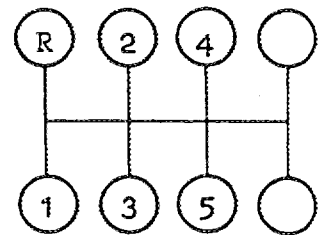
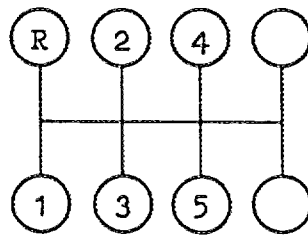
b) Marque "manuelle" FERRARI c) Marque "automatique"  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande sur le tunnel central  
 Ubicazione del comando sul tunnel centrale

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,077	40/13	x			x	3,077	40/13
2	2,118	36/17	x			x	2,313	37/16
3	1,524	32/21	x			x	1,789	34/19
4	1,120	28/25	x			x	1,409	31/22
5	0,828	24/29	x			x	1,208	29/24
AR/RM	2,923	38/13					2,923	38/13
Constante Co- stante								

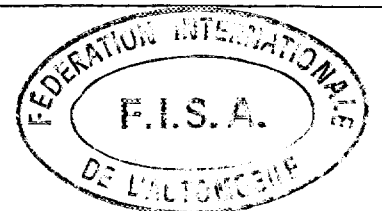
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
_____	couple cylindrique coppia cilindrica
_____	3,706
_____	63/17
_____	à blocage limité a bloccaggio parziale

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

$$1,111 \left( \frac{30}{28} \times \frac{28}{27} \right)$$

606. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione

demi-arbres avec joints homocinétiques  
semiassi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

roues indépendantes à leviers oscillants  
ruote indipendenti a bracci oscillanti

701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. \_\_\_\_\_  
roues indépendantes à leviers oscillants  
ruote indipendenti a bracci oscillanti  
b) AR/Post. \_\_\_\_\_

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Ant.: ~~si~~/no      Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Ant.: ~~si~~/no      Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
Ant.: ~~si~~/no      Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FERRARI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-236  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopique telescopico	télescopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique  
 Freni: Sistema di frenaggio idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 23 X 2 mm  
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type à dépression  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo Benditalia a depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement antérieur  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione anteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48	38
mm	mm
/	/
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
/	/
/	/
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
/	/
mm	mm
2	2
1	1





Marque  
Marca

Modèle  
Modello

N° Homol.

N° Omologazione

B-236

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte ghisa	fonte ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	22 _____ mm	20 _____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 _____ mm (± 1 mm)	277 _____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	271 _____ mm	276 _____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	155 _____ mm	184 _____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	77 _____ mm	62 _____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui/non</del> si/no	<del>oui/non</del> si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	776,22 _____ cm <sup>2</sup>	664,76 _____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

tunnel central

h1) Système de commande

Sistema di comando

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando tunnel centrale

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~

~~Ant.~~

AR

Post.

AR

Post

804. Direction:

a) Type crémaillère

Sterzo:

Tipo cremagliera

b) Rapport

Rapporto 21:1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui/non~~

~~si/no~~

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui/non~~

~~si/no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui/non~~

~~si/no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui/non~~

~~si/no~~

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. manovella / à manivelle

AR/Post.

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui/non~~

~~si/no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

acier/acciaio

AR/Post.



Marque FERRARI Modèle 308 GTB No Homol. B-236  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ No Omologazione \_\_\_\_\_

d) Matériau du capot AV	aluminium
Materiale del cofano ant.	alluminio
e) Matériau du capot/hayon AR	acier
Materiale del cofano post. / porta posteriore	acciaio
f) Matériau de la carrosserie	acier
Materiale della carrozzeria	acciaio
g) Matériau du pare-brise	vitre feuilleté
Materiale del parabrezza	vetro laminato
h) Matériau de la lunette AR	vitre trempé
Materiale del lunotto posteriore	vetro temperato
i) Matériau des glaces de custode	vitre trempé
Materiale dei vetri laterali posteriori	vetro temperato
k) Matériau des vitres latérales	AV/Ant. vetro temperato/vitre trempé
Materiale dei vetri laterali	AR/Post. _____
l) Matériau du pare-choc avant	résine
Materiale del paraurti anteriore	resina
m) Matériau du pare-choc arrière	résine
Materiale del paraurti posteriore	resina

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

barre stabilisatrice AV  
 barra stabilizzatrice anteriore Ø 14 mm foto T1  
 barre stabilisatrice AR  
 barra stabilizzatrice posteriore Ø 14 mm foto U1

T 1

U 1



Marque FERRARI  
Marca FERRARI

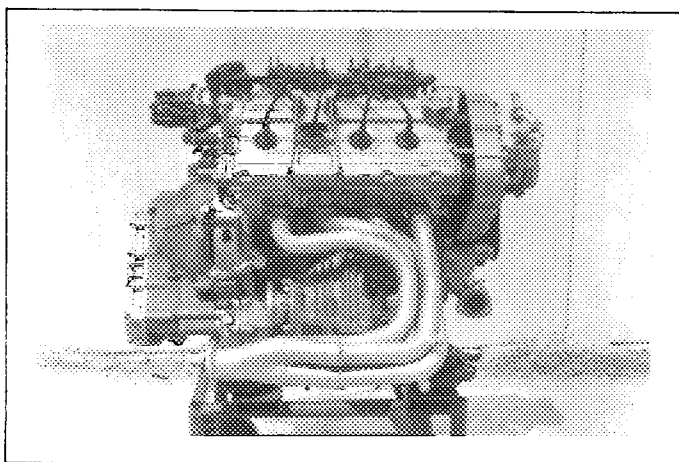
Modèle 308 GTB  
Modello 308 GTB

N° Homol. B-236  
N° Omologazione B-236

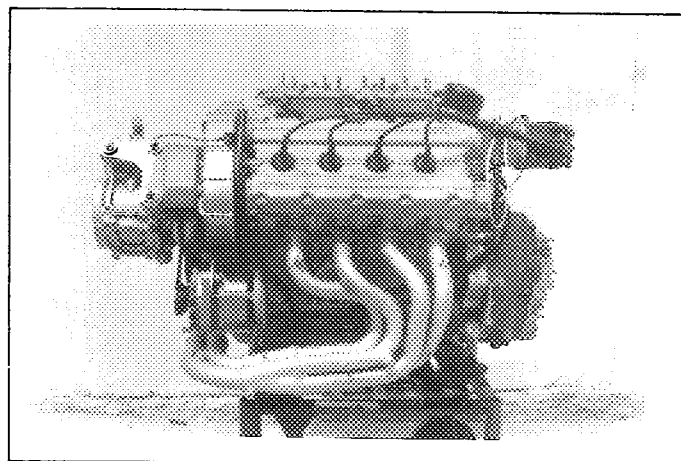
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

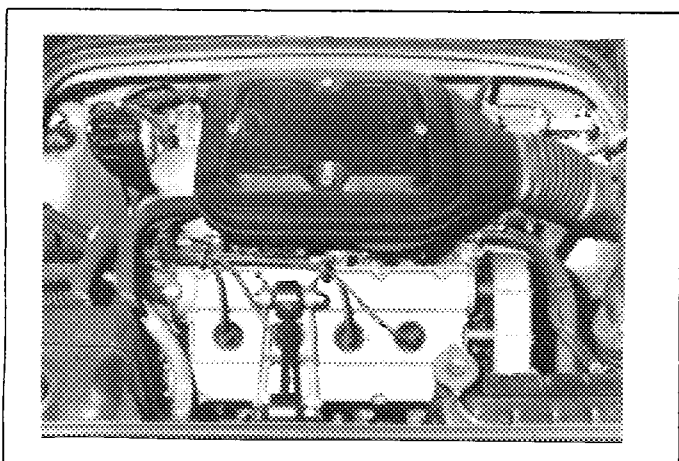
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



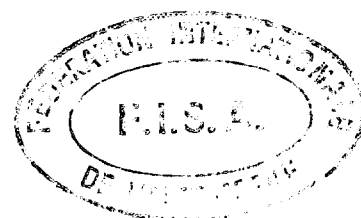
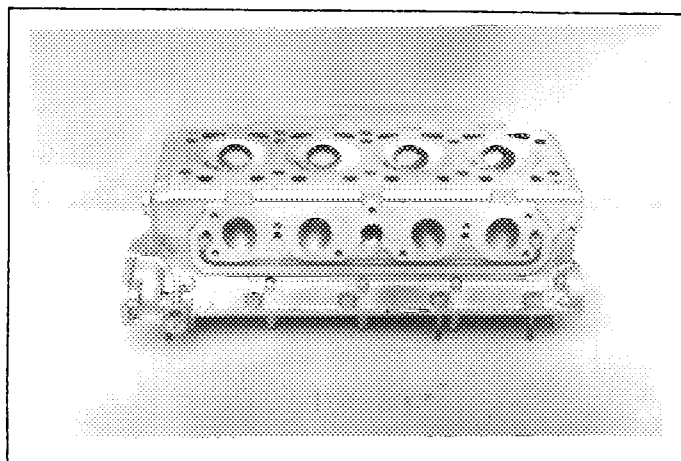
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda

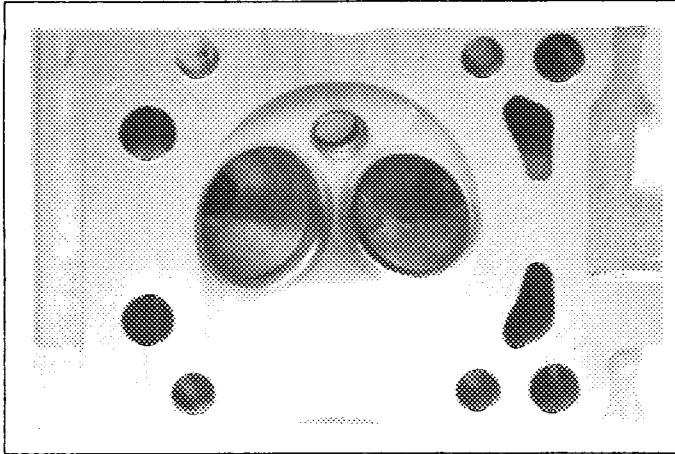


Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

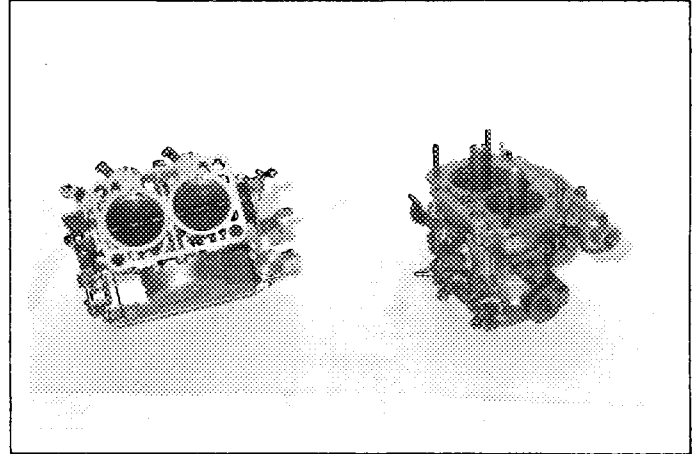
Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. 8-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

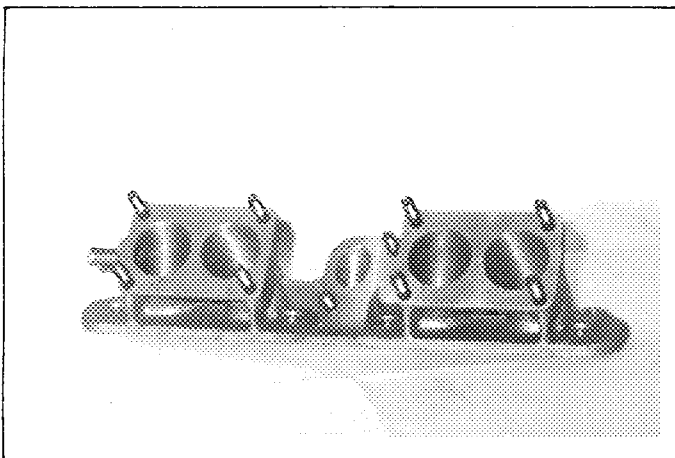
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



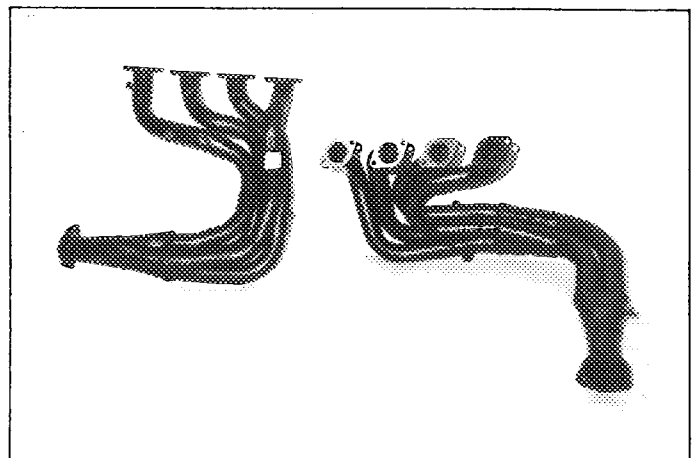
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

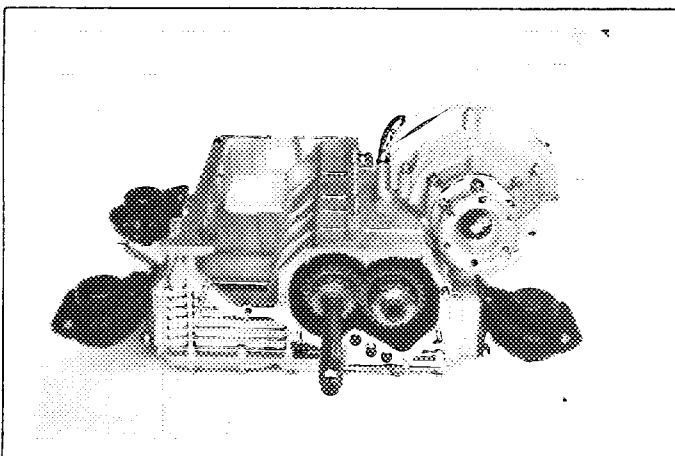


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



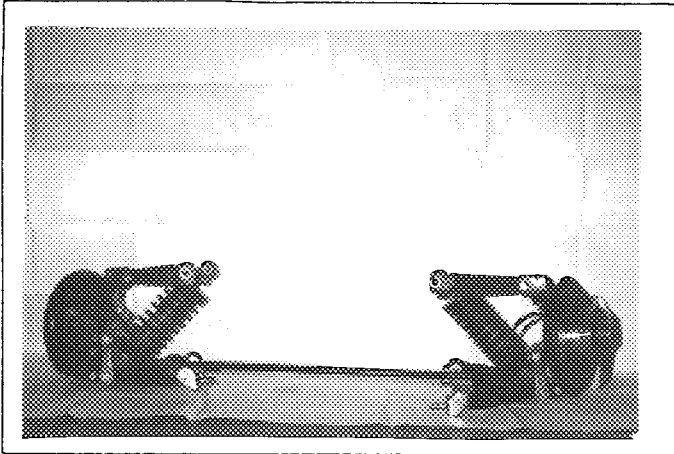
Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

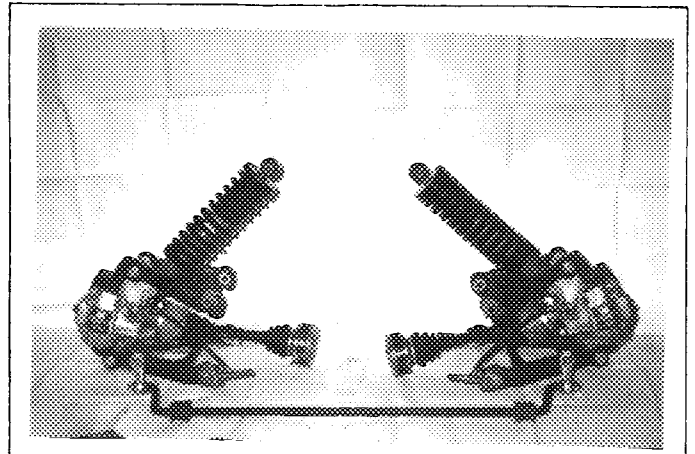
N° Homol. 0-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

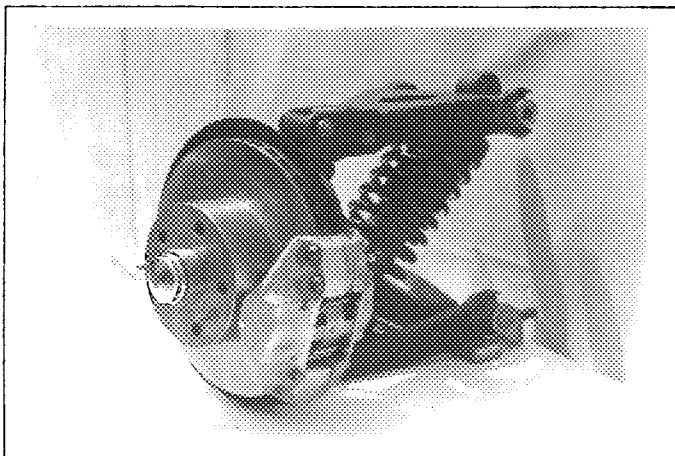


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

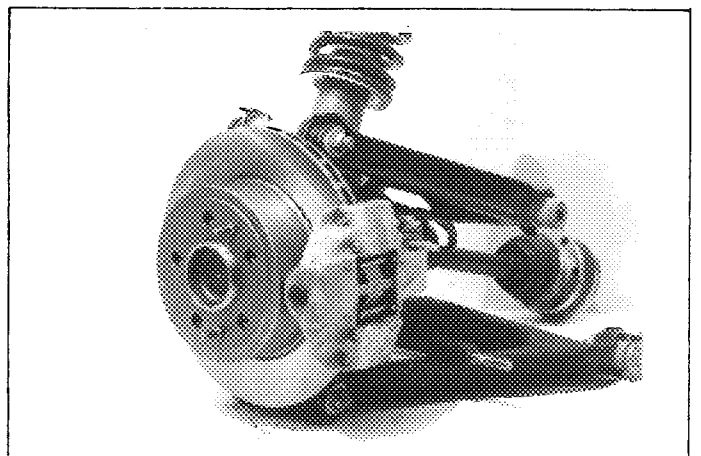


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori

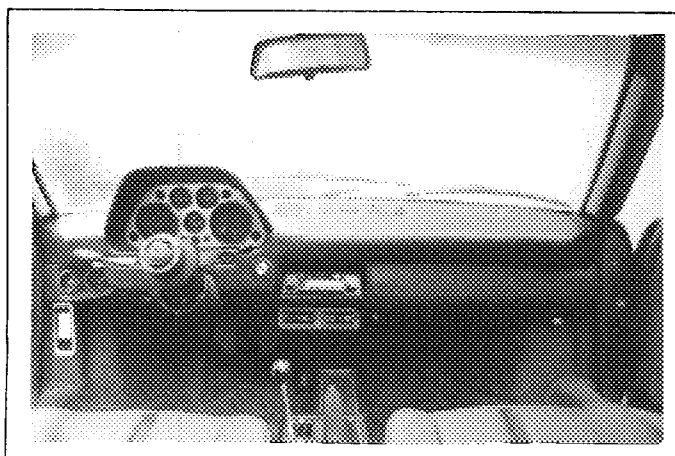


W) Freins arrière  
Freni posteriori

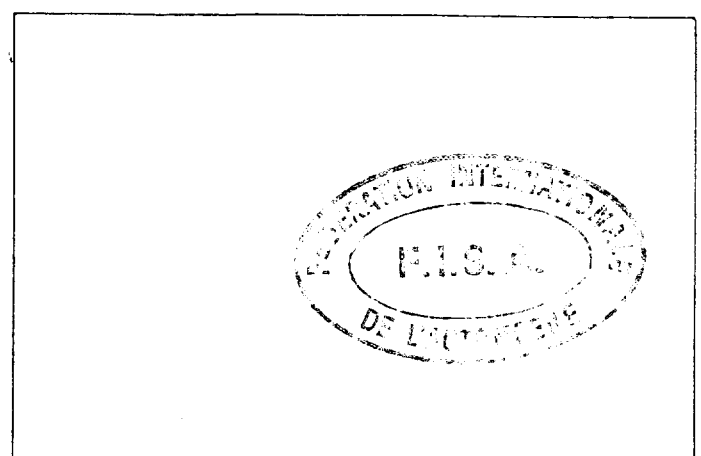


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



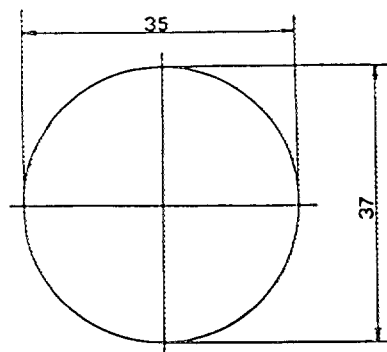
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



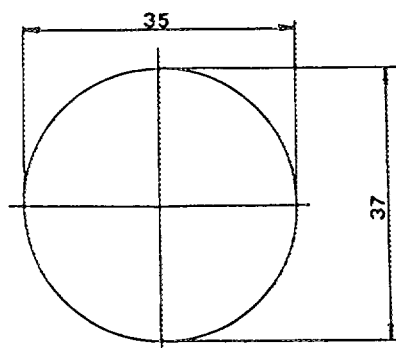
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

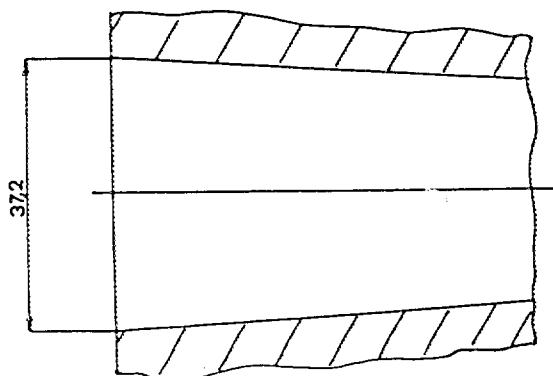
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



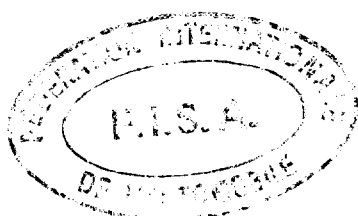
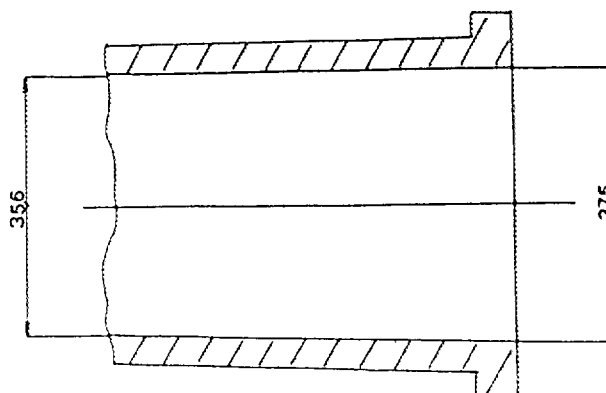
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

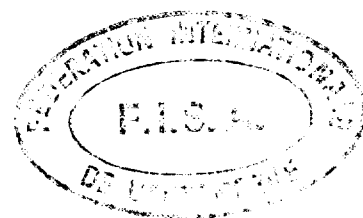


B - 236

Marque FERRARI Modèle 308 GTB N° Homol. \_\_\_\_\_  
Marca FERRARI Modello 308 GTB N° Omologazione \_\_\_\_\_

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

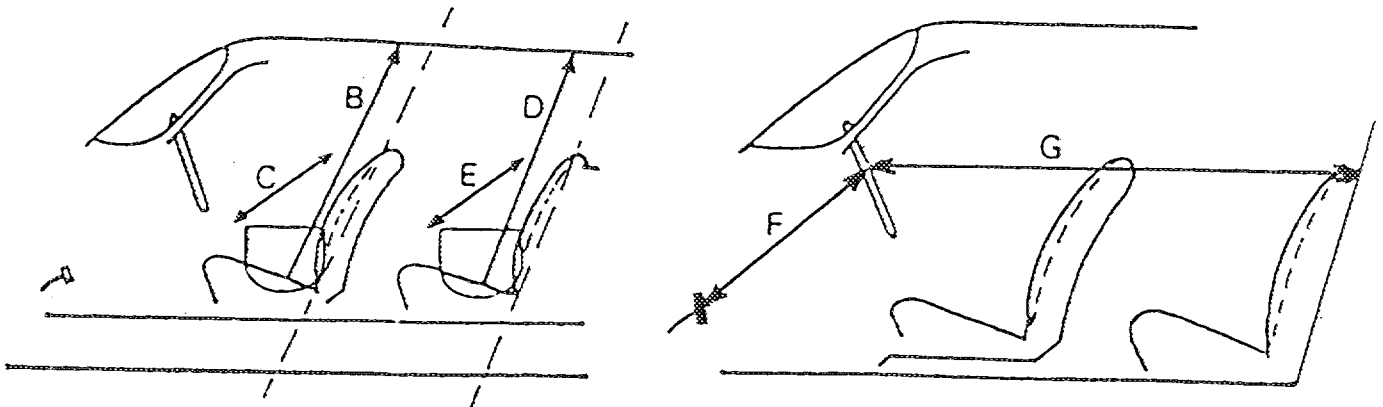
Homologation N°  
Omologazione N°

**B - 236**

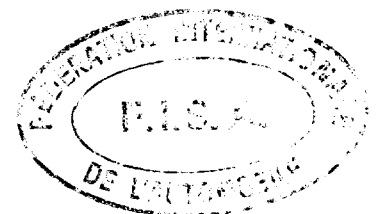
Groupe  
Gruppo **A/B**

Marque FERRARI Modèle 308/GTB  
Marca FERRARI Modello 308/GTB

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Altezza sui sedili anteriori) 910 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Larghezza ai sedili anteriori) 1400 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Altezza sui sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Larghezza ai sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Volante — Pedale del freno) 570 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Volante-paratia di separazione posteriore) 960 mm
- H = F + G = 1530 mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 236**

**01 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \*ZFFHA01B000033635\*

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

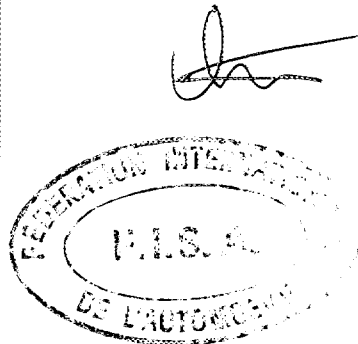
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTBi/F 106 AB  
 Costruttore FERRARI Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	324	<p>Alimentazione ad iniezione a) Marca: Bosch            Marque: Bosch</p> <p>Alimentation par injection b) Modèle del sistema iniezione: K Jetronic (foto 1)            Modèle du système d'injection: (photo 1)</p> <p>c) Sistema di dosaggio carburante: Meccanico            Mode de dosage du carburant: Mécanique</p> <p>c1) Pompa a stantuffo: No            Pionneur: Non</p> <p>c2) Misura del volume d'aria: No            Mesure du volume d'air: Non</p> <p>c3) Misura della massa d'aria: Si            Mesure de la masse d'air: Oui</p>



Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTBi/F106 AB  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homoi. B - 236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>c4) Misura della velocità dell'aria: No Mesure de la vitesse de l'air: Non</p> <p>c5) Misura della pressione dell'aria: No Mesure de la pression d'air: Non</p> <p>c6) Quale è la pressione di regolazione ? <math>3,7 \pm 0,15</math> bar Quelle est la pression de réglage ?</p> <p>d) Dimensioni effettive del punto di misura alla farfalla o al cassetto di strozzatura: 65 mm Dimensions effectives du point de mesure au papillon ou au tiroir d'etirement:</p> <p>e) Numero delle effettive uscite di carburante: 8 Nombre des sorties effectives de carburant:</p> <p>f) Posizione delle valvole di iniezione: Collettore asp. Position des soupapes d'injection: Collecteur d'aspiration</p> <p>g) Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante: Parties du système d'injection servant au dosage du carburant: Unità di controllo miscelazione aria/combustibile Regulateur de mélange (doseur air/essence)</p>



8-236

Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 GTBi/F 106 AB

N° Homol.  
N° Omologazione

N° Ext. 01/01 ET  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	Sistema di lubrificazione a) Tipo: Carter umido Système de lubrification Type: Carter humide b) Numero delle pompe olio: 1+2 Nombre de pompes a huile:  Foto 2 Profilo destro del motore Foto 2 Profil droit du moteur  Foto 3 Profilo sinistro del motore Photo 3 Profil gauche du moteur



Marque FERRARI  
Marca FERRARI

Modèle 308 GTB  
Modello 308 GTB

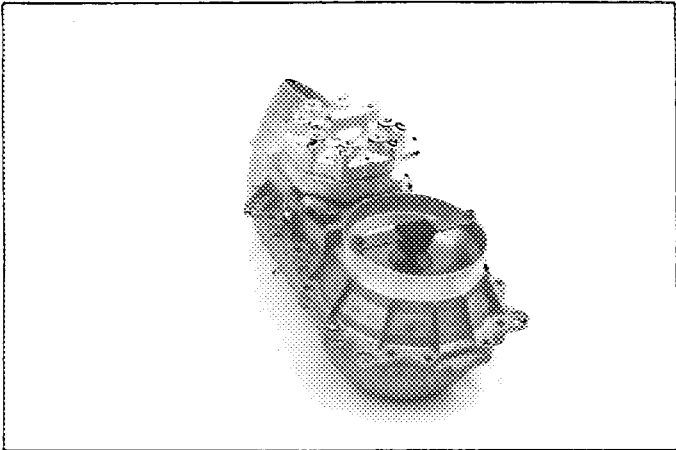
N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

B-236

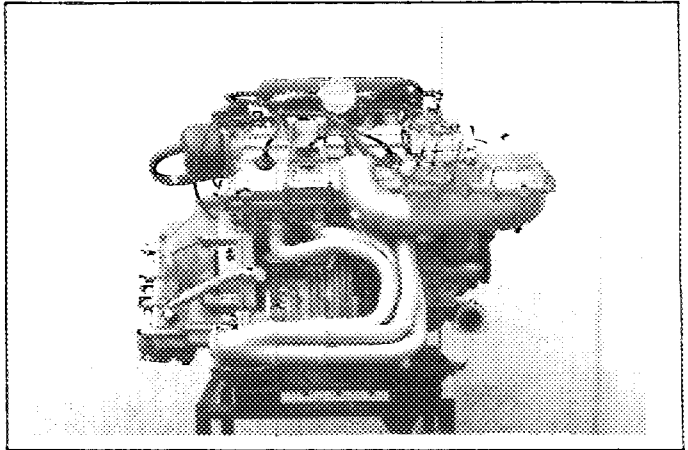
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

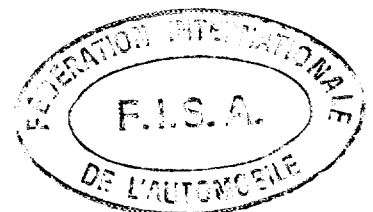
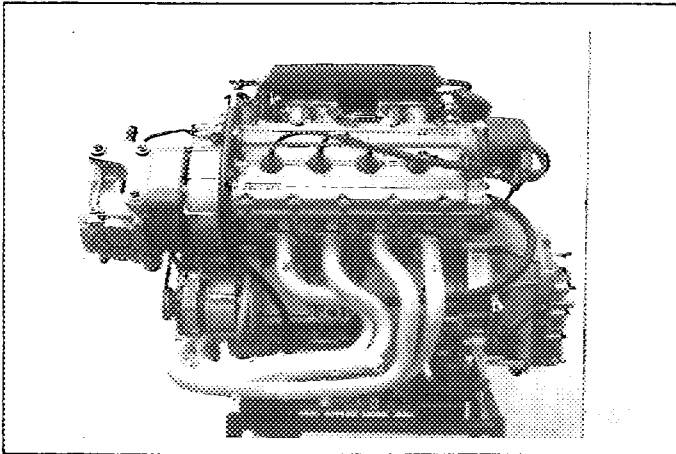
1



2



3





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
Omologazione N°

**B - 236**

**02 / 01 VO**

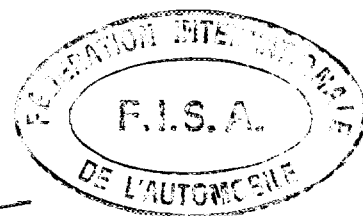
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
 Omologazione valida dal **- 1 JAN. 1983** in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FERRARI** Modèle et type **308 GTB/F 106 AB**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	Réservoir huile pour carter sec (photo 1) Serbatoio olio carter secco (foto 1)
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - 1,206 $\frac{28}{30} \times \frac{31}{24}$ Rapporto della scatola di rinvio - 1,206
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - 1,041 $\frac{28}{30} \times \frac{29}{26}$ Rapporto della scatola di rinvio - 1,041
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AV (photo 2) Braccio sospensione anteriore superiore rinforzato (foto 2)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AV (photo 3) Braccio sospensione anteriore inferiore rinforzato (foto 3)
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AR (photo 4). Braccio sospensione posteriore superiore rinforzato (foto 4)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AR (photo 5) Braccio sospensione posteriore inferiore rinforzato (foto 5)
8	803	Freins Freni
	b	Double maître-cylindre Ø 17.8 (photo 6) Doppia pompa freni Ø 17.8 (foto 6)
	c	Non / No
	d	Oui / Si



*[Handwritten signature]*

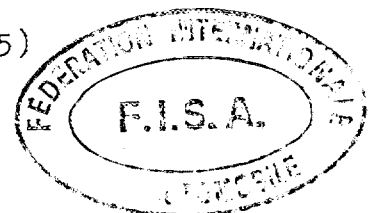
Marque  
 Marca FERRARI

Modèle  
 Modello 308 GTB/F 106 AB

N° Homol.  
 N° Omologazione B-236

N° Ext.  
 N° Est. 02 / 01 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	d1	Sur le pédalier (photo 6) / Sulla pedaliera (foto 6)
	e	4 AV ; 4 AR / 4 ant. ; 4 post.
	e1	∅ 44,5 AV ; ∅ 38,1 AR / ∅ 44,5 ant. ; ∅ 38,1 post.
	g2	Etrier AV (photo 7) / Pinza anteriore (foto 7)
		Etrier AR (photo 8) / Pinza posteriore (foto 8)
9	g3	Alliage léger / Lega leggera
	g4	28mm AV ; 28mm AR / 28mm ant. ; 28mm post.
	g5	∅ 300 AV ; ∅ 296 AR / ∅ 300 ant. ; ∅ 296 post.
	g6	∅ 297 AV ; ∅ 293 AR / ∅ 297 ant. ; ∅ 293 post.
	g7	∅ 194 AV ; ∅ 194 AR / ∅ 194 ant. ; ∅ 194 post.
	g8	132mm AV ; 122mm AR / 132mm ant. ; 122mm post.
	g9	Oui (photo 9) / Sì (foto 9)
	g10	794 cm <sup>2</sup> AV ; 757 cm <sup>2</sup> AR / 794 cm <sup>2</sup> ant. ; 757 cm <sup>2</sup> post.
	h1	Hydraulique / Idraulico
	h3	4 roues / 4 ruote
9	804	b = 9/23 (2,55)
	804	Bielles et barres d'accouplement de direction (photo 10 e 11)
		Bielle e tiranti collegamento direzione (foto 10 e 11)
	-	-
	-	Système de fixation des roues (pour motifs de sécurité, au moyen de boulons et écrous) (photo 17)
		Sistema di fissaggio ruote (per ragioni di sicurezza a mezzo colonnette e dadi) (foto 17)
	-	Charnière de sécurité capot moteur (photo 18-19)
		Cerniera di sicurezza per cofano motore (foto 18-19)
9		Réservoirs de sécurité et leurs containers (photo 20-21-22-23) CAPACITE TOTALE 120 LITRES
		Serbatoi di sicurezza e loro contenitori (foto 20-21-22-23) CAPACITA' TOTALE 120 LITRI
		Informations supplémentaires:
		Barre stabilisatrice AV ∅ 15 (photo 24)
		" " " " ∅ 16 "
		" " " " ∅ 17 "
		" " " " AR ∅ 18 (photo 25)
		" " " " ∅ 20 "



Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 GTB/F 106 AB

N° Homol. B - 236  
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01 V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		Informazioni supplementari: Barra stabilizzatrice anteriore ø 15 (foto 24) " " " " ø 16 " " " " " ø 17 " " " " " posteriore ø 18 (photo 25) " " " " ø 20 "



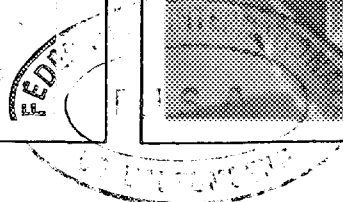
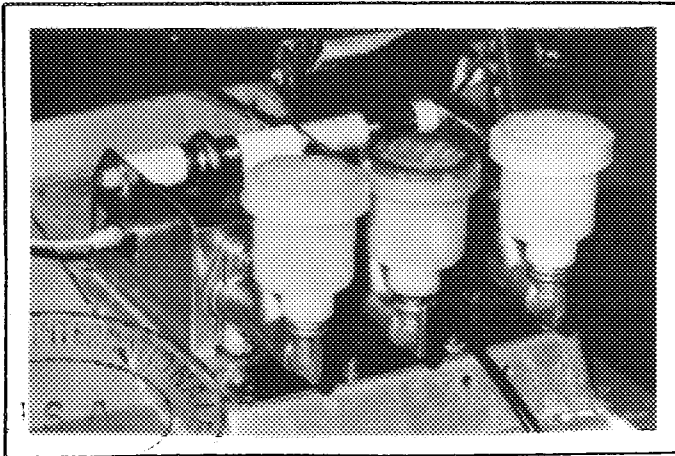
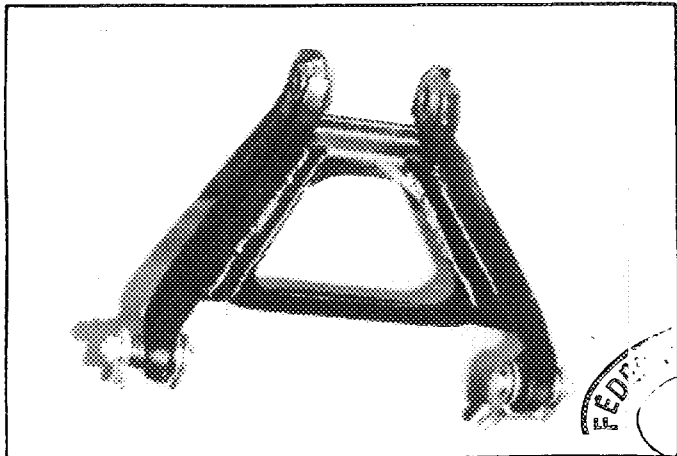
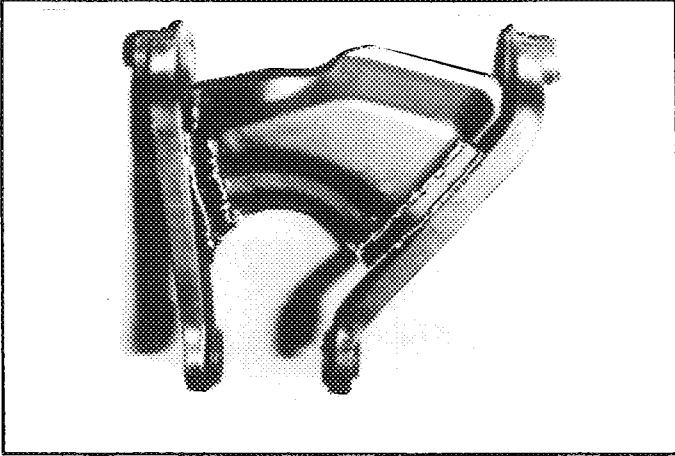
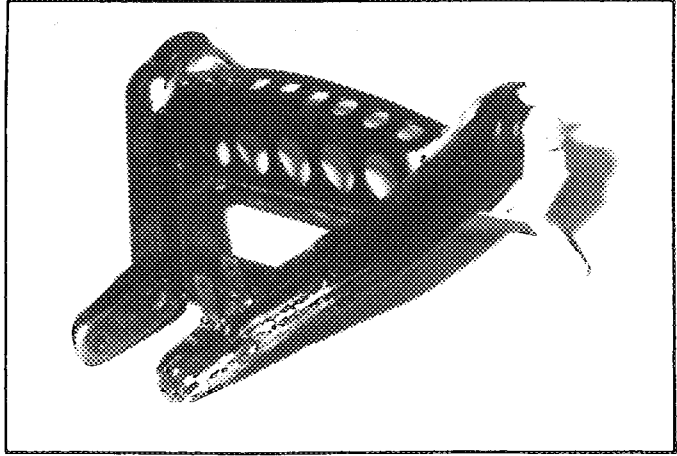
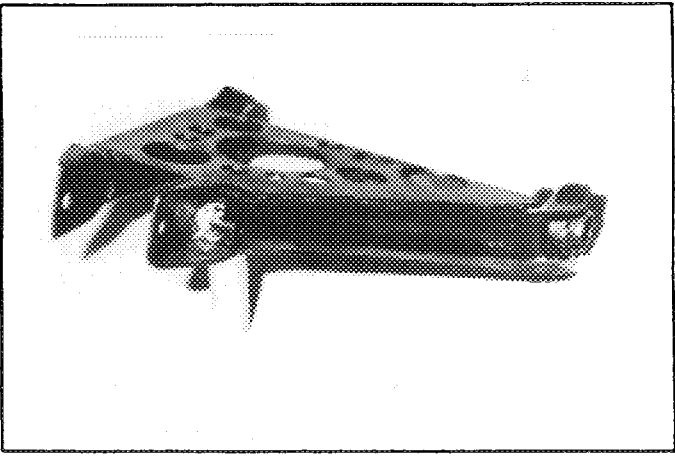
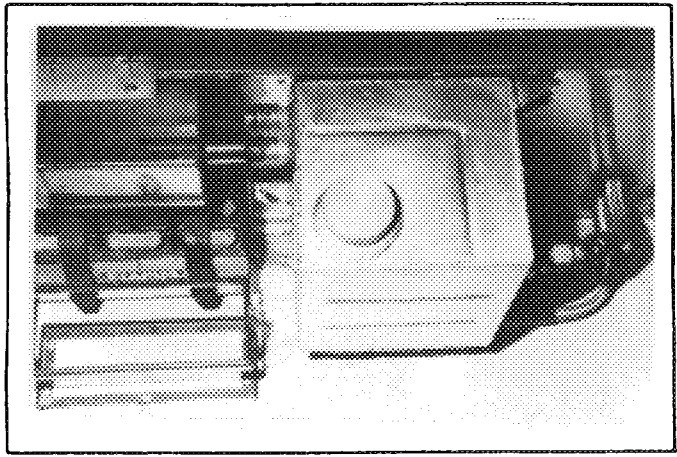
Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_





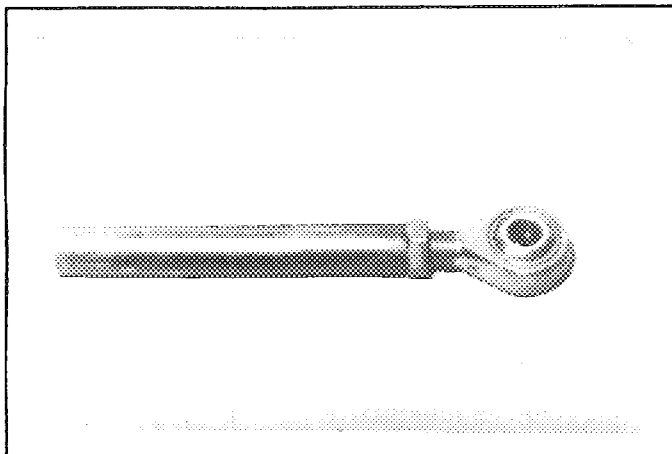
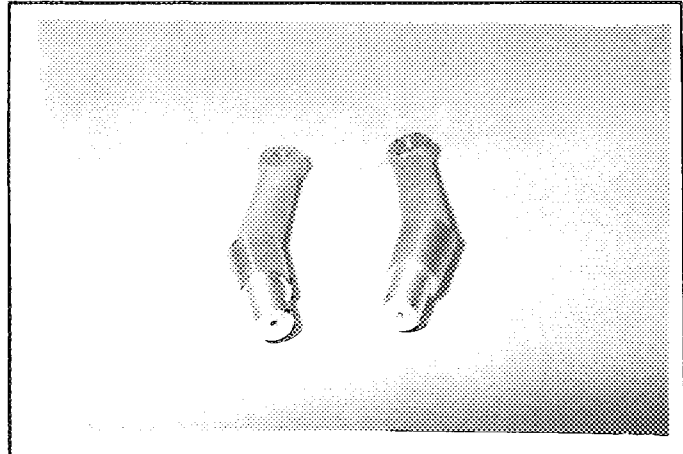
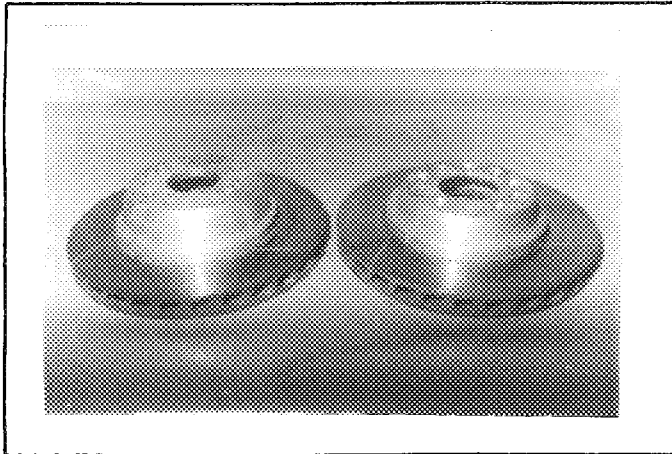
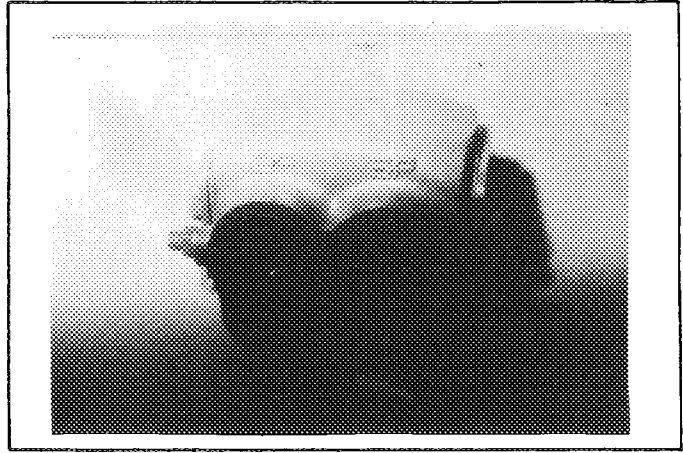
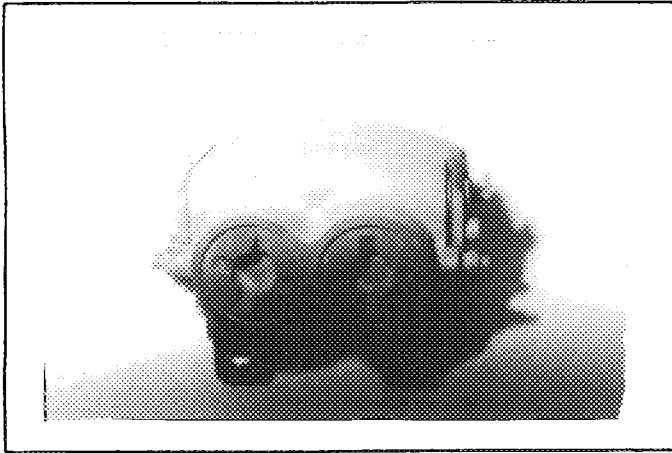
Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_



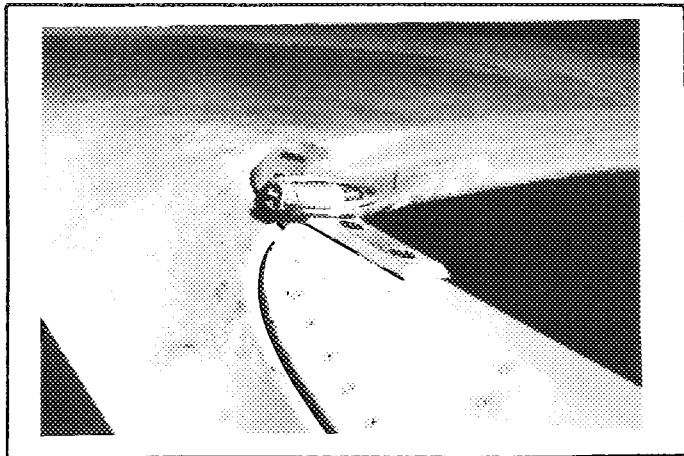
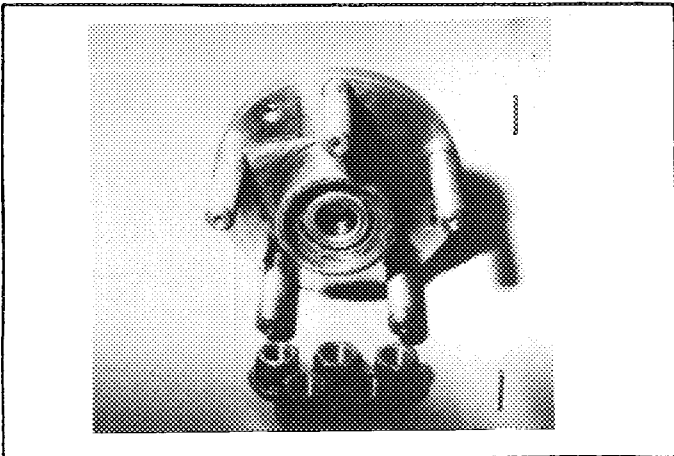
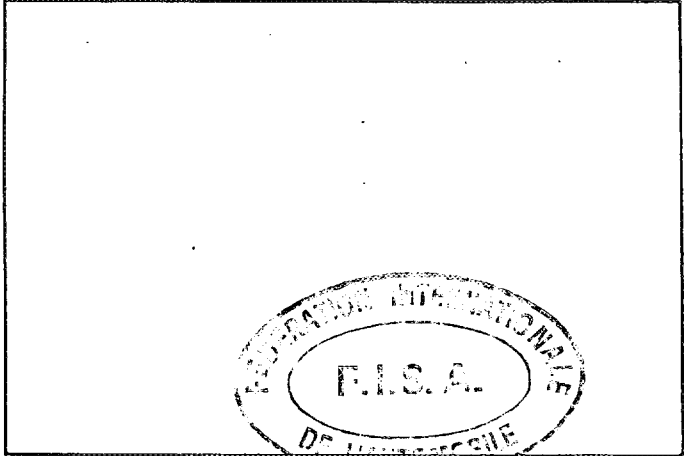
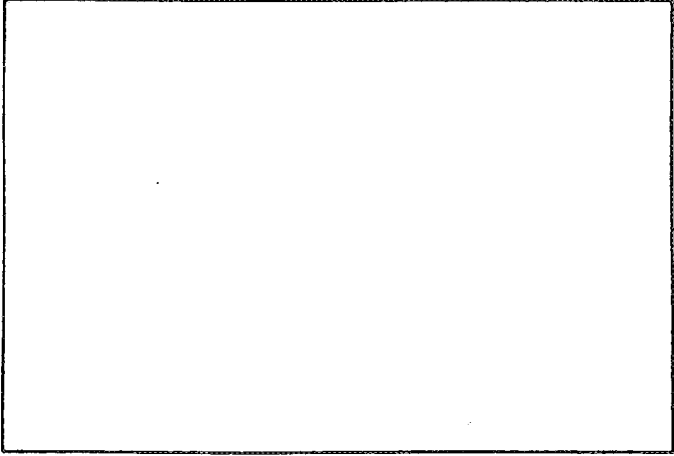
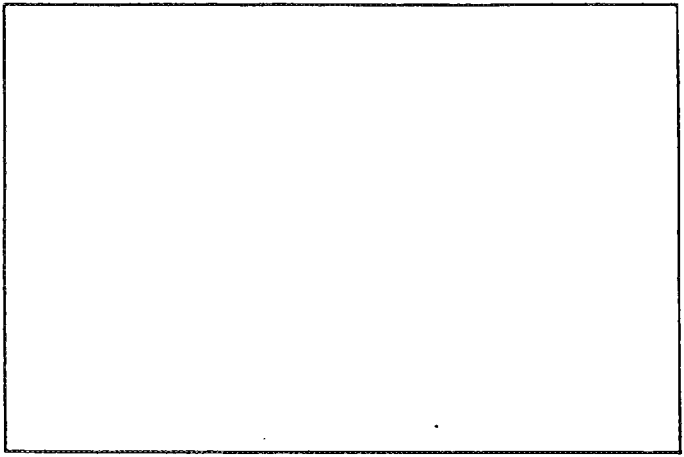
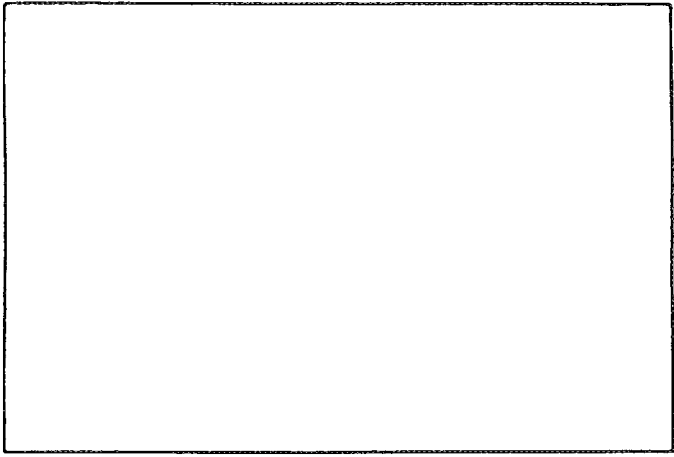
Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 GTB

N° Homol. B-236  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_



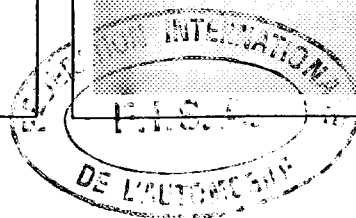
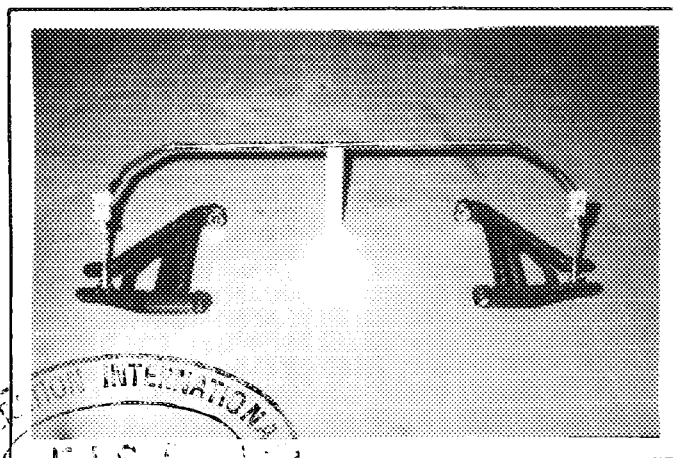
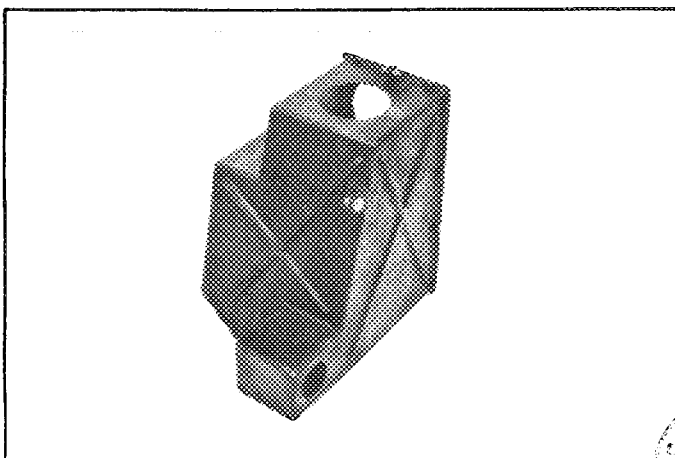
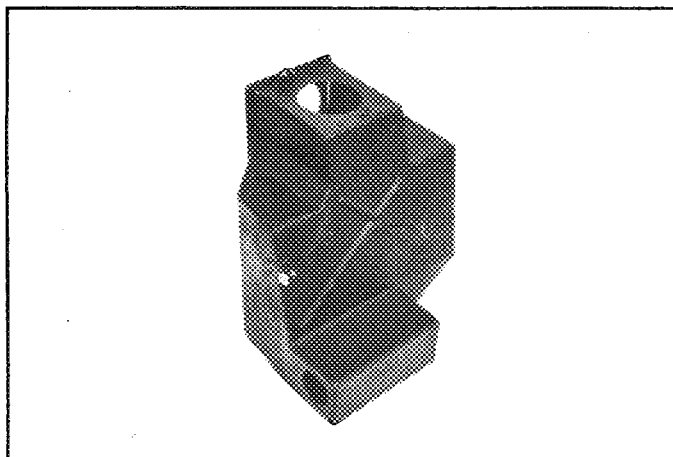
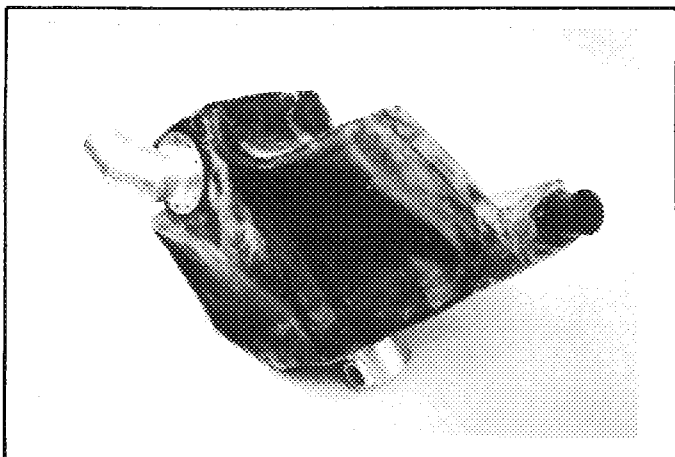
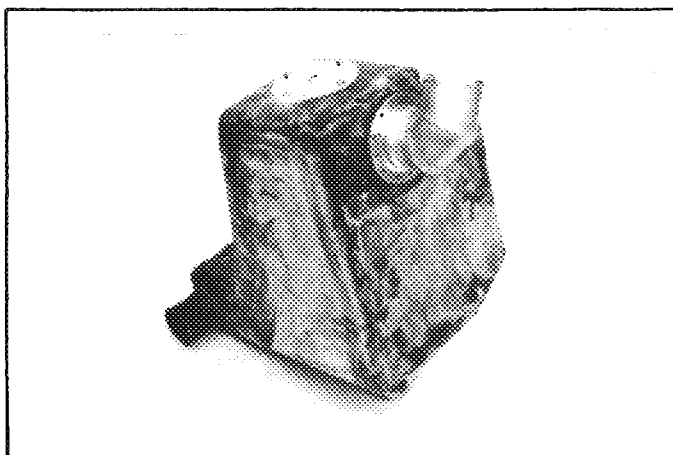
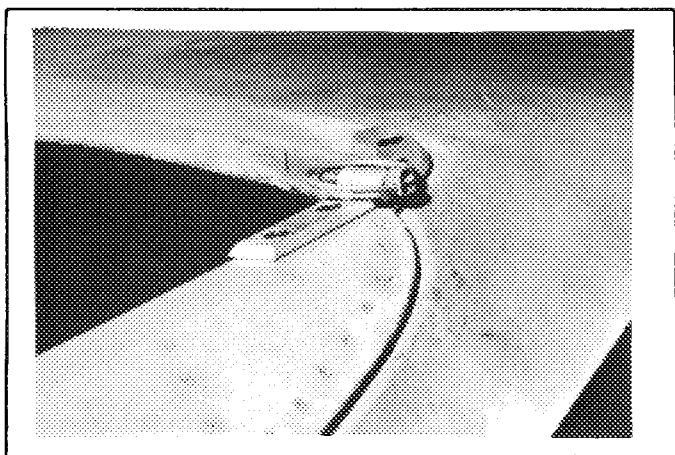
Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 GTB

N° Homol. B - 236  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0  
N° Est.



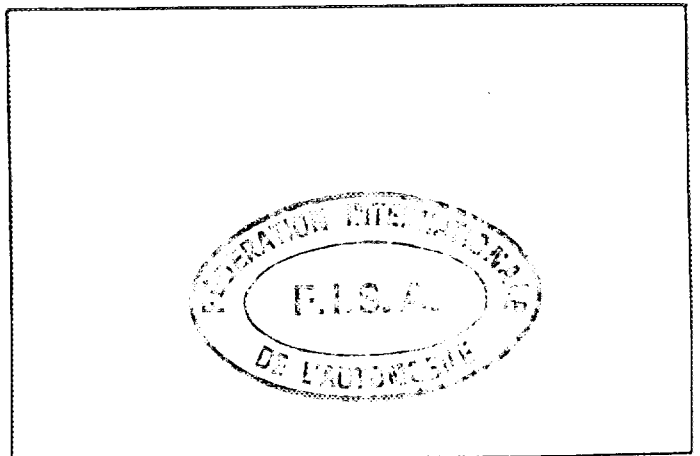
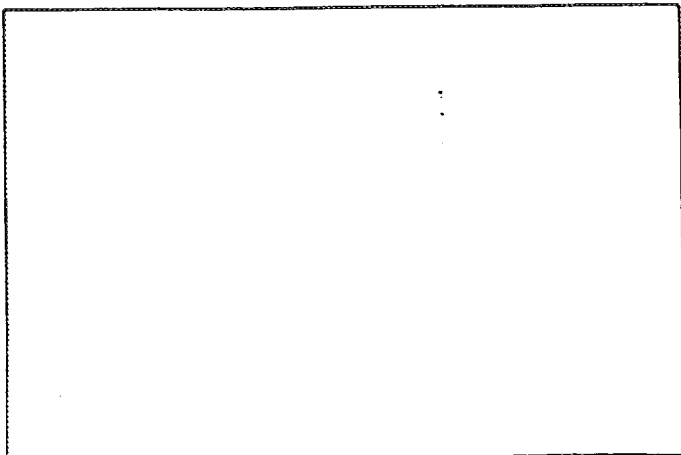
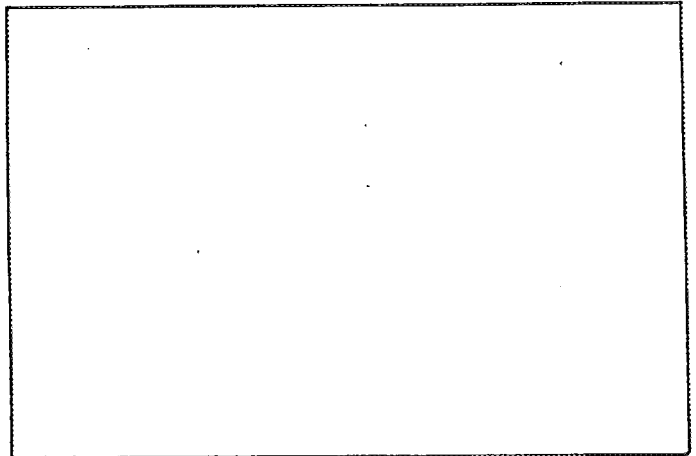
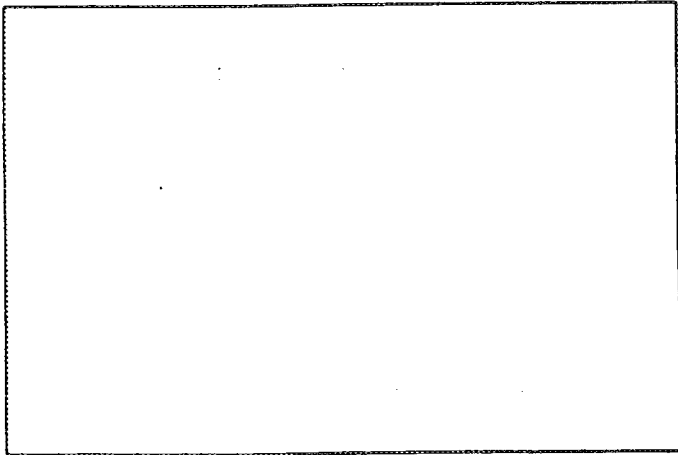
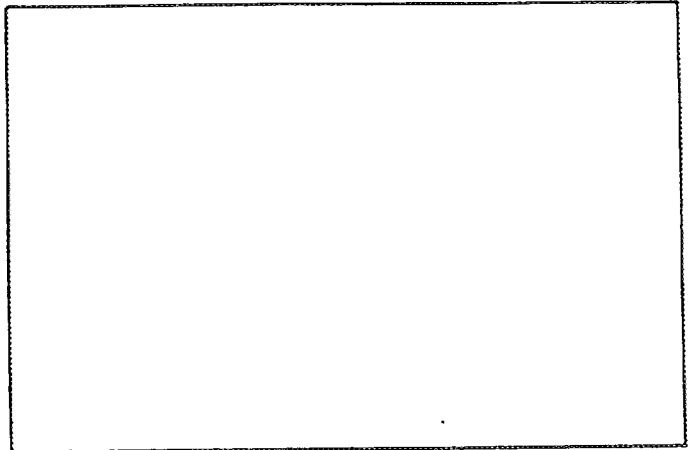
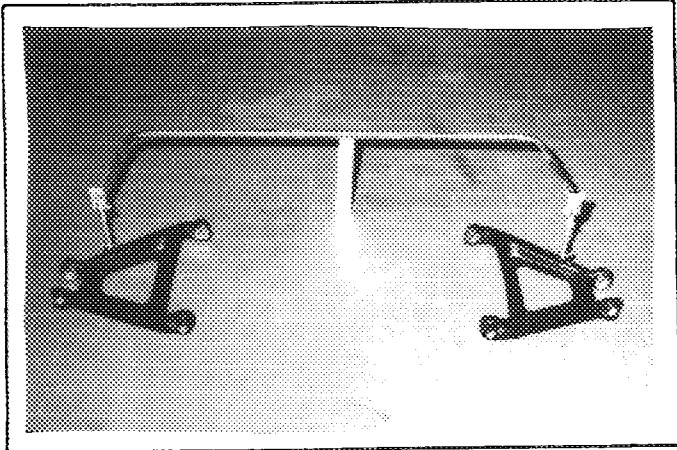
Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 GTB  
Modello \_\_\_\_\_

Nº Homol. B-236  
Nº Omologazione \_\_\_\_\_

Nº Ext. 02 / 01 V0  
Nº Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

B - 236

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

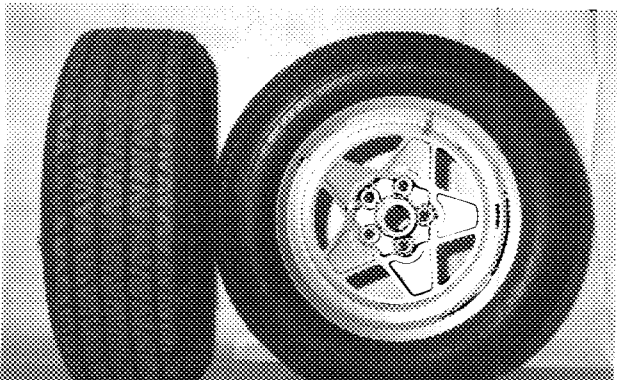
VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

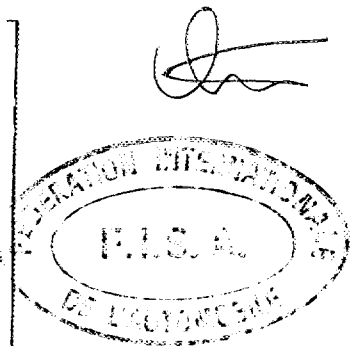
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 GTB / F 106 AB  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	801	Ruote a) Diametro ant. Roues Diamètre AV <u>390</u> mm Diametro post. Diamètre AR <u>390</u> mm
		Foto 





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-236**

Extension N°

**04/03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture FERRARI Modèle et type 308 GTB / F 106 AB  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

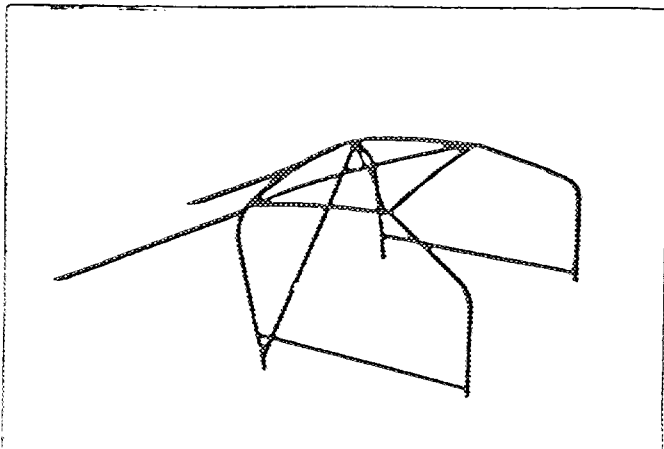
Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	AUTOSPORT		ACIER		ACIER
Matériau Material	ACIER STEEL 25 CD4	ACIER STEEL 25 CD4	ACIER STEEL 25 CD4	ACIER STEEL 25 CD4	ACIER STEEL 25 CD4
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>36</u> mm	<u>36</u> mm / <u>36</u> mm	<u>36</u> mm	<u>36</u> mm	<u>36</u> mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm / <u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>85/100</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>15,450</u> kg				

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

**FERRARI**

Development Dept. Manager  
(Ing. Maurizio Rossi)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 236**

Extension N°

**05 / 01 ER**

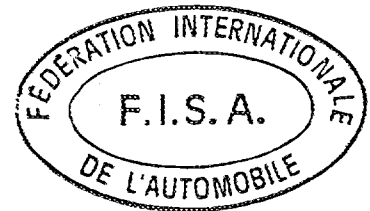
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - **1 AVR. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **FERRARI** \_\_\_\_\_ Modèle et type **308 GTB (ACIER)**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } <b>46°</b> Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-236

Extension N°

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from **- 1 MARS 1984** in group \_\_\_\_\_

Constructeur **FERRARI** Modèle et type **308 GTB acier**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>37,5</u> mm

